



वार्षिक रिपोर्ट

2016-2017



दिल्ली परिवहन निगम

(राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र दिल्ली सरकार)

वर्ष 2016-17 के लिये दिल्ली परिवहन निगम के कार्य की समीक्षा

दिल्ली परिवहन विधि (संशोधन) अधिनियम 1971 के साथ पठित सड़क परिवहन अधिनियम 1950 के अन्तर्गत निगम बनने के बाद भारत सरकार के संस्थान के रूप में वर्ष 1971-72 में संस्थापित दिल्ली परिवहन निगम ने अपने कार्यकाल का 46 वां वर्ष पूरा किया। केन्द्र सरकार ने अधिसूचना दिनांक 05.08.1996 द्वारा दिल्ली परिवहन निगम को राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र, दिल्ली सरकार को हस्तांतरित कर दिया। दिल्ली परिवहन निगम बस परिवहन सेवाओं की कुल, पर्याप्त, मितव्ययी और सुसमन्वित प्रणाली उपलब्ध कराने के प्रयास करता है।

कर्मचारियों के लिये विभिन्न कल्याणकारी गतिविधियों जैसे उनके लिये पर्याप्त कैन्टीनों एवं विश्राम कक्षों की व्यवस्था करके खेलकूद गतिविधियों को बढ़ाकर कर्मचारी परिवेदनाओं का समय पर समाधान करके तथा उनकी विधि सम्मत मांगों पर उचित कार्यवाही करके सौहार्दपूर्ण औद्योगिक सम्बंध बनाने के भरसक प्रयास किये गये। प्रशासन में पारदर्शिता के लिये सूचना का अधिकार अधिनियम 2005 को लागू किया गया।

31.03.2017 के अनुसार दिपनि के बेड़े में कुल 4020 बसें थीं जो 474 नगरीय रुटों तथा 9 अन्तर्राज्यीय रुटों पर परिचालित हुईं। जबकि 31.03.2016 के अनुसार 4705 बसें 574 नगरीय रुटों तथा 12 एन.सी.आर. रुटों पर परिचालित हुईं।

वर्ष 2015-16 के दौरान बेड़ा उपयोगिता 83.63 प्रतिशत की तुलना में वर्ष 2016-17 में बढ़कर 85.12 प्रतिशत हो गई।

परिचालनात्मक अनुपात (अनुसूचित ट्रिप से परिचालित ट्रिप) वर्ष 2015-16 में 85.38 प्रतिशत की तुलना में वर्ष 2016-17 के दौरान बढ़कर 91.65 प्रतिशत हो गया।

वर्ष 2015-16 में 83.41 प्रतिशत की तुलना में वर्ष 2016-17 में 89.46 प्रतिशत किलोमीटर कार्यकुशलता (अनुसूचित कि०मी० से परिचालित कि०मी० का अनुपात) थी।

वर्ष 2015-16 में 191 किलोमीटर के विपरीत 2016-17 के दौरान वाहन उपयोगिता बढ़कर 199 कि०मी० हो गई।

दुर्घटना दर प्रति 1,00,000 कि०मी० वित्तीय वर्ष 2015-16 में 0.06 थी जबकि 2016-17 के दौरान यह 0.05 रही।

वर्ष 2015-16 के दौरान यातायात आय प्रतिदिन रुपये 227.98 लाख थी जबकि वर्ष 2016-17 में यह आय प्रतिदिन रुपये 216.08 लाख प्रतिदिन रही।

निगम की बसों ने वर्ष 2015-16 के दौरान 35.37 लाख यात्रियों को प्रतिदिन वहन किया जबकि वर्ष 2016-17 में यह संख्या 31.55 लाख यात्री प्रतिदिन रही। निगम में नन्द नगरी कॉम्पलेक्स में अपनी एक प्रशिक्षणशाला है जहां इसके विभिन्न वर्गों के कर्मचारी एवं प्रशिक्षु विभिन्न प्रकार के प्रशिक्षण (व्यवसायिक एवं आचरण सहित) और पुनश्चर्चा पाठ्यक्रमों में भाग लेते हैं।

.....

विषय सूची

विषय	पृष्ठ संख्या
प्रस्तावना	1
प्रबंधन	2
भर्ती/पदोन्नति	3
बेड़ा क्षमता	4
यातायात परिचालन	4-7
प्रचार विभाग	8
सिविल इंजीनियरिंग विभाग	8
प्रशिक्षण विभाग	8-10
सतर्कता विभाग के कार्य	10-13
मरम्मत एवं रखरखाव के क्रियाकलाप	13
रणनीतिक व्यवसाय यूनिट (एसबीयू)	13-17
विधि विभाग	17-19
औद्योगिक संबंध विभाग	19-20
सूचना प्रौद्योगिकी विभाग	20-22
हिन्दी भाषा का प्रयोग	22-23
जन-संपर्क विभाग	23-24
प्रिंटिंग प्रेस विभाग	24-25
चिकित्सा विंग	26-27
पेंशन विभाग	27
प्रदर्शन की समीक्षा एवं 2016-17 के लिये वित्तीय परिणाम	28-47
राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र दिल्ली सरकार से लिये गये शेयर पूंजी, योजना ऋण तथा अर्थोपाय, ऋण का ब्यौरा (संलग्नक-1)	48
2015-16 (वास्तविक), आरई 2016-17 तथा 2016-17 (वास्तविक) वर्षों के आय एवं व्यय खाते के तुलनात्मक विवरण को दर्शाता विवरण (संलग्नक-2)	49-50
2015-16 तथा 2016-17 (वास्तविक) वर्षों के संस्थापन व्यय की तुलनात्मक स्थिति को दर्शाता विवरण (संलग्नक-3)	51
वर्ष 2016-17 का लाभ एवं हानि खाते	52-56
31.03.2017 तक का तुलन पत्र	57-59
तुलन पत्र के लिये टिप्पणियां (नोट)	60-67
लेखा नीतियां (तुलन पत्र के लिये नोट का संलग्नक)	68-70

वर्षिक खाते में जोड़े और घटाये गये खातों के प्रभारों की स्थिति (तुलन पत्र के लिये नोट का संलग्नक)	71
तुलन पत्र की सूची	
शेयर पूंजी (अनुसूचि-ए)	72
2016-17 के दौरान ऋण, अनंदान, सब्सिडी और सरकार से गृहित और लिये गये ऋण पर ब्याज का विवरण (अनुसूचि-बी)	73
जमा-पूंजी और रिजर्व का विवरण (अनुसूचि-सी)	74
मूल्यहास रिजर्व का विवरण (अनुसूचि-सी का संलग्नक)	75
वर्तमान देनदारियों, सप्लाई, श्रम तथा अन्य विवरण (अनुसूचि-डी)	76-77
लम्बित देनदारियों का विवरण (अनुसूचि-डी का संलग्नक-1)	78-79
भविष्य निधि खाते का विवरण (अनुसूचि-डी का संलग्नक-2)	80
स्थिर सम्पत्ति का विवरण (लागत पर) (अनुसूचि-ई)	81
भूमि तथा भवन का सारांश (अनुसूचि-ई का संलग्नक)	82-83
जमा-पूंजी के एवज में बैंकों में निवेश/जमा का ब्यौरा (आरआईएफ/एमवीआईएफ) (अनुसूचि-एफ)	84
स्टॉक में सामग्री और स्टोर का विवरण (अनुसूचि-जी)	85
अन्य प्राप्तियों और विविध देनदार का विवरण (अनुसूचि-एच)	86
बैंक/नकद शेष का विवरण (अनुसूचि-आई)	87
अग्रिम तथा जमा, सप्लाई, कर्मचारी तथा अन्य का विवरण (अनुसूचि-जे)	88
प्रचलित तथा अप्रचलित राजस्व का विवरण (लाभ एवं हानि खातों का परिशिष्ट)	89-90
प्रचलित तथा अप्रचलित खर्चों का विवरण (लाभ एवं हानि खातों का परिशिष्ट)	91-93
वेतन भत्ते का विवरण (लाभ एवं हानि खातों का परिशिष्ट)	94-95
मूल्यहास का विवरण (लाभ एवं हानि खातों का परिशिष्ट)	96-100

प्रस्तावना

दिल्ली परिवहन निगम ने अपने अस्तित्व के 46 वर्ष पूरे कर लिये हैं, जिसकी स्थापना वर्ष 1971-72 में भारत सरकार के उपक्रम के रूप में सड़क परिवहन एक्ट, 1950 जिसे दिल्ली परिवहन कानून (संशोधित) एक्ट, 1971 के साथ पढ़ा जाता है के अंतर्गत सम्मिलित किया गया था। संघ सरकार ने दिल्ली परिवहन निगम को 5.8.1996 की तिथि के नोटिफिकेशन के तहत दिल्ली सरकार में स्थानांतरित कर दिया था। दिल्ली तथा उसके फैले हुए क्षेत्रों में दक्ष, पर्याप्त, सस्ती और अच्छे से संचालित सड़क परिवहन सेवाओं को प्रदान करने के लिए इसे लागू किया गया, दिल्ली परिवहन निगम अलग-अलग तरह की कठिनाईयाँ आने के बावजूद अपनी जिम्मेदारियों को पूरा करने का प्रयत्न कर रहा है। अन्य शहरों के परिवहन उपक्रमों की तरह, यह निगम अपने संचालित पर्यावरण द्वारा उत्पन्न की गई बाधाओं के अलावा मांग एवं आपूर्ति की बाधाओं का सामना करता है। प्रदूषण में अनियंत्रित बढ़ोत्तरी, अलाभकारी किराया ढाँचा, उच्च औसत भार, सड़कों का खराब रेखागणित, शहर का उज्ज्वल स्वभाव, अन्य चीजों के साथ-साथ, इसकी मुश्किलों को संयोजित किया है। इसका नकद नुकसान मुख्यतः महंगे किराये ढाँचे, तथा निवेश लागत बढ़ने की वजह से बहुत ज्यादा बढ़ चुका है।

दिल्ली सरकार ने राजस्व धन प्रोत्साहन को सहायता अनुदान के रूप में बढ़ा दिया है जो वर्ष 2015-16 के 1150 करोड़ रुपये के मुकाबले वर्ष 2016-17 के दौरान 1550 करोड़ था।

निगम शहर के नियमित आने-जाने वालों को पर्याप्त सुविधाएँ प्रदान करने के लिए और एक तरफ श्रमबल और सामग्री की निवेश लागत के बढ़ने से कई तरह की अंतर आने और दूसरी तरफ अलाभकारी किराया ढाँचे के बावजूद एक तय सीमा तक कठिनाईयों को कम करने की कोशिश कर रहा है।


-1-
KAILASH GAHLOT
Minister of Law, Justice & Legislative Affairs,
Transport, AR, I&T and Revenue
Govt. of NCT of Delhi
8th Level, 42 Wing, Delhi Secretariat
New Delhi-110002

1. प्रबंधन

वर्ष 2016-17 के दौरान दिपनि0 बोर्ड का गठन निम्नवत् था :-

1. अध्यक्ष
2. प्रबंध निदेशक, दिपनि
3. प्रधान सचिव (वित्त), राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र, दिल्ली सरकार
4. आयुक्त (परिवहन), राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र, दिल्ली सरकार
5. सचिव (भूमि), राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र, दिल्ली सरकार
6. संयुक्त पुलिस आयुक्त (यातायात), दिल्ली
7. आयुक्त (योजना), दिल्ली विकास प्राधिकरण।
8. वित्तीय सलाहकार एवं अतिरिक्त मुख्य लेखा अधिकारी, दिपनि

दिपनि बोर्ड की बैठकें: रिपोर्ट अवधि के दौरान बोर्ड ने 5 बैठकें की और 86 मदों का निपटान किया।

2. वर्ष 2016-2017 के दौरान भर्ती एवं पदोन्नति

निम्नलिखित वर्गों में वर्ष 2016-17 के दौरान भर्ती/पदोन्नति की गई :

तालिका-1

क्र.स.	वर्ग	भर्ती/पदोन्नति की संख्या
1.	अधिकारी	14 को प्रोन्नत किया गया
2.	चालक	310 चालक लघु अनुबंध में संलग्नित है
3.	संवाहक	748 संवाहक लघु अनुबंध में संलग्नित है
4.	टिकट मिलान लिपिक	250 लोगों को टिकट मिलान लिपिक के पद पर नियुक्त किया गया है
5.	सहायक यातायात निरीक्षक	535 (481 संवाहक + 54 चालक) को सहायक यातायात निरीक्षक के पद पर प्रोन्नत किया गया है
6.	कार्यालय अधीक्षक	10 लोगों को कार्यालय अधीक्षक के पद पर प्रोन्नत किया गया है
7.	लेखाकार	5 लोगों को लेखाकार के पद पर प्रोन्नत किया गया है
8.	सहायक प्रभारी	33 लोगों को सहायक प्रभारी के पद पर प्रोन्नत किया गया है

अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति/अन्य पिछड़े वर्ग/विकलांग लोगों के आरक्षण को संचालित करने के लिए सरकारी आदेश के अमल को सुनिश्चित करने तथा इन वर्गों के कर्मचारियों की शिकायतों को दूर करने के लिए कार्मिक विभाग में एक अतिरिक्त एससी/एसटी सेल काम कर रहा है। इस विषय पर दिल्ली सरकार के आदेशानुसार 2.7.1997 से अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति/अन्य पिछड़े वर्ग की भर्ती और पदोन्नति के संदर्भ में एक पद आधारित रोस्टर बनाया जा रहा है। 31.3.2017 तक निगम में अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति/अन्य पिछड़े वर्ग का प्रतिनिधित्व नीचे दिया गया है :

तालिका-2

समूह	तालिका पर (नियमित)	तालिका पर (अनुबंधित)	अभ्यावेदन अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति/अन्य पिछड़े वर्ग (अंकों में)			अभ्यावेदन अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति/अन्य पिछड़े वर्ग (प्रतिशत में)		
समूह - ए	55	-	11	---	---	20	---	---
समूह - बी	77	42	16	06	---	21	8	---
समूह - सी	13731	11175	2903	195	2744	21.14	1.42	19.98

समूह - डी	2687	66	1063	01	---	39.56	0.04	---
कुल	16550	11283	3993	202	2744	24.12	1.22	16.58
कुल योग	नियमित+अनुबंधित कर्मचारी 16550+11283=27833							

3. बेड़ा क्षमता

31.3.2017 तक, दिपनि के बेड़े में 4020 बसें थी। इसका परिचालन 474 रूटों पर 1.68 करोड़ की जनसंख्या की सेवा करते हुए 2578.71 किमी (लाख में) से ज्यादा फैल चुका है। अन्य निकटवर्ती राज्यों के साथ पारस्परिक व्यवस्था के अनुसार 9 एनसीआर मार्गों पर भी निगम की सेवाएँ कार्यान्वित रहती हैं।

31.3.2017 तक निगम के बेड़े की संरचना :

तालिका-3

सीएनजी बसें						कुल बसें
ले-लैंड			टाटा			
सामान्य (स्टैंडर्ड)	लो-फ्लोर एसी	लो-फ्लोर गैर-एसी	सामान्य (स्टैंडर्ड) टाटा	एल. एफ एसी	एल. एफ गैर-ए सी	
41	437	656	198	838	1850	4020

4. बेड़े की स्वस्थता:

सामान्य फ्लोर सीएनजी बेड़े की औसत आयु 7.5 साल, सीएनजी लो फ्लोर गैर-एसी बेड़े की 6.4 साल और एसी लो फ्लोर बसों की 5.4 साल है। 31.3.2017 तक 245 उम्रदराज बसें हैं जो कुल बेड़े का 6.08 प्रतिशत है।

2007-08 से 2016-17 तक का दिपनि का प्रगतिशील निष्पादन नीचे तालिका में दिया गया है:

तालिका-4

अवधि	सड़क पर बसें	प्रतिदिन लगाए गए चक्कर	प्रतिदिन परिचालित किमी (लाखों में)	प्रतिदिन ढोये जाने वाले यात्री (लाखों में)	प्रतिदिन की आय (लाख में)
2007-08	2836	17070	5.01	24.04	92.98
2008-09	2931	17515	5.01	22.61	96.19
2009-10	3111	20804	5.71	24.16	122.39
2010-11	4330	30819	8.00	30.32	213.86
2011-12	5121	39983	10.22	44.20	311.97
2012-13	4805	38612	9.68	46.77	317.25
2013-14	4567	37404	8.67	43.47	287.50
2014-15	4180	35511	7.87	38.87	251.30
2015-16	3817	33497	7.31	35.37	227.98
2016-17	3547	33101	7.06	31.55	216.08

तालिका-4 से यह देखा जा सकता है कि वर्ष 2015-16 के दौरान सड़क पर बसें 3817 से घटकर वर्ष 2016-2017 के दौरान 3547 पर ही रह गई। डीटीसी ने इस अवधि के दौरान संकेतों के अंतर्गत 33101 बसों के ट्रिप संचालित किए और 7.06 लाख बस किमी प्रतिपादित की जो कि वर्ष 2015-16 के दौरान इसके मुकाबले रोजाना 33947 बस ट्रिप और 7.31 लाख बस किमी था। डीटीसी ने वर्ष 2015-16 के दौरान रोजाना 35.37 लाख मुसाफिरों को ढोया और 227.98 लाख रुपये की कमाई की जिसके मुकाबले वर्ष 2016-17 के दौरान उसने रोजाना 31.55 लाख मुसाफिरों को ढोया और 216.08 लाख कमाया।

2007-08 से 2016-17 तक का संचालन कार्य मुख्य पैमानों के संदर्भ में नीचे तालिका में दिया गया है :

तालिका-5

अवधि	बस बेड़ा की उपयोगिता %	परिचालित अनुपात (अनुसूचित चक्कर की तुलना में परिचालित चक्कर)	किलोमीटर क्षमता (अनुसूचित किमी की तुलना में परिचालित किमी)	वाहन का उपयोग (किमी/बस/दिन) (संख्या)	प्रति 10,000 किमी पर ब्रेक डाउन (संख्या)	प्रति एक लाख किमी पर दुर्घटना (संख्या)
2007-08	82.47	66.93	68.22	177	1.15	0.11
2008-09	77.03	71.70	72.08	171	1.36	0.10
2009-10	80.99	75.75	75.75	184	2.34	0.09
2010-11	75.03	79.13	79.67	185	1.77	0.07

2011-12	84.27	85.76	85.86	199	2.42	0.07
2012-13	85.77	84.31	84.24	202	3.19	0.07
2013-14	85.51	79.65	78.88	190	3.95	0.07
2014-15	84.10	80.33	78.71	188	5.35	0.06
2015-16	83.63	85.38	83.41	191	4.50	0.06
2016-17	85.12	91.65	89.46	199	3.83	0.05

उपरोक्त से यह देखा जा सकता है कि बेड़े का उपयोग, जो कि वर्ष 2007-08 के दौरान 82.47 प्रतिशत था वह वर्ष 2016-17 के दौरान बढ़कर 85.12 प्रतिशत हो गया। वर्ष 2007-08 के दौरान जो परिचालन दर तथा किमी दक्षता 66.93 प्रतिशत तथा 68.22 प्रतिशत थी वह वर्ष 2016-17 के दौरान ज्यादा बढ़कर 91.65 प्रतिशत तथा 89.46 प्रतिशत हो गई। वर्ष 2007-08 के दौरान वाहनों के उपयोग के घटते हुए प्रचलन का कारण उम्रदराज बेड़े और सड़क पर बढ़ती भीड़भाड़ है जो वर्ष 2016-17 के दौरान और ज्यादा बढ़कर 199 किमी तक पहुँच गया।

वर्ष 2007-08 के दौरान हर 10000 किमी पर ब्रेक-डाउन दर 1.15 थी जो वर्ष 2013-14 के दौरान बढ़कर 3.95 हो गई और इस वित्त वर्ष के दौरान और ज्यादा बढ़कर 3.83 हो गई है। हर 1,00,000 किमी पर दुर्घटना दर को सही तरह से नियंत्रित रखा गया है। यह वर्ष 2007-08 के दौरान 0.11 वित्तीय वर्ष 2013-14 के दौरान 0.07 तथा वर्तमान वित्तीय वर्ष में क्रमशः 0.05 है।

बेड़े में कोई नयी बस जोड़ी नहीं गई है, मगर 325 बसों को हटा दिया गया है जिसके परिणामस्वरूप वित्त वर्ष 2016-17 में निगम के बेड़े में कुल 325 बसें कम हो गयी हैं।

5. यातायात विभाग

5.1 मार्ग(रूट्स)

बेहतर बस सुविधा प्रदान करने के लिए, निगम ने मार्गों को व्यवस्थित किया है। फलस्वरूप, 2016-2017 की अवधि के दौरान 5 शहरी बस मार्गों का सुव्यवस्थित/संशोधित किया गया है, 13 नये शहरी बस मार्गों को शुरू किया गया है और 1 मार्ग को बढ़ाया गया है। भीड़भाड़ वाले समय में महिला यात्रियों की सुविधा के लिए 28 महिला विशेष ट्रिप्स दिए गए हैं। 27

रात्रि सेवा मार्गों पर 86 बसों के साथ रात्रि सेवाओं को भी संवर्धित किया गया है जिसमें रात्रि सेवाओं का उपयोग करने वाले यात्रियों की सुरक्षा के लिए होम गॉर्ड्स को रखा गया है।

5.2 रियायती बस पास

कुल मिलाकर 40 बस पास अनुभाग हैं, जिसमें से, 39 कंप्यूटराईज्ड है और झील (पूर्वी दिल्ली) में 1 हाथ से चालित है।

वरिष्ठ नागरिकों को रियायती बस पास जारी करने के लिए घर के पते के प्रमाण के तौर पर आधार कार्ड को भी वर्तमान कागजों में सम्मिलित किया गया है।

उन सभी लोगों को जो मानसिक रूप से विकलांग/बीमार है उन्हें एक सहायक के साथ सभी मार्गों पर मुफ्त यात्रा पास दिए गए हैं।

5.3 स्कूल बस सेवा

31.3.2017 तक, 75 स्कूल को भाड़े पर कुल 671 बसें दी गई है। वर्ष 2016-17 के दौरान, 41.41 करोड़ रुपये की राशि इस कारण से वसूली गई।

5.4 विशेष किराया:

2016-17 की अवधि के दौरान डीटीसी बसें विशेष किराया आधार पर सामान्य फ्लोर बसें 40 रुपये प्रति किमी, लो फ्लोर गैर-एसी बसें 60 रुपये प्रति किमी तथा लो फ्लोर एसी बसें 75 रुपये प्रति किमी आमजन/सरकारी विभागों/पुलिस इत्यादि को दी गई और कुल 32.58 करोड़ रुपये की राशि इस कारण से वसूली गई।

5.5 दिल्ली दर्शन सेवा

डीटीसी दिल्ली दर्शन सेवा एसी लो-फ्लोर बस के साथ सैलानियों के लिए चला रहा है जिसका एकसमान किराया 200 रुपये वयस्कों के लिए और 100 रुपये बच्चों के लिए है। वर्ष 2016-17 के दौरान, कुल 15.77 लाख रुपये की राशि इस कारण से वसूली गई।

6. प्रचार विभाग

समीक्षाधीन वर्ष के दौरान, बस क्यू शेल्टर्स/टाईम कीपिंग बूथ, बसों तथा दिपनि बस डिपो/टर्मिनल्स के यूनिपोल्स पर विज्ञापन लगाने का काम एकमात्र एजेंट/विज्ञापनकर्ता द्वारा किया गया है और वर्ष 2016-17 के दौरान इस मीडिया द्वारा 93,02,864 रुपये (डीटीसी + एमसीडी के हिस्से के आधार पर) की राशि अर्जित की गई।

7. सिविल इंजीनियरिंग विभाग (सीईडी)

सीईडी द्वारा निम्नलिखित कार्य किए जाते हैं :

क्र.स.	कार्य का नाम	वर्तमान स्थिति/सफलता
1.	उत्तम नगर बस टर्मिनल पर सुधार/मरम्मत	95% पूरा
2.	कालकाजी डिपो पर मरम्मत	पूरा
3.	नांगलाई डिपो पर प्रशासनिक ब्लॉक भवन का निर्माण	पूरा

वर्ष 2016-17 के दौरान दिपनि की नियोजन स्कीम की महत्वपूर्ण नीति/नेतृत्व/प्रमुख विशेषताएँ:

1. आई.पी डिपो का पुनर्विकास।
2. आई.पी एस्टेट नई दिल्ली स्थित दिपनि मुख्यालय भवन को फिर से बनाना।
3. पीडब्लूडी की मदद से दिपनि डिपो में मल्टी लेवल पार्किंग।
4. डीटीसी की विभिन्न इकाइयों में वर्षा जल संचयन।

8. प्रशिक्षण कार्य

नंद नगरी बस डिपो में निगम का एक प्रशिक्षण स्कूल है जो विभिन्न वर्गों के कर्मचारियों को अपने प्रदर्शन और कौशल को सुधारने के लिए विभिन्न प्रकार के प्रशिक्षण दे रहा है। इन कर्मचारियों में ड्राइवर, कंडक्टर, तकनीकी, मंत्रालय कर्मचारी तथा शिक्षार्थी शामिल है।

8.1 चालक प्रशिक्षण कार्यक्रम

केन्द्रीय मोटर वाहन नियम (सीएमवीआर) तथा माननीय न्यायालय द्वारा समय समय पर दिये जाने वाले निर्देशों के अनुसार चालकों के लिए निम्नलिखित रिफ्रेशर प्रशिक्षण कोर्स प्रशिक्षण स्कूल द्वारा संचालित किए जाते हैं :

- क. माननीय उच्च न्यायालय के 26.3.2007 के आदेश के अनुसार डीटीसी ड्राइवरों के लिए नियमित आधार पर दो दिन का रिफ्रेशर प्रशिक्षण कोर्स। एक और रिफ्रेशर कोर्स डीटीसी ड्राइवरों के एचएमवी लाईसेंस के नवीनीकरण के लिए भी है। इस कोर्स में दो दिन का क्लास रूम प्रशिक्षण तथा एक दिन की मूल्यांकन परीक्षा है जो कि संबंधित एमएलओ की मौजूदगी में हर महीने की 1 और 15 तारीख को किया जाता है।
- ख. चालकों का लो फ्लोर बसों पर तीन दिन का प्रवेशन/प्रखर प्रशिक्षण कोर्स नंद नगरी प्रशिक्षण स्कूल में संचालित किया जाता है।
- ग. डीएसएसएसबी द्वारा चयनित चालकों के लिए 4 हफ्ते का प्रवेशन प्रशिक्षण भी संचालित किया जाता है।
- घ. दिल्ली यातायात पुलिस द्वारा संचालित विशेष प्रशिक्षण को कुल मिलाकर 2344 दिपनि चालक को प्रदान किया गया है।

8.2 संवाहक प्रशिक्षण कार्यक्रम

कंडक्टर्स के प्रदर्शन और कौशल को सुधारने के लिए प्रशिक्षण स्कूल दो दिन का रिफ्रेशर प्रशिक्षण कोर्स प्रदान कर रहा है।

8.3 शिक्षार्थी (प्रशिक्षु) प्रशिक्षण कार्यक्रम

मोटर मैकेनिक व्हीकल ट्रेड, ऑटो इलेक्ट्रीशियन तथा मिस्ट्री वाले कामों में लगे शिक्षार्थियों को प्रशिक्षण स्कूल अपरेंटिसशिप एक्ट, 1961 के अनुसार तकनीकी प्रशिक्षण प्रदान कर रहा है।

उन विद्यार्थियों के लिए कम अवधि वाला प्रैक्टिकल प्रशिक्षण है जो गर्मियों की छुट्टियों में अलग-अलग इंजीनियरिंग कॉलेजों, पॉलीटेक्निक/संस्थानों से आते हैं।

8.4 एड्स पर जागरूकता के लिए प्रशिक्षण

दिपनि प्रशिक्षण स्कूल ने एड्स नियंत्रण सोसाईटी दिल्ली सरकार की जागरूकता पर रीफ्रेशर प्रशिक्षण के दौरान प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किया था।

8.5 अधिकारियों/कर्मचारियों के लिए प्रशिक्षण कार्य

अधिकारियों और कर्मचारियों को केन्द्रीय बोर्ड ऑफ वर्क्स एजुकेशन (श्रम मंत्रालय), यूटीसीएस जैसे विभिन्न संस्थानों द्वारा आयोजित प्रशिक्षण कार्यक्रमों में भाग लेने के लिए भेजा गया था।

चाय-पानी (प्रशिक्षार्थियों के लिए दो बार की चाय और स्नैक्स) का प्रबंधन जनवरी 2008 से चालू है। निगम ने पहले ही हर चालकों और संवाहकों को 10 रुपये आवंटित कर दिए हैं।

वित्त वर्ष 2016-17 के लिए प्रशिक्षण का सारांश/विवरण

तालिका-6

चालक		रीफ्रेशर संवाहक
लाईसेंस नवीनीकरण कोर्स	रीफ्रेशर प्रशिक्षण कोर्स	
1501	6615	5513

9. सतर्कता विभाग:

9.1 सतर्कता विभाग का ढाँचा और कार्यप्रणाली

इस संस्थान में सतर्कता विभाग पूरी तरह से मुख्य सतर्कता अधिकारी/अध्यक्ष एवं प्रबन्ध निदेशक के नियंत्रण में काम कर रहा है। सतर्कता विभाग का काम मुख्य सतर्कता अधिकारी/अध्यक्ष एवं प्रबन्ध निदेशक द्वारा संचालित किया जाता है, जिसकी मदद एक सतर्कता अधिकारी, एक प्रबंधक (सतर्कता) तथा एक उप प्रबंधक (सतर्कता) तथा जांच

अधिकारी द्वारा काम को चुकौती देने में की जाती है, जिनकी सेवाओं का इस्तेमाल छापें/निवारण जांच तथा साथ ही साथ शिकायतों की जांच/देखरेख इत्यादि में किया जाता है। सतर्कता विभाग के मुख्य कार्य इस प्रकार है :

क. शिकायतों की जांच और प्राथमिक जांच रिपोर्ट प्रस्तुत करना।

ख. निवारक (रोकथाम) जांच करना।

ग. ऐसे निगरानी केसों पर जांच की कार्यवाही करना जो अनुशासनात्मक कार्यवाही के लिए सुझाए गये हों।

घ. केन्द्रीय सतर्कता आयोग के साथ पत्र-व्यवहार जिसमें आवधिक रिपोर्ट्स भेजना, केन्द्रीय सतर्कता आयोग (सीवीसी) के अधिकार क्षेत्र में आने वाले केसों पर सलाह लेना इत्यादि शामिल है।

9.2 निष्पादन:

विभिन्न माध्यमों/स्रोतों से जैसे डाक या ई-मेल या टेलिफोन द्वारा स्रोत जानकारी इत्यादि तथा घूस, गबन, चोरी, कार्य उपेक्षा इत्यादि से संबंधित लेखापरीक्षा रिपोर्ट, एचओडी के आरोपों से भी सतर्कता विभाग को शिकायतें प्राप्त हुई हैं। इस प्रकार के प्राप्त हुए केस/शिकायतों और उन पर 2016-17 की अवधि के दौरान की गई कार्यवाही इस प्रकार है :

तालिका-7

केसों का प्रकार	1.4.2016 को शेष	1.4.2016 से 31.3.2017 तक प्राप्ति	1.4.2016 से 31.3.2017 के दौरान निपटान	31.3.2017 को शेष
शिकायत वाले केस	97	81	79	99
सीवीसी के अधिकार क्षेत्र में आने वाले केस	07	00	00	07

उन अधिकारियों के केस जो सीवीसी के अधिकार क्षेत्र में आते हैं और जहाँ पर आरोप प्रत्यक्षतः सही पाये गये थे उन्हें सलाह-मशवरे तथा साथ ही साथ नियमों के तहत संदिग्ध अधिकारियों/कर्मचारियों के विरुद्ध विभागीय कार्यवाही के लिए सीवीसी तथा संबंधित अनुशासनात्मक प्राधिकरणों के सुपुर्द कर दिया गया था।

9.3 निवारक जांच

अपराध के संदिग्ध क्षेत्र तथा दुरुव्यवहार के केसों की जांच के उद्देश्य से निगरानी कर्मचारियों द्वारा समय समय पर निवारक जांच की जाती है। विभिन्न यूनिट्स पर कुल मिलाकर 800 निवारक जांच की जाती हैं जिसमें सेंट्रलवर्कशॉप-1 एवं 2, प्रिंटिंग प्रेस तथा स्थानीय/एनसीआर बस संचालन शामिल है। स्टोर्स की कार्यप्रणाली, यातायात प्रणाली तथा अनुशासनात्मक प्राधिकरण इत्यादि द्वारा अनुशासनात्मक केसों को हटाने पर कोशिशें केन्द्रित हैं।

हर एक किलो सीएनजी से तय किए गए किलोमीटर्स के संबंध में सीएनजी के खपत का तरीका निवारक जांच के दौरान जांच गया है और ज्यादा माईलेज प्राप्त करने के लिए डिपो के अधिकारियों को लीकेज इत्यादि चेक करने के लिए कहा गया था।

टायरों का रखरखाव भी एक बहुत महत्वपूर्ण क्षेत्र है। टायरों के सही फुलाव और उनकी जिंदगी में बढ़ोतरी के लिए एक निगरानी टीम को इसी काम के लिए लगाया गया है। सतर्कता टीम ने स्टेप्नी को सहनीय मानकों के विरुद्ध जांच लिया है।

इंजन की जिंदगी को बढ़ाने के लिए, समय-समय पर दंड कटौती तथा खराब इंजन माईलेज के लिए जिम्मेदार अन्य कारकों को भी निगरानी टीम ने जांच लिया है और उचित कार्यवाही करने के लिए संबंधित अधिकारियों को सूचित भी कर दिया है।

ले-लैंड/टाटा मोटर्स की एएमसी के अंतर्गत आने वाले डिपो के केस में, एएमसी अनुबंध के अनुसार सेवा प्रदाताओं पर डिपो अधिकारियों द्वारा जुर्माना लगाने संबंधी विषयों को निगरानी टीम ने जांच लिया है।

9.4. अनुशासनिक मामलों में कार्यवाही सुनिश्चित करना:

निगरानी विभाग समय-समय पर अनुशासनात्मक केसों की जांच जो कि निगरानी केसों की वजह से निकल कर आते हैं यह सुनिश्चित करने के लिए करता रहता है कि इन केसों के निपटान में किसी भी प्रकार का भाई-भतीजावाद या बेवजह की देरी नहीं दिखाई गई है। जहाँ जरूरी है वहाँ पर दिशा-निर्देश, जांच अधिकारियों और अनुशासनात्मक प्राधिकरणों को जारी किए गए हैं।

9.5 केन्द्रीय सतर्कता आयोग:

इस निगम तक केन्द्रीय सतर्कता आयोग का अधिकार क्षेत्र सितंबर, 1977 में फैलाया गया और तब से ही सीवीसी के अधिकार क्षेत्र के अंतर्गत अधिकारियों के विरुद्ध निगरानी जांच से निकलने वाले केसों को कमीशन को सलाह-मशवरे के लिए सुपुर्द कर दिया जाता है और फलस्वरूप उस पर की गई कार्यवाही के बारे में भी सूचित कर दिया जाता है। निगरानी विभाग का निर्गत सीवीसी को मासिक आधार पर (क) प्राप्तियाँ तथा निष्कासन (ख) निगरानी जांच के आधार पर निगम के अधिकारियों/कर्मचारियों पर लिए गए अनुशासनात्मक कार्यवाहियों के परिणाम से संबंधित रिपोर्ट भेजकर सूचित कर दिया जाता था। सीवीसी द्वारा समय समय पर प्राप्त की गई सलाह एवं निर्देश को मुख्य सतर्कता अधिकारी/अध्यक्ष एवं प्रबन्ध निदेशक की स्वीकृति के बाद अमल में लाया जाता है।

10. मैकेनिकल इंजीनियरिंग विभाग

एक स्वस्थ और विश्वसनीय बेड़े को सुनिश्चित करने के लिए, मैकेनिकल इंजीनियरिंग विभाग के पास दो-टियर मरम्मत तथा रखरखाव प्रणाली, एक डिपो स्तर पर (पहला स्तर) तथा दूसरा केन्द्रीय कर्मशाला (दूसरा स्तर) पर है।

डिपो द्वारा बसों के रोजाना परिचालन का रखरखाव, खराब असेम्बली तथा स्पेयर पार्ट्स को बदलना, निवारक रखरखाव के लिए नियत दंड कटौती (बस उत्पादकों द्वारा सुझाया गया) तथा एमवीआई के लिए वाहनों की तैयारी सामान्य मरम्मत कार्यों के अलावा की जाती है।

केन्द्रीय कर्मशाला (पहला एवं दूसरा) वाहनों की प्रमुख/दुर्घटना मरम्मत, फिटिंग का रद्दोबदल/निरीक्षण, टायर्स की मरम्मत तथा नया रबर चढ़ाना (गर्म तथा ठंडी प्रक्रिया), प्लांट

एवं मशीनरी की मरम्मत, मिश्रित सामानों का निर्माण तथा नयी खरीदी गई बसों/वाहनों की जांच का काम करती है।

10.1 बस बेड़ा स्थिति

1.4.2016 तक, 4344 में से, 324 बसों को डिपो वर्कशॉप में मरम्मत/निवारक रखरखाव तथा अन्य मिश्रित कामों के लिए रखा गया था। बाकी का बेड़ा सड़क के लिए उपयुक्त है। 31.3.2017 तक बेड़े का तकरीबन 5.9 प्रतिशत कबाड़ के नियामकों को पार चुका था।

10.2 सीएनजी/इंजन ऑयल की खपत

वर्ष 2015-16 के मुकाबले वर्ष 2016-17 के दौरान सीएनजी और इंजन ऑयल की खपत के संबंध में निम्नलिखित स्थिति है :

तालिका-8

	2015-16	2016-17
किग्रा/100 किमी पर सीएनजी खपत (सामान्य तथा लो फ्लोर बसों दोनों पर)	44.28	44.66
सीएनजी बसों में लीटर/1000 किमी पर इंजन ऑयल की खपत (केवल सामान्य फ्लोर बसों के लिए)	3.96	4.95

बसों के उम्रदराज होने के कारण वर्ष 2016-17 के मुकाबले वर्ष 2017-18 के दौरान सीएनजी और इंजन ऑयल की खपत के प्रदर्शन में कमी आई है।

10.3 टायर निष्पादन

वर्ष 2015-16 के मुकाबले वर्ष 2016-17 के दौरान टायर की कुल औसत जिंदगी 1008667 किमी से बढ़कर 100194 किमी हो गई है क्योंकि अधिकतर सामान्य फ्लोर सीएनजी ने अपनी जिंदगी के 8 साल और 5 लाख किमी का परिचालन भी पूरा कर लिया है जैसे डीटीसी में काम करने के तरीके के अनुसार कबाड़ के नियमों को पूरा कर लिया है।

10.4 केन्द्रीय कर्मशाला- समस्त जांच

केन्द्रीय कर्मशाला, जो दो-टायर रखरखाव प्रणाली के एक स्तर का निर्माण करती है, ने साल के दौरान अधिक संख्या में असेम्बली की जांच करने का हर संभव प्रयास किया है। विभिन्न तरह की कठिनाइयों तथा साथ ही साथ स्पेयर पार्ट्स की कमी इत्यादि, समुच्चय का उत्पादन

तथा असेम्बली की मरम्मत के बावजूद, दोनों केन्द्रीय कर्मशाला ने वर्ष के दौरान असेम्बली तथा स्पेयर पार्ट्स की डिपो में मांग के अनुसार सप्लाई को सुनिश्चित किया है जो बदलाव प्रणाली के सही कार्यान्वयन में मददगार साबित हुआ है। वर्ष के दौरान मरम्मत की गई फिटिंग्स के संबंध में आंकड़े इस प्रकार हैं :

तालिका-9

क्र.स.	असेम्बली का नाम	2016-17 के दौरान मरम्मत की गई यूनिट्स की संख्या
मुख्य असेम्बली		
1.	इंजन फिटिंग	633
2.	गियर बॉक्स	733
3.	डी.सी यूनिट	45
4.	सेल्फ स्टार्टर	680
5.	एयर कंप्रेसर	858
छोटी असेम्बली:		
1.	सिलेंडर ब्लॉक	642
2.	सिलेंडर हेड	996
3.	स्टीयरिंग असेम्बली	32
4.	क्रैंक शॉफ्ट	633
5.	पानी का पंप	718
6.	क्लच प्लेट	972
7.	प्रोपेलर शॉफ्ट	370
8.	आल्टरनेटर	427
9.	रियर हब	127
10.	प्रेसर प्लेट	1024
11.	अन-लोडर वॉल्व	70

12.	हटाया गया टायर (ठंडा)	2198
13.	मरम्मत किया गया टायर (ठंडा)	207
14.	मरम्मत किया गया टायर (स्पॉट करने वाली मरम्मत)	1092
15.	मरम्मत की गयी ट्यूब (हॉट प्रणाली)	224

वर्ष 2016-17 के दौरान, डिपो स्तर पर बड़ी संख्या में प्रमुख असेम्बली को बदला/मरम्मत की गई है और एमवीआई को दी गई बसों की संख्या इस प्रकार है :

- i) बसों में बदले गए पिस्टन रिंग्स सेट्स की संख्या = 465
- ii) बसों में बदले गए इंजन की संख्या = 616
- iii) उन बसों की संख्या जिन पर अत्यधिक बॉडी मरम्मत कार्य किया गया था = 56
- iv) मरम्मत/सुधारे गए गियर बॉक्स की संख्या = 280
- v) एमवीआई के लिए एसटीए पर उत्पादित की गई बसों की संख्या (सीडब्लूएस- I के डिपो और चेसिस सेक्शन द्वारा) = 221

10.5 प्रदूषण नियंत्रण

प्रदूषण मुक्त पर्यावरण के लिए, वर्कशॉप के कर्मचारी शामिल थे और उन्होंने हरा भरा वातावरण विकसित किया। इसी वजह से, जमीन के जो छोटे टुकड़े पहले कबाड़/रबड़ मिट्टी और दूसरे कबाड़ को जमा करने के लिए इस्तेमाल होते थे वे अब पौधों/फूलों को उगाने से हरित क्षेत्र में बदल चुके थे।

वर्ष 2016-17 के दौरान, आमजन की ओर से बसों से अत्यधिक उत्सर्जन स्तर की केवल 6 शिकायतें प्राप्त हुई। इन वाहनों को राज्य परिवहन प्राधिकरण द्वारा प्रदूषण स्तर को जांचने के लिए देखा और दोबारा जांचा गया था।

11. रणनीतिक व्यवसाय यूनिट (एसबीयू)

दिल्ली सरकार की कैबिनेट के 1.9.2017 के निर्णय संख्या.2504 के अनुसार, दिल्ली परिवहन निगम ने 900 एमएम फ्लोर ऊँचाई वाली 1000 गैर-एसी सामान्य फ्लोर (एसएफ) सीएनजी बसों की प्राप्ति के लिए खुली निविदा के मार्गदर्शन के लिए पहले से ही निविदा प्रबंधन परामर्शकर्ता (बीएमसी) की नियुक्ति की प्रक्रिया शुरू कर दी है। परामर्शकर्ता को दिसंबर 2017 के अंत तक नियुक्त किए जाने की उम्मीद है।

परामर्शकर्ता को नियुक्त करने के बाद, आगे की टेंडर प्रक्रिया जारी होगी।

12. विधि विभाग

कानूनी विभाग का मुख्य कार्य यूनिट्स/डिपो को कानूनी सहायता/परामर्श प्रदान करना और निगम के विरुद्ध दायर केसों में तथा एमएसीटी, श्रम कोर्ट, सिविल कोर्ट, कैट, उच्च न्यायालय और सर्वोच्च न्यायालय जैसे विभिन्न न्यायालयों में निगम द्वारा दायर किए गए केसों में उनके हितों का ध्यान रखना है।

कानूनी विभाग द्वारा संचालित किए गए विभिन्न प्रकार के केसों का सारांश इस प्रकार है :

12.1 सर्वोच्च न्यायालय

1.4.2016 तक, सर्वोच्च न्यायालय में 34 केस लंबित थे। इस वर्ष के दौरान निगम द्वारा 21 और केस प्राप्त हुए और दायर किए गए। 13 केसों का फैसला हो गया। 31.3.2017 तक सर्वोच्च न्यायालय में 42 केस लंबित हैं।

12.2 उच्च न्यायालय

1.4.2016 तक, उच्च न्यायालय में 534 केस लंबित थे। 202 और केस प्राप्त हुए, 63 केसों का फैसला हुआ। 31.3.2017 तक 673 केस दिल्ली उच्च न्यायालय में लंबित हैं।

12.3 कैट

1.4.2016 तक, कैट में 357 केस लंबित थे। 277 और केस प्राप्त हुए, 239 केसों का फैसला हुआ। 31.3.2017 तक 395 केस कैट में लंबित हैं।

12.4 एमएसीटी

1.4.2016 तक, मोटर वाहन अधिनियम के सेक्शन 166 और 140 के अंतर्गत, कुल 605 केस एमएसीटी, दिल्ली उच्च न्यायालय और अन्य राज्यों की कोर्ट में लंबित थे। रेफरेंस के अंतर्गत इस अवधि के दौरान, अलग अलग कोर्ट, ट्राइब्यूनल और दिल्ली उच्च न्यायालय में 72 और केस प्राप्त/दायर हुए। 190 केसों का फैसला हुआ। 31.3.2017 तक 487 केस लंबित हैं। अलग अलग माननीय न्यायालयों ने अपने निर्णय/अधिनिर्णय सुनाये।

12.5 सिविल कोर्ट

1.4.2016 तक, सिविल कोर्ट में 80 केस लंबित थे, 22 केस और प्राप्त हुए। 7 केसों का फैसला हुआ। इस वजह से, 31.3.2017 तक 95 केस लंबित हैं।

12.6 श्रम कोर्ट/औद्योगिक ट्रीब्यूनल और अन्य फॉर्म/आयोग

1.4.2016 तक, विभिन्न श्रम कोर्ट में 370 केस लंबित थे, 32 नए केस प्राप्त हुए। 130 केसों का फैसला हुआ (96 पक्ष में और 34 विरुद्ध)। इस वजह से, 31.3.2017 तक 272 केस लंबित हैं।

आईडी अधिनियम की धारा 33(2)(बी)के अन्तर्गत

1.4.2016 तक, 2 केस लंबित थे। कोई नए केस प्राप्त नहीं हुए। किसी केस का फैसला नहीं हुआ। इस वजह से, 31.3.2017 तक श्रम कोर्ट में 2 केस लंबित हैं।

ग्रेज्युएटी अधिनियम, उपभोक्ता विवाद अधिनियम और कामगार मुआवजा अधिनियम

इस वर्ष के दौरान विभिन्न श्रम कोर्ट में ग्रेच्युएटी अधिनियम, उपभोक्ता विवाद अधिनियम और कामगार मुआवजा अधिनियम के 55 केस लंबित हैं।

12.7 फौजदारी मामलों, आर्बिट्रेशन मामलों, जगह खाली करने के मामलों और विविध मामलों की स्थिति

तालिका-10

क्र.स.	केसों का प्रकार	1.4.2015 तक लंबित	वर्ष के दौरान प्राप्ति	वर्ष के दौरान निपटान	31.3.2016 तक लंबित
1.	निष्कासन केस	289	10	00	299
2.	मध्यस्थता केस	17	02	02	17
3.	आपराधिक केस	10	00	01	09
4.	ओएमपी	46	03	10	39

13. औद्योगिक संबंध विभाग

औद्योगिक संबंध, श्रम नीतियों का गठन और कार्यान्वयन, ट्रेड यूनियन के साथ अंतः-कार्य से संबंधित कार्यों को औद्योगिक संबंध विभाग (आईआर विभाग) देखता है और मैत्रीपूर्ण औद्योगिक संबंध को बनाए रखना सुनिश्चित करता है।

13.1 यूनियन गतिविधियाँ

रजिस्ट्रार, ट्रेड यूनियन, दिल्ली से प्राप्त लिस्ट के अनुसार निगम में 27 पंजीकृत ट्रेड यूनियन हैं। वर्ष 2016-17 के दौरान ट्रेड यूनियन द्वारा आयोजित धरने/आक्रोश का विवरण निम्नलिखित है :

तालिका -- 11

तारीख	यूनियन का धरना/प्रदर्शन/आक्रोश
11.04.2016	डीटीसी पेंशन कल्याण फॉर्म
09.05.2016	डीटीसी पेंशन कल्याण फॉर्म
13.07.2016	डीटीसी पेंशन कल्याण फॉर्म
05.10.2016	डीटीसी पेंशन कल्याण फॉर्म
24.10.2016	डीटीसी पेंशन कल्याण फॉर्म

08.07.2016	दिल्ली परिवहन मजदूर संघ
02.09.2016	डीटीसी कर्मचारी संयुक्त मोर्चा
29.11.2016	डीटीसी कर्मचारी कांग्रेस
05.12.2016	डीटीसी पेंशन कल्याण फॉर्म
06.12.2016	डीटीसी कर्मचारी कांग्रेस
08.12.2016	डीटीसी पेंशन कल्याण फॉर्म
16.01.2017	दिल्ली परिवहन मजदूर संघ
28.03.2017	दिल्ली परिवहन मजदूर संघ

13.2 पोस्टर्स

13.4.2016	दिल्ली परिवहन निगम जनहित मोर्चा
30.5.2016	दिल्ली परिवहन मजदूर संघ
10.8.2016	दिल्ली परिवहन निगम श्रमिक विकास संगठन
19.8.2016	दिल्ली कर्मचारी एकता केंद्र
31.8.2016	डीटीसी कर्मचारी संयुक्त मोर्चा
7.10.2016	दिल्ली परिवहन मजदूर संघ
2.1.2017	दिल्ली कर्मचारी कांग्रेस
9.1.2017	दिल्ली परिवहन मजदूर संघ
16.1.2017	दिल्ली कर्मचारी कांग्रेस
23.1.2017	दिल्ली परिवहन मजदूर संघ
24.3.2017	दिल्ली कर्मचारी कांग्रेस

13.3 कर्मचारियों की शिकायतें

वर्ष 2016-17 के दौरान, 951 शिकायतों संबंधी केस दर्ज हुए थे, जिसमें से, 915 केसों का निपटारा हो चुका है।

14. सूचना प्रौद्योगिकी विभाग

14.1 बायोमेट्रिक हाजिरी प्रणाली :

सभी डिपो और मुख्यालयों में डीटीसी के अधिकारियों/कर्मचारियों की हाजिरी लगाने के लिए बायोमेट्रिक हाजिरी मशीनें लगा दी गई हैं।

14.2 दिपनि की 200 बसों में सीसीटीवी प्रणाली :

दिपनि की कुल 200 बसों (सरोजिनी नगर डिपो की 100 बसों (दक्षिणी जिला) और राजघाट डिपो की 100 बसों (डीटीसी का पूर्वी जिला) में सीसीटीवी वीडियो निगरानी प्रणाली लगा दी गई है।

14.3 एचआरएमएस सॉल्यूशन और होस्टिंग का स्वचलीकरण

यह प्रोजेक्ट दिपनि विभाग के कार्यों को स्वचालित करेगा। दिपनि के आईटी विभाग के सर्वर में यह सॉफ्टवेयर टेस्टिंग आधार पर और रिकॉर्ड अपडेट करने के लिए लगाया है। अपडेट होने के बाद रिकॉर्ड्स और टेस्टिंग एनआईसी क्लाउड पर होस्ट कर दिए जायेंगे।

14.4 ऑनलाईन स्थानान्तरण एवं नियुक्ति मॉड्यूल :

इस सॉफ्टवेयर द्वारा ऑनलाईन ट्रांसफर और नियुक्ति और छोड़ना किया जाता है और लीव एप्लीकेशन मॉड्यूल की टेस्टिंग शुरू होने वाली है।

14.5 पेट्रोल और लेखे :

पेट्रोल और लेखे मॉड्यूल लगा दिया गया है और टेस्टिंग अंतःप्रक्रिया में है।

14.6 ईटीएम के इस्तेमाल से स्वचालित किराया वसूली प्रणाली (एएफसीएस) :

सभी डिपो/बसों में एकीकृत एजेंसी (एआई) द्वारा ईटीएम सप्लाय और अधिकृत किए जा चुके हैं।

14.7 दिपनि बसों के पूरे बेड़े में सीसीटीवी का इंस्टालेशन :

दिपनि बोर्ड ने प्रस्ताव संख्या.61/2016 के तहत यह निर्णय लिया की दिपनि और क्लस्टर बसों में सीसीटीवी के इंस्टॉलेशन के लिए टेंडर निकालने का काम जीएनसीटीडी के परिवहन विभाग द्वारा किया जाएगा। दिपनि बोर्ड के निर्णय को अमल में लाते हुए, 17.8.2016 को एक नोट संख्या.076394142 जो दिपनि बोर्ड के निर्णय को सूचित करता है, उसे परिवहन विभाग को इस संबंध में जानकारी और जरूरी कदम उठाने के लिए भेज दिया गया था।

15 हिंदी भाषा का प्रयोग

15.1 कार्यालयी भाषा का कार्यान्वयन

हिंदी को कार्यालयी भाषा के तौर पर रोजाना के कार्य में इस्तेमाल करने को प्रोत्साहित और बढ़ावा देने के लिए प्रयास किए गए हैं। कर्मचारियों की सर्विस बुक में वार्षिक बढ़ोत्तरियों से संबंधित एंट्रीस केवल हिंदी में ही की जाती हैं। कर्मचारियों के चार्जशीट केसों में विभागीय जांच हिंदी में की जाती है ताकि संवाद में भाषा एक बाधा ना बन जाए। जहाँ भी रबर के ठप्पे लगाए जाते हैं, वे भी हिंदी या दो भाषाओं में होते हैं।

15.2 अनुवाद कार्य

- क. दिपनि के लाभ एवं हानि खाते तथा तुलन पत्र का अनुवाद
- ख. दिपनि की लेखापरीक्षा रिपोर्ट का अनुवाद
- ग. दिपनि की वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट का अनुवाद
- घ. कर्मचारी भविष्य निधि न्यास की लेखापरीक्षा रिपोर्ट का अनुवाद
- ड. दिपनि की कार्यप्रणाली का पुनरीक्षण

15.3 पुस्तकालय

निगम कार्यालय में, एक पुस्तकालय है जिसमें निगम के अधिकारियों/कर्मचारियों के इस्तेमाल के लिए रोजाना 6 अखबार और 4 मैगजीन मंगाए जाते हैं।

15.4 हिंदी प्रतियोगिता

भाषा विभाग, दिल्ली सरकार द्वारा आयोजित हिंदी प्रतियोगिता में कई अधिकारी/कर्मचारी भाग ले चुके हैं। दिल्ली सरकार की ओर से कई अधिकारियों/कर्मचारियों ने नकद पुरस्कार और प्रोत्साहन पत्र जीते हैं।

15.5 पखवाड़े में हिंदी का आयोजन (पखवाड़ा)

दिपनि में हिंदी पखवाड़े का आयोजन 14 सितंबर से 28 सितंबर, 2016 के बीच किया गया था। इस अवधि में, हिंदी निबंध और सुलेख प्रतियोगिता आयोजित की गई थी। इस प्रतियोगिता में 112 अधिकारियों/कर्मचारियों ने उत्साहपूर्वक भाग लिया था। हिंदी निबंध और सुलेख प्रतियोगिताओं में क्रमशः पहले, दूसरे और तीसरे स्थान पर आने वाले प्रतिभागियों को 500,300,200 रुपये के नकद पुरस्कार दिए गए थे।

दिपनि में रोजाना के कामों में हिंदी के प्रगतिशील इस्तेमाल को बढ़ाने के लिए प्रबन्ध निदेशक और मुख्य महाप्रबन्धक के "संदेश" निगम में प्रसारित कर दिए गए हैं। इस अवधि के दौरान, हिंदी के प्रगतिशील इस्तेमाल से संबंधित चेक प्वाइंट्स को उचित तरीके से अमल में लाने के लिए डीटीसी में प्रसारित कर दिए गए हैं और रूटीन नोट्स भी प्रसारित कर दिए गए हैं ताकि अधिकारी/कर्मचारी अपना टिप्पण एवं आलेखन आसानी से हिंदी में कर सकें।

15.6 हिंदी में टिप्पण एवं आलेखन पर प्रोत्साहन योजना:

दिल्ली सरकार के निर्देशानुसार दिपनि ने हिंदी में टिप्पण एवं आलेखन करने पर प्रोत्साहन योजना को शुरू किया है।

16. जन-संपर्क विभाग

अपने उपभोक्ताओं के सामने निगम की गतिविधियों और सफलताओं को प्रदर्शित करने में जन-संपर्क विभाग (पीआर विभाग) एक महत्वपूर्ण किरदार अदा करता है। जन-संपर्क विभाग आमजन तथा मीडिया के साथ एक संबंध बनाए रखता है। जिसके कारणवश, यह रोजाना कई प्रकार की गतिविधियों का दायित्व लेता है। यह निगम के प्रति संबद्ध की भावना को विकसित

करके बस में यात्रा करने वालों के साथ अपने रिश्तों को मजबूत करता है। जन-संपर्क विभाग द्वारा वर्ष 2016-17 में इस प्रकार की गतिविधियों का सारांश इस प्रकार है :

16.1 आवश्यक कार्यवाही के लिए समाचारों की जांच

रोजाना/सामान्य अभ्यास के मद्देनजर, इस निगम से संबंधित खबरों को पहचानने के लिए अखबारों को जांचा जाता है और ऐसी सभी चीजों को सीएमडी के संज्ञान में लाया जाता है। प्रेस विज्ञप्तियों को संबंधित विभागों में शिकायतों पर जरूरी कार्यवाही करने के लिए भेजा जाता है। लिए गए एक्शन की रिपोर्ट या उसके जवाब में प्राप्त किए गए विचार संबंधित अखबार को बता दिए जाते हैं, जहाँ जरूरी होता है।

16.2 प्रेस विज्ञप्ति

पिछले वर्ष के दौरान, प्रिंट मीडिया को समय समय पर 38 प्रेस नोट्स तथा साथ ही साथ आमजन को बस के रूटों में बदलाव, नये रूटों की शुरूआत, त्यौहारों, खेल आयोजनों, प्रदर्शनियों इत्यादि के दौरान विशेष परिवहन सेवाओं की उपलब्धता की जानकारी भेजी गई थी।

16.3 प्रेस कॉन्फ्रेंस/समारोह का आयोजन

विभिन्न प्रकार के महत्वपूर्ण उत्सवों पर इलेक्ट्रॉनिक और प्रिंट मीडिया को आमंत्रित किया गया था।

16.4 व्यापार मेले में प्रदर्शनी लगाना:

निगम की गतिविधियों और सफलताओं को दर्शाने के मद्देनजर, आमजन संबंध विभाग ने प्रगति मैदान में 14 से 27 नवंबर, 2016 तक चले अंतर्राष्ट्रीय व्यापार मेले में एक प्रदर्शनी लगाई। इस प्रदर्शनी के दौरान, आगुंतकों को यात्रियों के फायदे के लिए आरंभ की गई विभिन्न गतिविधियों और अवसरों के बारे में जानकारी प्रदान की गई थी।

16.5 राज्य परिवहन उपक्रमों/संगठनों के अधिकारियों के लिए डीटीसी में प्रशिक्षण कार्यक्रम/अध्ययन दौरे:

पीआर विभाग ने दिपनि के अन्य राज्य परिवहन उपक्रमों/संगठनों के अधिकारियों के लिए नयी तकनीक और गतिविधियों को जानने के लिए किए गए निरीक्षण/संयोजन कार्यक्रम के दौरान जरूरी इंतजाम भी किए थे। इस संयोजन/अध्ययन कार्यक्रम में, निम्नलिखित संस्थानों के अधिकारियों/कर्मचारियों ने दौरा किया था:-

रूस का प्रतिनिधि मंडल 26.4.2016 को कार्यक्रम में आया था।

दानिक्स प्रोबेशनर का संयोजन कार्यक्रम 8.6.2016 को था।

दानिक्स प्रोबेशनर के 52 वाले बैच का दो दिन का संयोजन कार्यक्रम 25 और 26.7.2016 को था।

16.6 नोटिस का प्रकाशन

जन-संपर्क विभाग ने निविदा नोटिस, आमजन नोटिस, कोर्ट नोटिस इत्यादि को जब और जैसे जरूरत थी उसी तरह अखबार में छपवाने का इंतजाम किया था।

16.7 पत्रिका का प्रकाशन

जन-संपर्क विभाग ने घरेलू पत्रिका "दिपनि पत्रिका" को दोबारा सफलतापूर्वक शुरू किया है। यह पत्रिका निगम के अधिकारियों और कर्मचारियों को अपने विचार और भावनाओं को लेखों, कहानियों, कविताओं, चुटकुलों इत्यादि से जाहिर करने का एक मंच देती है। निगम के महत्वपूर्ण कार्यक्रम, बोर्ड मीटिंग्स के मिनट्स, जरूरी कार्यालय निर्देश, कर्मचारी को जारी किए गए और यात्रियों और विभिन्न रेजिडेंट वेलफेयर एसोसिएशन इत्यादि से प्राप्त किए प्रोत्साहन पत्रों का भी इस पत्रिका में शामिल किया जाता है। इसके साथ में, दिपनि कर्मचारियों के आश्रितों द्वारा प्राप्त की गई विशेष उपलब्धियों को भी उनके फोटो के साथ प्रकाशित किया जाता है।

17. चिकित्सीय खंड

चिकित्सीय विभाग में एक मुख्य चिकित्सा अधिकारी, 8 अंशकालिक चिकित्सा अधिकारी, 1 अंशकालिक चिकित्सा अधिकारी (आयुर्वेदिक), 1 अंशकालिक चिकित्सा अधिकारी (होम्योपैथी), 5 फार्मासिस्ट और 15 ड्रेसर्स शामिल हैं। वर्ष 2016-17 के दौरान चिकित्सीय विभाग ने निम्नलिखित कामों/कार्यों को किया :

- क. मेडिकल बोर्ड द्वारा 550 नये भती हुए लोगों की चिकित्सीय जांच।
- ख. मेडिकल बोर्ड द्वारा 55 से 59 साल की उम्र पार कर चुके 1350 चालकों की सेवाओं के विस्तार के लिए चिकित्सीय जांच।
- ग. मेडिकल बोर्ड को निगम की विभिन्न यूनिट्स द्वारा रेफर किए गए लंबे समय से छुट्टी पर चल रहे, हल्की ड्यूटी और पद में बदलाव इत्यादि वाले कर्मचारियों के 1143 केसों की जांच करना।
- घ. मेडिकल अधिकारी द्वारा निगम की विभिन्न यूनिट्स में बीमार पड़े कर्मचारियों को प्राथमिक चिकित्सा और दवाईयाँ उपलब्ध कराना और जांच करना। विभिन्न यूनिट/डिस्पेंसरी में रोजाना का ओपीडी कार्य भी किया जाता है।
- ङ. चिकित्सा स्कीम पैनल के प्रेस्क्रिप्शनस/केमिस्ट के बिल की जांच करना।
- च. विभिन्न मेडिकल बोर्ड द्वारा विशेष मेडिकल योजना के अंतर्गत रेफर किए गए 8114 केसों की जांच करना।
- छ. प्रबंधन को पेशेवर चिकित्सीय सलाह देना।
- ज. मेडिकल बोर्ड कर्मचारियों की उम्र का आंकलन आवश्यकतानुसार करता है।
- झ. विशेष चिकित्सा योजना के अंतर्गत तकरीबन 14356 चिकित्सा अदायगी केसों की जांच करना।

इसके साथ में, चिकित्सा खंड ने बीबीएम-1 डिपो, कालकाजी डिपो, शादीपुर डिपो की डिस्पेंसरियों में पल्स पोलियो केंद्र आयोजित किए हैं और इन डिस्पेंसरी/केंद्रों पर पल्स पोलियो वाले दिनों में 5 साल से कम उम्र वाले तकरीबन 3029 बच्चों को मुफ्त में पल्स पोलियो दवा दी गई।

18. प्रिंटिंग प्रेस

वर्ष 2016-17 के दौरान डीआईएमटीएस टिकटों और स्टेशनरी सामग्री से प्रिंटिंग प्रेस ने 61,03,991 रुपये कमाये हैं।

19. पेंशन विभाग

सीसीएस (पेंशन) नियम 3 अगस्त, 1981 के अनुसार 27.11.1992 तारीख के ओ.ओ.संख्या.16 के मद्देनजर निगम ने पेंशन स्कीम को लागू किया है।

पेंशन का भुगतान 1.11.1995 से शुरू हुआ था।

वित्त वर्ष 2016-17 के दौरान, इस खाते के एवज में 227.08 करोड़ रुपये का भुगतान किया गया था। वर्ष 2015-16 में पेंशनरों की संख्या 12354 थी जो वर्ष 2016-17 में बढ़कर 14651 हो गई।

वर्ष 2016-2017 के लिए दिल्ली परिवहन निगम के वित्तीय परिणाम और प्रदर्शन की समीक्षा

1.0 पृष्ठभूमि

- 1.1 डीटीसी सड़क परिवहन निगम अधिनियम, 1950 के तहत स्थापित एक सांविधिक निगम है जिसका संशोधन दिल्ली सड़क परिवहन कानून (संशोधन) अधिनियम 1971 द्वारा हुआ है। केंद्र सरकार ने दिल्ली नगर निगम द्वारा संचालित पूर्वी दिल्ली परिवहन प्राधिकरण से 2.11.1971 को संपत्ति और देनदारियों का अधिग्रहण कर लिया था।
- 1.2 इसके बाद, डीटीसी को दिल्ली राज्य सरकार में अधिसूचना दिनांक 5.8.1996 के माध्यम से सभी संघ सरकार के ऋण को हटाने के बाद जो राशि 223.21 करोड़ रुपये की थी, स्थानांतरित कर दिया गया था।
- 1.3 निगम के अपने बेड़े में 4027 बसें हैं, जो 31 मार्च, 17 को 476 शहर मार्गों और 9 अंतर-राज्य मार्गों का संचालन कर रही थीं। निगम द्वारा लो फ्लोर एसी और गैर-एसी बसों, यू स्पेशल, नाइट सर्विसेज, इंटर-बस टर्मिनल, दूरिस्ट एंड एयरपोर्ट एक्सप्रेस सेवाएं प्रदान करने की भी व्यवस्था की गयी है। राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र दिल्ली में चुनाव, कानून और व्यवस्था शुल्क की मांग पर दिल्ली परिवहन निगम ने आर्मी स्कूलों और पुलिस विभाग सहित स्कूलों में बसों को उपलब्ध कराने की जिम्मेदारी भी ली है।
- 1.4 निगम दिल्ली-लाहौर और दिल्ली-काठमांडू पर भी अंतर्राष्ट्रीय बस सेवा का संचालन कर रहा है। 31-3-2017 को, 1 एसी डीलक्स वोल्वो बस दिल्ली-लाहौर और दिल्ली-काठमांडू पर 2 एसी डीलक्स वोल्वो बसों का संचालन हो रहा है।

2.0 पूंजीगत संरचना

- 2.1 डीटीसी को दिल्ली सरकार द्वारा बसों की खरीद और बस डिपो/टर्मिनल आदि की संबंधित बुनियादी सुविधाओं के विकास के लिए इक्विटी कैपिटल के आकार में अपने पूंजीगत व्यय के लिए वित्त पोषण दिया जाता है।
- 2.2 इसी तरह, सरकार द्वारा जारी की गयी अनुदान सहायता भी निगम द्वारा पर्याप्त आंतरिक संसाधनों को सृजित करने में विफलता की स्थिति में दी जाती है।
- 2.3 दिल्ली सरकार द्वारा सामाजिक मुद्दों पर समान के विभिन्न वर्गों को रियायती पास जारी करने के लिए सब्सिडी भी जारी की जाती है।

3.0 पूंजी योजना पर व्यय

3.1 इक्विटी कैपिटल

- 3.1.1 दिल्ली सरकार ने 31 मार्च 2017 तक 1 983.85 करोड़ रुपये की इक्विटी कैपिटल को जारी किया था अर्थात् 1976.85 करोड़ रुपये की बसों की खरीद के लिए और 7 करोड़ रुपये की ढांचागत सुविधाओं के विकास के लिए। बसों और संबंधित ढांचे की खरीद के लिए 178.12 करोड़ रुपये की इक्विटी पूंजी का सालाना उपयोग नीचे दिया गया है:-

(राशि करोड़ में)

वर्ष	लोफ्लोर बस	राशि	मानक बस चैबिस (स)	राशि	मानक बस बॉडी (स)	राशि	सीएनजी कंवरज (स)	राशि	इंफ्रास्ट्रक्चर विकास	कुल राशि
1997-98			18	0.96	14	1.25	0	0.00	0.00	2.21
1998-99			535	29.34	524	26.54	0	0.00	4.71	60.59
1999-2000			11	0.74	19	0.80	2	0.08	2.04	3.64
2000-2001			398	44.28	136	5.69	12	0.34	0.25	50.56
2007-2008	75	25.60	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00	25.60
2008-2009	575	231.47	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00	231.47
2009-2010	1255	188.66	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00	188.66
2010-2011	1838	754.80	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00	754.80
2011-2012	32	318.52	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00	318.52
2012-2013	0	65.29	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00	65.29
2013-2014	0	36.68	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00	36.68
2014-2015	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00	0.00
2015-2016	0	10.10	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00	10.10
कुल	3775	1631.12	962	76.32	693	34.28	14	0.40	7.00	1748.12

3.2 12 वीं पांच वर्षीय योजना (2012-2017)

3.2.1 दिल्ली परिवहन निगम ने दिल्ली सरकार को बारहवीं पंचवर्षीय योजना दस्तावेज नीचे दिए गए विवरण के अनुसार अनुमोदन के लिए जमा कर दिए हैं-

कुल	आवृत्ति ले	करोड़ में रु
ए	डीटीसी का रिवाइवल	
II	बसों का अधिवहन	
i)	625 लो फ्लोर बसों की खरीद	323.00
	उप-योग (II)	323.00
II	संरचना का विकास	
ए	फर्नीचर, फिक्स्चर, और ऑफिस उपकरण नए डिपो और वर्तमान डिपो में बदलने के लिए	17.50
बी	कंप्यूटरइज्ड या आईटी परियोजनाएं और आर एंड डी गतिविधियां	120.70
सी	बुसहोर्स में आधुनिक प्रशिक्षण स्कूल का निर्माण और नंद नगरी में वर्तमान प्रशिक्षण स्कूल का अपग्रेडेशन	30.00
डी	नई डिपो में नए वाटर ट्रीटमेंट संयंत्र और 1 ऑटोमेटिक बस वाशिंग प्लांट	1.50
ई	1500 बीक्यूएस का निर्माण	50.00
	उपयोग(II)	219.70
	कुल (ए)+(II)	542.70
बी	बस टर्मिनल डिपो का विकास	465.00
	कुल योग (ए+बी)	1,007.70

3.2.2 12 वीं पंचवर्षीय योजना (2012-2017) के 5 वें वर्ष के दौरान, जीएनसीटीडी ने रु 5.36 करोड़ बस डिपो-टर्मिनल के विकास के लिए अनुदान सहायता के रूप में जारी किए।

3.2.3 सरकार द्वारा रु 263.34 करोड़ के साथ 5.36 करोड़ रुपये जारी करने के साथ डीटीसी ने तालिका में दिए गए विवरण के अनुसार विभिन्न प्लान योजनाओं पर 5.74 करोड़ रुपये खर्च किए हैं। 2,62.96 करोड़ रुपये की शेष राशि (बसों के लिए 236.82 करोड़ रुपये, बस डिपो/टर्मिनल के विकास के लिए 18.33 करोड़ रुपये, बस क्यू शेल्टर के लिए 1.50 करोड़ रुपये, सीएनजी टेस्ट उपकरण के

लिए 1.90 करोड़ रुपए और रु 4.41 करोड़ 31 मार्च 2017 को सीएनजी इंजन के लिए विभिन्न राष्ट्रीयकृत/अनुसूचित वाणिज्यिक बैंकों के साथ एफडीआर में निवेश किया गया है।

(राशि करोड़ रुपए में)

वर्ष	योजना व्यय								कुल राशि
	लो फ्लोर बसें	बैर्यूएस	संरचना	बसडिपो या टर्मिनल का विकास	सीएनजी संयंत्र और परीमरी	सीएनजी इंधन	सीएनजी इंधन	सहायक वाहन	
2012-2013	65.29	0.29	0.66	3.94	0.00	0.00	0.00	0.00	70.18
2013-2014	36.68	0.00	0.00	5.56	0.00	0.00	0.00	0.00	42.24
2014-2015	0.00	0.00	0.00	6.41	0.00	0.00	0.00	0.00	6.41
2015-2016	10.10	0.00	0.00	4.99	0.00	0.00	0.00	0.00	15.09
2016-2017	0.00	0.00	0.00	5.74	0.00	0.00	0.00	0.00	5.74
कुल	112.07	0.29	0.66	26.64	0.00	0.00	0.00	0.00	139.66

3.3 इक्विटी कैपिटल, योजना ऋण लोन और अनुदान पर ब्याज आय को पूंजी रिजर्व के लिए पुनः अनुमोदित किया गया।

3.3.1 निगम ने इक्विटी कैपिटल/प्लान फंड/अनुदान पर 19.60 करोड़ रुपये का ब्याज समीक्षाधीन वर्ष के दौरान अर्जित किया है (इक्विटी कैपिटल पर 17.02 करोड़ रुपये और आरएंडटी और आईटी से संबंधित परियोजनाओं के लिए योजना निधि पर 0.69 करोड़ रुपये और बस डिपो/टर्मिनलों के विकास पर रु 1.89 करोड़)।

3.3.2 योजना कोष/इक्विटी पूंजी/अनुदान-सहायता पर 16.02 करोड़ रुपए की ब्याज के विस्तार को (बसों की खरीद के लिए 6.89 करोड़ रुपए, आरएंडटी और आईटी संबंधित परियोजनाओं के लिए रु 0.83 करोड़ और रु 8.30 करोड़ बस डिपो/टर्मिनल के विकास के लिए) 2015-2016 से आगे बढ़ाया गया था।

3.3.3 इस प्रकार योजना फंड/इक्विटी कैपिटल/अनुदान में अर्जित ब्याज के तहत वित्तीय वर्ष 2016-2017 के दौरान उपलब्ध कुल निधि रु 35.62 करोड़ थी।

3.3.4 प्लान फंड/इक्विटी कैपिटल/अनुदान पर 35.62 करोड़ के उपरोक्त ब्याज में से, समीक्षाधीन वर्ष के दौरान कंप्यूटर और आईटी से संबंधित परियोजनाओं की खरीद के लिए 0.36 करोड़ रुपये का उपयोग किया गया है। 35.26 करोड़ रुपए की शेष राशि को (बसों की खरीद के लिए 23.91 करोड़ रुपए, आरएंडटी और आईटी से संबंधित परियोजनाओं के लिए 1.16 करोड़ रुपए और बस डिपो/टर्मिनलों के विकास के लिए 10.19 करोड़ रु) का निवेश विभिन्न राष्ट्रीयकृत/अनुसूचित वाणिज्यिक बैंकों के साथ एफडीआर में निवेश किया गया है।

4.0 शस्ते और माध्यम सहयोग

4.0.1 निगम को असमान किराए संरचना, सामाजिक दायित्वों पर समाज के विभिन्न वर्गों के लिए कई तरह के रियायती भुगतान जारी करने और मानवधन सामग्री इनपुट लागत की कीमतों में वृद्धि के कारण आंशिक रूप से अपनी स्थापना के बाद से नुकसान उठाना पड़ा है।

4.0.2 पर्याप्त आंतरिक संसाधनों की अनुपस्थिति में और आय और व्यय के बीच की खाई को पाटने के लिए, निगम दिल्ली सरकार से ऋण के आधार पर ब्याज और साधनों पर 31 मार्च 2011 तक निर्भर था।

4.0.3 वर्ष 2011-2012 से दिल्ली सरकार ने ब्याज वाले ऋण के बजाय अनुदान सहायता जारी की है।

4.0.4 कार्य से होने वाले नुकसान का विवरण (पिछली अवधि समायोजन के बाद), पिछले 20 सालों के दौरान सरकार से प्राप्त किए गए रास्ते और माध्यम ऋण/अनुदान-सहायता, पिछले 20 वर्षों के दौरान कम मात्रा में जारी निधि नीचे दी गयी है:

(राशि करोड़ रूपए में)

वर्ष	वर्ष के दौरान काम की हानि	काम की हानि (पूर्व अवधि समायोजित के बर्क)	रास्ते और माध्यम ऋण/अनुदान/ छूट						(4+5-3) पूर्व अवधि समायोजित के बाद काम की हानि के बाद कम/अधिक रिलीज
			वर्ष के लिए काम की हानि के लिए रास्ते और माध्यम ऋण	काम की हानि के लिए अनुदान	अनुदान (सामान्य)/पेंशन	ब्याज भुगतान के लिए समायोजित रास्ते और माध्यम ऋण	कुल (4+5+6)	छूट	
1	2	3	4	5		6	7	8	9
1996-97	176.61	178.55	100.00				100.00		-78.55
1997-98	160.55	153.08	76.22				76.22		-76.86
1998-99	191.48	169.83	151.50				151.50		-18.33
1999-2000	188.62	188.18	233.88				233.88		45.70
2000-2001	164.71	165.17	193.75				193.75		28.58
2001-2002	197.22	192.60	185.41				185.41		-7.19
2002-2003	197.49	196.34	197.00			389.87	586.87		0.66
2003-2004	224.95	213.29	176.00			445.00	621.00		-37.29
2004-2005	289.70	291.15	92.75			341.85	434.60		-198.40
2005-2006	269.75	138.36	317.95			656.54	974.49	130.67	179.59
2006-2007	289.82	254.46	279.95			602.42	882.37	41.87	25.49
2007-2008	325.39	335.35	325.00			767.07	1092.07	20.18	-10.35
2008-2009	563.90	554.32	550.00			1007.80	1557.80	19.00	-4.32
2009-2010	683.50	682.43	665.00			1316.28	1981.28	20.00	-17.43
2010-2011	498.61	497.01	499.65			1628.95	2128.60	65.45	2.64
2011-2012	585.28	621.26	0.00	529.00		0.00	529.00	60.00	-92.26
2012-2013	723.98	706.22	0.00	775.00		0.00	775.00	71.14	68.78
2013-2014	942.89	933.56	0.00	900.00		0.00	900.00	74.00	-33.56
2014-2015	1019.36	1058.43	0.00	960.00	40.00	0.00	1000.00	83.00	-58.43
2015-2016	1250.15	1140.47	0.00	1110.00	40.00	0.00	1150.00	84.00	9.53
2016-2017	1381.78	1399.33	0.00	1132.53	417.47	0.00	1550.00	65.90	150.67
कुल	10325.94	10069.39	4044.06	5406.53	497.47	7155.78	17103.84	735.21	-121.33

5.0 किराए की संरचना:

5.0.1 सड़क परिवहन निगम अधिनियम, 1950 के अनुसार, निगम का मुख्य उद्देश्य प्रदेश या राज्य के कुछ हिस्सों में कुशल, पर्याप्त, आर्थिक और उचित रूप से समन्वित की गयी सड़क परिवहन सेवा प्रदान या सुरक्षित करना या बढ़ावा देना है। अधिनियम के अध्याय -4 (वित्त, लेखा और लेखा परीक्षा) की

धारा 22 के तहत, निगम का सामान्य सिद्धांत यह है कि अपने कार्य का संचालन करने के लिए यह व्यवसायिक सिद्धांतों पर कार्य करेगा।

5.0.2 निगम के किराए संशोधन को सरकार द्वारा अनुमोदित किया गया है। वर्तमान किराया संरचना अंततः 3-11-2009 को दिल्ली सरकार द्वारा संशोधित की गई थी

6.0 प्रदर्शन भौतिक और वित्तीय

6.1 वर्ष 2015-2016 के लिए भौतिक शर्तों में डीटीसी का प्रदर्शन, आरईई -2016-07 और वास्तविक 2016-2017 का संक्षिप्त विवरण नीचे दिया गया है

क्रम संख्या	विवरण	2015-2016 (Actual)		2016-2017 (RE)		2016-2017 (Actual)	
		डीटीसी	वाल्वा	डीटीसी	वाल्वा	डीटीसी	वाल्वा
1	अंत में फ्लीट स्ट्रेंथ	4352	3	4042	3	4027	3
2	वर्ष के दौरान औसत फ्लीट	4558	3	4218	3	4217	3
3	सड़कों पर रोज औसत बसें	3817	3	3586	3	3590	3
4	फ्लीट प्रयोग प्रतिशत	83.74	100.00	85.02	100.00	85.13	100.00
5	किमी परिचालन (लाखों में)	2700.53	4.94	2582.45	5.17	2588.38	5.18
6	रोजाना औसत किमी परिचालन (लाखों में)	7.38	0.01	7.06	0.01	7.09	0.01
7	दैनिक बसों का परिचालन	193	450	197	472	198	473
8	रोजाना औसत यात्रियों को ले जाया गया (लाखों में)	35.37			0	31.55	

6.2 यह उपरोक्त तालिका से देखा जा सकता है कि निगम आरईई में पेश किए गए सभी भौतिक लक्ष्यों को हासिल करने में सक्षम रहा है।

6.3 एनसीआर (सीएनजी मानक) (गैर एसी/एसी लो फ्लोर बसें), वोल्वो बसें, सिटी (सीएनजी स्टैंडर्ड) बसें, लो फ्लोर नॉन एसी, लो फ्लोर एसी बसें और कुल (डीटीसी के लिए) के संबंध में भौतिक और वित्तीय प्रदर्शन वर्ष पर 2015-2016 (वास्तविक), 2016-2017 (आरईई) और 2016-2017 (वास्तविक) पृष्ठ 6 से 17 तक पर प्रकाश डाला गया है।

वर्ष 2016-2017 वार्षिक आंकड़े के लिए फिजिकल एवं वित्तीय कार्यविपणन

क्र.सं.	विवरण	अंतर राज्य										कुल अंतर राज्य	कुल एच सी आर स्टैंडर्ड एच सी मान्य सी लो फरॉर	सिटी (स्टैंडर्ड)
		एच.सी. आर.सी. स्टैंडर्ड	एच.सी. आर.सी. स्टैंडर्ड	एच.सी. आर.सी. स्टैंडर्ड	एच.सी. आर.सी. स्टैंडर्ड	एच.सी. आर.सी. स्टैंडर्ड	एच.सी. आर.सी. स्टैंडर्ड	एच.सी. आर.सी. स्टैंडर्ड	एच.सी. आर.सी. स्टैंडर्ड	एच.सी. आर.सी. स्टैंडर्ड	एच.सी. आर.सी. स्टैंडर्ड			
1	शुद्ध में फ्लैट	64	45	102	213	211	873							
2	अंतर में फ्लैट	18	45	125	191	186	559							
3	ओमान फ्लैट	27	48	121	199	196	758							
4	सड़क पर ओमान बसें	26	47	121	197	194	529							
5	टैमिक सिमी प्रति बसें	243	228	220	450	225	170							
6	परिवारित सिमी (लाब में)	23.10	39.30	97.39	164.73	159.79	328.86							
7	फ्लैट उपयोगी प्रतिगत	96.30	97.92	100.00	98.99	98.98	59.97							
1	अंतर													
i)	टिकटों से आय	599.83	1246.83	3172.60	3018.91	2940.12	5113.53	3104.19	4786.78	2935.67	5460.22	1880.35		
ii)	एटार यात्री बसें	66.23	286.71	155.21	159.37	155.21	287.52	174.54	287.52	179.94	0.00	0.00		
iii)	टिकटों से प्राप्त शुद्ध आय (I-II)	533.60	2309.96	3004.45	2784.91	2889.54	5113.53	3104.19	4786.78	2935.67	5460.22	1880.35		
iv)	सिटी सेवा (रुल बसें आदि)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
v)	पैसेओर सीजन टिकटों से आय	20.58	89.09	0.00	83.09	85.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
vi)	गिरायदी पैसे की प्रतिपत्ति	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
vii)	बस टैमिक आय (III to VI)	554.18	2399.05	3004.45	2888.00	2944.88	5113.53	3104.19	4786.78	2935.67	5460.22	1880.35		
viii)	सिटी मेट्रो/बसें की बिक्री	39.24	169.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
ix)	समाप्ता/ओजना खण पर अर्जित ब्याज	14.97	64.81	26.61	67.71	67.07	68.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
x)	अर्जित ब्याज	5.08	21.99	9.04	23.00	22.78	23.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
xi)	विभाजन शुल्क	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
xii)	किराया पान्ति	10.11	43.77	17.97	45.73	45.29	46.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
xiii)	एच.एस.बी. जमाने	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
xiv)	यात्री कम्पोजिट जमाना	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
xv)	वासेज से आई.डी. प्रसार	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
xvi)	अन्य विविध पान्ति	1.91	8.27	3.40	8.65	8.54	8.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
xvii)	कुल विविध आय	71.31	308.70	82.98	211.15	208.11	214.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
2	कुल आय (I) (VII+XVII)	626.49	2707.75	3215.60	3077.11	3169.67	5113.53	3104.19	4786.78	2935.67	5460.22	1880.35		
i)	एच.एस.बी. अंतर	5.17	22.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
ii)	सी.एस.सी.	277.62	1202.68	652.71	1391.43	1355.11	1391.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
iii)	सुविधाएं	29.45	127.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
iv)	रिजल	0.77	3.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
v)	टार, ट्यूब, एवं फ्लैट्स	10.69	48.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
vi)	वापस किया गया समान	6.73	29.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
vii)	स्टोर्स स्पेयरपार्ट बैटरीज	54.11	234.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
viii)	टिकट्स	2.03	8.79	3.45	8.78	8.55	8.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
ix)	सिटी/सी.सी. बसें के हवा प्रसार	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
x)	लो फ्लो बसें हेतु ए.एस.सी. प्रसार	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
xi)	नक्साना/टैमिक प्रसार एवं एच.सी.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
3	अंतर	386.77	1674.33	1070.81	2724.96	2339.42	2402.12	214.35	4338.07	4011.45	2438.17	3797.20	2376.31	1887.72
		238.72	1033.42	192.82	450.54	737.69	757.46	112.40	2276.30	1281.53	778.02	1169.23	731.73	2030.22

-36-

क्र.सं.	विवरण	2016-2017 (आर.डी. के. वॉल्यूम डी.टी.सी. की निविदात्मक एवं विनिर्देशित तिथि)											विशेषीकरण वगैरे		
		अंतर राज्य													
		एल.सी. आर. (स्टैण्डर्ड बर)	एल.सी. आर. सी. बर	एल.सी. आर. सी. बर	एल.सी. आर. सी. बर	एल.सी. आर. सी. बर	एल.सी. आर. सी. बर	एल.सी. आर. सी. बर	एल.सी. आर. सी. बर	एल.सी. आर. सी. बर	एल.सी. आर. सी. बर	एल.सी. आर. सी. बर			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13			
1	एल.सी. आर. (स्टैण्डर्ड बर)	18	45	125	3	191	188	559							
2	अंतर से प्राप्त आय	18	39	126	3	186	183	249							
3	अंतर से प्राप्त आय	18	46	128	3	195	192	424							
4	एल.सी. आर. (सी. बर)	18	41	128	3	190	187	289							
5	एल.सी. आर. (सी. बर)	225	228	225	472	229	228	151							
6	एल.सी. आर. (सी. बर)	14.79	34.10	105.03	5.17	159.09	153.92	148.09							
7	एल.सी. आर. (सी. बर)	100.00	88.13	100.00	100.00	97.44	97.44	83.44							
I.	अंतर														
I)	स्टैण्डर्ड से प्राप्त आय	373.39	2524.61	1214.25	3560.85	3078.30	2930.88	351.84	6805.42	5017.78	3154.05	4865.94	3031.41	2016.63	1361.78
II)	अंतर से प्राप्त आय	36.51	246.86	59.17	173.52	159.39	150.39	0.00	253.63	159.43	253.63	184.78	0.00	0.00	0.00
III)	अंतर से प्राप्त आय	336.88	2277.75	1155.08	3387.33	2920.35	2780.49	351.84	6805.42	4764.18	2894.63	4412.31	2894.63	2016.63	1361.78
IV)	अंतर से प्राप्त आय	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
V)	अंतर से प्राप्त आय	8.17	55.24	0.00	0.00	36.31	34.57	0.00	44.48	27.96	44.48	28.90	382.32	256.17	402.02
VI)	अंतर से प्राप्त आय	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VII)	अंतर से प्राप्त आय	345.06	2333.60	1155.08	3387.33	2920.35	2780.49	351.84	6805.42	4808.63	3022.58	4488.78	2894.63	3672.02	2479.59
VIII)	अंतर से प्राप्त आय	57.25	387.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	57.25	35.99	57.25	37.19	1192.75	905.42
IX)	अंतर से प्राप्त आय	3.02	20.42	7.58	22.17	21.50	20.47	0.00	0.00	0.00	20.16	32.06	20.84	62.98	42.53
X)	अंतर से प्राप्त आय	8.21	55.51	20.51	60.15	58.35	55.56	0.00	0.00	87.07	54.73	87.07	56.57	170.94	115.43
XI)	अंतर से प्राप्त आय	8.84	58.42	21.59	63.31	61.42	58.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	16.50	11.14
XII)	अंतर से प्राप्त आय	0.00	0.00	23.84	69.91	67.81	64.56	0.00	0.00	91.65	57.61	91.65	59.54	179.94	121.61
XIII)	अंतर से प्राप्त आय	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	91.65	57.61	91.65	59.54	0.00	0.00
XIV)	अंतर से प्राप्त आय	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	28.29	19.10
XV)	अंतर से प्राप्त आय	1.78	11.90	4.41	12.93	12.52	11.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	23.57	16.92
XVI)	अंतर से प्राप्त आय	78.88	533.33	77.91	228.48	221.00	210.99	0.00	0.00	18.69	11.75	18.69	12.14	36.71	24.79
XVII)	अंतर से प्राप्त आय	423.93	2866.33	1232.99	3515.81	3178.26	3026.05	351.84	6805.42	5187.02	3260.43	4838.18	3141.36	5393.70	3635.42
II.	अंतर														
I)	एल.सी. आर. (सी. बर)	14.91	100.81	0.00	0.00	0.00	0.00	43.84	847.97	58.75	294.34	14.91	100.81	139.55	94.23
II)	एल.सी. आर. (सी. बर)	221.45	1497.30	583.75	1711.88	1640.11	1581.56	0.00	0.00	2445.31	1588.69	2445.31	1588.69	2072.55	1399.52
III)	एल.सी. आर. (सी. बर)	26.62	179.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	26.62	179.99	26.62	179.99	249.16	392.73
IV)	एल.सी. आर. (सी. बर)	1.45	9.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.45	9.80	1.45	9.80	13.55	9.15
V)	एल.सी. आर. (सी. बर)	16.42	111.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	16.42	111.02	16.42	111.02	153.67	103.77
VI)	एल.सी. आर. (सी. बर)	7.40	50.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.40	50.03	7.40	50.03	68.21	46.74
VII)	एल.सी. आर. (सी. बर)	40.67	274.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40.67	274.98	40.67	274.98	390.66	257.06
VIII)	एल.सी. आर. (सी. बर)	1.72	11.83	4.30	12.61	12.24	11.65	0.34	6.58	18.60	11.89	18.26	11.88	37.06	25.03
IX)	एल.सी. आर. (सी. बर)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
X)	एल.सी. आर. (सी. बर)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
XI)	एल.सी. आर. (सी. बर)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
XII)	एल.सी. आर. (सी. बर)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
XIII)	एल.सी. आर. (सी. बर)	358.84	2235.66	899.99	2932.52	2807.07	2672.64	169.18	3272.34	4396.88	2707.20	4137.70	2688.21	3488.41	2382.35
III.	अंतर	93.29	630.76	233.00	683.28	371.19	363.41	182.65	353.08	890.14	552.23	697.48	483.14	1886.29	1273.07

क्र.सं.	विवरण	बताविकीय										कुल अन्तर्गत				सिटीस्टैडन बस			
		एन.सी.आर. (स्टैडन बस)		एन.सी.आर. सो. बसे		एन.सी.आर. सो. बसे		एन.सी.आर. सो. बसे		एन.सी.आर. सो. बसे		सिटीस्टैडन बस		सिटीस्टैडन बस		सिटीस्टैडन बस			
		राशि(रुप)	किमी(पी)	राशि(रुप)	किमी(पी)	राशि(रुप)	किमी(पी)	राशि(रुप)	किमी(पी)	राशि(रुप)	किमी(पी)	राशि(रुप)	किमी(पी)	राशि(रुप)	किमी(पी)	राशि(रुप)	किमी(पी)		
IV.	इन्फ्रस्ट्रक्चर खण्ड																		
ग)	बस एवं बसे	1288.85	8714.33	899.19	2636.92	2877.41	2739.61	12.90	249.52	5078.35	3192.12	5065.45	3290.96	16256.28					
घ)	दोहन एवं मजदूरी	164.48	164.48	114.75	128.74	367.20	367.20	0.00	0.00	848.43	663.44	646.43	663.71	2074.26					
ङ)	सामग्रीयन भण्डारण हेतु पावमान	27.41	185.33	19.13	56.10	61.20	58.27	0.10	1.93	107.84	87.79	107.74	70.00	345.89					
च)	बाल शिक्षा भवन	16.17	109.33	11.28	33.08	36.06	34.36	0.00	0.00	63.54	39.94	63.54	41.28	203.88					
छ)	इन्फ्रस्ट्रक्चर ट्रेकिंग से पोसाकन	17.57	118.80	12.26	35.95	39.23	37.35	0.00	0.00	69.06	43.41	69.06	44.87	221.61					
ज)	इ.पी.अक एवं सम्बन्ध बीमा को ओपरेटिव	145.44	983.37	101.47	297.57	324.71	369.16	2.00	38.68	573.62	360.56	571.62	371.37	1834.25					
झ)	ग्रेडवर्क	238.99	1615.89	166.73	488.94	533.54	507.99	0.00	0.00	939.26	590.40	939.26	610.23	3013.88					
झ)	इ.पी.आई.आपटल	10.54	71.26	7.36	21.58	23.54	22.41	0.00	0.00	41.44	26.05	41.44	26.82	132.97					
झ)	विजिस्टा	37.95	256.59	26.48	77.65	84.73	80.67	0.40	7.74	149.56	94.01	149.16	96.91	478.80					
झ)	कल्याण एवं एल.टी.सी.टी.ए	2.07	14.00	1.45	4.25	4.62	4.40	0.20	3.87	8.34	5.24	8.14	5.29	28.08					
झ)	एन.सी.आर. बस	253.05	1710.95	176.54	517.71	564.93	537.87	0.00	0.00	994.52	625.13	994.52	646.13	3191.16					
झ)	इन्फ्रस्ट्रक्चर भूतल रेलन को घुना कमीचारी	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00					
झ)	इन्फ्रस्ट्रक्चर भूतल रेलन को घुना कमीचारी	7.03	47.53	4.90	14.37	15.89	14.94	0.20	3.87	27.82	17.46	27.82	17.94	86.61					
झ)	इन्फ्रस्ट्रक्चर भूतल रेलन को घुना कमीचारी	2209.55	14939.49	1541.54	4820.65	4832.89	4696.65	15.80	305.61	8699.78	5468.46	8683.98	5641.88	27867.27					
झ)	इन्फ्रस्ट्रक्चर भूतल रेलन को घुना कमीचारी	10.78	72.89	16.41	48.12	52.62	50.00	0.00	0.00	79.71	50.10	79.71	51.79	135.96					
झ)	इन्फ्रस्ट्रक्चर भूतल रेलन को घुना कमीचारी	1.51	10.21	3.78	11.09	10.75	10.24	0.00	0.00	16.04	10.08	1.51	0.98	31.49					
झ)	इन्फ्रस्ट्रक्चर भूतल रेलन को घुना कमीचारी	12.29	83.10	20.19	59.21	63.27	60.24	0.00	0.00	95.75	60.19	81.22	52.77	167.45					
झ)	इन्फ्रस्ट्रक्चर भूतल रेलन को घुना कमीचारी	0.06	0.41	0.16	0.47	0.46	0.44	0.00	0.00	0.88	0.43	0.88	0.44	1.35					
झ)	इन्फ्रस्ट्रक्चर भूतल रेलन को घुना कमीचारी	7.18	48.55	24.29	71.23	77.71	73.99	0.00	0.00	109.18	68.63	109.18	70.93	90.53					
झ)	इन्फ्रस्ट्रक्चर भूतल रेलन को घुना कमीचारी	6.43	43.48	16.07	47.13	45.76	43.57	0.00	0.00	68.26	42.91	68.26	44.36	134.06					
झ)	इन्फ्रस्ट्रक्चर भूतल रेलन को घुना कमीचारी	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00					
झ)	इन्फ्रस्ट्रक्चर भूतल रेलन को घुना कमीचारी	5.91	46.72	17.27	50.65	49.14	45.75	0.00	0.00	73.32	46.09	73.32	47.64	143.85					
झ)	इन्फ्रस्ट्रक्चर भूतल रेलन को घुना कमीचारी	3.76	25.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.76	2.36	3.76	2.44	68.24					
झ)	इन्फ्रस्ट्रक्चर भूतल रेलन को घुना कमीचारी	1.51	10.21	3.78	11.09	10.75	10.24	0.00	0.00	16.04	10.08	16.04	10.42	31.49					
झ)	इन्फ्रस्ट्रक्चर भूतल रेलन को घुना कमीचारी	1.19	8.05	2.97	8.71	8.45	8.05	0.00	0.00	12.61	7.93	12.61	8.19	24.74					
झ)	इन्फ्रस्ट्रक्चर भूतल रेलन को घुना कमीचारी	0.22	1.49	0.54	1.58	1.54	1.47	0.00	0.00	2.30	1.45	2.30	1.49	4.90					
झ)	इन्फ्रस्ट्रक्चर भूतल रेलन को घुना कमीचारी	12.47	84.31	6.56	19.24	18.70	17.80	0.00	0.00	112.73	70.86	112.73	70.86	259.88					
झ)	इन्फ्रस्ट्रक्चर भूतल रेलन को घुना कमीचारी	8.21	55.51	20.51	60.15	56.35	55.56	0.00	0.00	87.07	54.73	87.07	56.57	170.84					
झ)	इन्फ्रस्ट्रक्चर भूतल रेलन को घुना कमीचारी	47.94	374.14	92.15	270.23	270.88	257.88	0.00	0.00	1450.68	485.95	410.96	266.99	917.78					
V	इन्फ्रस्ट्रक्चर भूतल रेलन को घुना कमीचारी	2269.78	16348.72	1653.88	4890.08	5267.02	5014.78	80.80	1755.25	9281.48	8634.11	9178.15	5981.64	28962.50					
VI	इन्फ्रस्ट्रक्चर भूतल रेलन को घुना कमीचारी	2600.42	17482.25	2653.87	7782.61	8074.09	7687.41	259.98	9026.63	13598.36	8541.30	13313.85	8649.65	37450.91					
VII	इन्फ्रस्ट्रक्चर भूतल रेलन को घुना कमीचारी	-2176.49	-14715.95	-1420.88	-4166.80	-4895.83	-4661.36	91.86	1776.79	-8401.34	-5780.87	-4478.87	-5506.48	-27067.21					
VIII	इन्फ्रस्ट्रक्चर भूतल रेलन को घुना कमीचारी	0.00	0.00	225.06	660.00	511.87	487.98	0.00	0.00	736.93	463.22	736.93	478.77	3.44					
IX	इन्फ्रस्ट्रक्चर भूतल रेलन को घुना कमीचारी	1.75	11.90	4.40	12.90	12.50	11.90	0.00	0.00	18.66	11.73	18.66	12.12	36.63					
X	इन्फ्रस्ट्रक्चर भूतल रेलन को घुना कमीचारी	1711.58	11569.96	58.95	172.87	398.67	379.58	0.00	0.00	17599.20	11043.56	17569.20	11414.50	356491.21					
XI	इन्फ्रस्ट्रक्चर भूतल रेलन को घुना कमीचारी	17113.34	115708.88	288.41	845.78	923.04	878.53	0.00	0.00	18324.79	11518.61	18324.79	11905.40	356531.28					
XII	इन्फ्रस्ट्रक्चर भूतल रेलन को घुना कमीचारी	19713.78	133291.14	2942.28	8528.39	8997.13	8666.25	259.98	9026.63	13598.36	8541.30	13313.85	8649.65	37450.91					
XIII	इन्फ्रस्ट्रक्चर भूतल रेलन को घुना कमीचारी	-19289.83	-130424.81	-1709.29	-5012.58	-5816.87	-5540.40	91.86	1776.79	-8401.34	-5780.87	-4478.87	-5506.48	-27067.21					
XIV	इन्फ्रस्ट्रक्चर भूतल रेलन को घुना कमीचारी	2175.02	14706.02	1419.92	4163.98	4692.53	4638.22	0.00	0.00	8497.47	5335.01	8497.47	5514.21	27048.99					
XV	इन्फ्रस्ट्रक्चर भूतल रेलन को घुना कमीचारी	-17114.81	-115718.80	-289.37	-848.59	-926.34	-881.98	91.86	1776.79	-8401.34	-5780.87	-4478.87	-5506.48	-27067.21					
XVI	इन्फ्रस्ट्रक्चर भूतल रेलन को घुना कमीचारी	0.00	0.00	225.06	660.00	511.87	487.98	0.00	0.00	736.93	463.22	736.93	478.77	3.44					
XVII	इन्फ्रस्ट्रक्चर भूतल रेलन को घुना कमीचारी	1.75	11.90	4.40	12.90	12.50	11.90	0.00	0.00	18.66	11.73	18.66	12.12	36.63					
XVIII	इन्फ्रस्ट्रक्चर भूतल रेलन को घुना कमीचारी	1711.58	11569.96	58.95	172.87	398.67	379.58	0.00	0.00	17599.20	11043.56	17569.20	11414.50	356491.21					
XIX	इन्फ्रस्ट्रक्चर भूतल रेलन को घुना कमीचारी	17113.34	115708.88	288.41	845.78	923.04	878.53	0.00	0.00	18324.79	11518.61	18324.79	11905.40	356531.28					
XX	इन्फ्रस्ट्रक्चर भूतल रेलन को घुना कमीचारी	19713.78	133291.14	2942.28	8528.39	8997.13	8666.25	259.98	9026.63	13598.36	8541.30	13313.85	8649.65	37450.91					
XXI	इन्फ्रस्ट्रक्चर भूतल रेलन को घुना कमीचारी	-19289.83	-130424.81	-1709.29	-5012.58	-5816.87	-5540.40	91.86	1776.79	-8401.34	-5780.87	-4478.87	-5506.48	-27067.21					
XXII	इन्फ्रस्ट्रक्चर भूतल रेलन को घुना कमीचारी	2175.02	14706.02	1419.92	4163.98	4692.53	4638.22	0.00	0.00	8497.47	5335.01	8497.47	5514.21	27048.99					
XXIII	इन्फ्रस्ट्रक्चर भूतल रेलन को घुना कमीचारी	-17114.81	-115718.80	-289.37	-848.59	-926.34	-881.98	91.86	1776.79	-8401.34	-5780.87	-4478.87	-5506.48	-27067.21					
XXIV	इन्फ्रस्ट्रक्चर भूतल रेलन को घुना कमीचारी	0.00	0.00	225.06	660.00	511.87	487.98	0.00	0.00	736.93	463.22	736.93	478.77	3.44					
XXV	इन्फ्रस्ट्रक्चर भूतल रेलन को घुना कमीचारी	1.75	11.90	4.40	12.90	12.50	11.90	0.00	0.00	18.66	11.73	18.66	12.12	36.63					
XXVI	इन्फ्रस्ट्रक्चर भूतल रेलन को घुना कमीचारी	1711.58	11569.96	58.95	172.87	398.67	379.58	0.00	0.00	17599.20	11043.56	17569.20	11414.50	356491.21					
XXVII	इन्फ्रस्ट्रक्चर भूतल रेलन को घुना कमीचारी	17113.34	115708.88	288.41	845.78	923.04	878.53	0.00	0.00	18324.79	11518.61	18324.79	11905.40	356531.28</					

क्र.सं.	विवरण	सिटी										कुल (सी.टी.सी.)
		सिटी (सी.टी.सी.)	सिटी (सी.टी.सी.)	सिटी (सी.टी.सी.)	सिटी (सी.टी.सी.)	सिटी (सी.टी.सी.)	सिटी (सी.टी.सी.)	सिटी (सी.टी.सी.)	सिटी (सी.टी.सी.)	सिटी (सी.टी.सी.)	सिटी (सी.टी.सी.)	
1	गुरु मं फोर्ट	1230	2375	4184	577	1275	2500	3775	3775	3775	3775	4385
2	अंत में फोर्ट	1236	2373	3856	252	1275	2500	3775	3775	3775	3775	4030
3	अंत में फोर्ट	1234	2372	4034	286	1066	2238	3304	3304	3304	3304	3583
4	रजक पर ओरत बर	1025	2110	3408	157	196	163.62	201	201	201	201	198
5	दैनिक सिटी प्रति बर	195	202	156	163.62	784.55	1660.21	2424.76	2424.76	2424.76	2424.76	2593.56
6	परिचालित सिटी (सिटी में)	730.18	1564.23	2437.17	84.48	83.81	89.52	87.52	87.52	87.52	87.52	85.14
7	फोर्ट डायरेक्ट प्रविष्टि	83.06	88.95	84.48	84.71	83.81	89.52	87.52	87.52	87.52	87.52	85.14
1	आय											
i)	डिस्ट्री से आय	18336.87	2511.28	54747.17	2246.34	2474.77	18536.53	2555.30	37349.71	2249.70	56886.24	59670.51
ii)	परदा बर कर	0.00	0.00	0.00	0.00	36.98	60.63	7.93	142.23	8.57	202.86	238.84
iii)	डिस्ट्री से आय (सी.टी.सी.)	18336.87	2511.28	54747.17	2246.34	2474.77	18536.53	2555.30	37349.71	2249.70	56886.24	59670.51
iv)	सिटी से आय (सी.टी.सी.)	18336.87	2511.28	54747.17	2246.34	2474.77	18536.53	2555.30	37349.71	2249.70	56886.24	59670.51
v)	सिटी से आय (सी.टी.सी.)	18336.87	2511.28	54747.17	2246.34	2474.77	18536.53	2555.30	37349.71	2249.70	56886.24	59670.51
vi)	सिटी से आय (सी.टी.सी.)	18336.87	2511.28	54747.17	2246.34	2474.77	18536.53	2555.30	37349.71	2249.70	56886.24	59670.51
vii)	सिटी से आय (सी.टी.सी.)	18336.87	2511.28	54747.17	2246.34	2474.77	18536.53	2555.30	37349.71	2249.70	56886.24	59670.51
viii)	सिटी से आय (सी.टी.सी.)	18336.87	2511.28	54747.17	2246.34	2474.77	18536.53	2555.30	37349.71	2249.70	56886.24	59670.51
ix)	सिटी से आय (सी.टी.सी.)	18336.87	2511.28	54747.17	2246.34	2474.77	18536.53	2555.30	37349.71	2249.70	56886.24	59670.51
x)	सिटी से आय (सी.टी.सी.)	18336.87	2511.28	54747.17	2246.34	2474.77	18536.53	2555.30	37349.71	2249.70	56886.24	59670.51
xi)	सिटी से आय (सी.टी.सी.)	18336.87	2511.28	54747.17	2246.34	2474.77	18536.53	2555.30	37349.71	2249.70	56886.24	59670.51
xii)	सिटी से आय (सी.टी.सी.)	18336.87	2511.28	54747.17	2246.34	2474.77	18536.53	2555.30	37349.71	2249.70	56886.24	59670.51
xiii)	सिटी से आय (सी.टी.सी.)	18336.87	2511.28	54747.17	2246.34	2474.77	18536.53	2555.30	37349.71	2249.70	56886.24	59670.51
xiv)	सिटी से आय (सी.टी.सी.)	18336.87	2511.28	54747.17	2246.34	2474.77	18536.53	2555.30	37349.71	2249.70	56886.24	59670.51
xv)	सिटी से आय (सी.टी.सी.)	18336.87	2511.28	54747.17	2246.34	2474.77	18536.53	2555.30	37349.71	2249.70	56886.24	59670.51
xvi)	सिटी से आय (सी.टी.सी.)	18336.87	2511.28	54747.17	2246.34	2474.77	18536.53	2555.30	37349.71	2249.70	56886.24	59670.51
xvii)	सिटी से आय (सी.टी.सी.)	18336.87	2511.28	54747.17	2246.34	2474.77	18536.53	2555.30	37349.71	2249.70	56886.24	59670.51
xviii)	सिटी से आय (सी.टी.सी.)	18336.87	2511.28	54747.17	2246.34	2474.77	18536.53	2555.30	37349.71	2249.70	56886.24	59670.51
2	सिटी से आय (सी.टी.सी.)	18336.87	2511.28	54747.17	2246.34	2474.77	18536.53	2555.30	37349.71	2249.70	56886.24	59670.51
i)	सिटी से आय (सी.टी.सी.)	18336.87	2511.28	54747.17	2246.34	2474.77	18536.53	2555.30	37349.71	2249.70	56886.24	59670.51
ii)	सिटी से आय (सी.टी.सी.)	18336.87	2511.28	54747.17	2246.34	2474.77	18536.53	2555.30	37349.71	2249.70	56886.24	59670.51
iii)	सिटी से आय (सी.टी.सी.)	18336.87	2511.28	54747.17	2246.34	2474.77	18536.53	2555.30	37349.71	2249.70	56886.24	59670.51
iv)	सिटी से आय (सी.टी.सी.)	18336.87	2511.28	54747.17	2246.34	2474.77	18536.53	2555.30	37349.71	2249.70	56886.24	59670.51
v)	सिटी से आय (सी.टी.सी.)	18336.87	2511.28	54747.17	2246.34	2474.77	18536.53	2555.30	37349.71	2249.70	56886.24	59670.51
vi)	सिटी से आय (सी.टी.सी.)	18336.87	2511.28	54747.17	2246.34	2474.77	18536.53	2555.30	37349.71	2249.70	56886.24	59670.51
vii)	सिटी से आय (सी.टी.सी.)	18336.87	2511.28	54747.17	2246.34	2474.77	18536.53	2555.30	37349.71	2249.70	56886.24	59670.51
viii)	सिटी से आय (सी.टी.सी.)	18336.87	2511.28	54747.17	2246.34	2474.77	18536.53	2555.30	37349.71	2249.70	56886.24	59670.51
ix)	सिटी से आय (सी.टी.सी.)	18336.87	2511.28	54747.17	2246.34	2474.77	18536.53	2555.30	37349.71	2249.70	56886.24	59670.51
x)	सिटी से आय (सी.टी.सी.)	18336.87	2511.28	54747.17	2246.34	2474.77	18536.53	2555.30	37349.71	2249.70	56886.24	59670.51
3	अवशेष	4665.00	638.88	15813.51	1017.46	3477.85	4988.41	638.77	16443.06	990.42	21311.46	24881.58

- 42 -

वर्ष 2016-2016/वित्तियिक आंकड़ों के लिए विवरण एवं वित्तीय कार्यसम्पादन

क्र.सं.	विवरण	अंतर राज्य										कुल अंतर राज्य		कुल (एन सी और स्टैंडर्ड + ए सी मान्य सी सी सी)		वित्तीय (सी)	
		एन.सी. आर.सी. स्टैंडर्ड					एन.सी. आर.सी. स्टैंडर्ड					वित्तीय (सी)		वित्तीय (सी)		वित्तीय (सी)	
		वित्तियिक (सी)	वित्तियिक (सी)	वित्तियिक (सी)	वित्तियिक (सी)	वित्तियिक (सी)	वित्तियिक (सी)	वित्तियिक (सी)	वित्तियिक (सी)	वित्तियिक (सी)	वित्तियिक (सी)	वित्तियिक (सी)	वित्तियिक (सी)	वित्तियिक (सी)	वित्तियिक (सी)	वित्तियिक (सी)	वित्तियिक (सी)
4	अंतर राज्य	798.08	7348.80	919.70	2675.88	2943.06	2777.00	30.28	584.56	4891.12	2999.63	4660.84	3082.36	14183.76	9285.00		
i)	बतन एवं मजदूरी	105.31	989.71	121.36	353.10	398.36	366.45	1.80	34.75	616.83	394.42	615.03	406.74	1871.34	1307.81		
ii)	सावधानता आयोग हेतु प्रावधान	16.23	149.45	18.71	54.44	59.87	56.49	0.42	8.11	95.23	60.69	94.81	62.70	288.48	201.61		
iii)	बोनस	9.73	89.55	11.22	32.64	35.88	33.49	0.12	2.32	58.96	36.42	56.84	37.59	172.97	120.88		
iv)	ई पी एफ एवं सम्बन्ध बीमा हेतु अंशदान	90.66	834.81	104.49	304.02	334.36	315.49	2.58	49.81	532.08	340.23	529.51	350.18	1611.12	1125.95		
v)	ग्रेजुएट	126.89	1168.42	146.22	425.43	467.92	441.52	0.00	0.00	741.03	473.83	741.03	745.10	2254.71	1575.73		
vi)	पेंशन हेतु अंशदान	161.33	1485.64	185.92	540.94	594.93	551.36	0.00	0.00	942.18	602.46	942.18	623.09	2886.70	2003.42		
vii)	ई एस आई अंशदान	6.35	58.47	7.32	21.30	23.44	22.12	0.00	0.00	37.11	23.73	37.11	24.54	112.93	78.92		
viii)	सिक्किम	24.91	229.37	28.70	83.50	91.86	86.88	0.06	1.16	145.53	93.06	145.47	96.20	442.61	309.32		
ix)	इंफर्नसिटी स्टॉक फंड प्रोत्साहन	11.70	107.73	13.49	39.25	43.16	40.72	0.00	0.00	68.35	43.70	68.35	46.20	207.95	145.33		
x)	कल्याण एल टी सी टी र	1.01	8.30	1.17	3.40	3.76	3.55	0.00	0.00	5.94	3.80	5.94	3.93	18.07	12.63		
xi)	वर्दी	2.82	25.97	3.25	9.46	10.39	9.80	0.00	0.00	16.46	10.52	16.46	10.69	50.08	35.00		
ii)	कुल (4) (ए)	1356.02	12477.16	1561.65	4543.35	4997.00	4715.04	35.26	680.69	7948.83	5082.70	7913.67	5233.60	24080.72	18229.07		
iii)	विशेष दर एवं कर	3.95	36.37	13.66	39.74	43.70	41.23	0.00	0.00	61.31	39.20	61.31	40.55	70.22	49.07		
iv)	रोड टैक्स पैरा कर एवं पब्लिक शुल्क	1.47	13.54	4.63	13.47	14.46	13.64	0.00	0.00	20.56	13.15	20.56	13.60	42.83	29.93		
v)	सम्पत्ति करमूलत विस्तार	5.42	49.91	18.29	53.22	58.18	54.88	0.00	0.00	81.87	52.36	81.87	64.14	113.08	79.01		
vi)	अन्य आकस्मिकताएं	0.72	6.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.72	0.46	0.72	0.48	21.03	14.70		
vii)	आर आई अफेयर्स सी टी हेतु अंशदान	5.06	46.59	22.54	65.56	72.12	68.05	0.00	0.00	99.72	63.76	99.72	65.95	89.99	62.89		
viii)	लीसरी पाटी बीमा	2.53	23.30	7.96	23.45	24.85	23.45	0.00	0.00	35.34	22.60	35.34	23.37	73.58	51.42		
ix)	विद्युत जल एवं टेलीफोन	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
x)	आ ई पर ब्याज पे अफ देव एवं अन्य	3.64	33.52	11.49	33.43	35.86	33.94	0.00	0.00	50.89	32.60	50.89	33.72	106.16	74.19		
xi)	भवन का रख रखाव	2.14	19.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.14	1.37	2.14	1.42	38.02	26.57		
xii)	बाहरी सम्पत्ति	0.66	6.08	2.08	6.05	6.49	6.12	0.00	0.00	9.23	5.90	9.23	6.10	19.21	13.43		
xiii)	लेखन सामग्री एवं पदार्थ	0.31	2.85	0.99	2.88	3.08	2.91	0.00	0.00	4.38	2.80	4.38	2.90	9.12	6.37		
xiv)	कानूनी व्यय	0.05	0.46	0.17	0.49	0.52	0.49	0.00	0.00	0.74	0.47	0.74	0.49	1.52	1.06		
xv)	पचार एवं समय सारणी	0.40	3.68	1.25	3.64	3.90	3.68	0.00	0.00	5.55	3.55	5.55	3.67	11.56	8.08		
xvi)	निजी स्टॉकहोल्डर के हावर प्रसार	4.89	45.03	4.13	12.02	12.91	12.18	32.68	630.89	54.61	34.92	21.93	14.50	143.18	100.06		
xvii)	अन्य विधि	6.11	56.26	19.29	56.12	60.21	55.81	0.00	0.00	85.61	54.74	85.61	56.62	178.27	124.59		
xviii)	समता ब्याजयोजना पुनर्समाहित	26.51	244.11	89.90	203.38	219.94	207.53	32.68	630.89	349.03	233.18	348.36	209.21	891.64	483.38		
xix)	कुल (4) (ए+बी+सी)	1386.96	12771.18	1649.74	4799.94	5275.10	4977.45	67.94	1311.68	8379.73	5358.23	8311.79	5496.85	24886.41	17391.44		
5	कार्यकारी खर्च (2 + 4)	1662.92	14299.45	2651.89	7715.71	7862.99	7438.19	286.18	5606.41	12372.98	7911.62	12037.80	7994.06	27530.32	18021.94		
6	कार्यकारी हानि/लाभ (1 - 5)	-1228.47	-11371.88	-1446.33	-4208.12	-4645.66	-4383.53	24.32	469.50	-7236.14	-4666.36	-7320.46	-4841.25	-21568.03	-14117.69		
7	स्वाधीन लागत																
i)	बतन पर हास	0.00	0.00	205.05	596.00	511.87	482.99	0.00	0.00	718.92	456.42	718.92	474.12	3.44	2.40		
ii)	अन्य अधिकृत पर हास	1.62	14.92	5.12	14.90	16.00	15.10	0.00	0.00	22.74	14.54	22.74	15.04	47.37	33.11		
iii)	जी एन सी टी टी बणों पर ब्याज	20268.90	186647.33	80.00	232.76	618.31	583.42	0.00	0.00	20968.21	13407.64	20968.21	13866.95	350485.35	244940.49		
iv)	हेटा टी गयी बतन पर हास	2.48	22.84					0.00	0.00	2.48	1.59	2.48	1.94	72.33	50.55		
5	कुल खर्च (6 + 7)	20274.00	186885.08	290.17	844.25	1145.18	1081.51	0.00	0.00	21710.35	13882.19	21710.35	14367.76	350608.49	246026.55		
6	कुल लाभ (8 + 7)	21826.92	200984.63	2842.96	8555.97	9029.17	8519.69	286.18	5606.41	34083.33	21783.80	33798.15	22381.80	378138.81	247637.84		
9	कुल हानि/लाभ (1 - 8)	-21802.47	-197996.96	-1736.50	-6652.37	-6791.84	-6465.03	24.32	469.50	-18547.84	-18547.84	-19199.00	-19199.00	-372174.82	-243633.49		
10	अन्यी पूर्व समायाज्यप्रयुक्त ब्याज	1370.36	12818.69	1641.08	4774.75	5270.42	4973.03	0.00	0.00	8281.89	5295.66	8281.89	5477.08	23306.33	16287.88		
11	शुद्ध लाभ	-20132.08	-185378.27	-95.42	-277.63	-621.42	-492.00	24.32	469.50	-20724.80	-13261.87	-20724.80	-13721.92	-348668.19	-228376.66		

7.0 समीक्षात्मक मूल्यांकन

7.1 अगले अनुच्छेदों में विभिन्न प्रकार के परिचालनों के समीक्षात्मक मूल्यांकन का विवरण दिया गया है—

8.0 परिचालन आय

एनसीआर (सीएनजी मानक बसें, एसी/नॉन एसी-एसी लो फ्लोर बसें तथा वोल्वो बसें) तथा शहर (मानक सीएनजी तथा एसी/नॉन एसी लो फ्लोर बसें) में

अन्य स्रोतों से आय

8.1.1 एनसीआर में परिचालन

आरई में यातायात से 4456.79 लाख रु (2896 पैसे प्रति किमी) की अनुमानित आय के विरुद्ध, असल आय 4442.15 लाख (2938 पैसे प्रति किमी) रु रही। आय में 14.64 लाख रुपये की कमी मगर साल में 42 पैसे प्रति किमी की बढ़ोत्तरी।

8.1.2 शहर में परिचालन

आरई की 2016-17 में यातायात से 79022.44 लाख रु (3254 पैसे प्रति किमी) के विरुद्ध 79158.02 लाख रु (3248 पैसे प्रति किमी) की कुल आमदनी जो कि 135.58 लाख रु की बढ़ोत्तरी दर्शाता है, जिसका मुख्य कारण पूरे साल में टिकट आमदनी में बढ़ोत्तरी, 8.64 लाख परिचालन में किलोमीटरों की बढ़ोत्तरी तथा रोजाना सड़क पर 9 बसों की बढ़ोत्तरी है।

8.2 गैर-परिचालन आय

8683.00 लाख रु (आरई) के विरुद्ध कुल 7960.60 रु की गैर परिचालन आमदनी हुई जिसमें 722.40 लाख रु की गिरावट दर्ज हुई जिसका कारण लो फ्लोर बसों पर जुर्माने में कमी का होना है।

8.3 कुल आय

आरई में कुल 92514.07 लाख रु की अनुमानित आय के विरुद्ध कुल आमदनी 91870.27 लाख रु पर खड़ी है जो कि 643.80 लाख रु की गिरावट दर्शाता है जिसके कारण ऊपर के अनुच्छेदों में बताए जा चुके हैं।

9.0 खर्च

9.1 निम्नलिखित शीर्षकों में खर्चों को विस्तार से समझाया गया है:

1. परिवर्तनीय लागत
2. अर्ध परिवर्तनीय लागत
3. कार्यशील खर्च

9.2 परिवर्तनीय लागत

9.2.1 आरई में 2016-17 में वस्तु लागत 66988.69 लाख रुपये (2583 पैसे प्रति किमी) के मुकाबले 70689.60 लाख रु (2732 पैसे प्रति किमी) रही। परिणामस्वरूप 3700.91 लाख रुपये की गिरावट रही।

9.3 अर्ध परिवर्तनीय लागत

9.3.1 श्रमिक खर्च

आरई में 2016-17 में वेतन और भत्ते, पीएफ, ग्रेचुएटी, बोनस, ईपीएस-95, कल्याण, चिकित्सा आदि अर्ध परिवर्तनीय लागत मिलाकर 157191.84 लाख रु (6075 पैसे प्रति किमी) के विरुद्ध 154416.74 लाख रु (5954 पैसे प्रति किमी) रही। आरई में अनुमानित 2775.10 लाख रु की गिरावट का मुख्य कारण कर्मचारियों की सेवानिवृत्ति तथा नए कर्मचारियों का भर्ती न होना है।

2015-16 की तुलना में 2016-17 के श्रमिक खर्चों का विवरण अनुलग्नक-3 के पृष्ठ 24 पर उपलब्ध है।

9.4 परिचालन लागत

बजट के अनुमान के उल्टे परिचालन लागत को मैनेजमेंट तथा कर्मचारियों द्वारा निरंतर प्रयासों से सामरिक लागत तथा अन्य क्षेत्रों में बचत करते हुए कम रखा गया है। आरई में अनुमानित असल परिचालन लागत 238470.57 लाख रु (9216 पैसे प्रति किमी) के विरुद्ध 230048.76 लाख रु (8870 पैसे प्रति किमी) रही जो कि आरई के अनुमान के विरुद्ध 8421.81 लाख रु की गिरावट दर्शाता है।

10.0 समस्त वित्तीय कामकाज

10.1 कॉरपोरेशन ने समीक्षा के अंतर्गत साल में आरई के मुकाबले निर्धारित आय से कम प्राप्ति की है। आरई में साल में कुल आय 92514.07 लाख रु (3575 पैसे प्रति किमी) के विरुद्ध 91870.27 लाख रु (3563 पैसे प्रति किमी) रही।

10.2 आरई में वर्तमान वित्तीय वर्ष में परिचालन व्यय 230048.76 लाख रु (8870 पैसे प्रति किमी) के विरुद्ध अनुमानित व्यय 238470.57 लाख रु (9216 पैसे प्रति किमी) कम रहा।

10.3 कॉरपोरेशन को 2016-17 में आरई में अनुमानित 145956.50 लाख रु (5641 पैसे प्रति किमी) के परिचालन नुकसान के विरुद्ध 138178.49 लाख रु (5328 पैसे प्रति किमी) का परिचालित नुकसान ऊपर बताए गए विभिन्न तरह के कारणों की वजह से वर्तमान वित्तीय वर्ष में हुआ।

10.5 2015-16 तथा 2016-17 के लाभ एवं हानि तथा भिन्नता प्रतिशत की तुलनात्मक स्थिति को दर्शाने वाली स्टेटमेंट पृष्ठ संख्या 22 तथा 23 पर है।

11.0 कुल हानि तथा संचित हानि

11.1 साल 2015-16 के 341109.51 लाख रु की शुद्ध हानि के विरुद्ध, कॉरपोरेशन ने साल 2016-17 के दौरान 384362.50 लाख रु की शुद्ध हानि दर्ज की है।

11.2 कॉरपोरेशन की संचित हानि 31.3.2017 को 2914350.00 रु आंकी गई जो कि 31.3.2016 को 2529987.50 लाख रुपये थी।

दिल्ली की राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र सरकार से आहूत समता पूँजी योजना कृण प्रकार एवं
ग्रांट इन ऐड प्रकार एवं साधन का विवरण 31 मार्च 2017 के अनुसार

क्र.सं.	वर्ष	समता पूँजी	जे एन एम अनर यू एम के अंतर्गत समता पूँजी	योजना कृण	ग्रांट इन ऐड बस डिपो एवं हार्मिनिजस का विकास	प्रकार एवं आधार कृण	ग्रांट इन ऐड प्रकार एवं साधन	ग्रांट इन ऐड (सामान्य)	कुल धनराशि (₹) (3+4+5+6+7+8 +9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1996-97	0	0	0	0	650,000,000	0	0	650,000,000
2	1997-98	1,170,000,000	0	0	0	782,200,000	0	0	1,952,200,000
3	1998-99	0	0	0	0	1,515,000,000	0	0	1,515,000,000
4	1999-2000	0	0	0	0	2,338,800,000	0	0	2,338,800,000
5	2000-2001	0	0	1,800,000,000	0	1,937,500,000	0	0	3,537,500,000
6	2001-2002	0	0	1,481,300,000	0	1,854,100,000	0	0	3,335,400,000
7	2002-2003	0	0	1,746,200,000	0	5,886,700,000	0	0	7,632,900,000
8	2003-2004	0	0	100,000,000	0	6,210,000,000	0	0	6,310,000,000
9	2004-2005	0	0	434,925,000	0	4,346,036,000	0	0	4,780,961,000
10	2005-2006	0	0	46,000,000	0	9,744,900,000	0	0	9,790,900,000
11	2006-2007	0	0	11,400,000	11,125,555	8,823,700,000	0	0	8,846,225,555
12	जोड़ (1 से 12)	1,170,000,000	0	5,421,825,000	11,125,555	44,050,836,000	0	0	50,653,886,555
13	जे एन सी टी डी को वापस किया	0	0	308,815,000	0	0	0	0	308,815,000
14	जोड़ (12 - 13)	1,170,000,000	0	5,113,010,000	11,125,555	44,050,836,000	0	0	50,345,071,555
15	2007-2008	3,773,000,000	0	0	515,321,781	10,920,700,000	0	0	15,209,021,781
16	2008-2009	2,500,000,000	0	0	746,153,487	15,578,000,000	0	0	18,824,153,487
17	2009-2010	5,000,000,000	1,200,000,000	0	500,000,000	19,812,800,000	0	0	26,512,800,000
18	जोड़ (14+15+16+17)	12,443,000,000	1,200,000,000	5,113,010,000	1,772,600,823	90,362,436,000	0	0	110,891,046,823
19	जे एन सी टी डी/डी एम अस को वापस	0	0	0	56,500,000	0	0	0	56,500,000
20	जोड़ (18-19)	12,443,000,000	1,200,000,000	5,113,010,000	1,716,100,823	90,362,436,000	0	0	110,834,546,823
21	2010-2011	0	2,190,000,000	0	0	21,286,000,000	0	0	23,476,000,000
22	जोड़ (20+21)	12,443,000,000	3,390,000,000	5,113,010,000	1,716,100,823	111,648,436,000	0	0	134,310,546,823
23	जे एन सी टी डी/डी एम अस को वापस	0	0	0	337,356,841	0	0	0	337,356,841
24	जोड़ (22+23)	12,443,000,000	3,390,000,000	5,113,010,000	1,378,743,982	111,648,436,000	0	0	133,973,189,982
25	2011-2012	0	2,010,000,000	0	19,000,000	0	5,290,000,000	0	7,319,000,000
26	जोड़ (24+25)	12,443,000,000	5,400,000,000	5,113,010,000	1,397,743,982	111,648,436,000	5,290,000,000	0	141,292,189,982
27	जे एन सी टी डी/डी एम अस को वापस किया	0	0	0	115,000,000	0	0	0	115,000,000
28	जोड़ (26 - 27)	12,443,000,000	5,400,000,000	5,113,010,000	1,282,743,982	111,648,436,000	5,290,000,000	0	141,177,189,982
29	2012-2013	1,995,500,000	0	0	110,846,026	0	7,750,000,000	0	9,856,346,026
30	2013-2014	0	0	0	74,421,931	0	9,000,000,000	0	9,074,421,931
31	2014-2015	0	0	0	38,548,000	0	9,600,000,000	400,000,000	10,038,548,000
32	2015-2016	0	0	0	16,774,696	0	11,100,000,000	400,000,000	11,516,774,696
33	2016-2017	0	0	0	53,622,339	0	11,325,300,000	4,174,700,000	15,553,622,339
34	जोड़ (28 to 33)	14,438,500,000	5,400,000,000	5,113,010,000	1,576,956,974	111,648,436,000	54,065,300,000	4,974,700,000	187,216,902,974

वर्ष 2015-2016 और वास्तविक आंकड़े 2016-2017 के लिए आय और व्यय की स्तिथि दर्शाने वाला विवरणपत्र									
वास्तविक आंकड़े	2015-2016	विवरण	वास्तविक आंकड़े	2016-2017	2015-2016 की तुलना में	2016-2017 की तुलना में			
राशि(रु. लाख में)	प्रति किमी (पी)		राशि(रु. लाख में)	प्रति किमी (पी)	धनराशि	प्रति किमी (पी)			
4	5	3	4	5	6	7			
2700.53	3,019.64	डी टी सी किमी (लाख में)	2586.38	2,971.16	-4,641.51	-48.49			
4.94	1,701.53	बोन्डो बस किमी (लाख में)	5.18	2,551.52	-165.08	849.98			
2705.47	4,721.17	कुल डी टी सी किमी (लाख में)	2593.56	5,522.67	-4,806.59	801.60			
4	10.63	डी टी सी किमी (लाख में)	239.84	9.25	-47.68	-5.86			
81,546.30	3,023.61	डी टी सी किमी (लाख में)	77,043.85	2,970.68	-4,758.91	-53.02			
543.98	342.14	डी टी सी किमी (लाख में)	6,455.86	249.42	-2,783.77	-92.72			
82,090.28	3,365.12	डी टी सी किमी (लाख में)	83,499.71	3,219.50	-7,542.68	-146.62			
287.52	42.14	डी टी सी किमी (लाख में)	944.84	36.50	-193.03	-5.63			
81,802.76	63.17	डी टी सी किमी (लाख में)	3,357.45	129.71	1,651.40	66.54			
9,239.63	15.91	डी टी सी किमी (लाख में)	409.76	15.83	-19.84	-0.08			
91,042.39	6.42	डी टी सी किमी (लाख में)	61.61	2.38	-111.63	-4.03			
1,137.87	75.59	डी टी सी किमी (लाख में)	401.53	15.51	-1,639.81	-60.08			
1,706.05	12.66	डी टी सी किमी (लाख में)	289.46	11.18	-82.52	-1.48			
429.60	31.77	डी टी सी किमी (लाख में)	727.15	28.09	-130.90	-3.68			
173.24	8.94	डी टी सी किमी (लाख में)	218.68	8.45	-22.86	-0.50			
2,041.34	93.56	डी टी सी किमी (लाख में)	1,960.08	75.73	-566.65	-5.54			
341.98	350.17	डी टी सी किमी (लाख में)	8,370.56	323.39	-1,085.84	-26.78			
858.05	3,714.65	डी टी सी किमी (लाख में)	91,870.27	3,542.25	-8,828.52	-172.41			
241.54		डी टी सी किमी (लाख में)							
2,526.73		डी टी सी किमी (लाख में)							
9,466.40		डी टी सी किमी (लाख में)							
100,498.79		डी टी सी किमी (लाख में)							
40,215.98	1,489.19	डी टी सी किमी (लाख में)	37,870.49	1,463.10	-2,345.49	-26.09			
574.56	21.28	डी टी सी किमी (लाख में)	295.61	11.42	-278.95	-8.86			
245.09	69.63	डी टी सी किमी (लाख में)	41.66	25.46	-203.43	-44.17			
761.13	216.24	डी टी सी किमी (लाख में)	317.11	193.81	-444.02	-22.43			
22,929.32	976.32	डी टी सी किमी (लाख में)	26,459.87	1,091.24	3,530.55	114.91			
1,018.04	43.35	डी टी सी किमी (लाख में)	1,286.47	53.06	268.43	9.71			
238.14	8.80	डी टी सी किमी (लाख में)	201.00	7.75	-37.14	-1.05			
65,982.26	2,443.31	डी टी सी किमी (लाख में)	66,472.21	2,588.10	489.95	124.79			
94,056.20	3,476.52	डी टी सी किमी (लाख में)	89,357.92	3,445.38	-4,698.28	-31.14			
2,900.00	107.19	डी टी सी किमी (लाख में)	12,000.00	462.68	9,100.00	355.49			
1,118.83	41.35	डी टी सी किमी (लाख में)	1,109.10	42.76	-9.73	1.41			
1,177.21	43.51	डी टी सी किमी (लाख में)	1,333.29	51.41	156.08	7.90			
2,797.68	103.41	डी टी सी किमी (लाख में)	1,850.00	71.33	-947.68	-32.08			
91.31	3.38	डी टी सी किमी (लाख में)	65.28	2.52	-26.03	-0.86			
1,587.56	58.68	डी टी सी किमी (लाख में)	1,598.92	61.65	11.36	2.97			
103,728.79	3,834.04	डी टी सी किमी (लाख में)	107,314.51	4,137.73	3,585.72	303.59			
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							
		डी टी सी किमी (लाख में)							

वार्षिक आकड़े		विवरण		वार्षिक आकड़े		2016-2017 की तुलना में		2016-2017 की तुलना में	
Amt.(in lakhs)	Per KM(P)	PARTICULARS		Amt.(in lakhs)	Per KM(P)	Amt.(in lakhs)	Per KM(P)	Amt.	Per KM(P)
6	7	3		6	7	4	5	8	9
3,315.88	122.56	b)	अनुदान एवं सुपरग्रुप अनुदान	3,561.99	137.34	246.11	14.78	7.42	12.06
37.68	1.39	i)	वित्तियता इ एस आई एवं स्टॉक की वित्तीय सहायता	50.65	1.95	12.97	0.58	34.42	40.22
13,273.38	490.61	ii)	श्रम कल्याण	14,456.16	557.39	1,182.78	66.77	8.91	13.61
10,609.68	392.16	iii)	ग्रेड्युटी	10,332.35	398.38	-277.33	6.23	-2.61	1.59
15,811.57	584.43	iv)	पी एफ एवं इ पी-95 एफ हेतु अंशदान	18,380.00	708.68	2,568.43	124.25	16.24	21.26
692.48	25.60	v)	पेंशन हेतु भुगतान	321.07	12.38	-371.41	-13.22	-53.63	-51.63
43,740.67	1,616.75	vi)	बर्दी	47,102.22	1,816.12	3,361.55	199.37	7.69	12.33
1,196.04	44.29	c)	उप जोड़ा (II) (बी) (सी) (I से VI)	1,184.87	45.78	-11.17	1.49	-0.93	3.36
668.30	24.70	i)	अन्य आकांक्षिकताएं	469.25	18.09	-199.05	-6.61	-29.78	-26.75
1,289.35	47.74	ii)	सम्पत्ति एवं अन्य कर	681.34	26.32	-608.01	-21.42	-47.16	-44.87
2,048.53	75.86	iii)	विद्युत एवं जल प्रसार	1,977.74	76.41	-70.79	0.55	-3.46	0.73
346.30	12.82	iv)	एम को बीमा/जोखिम/सामान्य बीमा/तीसरी पार्टी	211.24	8.16	-135.06	-4.66	-39.00	-36.36
133.02	4.93	v)	स्टेशनरी एवं फार्म्स	127.65	4.93	-5.37	0.01	-4.04	0.12
0.00	0.00	vi)	टेलीफोन	1.20	0.05	1.20	0.05	100.00	100.00
1,455.36	53.89	vii)	भवन रखरखाव एवं लघु कार्य	1,167.24	45.10	-288.12	-8.80	-19.80	-16.32
1,234.94	45.73	viii)	सामान्य प्रसार	862.73	33.33	-372.21	-12.40	-30.14	-27.11
2,526.73	93.56	ix)	समतता पर व्यय	1,960.08	75.73	-566.65	-17.84	-22.43	-19.07
10,698.67	402.83	x)	उप जोड़ा (II) (बी) (सी) (I से VI)	8,643.34	333.26	-2,255.23	-69.57	-20.69	-17.27
158,368.03	5,853.62		जोड़ा (II) (बी) (सी) (I से VI)	163,060.07	6,287.11	4,692.04	433.49	2.96	7.41
1,163.22	3,638.47	c)	वॉलन्टी वी जो बसों हेतु भुगतान स्टूडेंट्स	516.48	3,477.98	-646.74	-160.49	-55.60	-4.41
225,513.51	8,335.47	iii)	कार्यकारी व्यव (ए-बी-सी)	230,048.76	8,670.00	4,535.25	534.53	2.01	6.41
486.67	18.02	d)	स्वायत्ती लागत	520.80	20.12	34.13	2.10	7.01	11.65
16,377.46	606.45	i)	अन्य आस्तियों पर हस्त	16,377.46	632.73	0.00	26.28	0.00	4.33
327,713.51	12,135.16	ii)	बर्सा पर हस्त	383,059.60	14,799.20	55,346.09	2,664.05	16.89	21.95
0.00	0.00	iii)	जी एन सी टी डी क्रय पर व्यय	74.81	2.89	74.81	2.89	100.00	100.00
344,677.64	12,759.63	iv)	हटाई गई बर्सा के कारण हानि	400,032.67	15,454.94	55,455.03	2,695.31	16.09	21.12
570,091.15	21,071.80	v)	उप जोड़ा (II) (I से VI)	630,081.43	24,294.06	59,990.28	3,222.28	10.52	15.29
125,014.72	4,620.81	IV.	कुल व्यय (ए+बी+सी+डी)	138,178.49	5,327.75	13,163.77	-706.94	10.83	16.30
469,592.36	17,357.15	V.	कार्यकारी हानि	538,211.16	20,751.83	68,618.80	-3,394.68	14.61	19.66
128,482.85	4,757.69	VI.	शुद्ध हानि	153,848.66	5,943.82	25,365.81	1,186.13	-19.74	-24.93
341,109.51	12,608.14	VII.	अवधि पूर्व समागोज	384,362.50	14,819.88	43,252.99	-2,211.74	12.68	17.94
		VIII.	शुद्ध हानि लक्ष्य में से जाई गई						

वर्ष 2015-2016 एवं 2016-2017 हेतु विभिन्न शीर्षकों के अंतर्गत समूहीकृत किए गए स्थापना पर तुलनात्मक रूपों को दर्शाने वाला विवरण पत्र 2015-2016 के मुकाबले 2016-2017 के दौरान विचलन, विचलन प्रतिशत दिया है									
31 मार्च 2016 के अनुसार		31 मार्च 2016 के अनुसार							
29628		पेट्रोल के अनुसार जनशक्ति							
30527		परिचालन सक्षमिकी के अनुसार जनशक्ति							
2673.50		परिचालित किमी (लाख में) डी टी सी							
31.97		परिचालित किमी(लाखों में) वोल्टोपी ओ बसें स्वचालनिक							
2705.47		परिचालित किमी(लाख में) (डी टी सी+बोल्चो बसें)							
2015-2016		2016-2017							
धनराशि(लाख रु. में)	प्रति किमी(पी)	विवरण	धनराशि(लाख रु. में)	प्रति किमी(पी)	2015-2016 की तुलना में विचलन		धनराशि प्रति किमी(पी)	2015-2016 की तुलना में औसत विचलन	
					धनराशि(लाख रु. में)	प्रति किमी(पी)			
92,868.84	3,432.63	1 वतन एवं भत्ते	88,407.72	3,408.74	-4,461.12	-23.89	-4.80	-0.70	
1,187.36	43.89	2 राजपत्रित अवकाश को नकद भुगतान	950.20	36.64	-237.16	-7.25	-19.97	-16.52	
2,900.00	107.19	3 सातवें वतन अयोग हेतु प्रावधान	12,000.00	462.68	9,100.00	355.49	100.00	100.00	
1,118.83	41.35	4 बाल शिक्षा भत्ता	1,109.10	42.76	-9.73	1.41	-0.87	3.41	
98,075.03	3,625.06	उपजोड़ (1+2+3+4)	102,467.02	3,950.83	4,391.99	325.76	4.48	8.99	
2,797.68	103.41	5 बोनस अधिनियम के अनुसार 8.33% की दर से बोनस	1,850.00	71.33	-947.68	-32.08	-33.87	-31.02	
25,915.76	957.90	6 निम्न हेतु नियोजन का अंशदान:-	28,712.35	1,107.06	2,796.59	149.16	10.79	15.57	
13,273.38	490.61	ई पी अस-95 एवं पेंशन सहित भविष्य निधि	14,456.16	557.39	1,182.78	66.77	8.91	13.61	
39,189.14	1,448.52	ग्रेजुटी कोष	43,168.51	1,664.45	3,979.37	215.93	10.15	14.91	
661.59	24.75	उपजोड़ (6)(ए+बी)	724.08	27.97	62.47	3.23	9.44	13.04	
2,654.29	98.11	ई अस आई सी	2,837.88	109.42	183.59	11.31	6.92	11.53	
3,315.88	122.56	गैर-ई अस आई सी	3,561.94	137.34	246.06	14.78	7.42	12.06	
692.48	25.60	उपजोड़(7)(ए+बी)	321.07	12.38	-371.41	-13.22	-53.63	-51.63	
1,177.34	44.04	अन्य	1,333.29	51.51	155.95	7.47	13.25	16.97	
516.26	19.08	वर्दिया	553.41	21.34	37.15	2.26	7.20	11.82	
89.08	3.29	कर्मचारियों को प्रोत्साहन/पुरस्कार	62.02	2.39	-27.06	-0.90	-30.38	-27.37	
1,587.56	58.68	एल आई सी	1,598.92	61.65	11.36	2.97	0.72	5.06	
3.63	0.13	एल टी सी	19.71	0.76	16.08	0.63	442.98	466.40	
23.27	0.86	अवकाश नकदीकरण	21.33	0.82	-1.94	-0.04	-8.34	-4.36	
4,089.62	151.16	कामगार क्षतिपूर्ति के तहत मुआवजा	3,909.75	150.75	-179.87	-0.41	-4.40	-0.27	
147,467.35	5,450.71	कल्याण व्यय	154,957.22	5,974.69	7,489.87	523.98	5.08	9.61	
		उपजोड़(8) से (ए से जी तक)							
		जोड़(1 से 8)							

[illegible]

2015-2016		2016-2017		2015-2016		2016-2017	
प्रति किमी (पी)	धनराशि (₹)	प्रति किमी (पी)	धनराशि (₹)	प्रति किमी (पी)	धनराशि (₹)	प्रति किमी (पी)	धनराशि (₹)
1	2	3	4	5	6	7	8
150.06	75,008.491	2 इन्फ्रा एवं मेट्रोरेल	203.60	31,344.680			
1.97	983.322	ए स्वर पार्क	2.38	366.017			
82.87	41,425.958	सी सुब्रह्मण्य	78.14	12,030.222			
30.08	15,038.199	टी टायर्स ट्यूब्स एवं फ्लैपस	5.91	909.199			
18.95	9,470.352	टायर्स आउटफिटिंग एवं टायर	21.16	3,256.828			
0.24	120.765	अन्य स्टोर्स (चलन से बाहर एवं सरप्लस)	0.00	0			
29.75	14,951.375	जी जल, तेल आदि	94.29	15,916.582			
1400.78	4,021.598.083	सीएमएनजी	1468.58	3,787.048.557			
967.03	2,292.931.872	आई लो फ्लोर इस्तेमाल के लिए एनएनसीओ व्यय	1091.24	2,645.986.644			
42.94	101,803.868	आई / एनएनसीओ व्यय लो फ्लोर	53.06	128,846.650			
19.47	9,733.944	3 बाइसी मरम्मत	26.09	4,016.009			
4.40	12,633.203	4 गर्दिया	2.23	5,763.116			
0.11	54.786	5 सीएमएनजी सिलेब्रर्स की टेस्टिंग	0.16	24.650			
0.00	0	6 कार्मिकों को प्रोत्साहन	0.00	0			
42.04	120,600.076	सी सिविल एवं पावर	22.29	57,468.489			
23.26	68,830.822	सी सिविल (डिपेंडेंस एवं वर्कशॉप)	18.09	46,924.699			
29.98	86,156.255	सी फर्कटी लाईसेंसिंग एवं अन्य कर	27.53	71,403.388			
0.77	2,206.657	सी सेवाकार रिक्सेस व्यय	0.72	1,857.931			
		ई कल्याण एवं सुपरएनुराज					
92.36	265,428.518	1 सिविल एवं कल्याण	109.42	283,788.375			
23.04	66,159.493	सी सिविल व्यय	28.08	72,406.080			
0.00	0	सी ईएमएसआई के लिए अंशदान	0.00	4,383			
0.13	362.740	सी कामगार प्रतिपूर्ति अभिनियम के अन्तर्गत वित्तीय	0.76	1,971.103			
0.76	2,194.865	सी सहायता क्षतिपूर्ति	0.77	1,994.550			
0.00	10,159	सी श्रम कल्याण व्यय	0.00	7,045			
0.04	114,541	सी एक्स-ग्रेशिया भुगतान	0.05	124,963			
0.37	1,077.632	सी श्रम कल्याण कोष हेतु नियोजिता का अंशदान	0.37	961,629			
0.00	7,746	सी पी ए जी आई एस के लिए अंशदान	0.00	6,038			
		सी खेल गतिविधियाँ					
263.90	758,394.580	2 सुपरएनुराज	280.91	728,547.974			
75.84	217,954.887	सी गतिविधि निधि के लिए नियोजिता का अंशदान	90.93	235,828.357			
550.20	1,581,156.953	सी ईएमएसआई हेतु नियोजिता का अंशदान	708.68	1,838,000.000			
11.86	34,069.297	सी भुगतान के लिए भुगतान	5.58	14,479.808			
461.88	1,327,337.888	सी निवेशन व्यय आर सी एक सी	557.39	1,445,615.752			
17.59	50,548.854	सी गैरयुटी कोष हेतु अंशदान	20.97	54,379.499			
		सी एलआईसीसी समूह बीमा (ईडीआईएमआईडी)					

2015-2016		2016-2017		2015-2016		2016-2017	
प्रति किमी (पी)	घनराशि (रु०)	प्रति किमी (पी)	घनराशि (रु०)	प्रति किमी (पी)	घनराशि (रु०)	प्रति किमी (पी)	घनराशि (रु०)
1	2	3	4	5	6	7	8
		एक साप्ताहिक प्रशासन					
		1 वेतन एवं भत्ते					
13.50	38,804,880 रु	अधिकारी	15.60	40,448,911			
96.53	277,390,015 रु	अन्य स्टाफ	101.44	263,086,838			
0.34	984,385 रु	अवकाश वेतन एवं पेंशन योगदान हेतु अग्रदान	1.11	2,889,061			
0.47	1,344,837 रु	बाल शिक्षा भत्ता (प्रशासन)	0.40	1,034,936			
0.00	0 रु	यात्रा भत्ता	0.04	95,583			
22.45	64,510,000 रु	सातवां वेतन अद्योग हेतु प्रावधान	32.77	85,000,000			
15.97	45,899,743 रु	बोनस हेतु प्रावधान	8.68	22,500,000			
55.24	158,756,247 रु	अवकाश नकदीकरण	61.65	159,891,606			
3.10	8,908,216 रु	एवम/एसी	2.39	6,201,864			
		2 आरक्षण कोष हेतु अग्रदान					
0.52	1,500,000 रु	जोखिम शीमा कोष	0.58	1,500,000			
		0 सी एमपी0 सीम तीसरी पार्टी					
0.00	0 रु	अकस्मिक कोष	0.00	675,000			
0.38	1,078,357 रु	स्टाफ कार एवं अन्य वाहन हेतु फंडोल	0.63	1,614,076			
		4 डिप्लोमा ड्रा एवं क्लर					
9.95	28,588,203 रु	सम्पत्ति कर	16.43	42,374,376			
1.63	4,677,773 रु	भुगत किया	1.81	4,677,768			
0.07	202,120 रु	किन्तु पर लिये गए परिसरों का किसान	0.01	31,231			
2.87	8,245,073 रु	विद्युत एवं जल प्रसार	4.14	10,665,709			
0.00	0 रु	कार्मिकों को पुरस्कार	0.00	0			
1.08	3,132,086 रु	वर्दिया	0.58	1,505,553			
50.89	145,535,508 रु	भवन रख-रखाव एवं लेपु कार्य	45.26	116,723,910			
0.45	1,277,844 रु	मनोरंजन	0.42	1,080,155			
0.00	0 रु	डीपटी0सी0 मोई सदस्यों को भत्ते	0.00	0			
		11 साप्ताहिक प्रशासन					
0.26	749,769 रु	डाक एवं सार	0.19	479,935			
70.83	203,352,734 रु	तीसरी पार्टी शीमा (वर्ष)	75.85	195,599,242			
4.63	13,302,370 रु	टेलीफोन	4.95	12,765,155			
12.06	34,630,173 रु	लेखन सामग्री एवं फार्मस	8.14	21,123,545			
0.65	1,865,610 रु	तेला परीक्षा फीस के लिए प्रावधान	0.03	82,190			
8.65	24,831,187 रु	कानूनी व्यय	3.89	10,031,110			
0.00	0 रु	डीपटी छोटे लिखी गई हानियां	0.00	0			
0.07	201,994 रु	ग्रीष्म एवं शीत ऋतु का सामन	0.52	1,330,996			
0.21	605,723 रु	फर्नीचर फिक्सचर की मरम्मत	0.28	709,938			
0.00	0 रु	वाटर कलर्स के सफाई प्रसार	0.00	0			
0.00	0 रु	स्वच्छता एवं हावस कोषिय कार्य	0.00	0			
0.00	0 रु	डीपटी एवं की मरम्मत एवं रख-रखाव	0.00	0			
6.58	18,888,121 रु	सीसीटीवी कैमरों की स्थापना	2.67	6,874,269			
1.73	4,959,814 रु	सड़क एवं यमीनरी की मरम्मत	3.93	10,142,763			
4.13	11,847,379 रु	निजी स्टाफ कारों का कियाया व्यय	4.93	12,709,640			
5.05	14,504,473 रु	पेयोंवर प्रसार	0.15	382,755			

31 मार्च 2017 के अनुसार तुलन पत्र

57 -

31 मार्च 2016 के अनुसार (₹)	देयताएं		31 मार्च 2017 के अनुसार (₹)	31 मार्च 2018 के अनुसार (₹)	परिसंपत्तियाँ	31 मार्च 2017 के अनुसार (₹)
1	2	3	4	5	6	7
	6 बस डिपो / टर्मिनल के निर्माण हेतु अनुदान					
220,191,276	01.04.2016 को शेष	187,080,807				
0	जोड़े : अवधि पूर्व समायोजन	0				
16,774,696	जोड़े : वर्ष के दौरान प्राप्त	53,622,339				
236,965,972		240,703,146				
49,886,165	घटाये : डी आई एन टी एस / परिवहन विभाग के लिए उपयोग की गई संपत्तियाँ	57,376,678				
187,080,807	31.03.2017 को शेष		183,326,468			
	7 ब्रान्ड-इन-रूट (विक्रय एवं सावधान)					
0	01.04.2016 को शेष	0				
0	जोड़े : अवधि पूर्व समायोजन	0				
11,100,000,000	जोड़े : वर्ष के दौरान प्राप्त	11,325,300,000				
11,100,000,000		11,325,300,000				
11,100,000,000	घटाये : 2016-16 तक उपयोग की गई धनराशि	11,325,300,000				
0	01.04.2017 को शेष		0			
	8 ब्रान्ड-इन-रूट (सावधान्य) धरान					
240,000,000	01.04.2016 को शेष	0				
0	जोड़े : अवधि पूर्व समायोजन	0				
400,000,000	जोड़े : वर्ष के दौरान प्राप्त	4,174,700,000				
640,000,000		4,174,700,000				
640,000,000	घटाये : 2016-16 तक उपयोग की गई धनराशि	4,174,700,000				
0	31.03.2017 को शेष		0			
	9 सरकारी ऋण पर व्याज (जीएससीटीडी)					
92,228,575,359	01.04.2016 को शेष	124,999,926,483				
0	जोड़े : अवधि पूर्व व्याज	0				
32,771,351,124	जोड़े : वर्ष के दौरान व्याज	38,305,960,257				
124,999,926,483		163,305,886,740				
0	घटाये : अवधि पूर्व व्याज	0				
124,999,926,483	31.03.2017 को शेष		163,305,886,740			
	10 कोष एवं संचय (अनुसूची-सी)					
	ए कोष					
0	मोटर वाहन बीमा कोष	0				
31,238,257	II जोखिम बीमा कोष	32,738,143				
586,257,726	III मेच्युरी कोष	586,257,726				
147,644	IV विमान कार्मिक कल्याण कोष	136,664				
300,000	V आपात कोष	300,000				
793	VI रिजर्व्ड फंड कोष	700				
	बी संचय					
68,912,365	I सप्ताह पूंजी पर ब्याज के विरुद्ध पूंजी संचय	239,108,387				
8,262,118	II योजना ऋण पर ब्याज के विरुद्ध पूंजी संचय	11,558,870				
83,012,025	III बस डिपो / टर्मिनल के विकास पर ब्याज के विरुद्ध पूंजी संचय	101,882,386				
72,750,026	IV पूंजी संचय (ग्रान्ट्स)	72,750,026				
71,979	V संपत्ति की गई बर्तों/एमटीएल की विक्री से प्राप्त आय के नि-एगोशिएशन के विरुद्ध संचय	71,979				

31 मार्च 2016 के अनुसार (₹0)	देयताएं		31 मार्च 2017 के अनुसार (₹0)	31 मार्च 2018 के अनुसार (₹0)	परिसंपत्तियाँ	31 मार्च 2017 के अनुसार (₹0)
1	2	3	4	5	6	7
13,043,672	भौतिक कारखानों के विरुद्ध संयम	13,043,672				
1,578,876,823	वित्त (एलसी) को फॉरवर्ड करने के विरुद्ध संयम	1,578,876,823				
	संयम					
756,543,518	अनुसंधान और अन्य आस्तियों पर	794,188,298				
10,875,646,003	वर्ग पर	12,023,826,538				
14,075,062,969	31.03.2017 के अनुसार संयम	15,454,740,212				
	11 वास्तु देयताएं (अनुसंधान-सी)				4 घाटा	
152,394,764	एस्टेट राशि एवं लिक्विडिटी राशि जमा	141,526,075		218,887,799,393	01.04.2016 के अनुसार होने वाले ह्रास	252,898,750,136
1,095,589,827	देय हिसा	266,246,057				
3,962,097,921	बकाया देयताएं	4,486,475,702			जोड़ : शुद्ध राजस्व एम्प्लिफिकेशन लेखागुप्तार	
1,501,786,589	अन्य देयताएं	1,386,924,374		34,110,950,743	2016-2017 का हेतु हानि	38,436,249,419
	ई बैंकों में रोच			252,898,750,136	31.03.2017 के अनुसार रोच	
0	0	0				291,434,999,555
0	0	0				
287,689,895	0	180,636,447				
0	0	0				
68,454,275	0	1,966,853,489				
0	0	0				
0	0	175,002,088				
0	0	0				
6,768,013,271	0	8,613,663,232				
0	12 अतिरिक्त शुद्ध राजस्व एम्प्लिफिकेशन खाता	0				
282,630,273,398	कुल जोड़		324,157,806,520	282,630,273,398	TOTAL	324,157,806,520

(संयोजित प्रारूप)
अतिरिक्त मुख्य सेवा अधिकारी

(संयोजित प्रारूप)
अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक

बैलेंस शीट के लिए नोट्स

- नोट सं 1:** आपूर्तिकर्ताओं/ठेकेदारों के लिए बकाया अग्रिमों को वर्ष के दौरान प्रदान की गयी सामग्री/सेवाओं के मूल्य की सीमा तक 31.3.2017 को 19.50 लाख रुपये की आंशिक बकाया शेष राशि छोड़कर समायोजित किया गया है, जिसके लिए सामग्री/सेवाओं को प्राप्त नहीं किया गया है। इसमें 2016-2017 तक 4.47 लाख रुपये के 5 दावा केस शामिल हैं।
- नोट सं 2:** समीक्षाधीन वर्ष के दौरान निगम द्वारा उत्पन्न भारी नुकसान और निधियों की कमी के कारण रिजर्व फंड, आकस्मिकता फंड और बेहतर फंड के लिए योगदान शून्य था। रिजर्व और फंड में दिखाई गयी राशि केवल पुस्तक समायोजन के लिए है।
- नोट सं 3:** वर्ष 2016-17 के दौरान 2 डिपो /यूनिट से 73,674 /- रुपये के मूल्य की 5 बैटरी के खिलाफ 5 मामले दर्ज किए गए हैं।
- नोट सं 4:** एमएसीटी, दिल्ली के साथ 487 दावा मामले, 80 नागरिक मामले, 17 मध्यस्थता मामले, 1897 मामूली मामले और 1 कार्यकर्ता मुआवजा अधिनियम के मामले सहित कई मामले विभिन्न न्यायालयों में 31.3.2017 तक लंबित थे। इन मामलों के उप-न्यायिक होने के नाते इन लंबित न्यायालय के मामलों के खिलाफ बाध्यता को निर्धारित नहीं किया जा सकता है।
- नोट सं 5:** पिछले वर्ष के पैटर्न पर डिडक्टीव पद्धति द्वारा उपभोग के आंकड़े प्राप्त हो गए हैं। इन्वेंट्री का मूल्यांकन निम्नानुसार किया जाता है :-
(क) स्टोर सामग्री की मुख्य सूची फर्स्ट-इन-फर्स्ट आउट के आधार पर बनाई जाती है।
(ख) लिवरी, मेडिसिन, स्टेशनरी और प्रिंटिंग प्रेस इत्यादि के मामले में इन्वेंटरी मैनुअल रूप से बनाई जाती है और इसे फर्स्ट-इन-फर्स्ट आउट (फीफो) के आधार पर जारी किया जाता है।
(ग) परिवहन में सामग्री के लिए वास्तविक लागत को ध्यान में रखा जाता है।
- नोट सं 6:** व्यक्तिगत आवंटित खाते की लंबित सुलह के लिए, संपदा विभाग के अनुसार दी गयी जानकारी के अनुसार पूर्व कर्मचारियों से किराए, विद्युत और जल शुल्क के लिए 9988.95 लाख रुपये की राशि 31.3.2017 को रिकवरी/वसूली योग्य दिख रही है। (9903.01 करोड़ रुपये की राशि हरि नगर और जीटीके कॉलोनी से वसूल किए गए बाजार भाड़े के कारण है, जिसे अनाधिकृत रूप से पूर्व कर्मचारियों के द्वारा गैर कानूनी रूप से कब्जा लिया गया है, इसे अनाधिकृत किराएदारों के द्वारा स्टाफ क्वार्टर के खाली न किए जाने के कारण खाते की पुस्तकों में नहीं लिया गया है)।
- नोट सं 7:** निगम के पास हरि नगर और जीटीके कॉलोनी में कुल 300 स्टाफ क्वार्टर हैं जिनमें से 143 जीटीके में और 141 हरि नगर क्वार्टर में निगम के पूर्व कर्मचारी द्वारा 31.3.2017 को अनाधिकृत रूप से कब्जा कर लिया गया है। दिल्ली मंत्रिमंडल द्वारा विस्तार से विचार-विमर्श के बाद, और इस बात को ध्यान में रखते हुए कि सरकारी कर्मचारियों के लिए घर देने की आवश्यकता है और साथ ही माननीय सुप्रीम कोर्ट के दिनांक-12.6.2012, आदेश के अनुसार सेवानिवृत्त डीटीसी कर्मचारियों को तत्काल क्वार्टर खाली करने के निर्देश दिए जाने चाहिए ताकि

निष्कासन कार्रवाई की जानी चाहिए। हालांकि, एक या अन्य कारणों से डीटीसी क्वार्टर रिक्त नहीं हो सका।

- नोट सं 8: बैलेंस शीट के नोट से संबंधित विस्तृत अनुलग्नक के अनुसार उचित स्थानों में कुछ प्रमुख खातों को समायोजित करने के लिए खातों के फार्म में मामूली परिवर्धन/बारीकियों को शामिल किया गया है।
- नोट सं 9: कार्यालय आदेश सं. 16 दिनांक 27-11-199 2 के माध्यम से घोषित पेंशन योजना को निगम में क्रियान्वित किया गया है। 31.3.2017 तक बकाया पेंशन और वसूली की बाध्यता को नहीं दिखाया गया है क्योंकि डीटीसी पेंशन ट्रस्ट अलग अलग खातों का रखरखाव कर रहा है। वर्ष 2016-2017 के दौरान, निगम ने पेंशन विकल्प वाले कर्मचारियों की सीपीएफ के लिए नियोजित अंशदान के अलावा पेंशन ट्रस्ट के लिए पेंशन ट्रस्ट के लिए 1,83,80,00,000 रुपये जारी किए हैं।
- नोट सं 10: डीटीसी ईपीएफ ट्रस्ट पीएफ के बकायों के निपटान के लिए खातों और बैंक खातों की अलग-अलग पुस्तकों का रखरखाव कर रहा है और सदस्यों को ऋण का भुगतान कर रहा है। 31.03.2017 को ईपीएफ ट्रस्ट द्वारा पीएफ अकाउंट (अनुलग्नक -II) का एक ब्योरा तैयार किया गया है और इसे एकत्रित किया गया है।
- नोट सं 11: बोर्ड संकल्प संख्या 69/95 के अनुसार में, डीटीसी के स्वामित्व वाले भूमि एवं भवन का माना गया बाजार मूल्य 31.03.2017 को संपत्ति/सीडी के रूप में 6884.98 करोड़ रुपये के लिए आंकलित किया गया था जबकि वास्तविक लागत 179.42 करोड़ थी।
- नोट सं 12: राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र दिल्ली सरकार ने 31 मार्च 2017 तक लो फ्लोर सीएनजी बसों की खरीद के लिए जेएनएनआरयूएम योजना के अधीन 1443.85 करोड़ रुपये की इक्विटी कैपिटल और 540 करोड़ रुपये जारी किए गए थे। सरकार द्वारा 1983.85 करोड़ रुपये का शेयर प्रमाण पत्र जारी नहीं किया जा सका क्योंकि दिल्ली सरकार ने शेयरों का अंकित मूल्य और संख्या को सरकार द्वारा निर्धारित नहीं किया गया था।
- नोट सं 13: परंपरागत रूप से, रोजगार के दौरान होने वाली बसों की क्षति/दुर्घटनाओं के बारे में लिखने वाले नुकसान के मामले डिपो से नहीं मांगे गए हैं क्योंकि इस तरह के घाटे को सही तरीके से निर्धारित नहीं किया जा सकता है और मरम्मत को बसों की नियमित मरम्मत और रखरखाव गतिविधियों के रूप में किया जा रहा है।
- नोट सं 14: डीटीसी के कुछ कर्मचारी ट्रांसपोर्ट डिपार्टमेंट में डाइवर्ट क्षमता में काम कर रहे हैं। यह मामला दिल्ली सरकार के साथ डीटीसी द्वारा उठाया गया था जिसमें ऐसे डीटीसी कर्मचारियों के वेतन का भुगतान/या देय भुगतान, उस अवधि के लिए जिसमें वे परिवहन विभाग जीएनसीटीडी के साथ काम कर चुके हैं, जीएनसीटीडी ने अनुमान लगाया है कि उधार लेने वाले संगठन केवल एफआर और एसआर में निर्धारित नियमों एवं शर्तों के अनुसार स्टाफ के प्रतिनियुक्ति के मामले में ही कर्मचारियों को भुगतान कर सकते हैं, जबकि डीटीसी से कर्मचारी परिवहन विभाग में डाइवर्ट क्षमता में काम कर रहे हैं। इसलिए, जीएनसीटीडी वित्त विभाग के परामर्श से यह तय किया गया है कि डीटीसी परिवहन विभाग के साथ अलग-अलग क्षमता में काम कर रहे कर्मचारियों को वेतन का भुगतान जारी रख

सकता है। इसलिए, डाइवर्ट क्षमता में चालू वर्ष में एसटीए में तैनात कंडक्टर, चालकों और अन्य कर्मचारियों एवं जीएनसीटीडी के मंत्रालयों के विभिन्न कार्यालयों के वेतन के लिए वांछनीय राशि के प्रावधान को चालू वर्ष में प्रदान नहीं किया गया है।

- नोट सं 15: चालू वर्ष के आंकड़ों की पुष्टि करने के लिए जहां भी आवश्यक हो, पिछले वर्षों के तुलनात्मक आंकड़े पुनः समूहित किए गए हैं। दोनों वर्षों के आंकड़े को निकटतम रूप में राउंडऑफ कर दिया गया है।
- नोट सं -16: 31.11.2017 को डिस्पोजल की प्रतीक्षा करने वाले 700 स्कैप वाहनों के खिलाफ प्रति बस रु0 1/- का राष्ट्रीय मूल्य खातों की पुस्तकों में उनके भौतिक निपटान के क्रियान्वयन तक दिखाया गया है।
- नोट सं -17: दिल्ली सरकार ने 31-03-2011 तक 11164.85 करोड़ रुपये (ब्याज भुगतान के लिए समायोजित किए गए रु. 7155.78 करोड़ सहित) के मार्ग और माध्यम ऋण जारी किए हैं। हालांकि, 1.4.2012 से प्रभावी, जीएनसीटीडी ने मार्ग और माध्यम ऋण वाले ब्याज के स्थान पर निगम की कार्य-कमी को पूरा करने के लिए अनुदान सहायता जारी करना शुरू कर दिया है। 31 मार्च, 2017 तक, जीएनसीटीडी ने निगम के कर्मचारी के वेतन और पीएफ/पेंशन अंशदान के खिलाफ अनुदान के रूप में 5406.53 करोड़ रुपये और कामकाजी घाटे को पूरा करने के लिए अनुदान सहायता (सामान्य) के रूप में 497.47 करोड़ रुपये जारी किए हैं।
- नोट सं -18: 31.3.2017 तक भी 1982-2012 से संबंधित यात्री कर के खिलाफ 277.32 लाख की आकस्मिक देयता अभी भी विभिन्न आरटीओ के साथ विवाद में है।
- नोट सं 19: निगम के पास 31.3.2017 तक 4027 बसों का एक बेड़ा था। इनमें से 245 बसें (6.08 प्रतिशत) 8 वर्ष से अधिक आयु की हैं और मानदंडों के अनुसार 5 लाख किलोमीटर से अधिक की यात्रा कर चुकी हैं।
- नोट सं .20: जैसा कि वर्ष 2015-16 के लिए लेखापरीक्षा रिपोर्ट में सीएजी द्वारा उल्लेख किया गया है, वर्तमान में अधिकतर निर्देशों का पालन किया जा रहा है और आवश्यक कदम-समायोजन भी चालू वित्त वर्ष में खाते की पुस्तकों में बनाए गए हैं।
- नोट सं 21: 1995-96 से 2004-2005 तक की अवधि के लिए 19.16 करोड़ रुपये की आकस्मिक देनदारी जिसमें निजी ऑपरेटरों की बसों के लिए किलोमीटर योजना के तहत अंशदान, सीईडी कर्मचारियों का वेतन, भवन निर्माण/रखरखाव और पेटी कार्यों को खाते की पुस्तकों में सम्मिलित नहीं किया गया है क्योंकि मामला अभी न्यायालय में है। प्रारंभ में, डीटीसी ने माननीय उच्च न्यायालय में ईएसआई अधिकारियों के डिमांड नोटिस के खिलाफ अपील दायर की थी। माननीय उच्च न्यायालय ने 8.5.2007 और 18.1.2008 के वसूली आदेश के संचालन पर 21.1.2008 को आदेश जारी कर दिया था और बाद में मामले को प्रमुख साक्ष्य आदि के लिए 2012 में निचली अदालत में भेजा था।
- ईएसआईसी अधिकारियों द्वारा रिकॉर्ड के पुनर्निरीक्षण पर, 9.28 करोड़ रुपये की प्रमुख मांग को घटाकर 8.85 करोड़ रुपये कर दिया गया है, जो दिनांक 29.6.2012 के पत्र के अनुसार है। अब, मामला तीस हजारी में जिला न्यायालय में

लंबित है क्योंकि दिल्ली उच्च न्यायालय ने मामला वापस निचली अदालत में भेज दिया है। इस मामले की सुनवाई की अगली तारीख 13-11-2017 को अदालत ने तय की थी।

नोट सं 22: 2009-10 तक, निगम ने विभिन्न विज्ञापनदाताओं से वसूल योग्य लाइसेंस शुल्क की बकाया राशि पर ब्याज बिल प्रस्तुत किया है। मामले को कानूनी हल के लिए भेजे जाने के बाद बकाया लाइसेंस शुल्क पर ब्याज बिल डीटीसी द्वारा नहीं प्रस्तुत किया गया है। हालांकि, मध्यस्थता में बकाया राशि के अद्यतन वक्तव्य को ब्याज के साथ जमा किया गया है।

नोट सं 23: मानक सीएनजी बसों पर मूल्यहास 12प्रतिशत पी.ए. प्रदान किया गया है यह मानते हुए कि बस की आयु 8 साल और 5,00,000 किलोमीटर है। लो फ्लोर बस की आयु को वाहन निर्माताओं के साथ एमसी समझौते के नियम और शर्तों के अनुसार 12 वर्ष और 7,50,000 - किमी माना गया है। तदनुसार, अवमूल्यन/8.33 @ पीए को लो फ्लोर एसी और नॉन सीएनजी बसों पर गिना गया है। जीएनटीडी के साथ मामले को अनुमोदन के लिए भेजा गया है जिसमें लो फ्लोर वाली एसी और नॉन एसी बसों की आयु को 12 साल और 7.5 लाख किलोमीटर मानते हुए 8.33@ पीए के क्षरण की बात की गयी है, और यह पत्र सं एक्ट सीएस-आई (23) 2016/5 दिनांक 8 तारीख जनवरी 2016 के अनुसार वाहन निर्माताओं के साथ एमसी अनुबंध की शर्तों और स्थितियों के अनुसार है। हालांकि अभी जीएनसीटीडी से उत्तर की अपेक्षा है।

नोट सं 24: 82,600/- का अनुमानित मूल्य (शेयर मूल्य का 26.18प्रतिशत) अधिशेष/पूर्ण भंडार के लिए 3,15,507 /- रुपये की राशि के लिए प्राप्त हुआ है।

नोट सं 25: बैलेंस शीट के अनुसूची 'ए' के अनुसार निगम के पास 37 9 4.88 लाख रुपये के व्यापार देनदार हैं। व्यापार देनदारों का उम्रवार वर्गीकरण निम्नानुसार दिया गया है:

देनदार 0 - 1 वर्षीय	रु. 13207.90 लाख
देनदार 1 - 2 वर्षीय	रु. 3958.32 लाख
देनदार 2 - 3 वर्षीय	रु. 4567.81 लाख
देनदार 3 साल से अधिक	रु. 17170.35 लाख
कुल:	रु. 38904.38 लाख

नोट सं 26: वर्ष 2005-06 के दौरान डीटीसी द्वारा नियुक्त की गयी आउटसोर्स एजेंसियों द्वारा पर्याप्त चालकों के गैर-आपूर्ति और ईएसआई और पीएफ का भुगतान न करने पर 1.04 करोड़ रुपये का जुर्माना/वसूली उक्त एजेंसियों से वसूला जाना है। यह मामला दिल्ली की विभिन्न अदालतों में लंबित है।

नोट सं 27: 31 मार्च 2017 को ग्रैच्युटी के लिए अकाउंटिंग स्टैंडर्ड -15 के अनुरूप बीक्यूअरियल वैल्यूएशन को 1041.72 करोड़ रुपये मेसर्स एम.एल. सोधी - एक्चुरियल कंसल्टेंट द्वारा तैयार किया गया है।

वित्तीय वर्ष 2016-17 के दौरान अवकाश वेतन के लिए प्रावधानों का निर्माण निगम की विभिन्न इकाइयों से प्राप्त वास्तविक आंकड़ों के अनुसार किया गया है। धारणा के आधार पर मूल्यांकन से अधिक यथार्थवादी कहा गया है।

- नोट सं 28: मैसर्स ग्रीन दिल्ली बस प्राइवेट लिमिटेड को वर्ष 2007 के दौरान 225 बस क्वाइंट आश्रयों के निर्माण, संचालन और रखरखाव के लिए बीओटी के आधार पर कार्य प्रदान किया गया। फर्म ने अपने अनुबंधित दायित्वों को पूरा नहीं किया और इन बीक्यूएस के लिए लाइसेंस शुल्क का कुछ हद तक डीटीसी को भुगतान नहीं किया। इसके बाद, निगम ने फर्म के अनुबंध को समाप्त कर दिया अब, यह मामला मध्यस्थता में है और डीटीसी ने विलंबित विलंबित लाइसेंस शुल्क के संबंध में फर्म के खिलाफ 288 करोड़ रुपये का दावा किया है।
- नोट सं 29: सेवा कर विभाग ने प्रचार अनुबंध पर सेवा कर का भुगतान न करने के खिलाफ डीटीसी के लिए 14.44 करोड़ रुपये का डिमांड नोटिस जारी किया था। उस भुगतान को विज्ञापनदाताओं द्वारा किया जाना था, जिनके लिए बीक्यूएस पर विज्ञापन अनुबंध उन्हें प्रदान किया गया था, लेकिन इनमें से कुछ ने संविदा नियमों के अनुसार 14.44 करोड़ रुपये की सेवा कर का भुगतान दिल्ली उच्च न्यायालय के समक्ष की गयी घोषणा के बावजूद नहीं किया था कि किसी भी देयता की स्थिति में, वे सेवा कर विभाग/डीटीसी को देय राशि का भुगतान करेंगे।
- डीटीसी ने सेवा कर न्यायाधिकरण में डिमांड नोटिस को चुनौती दी थी। ट्रिब्यूनल ने डीटीसी को 14.44 करोड़ रुपये में से 3.50 करोड़ रुपये जमा करने का निर्देश दिया। डीटीसी ने फिर से दिल्ली उच्च न्यायालय में कथित मांग को चुनौती दी है। दिल्ली उच्च न्यायालय ने डीटीसी के खिलाफ एक आदेश पारित किया। डीटीसी ने सर्वोच्च न्यायालय के समक्ष उच्च न्यायालय के आदेश के खिलाफ विशेष छूट याचिका दायर की थी, लेकिन निगम द्वारा दर्ज अपील को उच्चतम न्यायालय ने 15-01-2016 को खारिज कर दिया था।
- चुनाव लड़ने वाले वकील की राय पर, डीटीसी ने भारत की सर्वोच्च न्यायालय में एक रिव्यू याचिका दायर की थी और उसे भी 15-09-2016 को खारिज कर दिया गया था। इस मामले में चुनाव लड़ने वाले वकील की राय के मुताबिक, निगम ने एक क्यूरेटिव याचिका दायर करने का फैसला किया है जिसे अभी तक सर्वोच्च न्यायालय में दाखिल नहीं किया गया है।
- नोट सं 30: मैसर्स टाटा मोटर्स लिमिटेड और मैसर्स अशोक लेलैंड लिमिटेड ने क्रमशः 323 करोड़ रुपये और 450 करोड़ रुपये के मध्यस्थता दावे को लिक्विडेटेड नुकसान, लैब टेस्ट रिपोर्टों की विफलता और सीएनजी की अतिरिक्त खपत के खिलाफ जुर्माने के खिलाफ दायर किया है।
- इसके साथ ही, डीटीसी ने मैसर्स टाटा मोटर्स लिमिटेड के खिलाफ दिल्ली उच्च न्यायालय द्वारा नियुक्त मध्यस्थ से पहले 1986 करोड़ रुपये का प्रति दावा दायर किया है। मध्यस्थ ने मैसर्स टाटा मोटर्स लिमिटेड के पक्ष में निर्णय दिया है, जिसकी राशि 16-08-2017 को रु.362.52 करोड़ है। मैसर्स अशोक लेलैंड लिमिटेड का मध्यस्थता मामला अब भी मध्यस्थता के अंतर्गत है। निगम, निर्णय की तारीख से 90 दिनों के समय के भीतर, माननीय दिल्ली उच्च न्यायालय के सामने अपील दर्ज करने जा रहा है।
- नोट सं 31: आरपीएफसी ने पेंशन लेने वाले कर्मचारियों के संबंध में 1993 से 2011 की अवधि के लिए एफपीएफ/ईपीएस95 के योगदान के लिए 207 करोड़ रुपये का डिमांड नोटिस भेजा है। डीटीसी ने माननीय दिल्ली उच्च न्यायालय में एक अपील दायर

की है और कोर्ट ने आरपीएफसी की उपरोक्त मांग के खिलाफ स्टे प्रदान किया है। दिल्ली उच्च न्यायालय और आरपीएफसी में मामला अब भी अधीन है।

नोट सं 32 महानिदेशक, केन्द्रीय उत्पाद शुल्क- आरकेपुरम ने 18.4.2013 को 18.32 करोड़ का डिमांड नोटिस और दिनांक 1.10.2007 से 31.10.2012 तक की अवधि के लिए निगम के विभिन्न डिपो में डीटीसी से मेसर्स आईजीएल को डीडीटी के द्वारा प्रदान स्थान की किराए की आय पर सेवा कर के भुगतान के खिलाफ 10,000 रुपये की एक पेनाल्टी डीटीसी ने इस मांग के खिलाफ एक जवाब दायर किया है निगम ने अपील दर्ज करने के लिए उक्त मांग के मुकाबले 2.27 करोड़ रुपये की राशि जमा कर दी है।

नोट सं 33: मैसर्स ग्रीन दिल्ली बस प्राइवेट लिमिटेड लिमिटेड ने बीओटी योजना के तहत बीक्यूएस पर विज्ञापन राजस्व के लिए डीटीसी को देय लाइसेंस शुल्क के रियायती बिलों से 35.20 लाख रुपये का टीडीएस काटा था। डीटीसी ने आकलन वर्ष 2010-11 के लिए आयकर रिटर्न में 35.20 लाख रुपये का रिफंड करने का दावा दायर किया है। रिफंड के लिए दावा शुरू में 19-05-2011 को आयकर विभाग के सम्मुख दर्ज किया गया था। दो/तीन सुनवाई के बाद, यह निष्कर्ष निकाला गया कि यह मामला आयुक्त आयकर की शक्ति के भीतर नहीं है और डीटीसी को सीबीडीटी के सामने अपील दर्ज करना है। डीटीसी ने 9-02-2014 को आंकलन वर्ष 2009-2010 और आंकलन वर्ष 2008-2009 के लिए रिफंड का दावा फाइल करने के लिए देरी में क्षमा मांगने के लिए आयकर अधिनियम, 1962 की धारा 119 (2) (ख) के तहत प्रत्यक्ष कर बोर्ड के समक्ष अपील दायर की है। इस मामले में अंतिम सुनवाई 29-09-2016 को थी, चर्चा के दौरान, सीबीडीटी सैद्धांतिक रूप से डीटीसी के दावे को वापस करने के लिए सहमत हुए हैं। सीबीडीटी का निर्णय अभी भी प्रतीक्षा कर रहा है।

नोट संख्या 34: आयकर अधिकारियों ने आकलन वर्ष 2006-2007 के लिए निगम का 427,82,71,004 रुपये के घाटे का आंकलन किया है, जो वित्तीय वक्तव्यों के अनुसार डीटीसी के वास्तविक नुकसान रु0 568,15,33,009/- के लिए हैं। निगम ने आयकर आयुक्त (अपील) के सम्मुख एक अपील दायर की। सीआईटी (अपील) द्वारा यह आपत्ति दर्ज की गयी है कि पुनर्मूल्यांकन का कोई मामला नहीं है, क्योंकि मामले को आयकर अधिनियम की धारा 152 (2) के अंतर्गत कवर किया गया था। इसके अलावा, यह आदेश इंगित करता है कि आयकर अधिनियम की धारा 152 (2) के प्रावधान के मद्देनजर मूल्यांकन अधिकारी को अधिनियम की धारा 147 के तहत कार्यवाही के निपटारे के निर्देश दिए गए हैं। अब, आयकर विभाग ने सीआईटी (अपील) के आदेश को चुनौती देने वाले आयकर ट्रिब्यूनल में अपील दायर की है। इस मामले की सुनवाई की अंतिम तारीख 09-08-2017 थी, आयकर ट्रिब्यूनल से अगली तारीख की प्रतीक्षा है।

नोट सं 35 : उप. आयकर आयुक्त ने रु0 1,21,930/- का एक मामले को टीडीएस के कथित लघु दावे के कारण दंड के रूप में माना है और 2,88,71,812 रुपये की आमदनी के रूप में शामिल किया। निगम ने सीआईटी (अपील) से पहले मांग और अतिरिक्त मांग के खिलाफ एक अपील दायर की थी। सीआईटी (अपील) ने पाया है कि धारा 234डी के अंतर्गत रु0 25,931/- के ब्याज

सहित रु0 1,21,930/- कोई भी मांग नहीं हो सकती है। आकलन अधिकारी को निर्देश दिया गया है कि वह कानून के मुताबिक मांग या धनवापसी को प्रभावी ढंग से लागू करें।

- नोट सं 36: आयकर उपायुक्त ने आंकलन वर्ष 2010-2011 के लिए आयकर अधिनियम की धारा 143 (3) के अंतर्गत दिनांक 7-3-2013 के अपने आकलन आदेश के माध्यम से कथित आंकलन वर्ष के लिए 20,38,84,50,651 रु. के घोषित नुकसान के खिलाफ 2017, 99,16,583/- रुपये के नुकसान का आंकलन किया है। इसके अलावा, डिमांड नोटिस और चालान और आईटीएनएस 150 की प्रतिलिपि के साथ जुर्माना प्रक्रिया 271 (1) (सी) के अंतर्गत है। निगम ने सीआईटी (अपील) XIII के समक्ष उक्त आदेश को चुनौती दी है और इसका निर्णय डीटीसी के पक्ष में है जैसा कि डीटीसी को 30-09-2016 के आदेश के अनुसार सूचित किया गया था। अब आयकर विभाग ने आयकर ट्रिब्यूनल से पहले एक अपील दी है। डीटीसी को सुनवाई की तारीख अभी ट्रिब्यूनल द्वारा डीटीसी को भेजी जानी है।
- नोट सं 37 संयुक्त आयकर आयुक्त ने टीडीएस की लघु/गैर-कटौती के कारण वित्तीय वर्ष 2006-2007 के लिए रु. 35,28,062/- का जुर्माना लगाने के लिए एक कारण बताओ नोटिस जारी किया है। मामला आयकर प्राधिकरण के सम्मुख ले जाया गया है। आयकर प्राधिकरण ने रु 35,25,062/- के स्थान पर रु0 19,79,157/- तक जुर्माने को कम कर दिया है। इसके बारे में प्रावधान वार्षिक खातों में 2015-2016 के दौरान बनाया गया है।
- नोट सं 38: आयकर उपायुक्त ने दिनांक 28-11-2014 के पत्र के माध्यम से यह इंगित किया कि रु. 8.14 करोड़ रुपये की एक राशि को लघु कटौती/लघु भुगतान/देर से भुगतान/देर से रिटर्न दाखिल करने के संबंध में डीटीसी के विभिन्न टैन धारकों/यूनिट अधिकारियों के लिए वित्त वर्ष 2007-2008 के लिए माँगा गया है। इस मामले में सुधार के लिए डेपो अधिकारियों के साथ मामला उठाया गया है, परिणामस्वरूप, यह पता चला है कि डीटीसी के विभिन्न टैन धारकों के खिलाफ कुल चूक 31-03-2017 को 6.72 करोड़ रुपये है। यूनिट अधिकारियों को निर्देश दिया गया है कि वे ब्योरे की पुष्टि करें और आयकर अधिकारियों के साथ संवाद करें। पूरी कार्रवाई समुचित रिपोर्ट दी जाएगी।
- नोट सं 39 :9-05-2011 के मध्यस्थता निर्णय के अनुसार मैसर्स ईसीआईएल के लिए रु0 0.68 करोड़ की आकस्मिक देयता देय थी। मामला माननीय उच्च न्यायालय दिल्ली में लंबित है।
- नोट सं 40: सीडब्ल्यूजी के लिए बसों की पार्किंग के लिए आईपी पावर स्टेशन में लगी एकीकृत सुरक्षा प्रणाली के सम्बन्ध में डीटीसी द्वारा 77.72 लाख रुपये की सीमा तक की आकस्मिक देनदारी थी। ईसीआईएल ने डीटीसी के खिलाफ 86.78 लाख रुपये का दावा दायर किया है।

नोट सं. 41: वर्ष 2009-2010 से 2013-2014 के लिए सीएनजी की अतिरिक्त खपत के लिए वीएम से वसूली योग्य राशि की पुष्टि के साथ मेल नहीं पाया गया है। इसी तरह, देनदार और अन्य प्राप्तियों से शेष राशि की पुष्टि नहीं की गई है। देनदार और अन्य प्राप्तियों से शेष राशि की पुष्टि करने का मामला निगम द्वारा किया गया था लेकिन किसी भी पक्ष ने कोई जवाब नहीं दिया। यह भी तथ्य है कि ईएसआई, आउटसोर्स एजेंसियों, वाहन निर्माण, विज्ञापनदाताओं और आयकर विभाग से टीडीएस का धन वापसी से कुछ प्राप्त करने योग्य हैं। देनदारों में से कुछ विवाद में हैं और दिल्ली के विभिन्न अदालतों में उप-न्यायिक हैं।

बैलेंस शीट तथा नोट्स के लिए अनुलग्नक
लेखांकन नीतियां

यातायात आय की मान्यता विधि

टिकटों की बिक्री, पास की बिक्री और स्कूलों और अन्य पार्टियों को विशेष किराए पर उपलब्ध बसों से प्राप्त किराए से प्राप्त आय को आवागमन आय के रूप में माना जाता है

गैर-यातायात आय की मान्यता विधि

यात्री से वसूला जाने वाला शुल्क, विज्ञापन, किराया, स्क्रीप किए गए वाहनों/सामग्रियों की बिक्री, समय सारणी/बिक्री, खोई संपत्ति, जॉब वर्क प्राप्तियां, विभिन्न प्रकार के दंड, उपयोगकर्ता शुल्क, टर्मिनल शुल्क और अन्य प्राप्तियों के माध्यम से आय गैर-आवागमन आय

मूल्य ह्रास की विधि

निगम की विभिन्न आस्तियों पर मूल्यह्रास को सर्फेस परिवहन मंत्रालय द्वारा जारी किए गए निर्देशों के अनुसार क्रम संख्या 15-टैग (17)/74 दिनांक 9-8-1981 के अनुसार किया गया है। अवमूल्यन और मूल्यह्रास की दर की गणना के लिए मूल्य मूल्यह्रास की अनुसूची - लाभ और हानि खाते के लिए परिशिष्ट में दिखाया गया है

व्यय के पूंजीकरण की विधि

दिल्ली सरकार ने बसों/सहायक वाहनों, बस क्यू शेल्टर के निर्माण और प्लान योजनाओं के अंतर्गत विभिन्न संरचनात्मक सुविधाओं के विकास के लिए इक्विटी कैपिटल/प्लान फंड/अनुदान जारी किया है। नई बसों, सहायक वाहनों, बिल्डिंग्स के निर्माण, बस क्वाइंट शेल्टर, प्लांट एंड मशीनरी, कंप्यूटर और फर्नीचर और फिक्स्चर इत्यादि की खरीद पर किए गए खर्च को कैपिटल किया गया है।

डिफर्ड रेवेन्यू व्यय का उपचार

निगम ने ऐसा कोई खर्च नहीं किया।

पूर्व अवधि की वस्तुओं का प्रबंधन

पिछले वर्ष से संबंधित आय और व्यय और कमीअधिकता को इस खाता मद में रखा गया गया है जिसे पूर्व अवधि आइटम के रूप में बताया गया है।

कॉरपोरेशन द्वारा बाहर एजेंसियों के खिलाफ दायर दावों का प्रबंधन

अस्वीकृत सामग्री की वास्तविक लागत के आधार पर निगम द्वारा बाहर एजेंसियों के विरुद्ध दावा दायर किया गया है। दो प्रकार के दावे हैं:-

1) यदि अस्वीकार की गयी सामग्रियों के लिए फर्म को भुगतान नहीं किया गया है, तो ऐसे प्रकार के दावे को भुगतान नहीं किया गया दावा कहा जाता है इस मामले में दावा विभाग या तो अस्वीकृत सामग्री को एकत्र करने के लिए लिखता है या फिर अस्वीकृत सामग्री को बदलने के लिए कहता है।

2) यदि, जहां निगम द्वारा अग्रिम भुगतान किया जाता है और आपूर्ति हमारी तरफ से ही खारिज कर दी जाती है, इस प्रकार के दावे को भुगतान किया दावा कहा जाता है ऐसे मामलों में, फर्म को एक अनुरोध किया जाता है कि वह सही प्रतिस्थापन करे या फिर उस अस्वीकृत सामग्री के लिए लागत वापस करे जिसका भुगतान कर दिया गया है। अस्वीकृत सामग्री के प्रतिस्थापन/धन वापसी की प्राप्ति पर, अस्वीकृत सामग्री को फर्म में वापस कर दिया जाता है और दावे को बंद के रूप में माना जाता है।

निगम के खिलाफ दर्ज दावों का प्रबंधन

निगम अलग-अलग न्यायालयों द्वारा दिए गए विभिन्न प्रकार के दावों जैसे कि मोटर दुर्घटना दावा ट्रिब्यूनल (एमएसीटी) के मामलों का दावा करता है।

आकस्मिक देनदारियों का प्रबंधन

विभिन्न न्यायालयों में लंबित विभिन्न दावे मामलों के संबंध में आकस्मिक देयताएं, जिसके लिए देनदारियों का निर्धारण नहीं किया जा सकता, उन्हें आकस्मिक दायित्व के रूप में दिखाया गया है जिसमें लैंड एंड बिल्डिंग, बसों और प्रचार आदि के मामले में मध्यस्थों के साथ लंबित मामलों को भी सम्मिलित किया गया है।

इन्वेंटरी का मूल्यांकन

क) स्टोर सामग्री की मुख्य सूची कम्प्यूटर पर फर्स्ट इन फर्स्ट आउट विधि द्वारा संसाधित की जाती है।

ख) लिविरी, मेडिसिन, स्टेशनरी और प्रिंटिंग प्रेस इत्यादि के मामले में इन्वेंटरी मैनुअल रूप से बनाई जाती है और फर्स्ट इन फर्स्ट आउट (एफआईएफओ) के आधार पर जारी किया जाता है।

ग) पारगमन में सामग्री के लिए वास्तविक लागत को ध्यान में रखा गया है।

सेवानिवृत्ति लाभों का प्रबंधन

निगम ने खाते के संबंधित मदों के अंतर्गत अवकाश वेतन, पीएफ और ग्रेच्युटी जैसे रिटायरमेंट लाभ के लिए खाते की पुस्तकों में प्रावधान किया है।

बैलेंस शीट के बाद होने वाली घटना का खुलासा

प्रत्येक वित्तीय वर्ष के नोट टू बैलेंस शीट में वार्षिक खातों से संबंधित मुख्य घटनाओं को दिखाया गया है।

अनुदान सहायता का प्रबंधन

वित्तीय वर्ष 2011-2012 से शुरू होने वाली सरकार द्वारा स्वीकृत और जारी की जाने वाली अनुदान सहायता वेतन और अनुदान सहायता — सामान्य को दिल्ली सरकार के लाभ और हानि खाते में निगम की आय के रूप में असाधारण आय के रूप में अनुदान के प्रमुख प्रयोगधकिसी अन्य मद के उपयोग के रूप में दर्शाया जा रहा है। अब जैसा कि सीएजीएजी ने बताया है, इसे असाधारण आय के स्थान पर विविध आय के रूप में माना जाएगा।

पूँजी कार्यों के लिए सरकार द्वारा स्वीकृत और जारी अनुदान (बस डिपो/टर्मिनलों का निर्माण) का उपयोग विशिष्ट अचल संपत्तियों के निर्माण के लिए किया जाता है और इस तरह से उपयोग की जाने वाली राशि को लाभ और हानि खाते में निगम की आय के रूप में असाधारण आय के रूप में अनुदान के प्रमुख प्रयोगधकिसी अन्य मद के उपयोग के रूप में दर्शाया जा रहा है।

लाभहानि खातों, तुलनपत्र की अनुसूची एवं लाभहानि खातों के परिशिष्ट में शामिल किए गए खातों के नए शीर्षों की जरूरतों की पूर्ति हेतु सरकार द्वारा निर्धारित खातों के रूप में किए गए परिवर्धन/परिवर्तन

लाभहानि खाता			
आय साइड		गैर-परिचालन राजस्व	
	6	जल रसीद (स्टाफ आवास)	
व्यय साइड		परिचालन व्यय	
	एक	सामान्य प्रशासन	
	2	आरक्षित निधि में अंशदान	
	बी	एम वी बीमा तीसरी पार्टी	
	16	हास कोष में अंशदान	
	i)	सोलर पावर उपकरण	
तुलन पत्र		चालू देयता -(अनुसूची -डी)	
देयता साइड	viii)	सिडिकेट बैंक में चालू खाता	
अनुसूची सी			
अनुसूची सी का अनुलग्नक	एच	सोलर पावर उपकरण	014130
अनुसूची डी	9	अन्य कटौतियां	
	ix)	कार्य ठेका (सी ई डी)	015432
	19	सेस खाता	015420
	21	बैंक में ओवरड्राफ्ट	
	viii)	सिडिकेट बैंक में चालू खाता	113510
अनुसूची ई	एल	सोलर पावर पैनल	111600
अनुसूची एच	27	डीटीडीडीसी से वसूल होगा	113290
	28	इंडस टावर में प्राप्य	113295
अनुसूची जे	3	अन्य	
	i)	मानव संसाधन को किराय पद लेने हेतु अग्रिम	113126
लाभहानि खाते का परिशिष्ट	बी	गैर - परिचालनात्मक राजस्व	
राजस्व साइड	अफ	जल रसीद (स्टाफ आवास)	312012
	एम	जुरमाना रसीदें	
	v)	जुरमाना रसीदे (पी.ओ.)	311304
व्यय साइड		परिचालन व्यय	
	एफ	सामान्य प्रशासन	
	डी	आरक्षित निधि में अंशदान	
	ii)	एम वी बीमा तीसरी पार्टी	416210
	ओ	हास कोष में अंशदान	
	ix)	सोलर पावर उपकरण	417080

दिल्ली परिवहन निगम शेयर पूंजी				
31 मार्च 2016 को स्थिति		विवरण	कोड संख्या	31 मार्च 2017 को स्थिति
1		2	3	4
<u>30,000,000,000</u>	1	<u>प्रदत्त पूंजी</u> आरटीसी एक्ट के सेक्शन 23(3) के अंतर्गत 3000 करोड़ रुपये		<u>30,000,000,000</u>
14,438,500,000 0	2	<u>अभिवृत्त तथा प्रदत्त शेयर पूंजी</u> 1.4.2016 को रोकड़ बाकी 2016-17 के दौरान वृद्धि	010001	14,438,500,000 0
14,438,500,000		कुल (2)		14,438,500,000
5,400,000,000 0	3	<u>जेएनएनआरयूएम के अंतर्गत शेयर पूंजी</u> 1.4.2016 को रोकड़ बाकी 2016-17 के दौरान वृद्धि	010005	5,400,000,000 0
5,400,000,000		कुल (3)		5,400,000,000
19,838,500,000		कुल (2+3)		19,838,500,000

दिल्ली परिवहन निगम सरकार द्वारा 2016-17 के दौरान प्राप्त एवं गृहीत ऋण, अनुदान एवं ब्याज का ब्योरा								
क्र.स.	विवरण	कोड संख्या	साल की शुरुआत में शेष	2016-17 के दौरान वृद्धि/समायोजन	पूर्व अवधि समायोजन	कुल (6+4+5)	2016-17 के दौरान बुझावा/उधारा/समायोजन	31.3.2017 को शेष (6-7)
1	2		3	4	5	6	7	8
(ए)	ग्रीनफील्डों से ऋण							
i)	एतान ऋण	012001	5,113,010,000	0	0	5,113,010,000	0	5,113,010,000
ii)	अर्धोपार्जित ऋण	012004	111,648,436,000	0	0	111,648,436,000	0	111,648,436,000
(बी)	सहायता अनुदान							
i)	बी.आर.एस (एनआरएफ)	012010	0	0	0	0	0	0
ii)	जल संयोजन	014108	243,868	0	0	243,868	0	243,868
iii)	अर्धोपार्जित के लिए सहायता अनुदान	012030	0	11,325,300,000		11,325,300,000	11,325,300,000	0
iv)	बस डिपो/टर्मिनल्स का निर्माण	012022	187,080,807	53,622,339	0	240,703,146	57,376,678	183,326,468
v)	सहायता अनुदान (सातान्य)	012035	0	4,174,700,000	0	4,174,700,000	4,174,700,000	0
(सी)	सरकारी ऋण पर देय ब्याज	013000	124,999,926,483	38,305,960,257	0	163,305,886,740	0	163,305,886,740
	कुल		241,948,697,158	53,859,582,596	0	295,808,279,754	15,557,376,678	280,250,903,076

दिल्ली परिवहन निगम 31 मार्च 2017 को फंड्स एवं जमा का ब्यौरा								
क्र.स.	विवरण	कोड संख्या	1.4.2016 की शुरुआत में शेष	2016-17 के दौरान वृद्धि/समायोजन	2016-17 से दौरान पूर्व अवधि समायोजन	कुल (3+4+5)	2016-17 के दौरान निकासी/समायोजन	31.3.2017 को शेष (6-7)
1	2		3	4	5	6	7	8
1	जमा पूंजी (सहायता अनुदान)	014110	72,750,026	0	0	72,750,026	0	72,750,026
2	कबाड़ माल/बसों की विक्री से हुई आमदनी के पुनर्विनियोजन के लिए रिजर्व	014105	71,979	0	0	71,979	0	71,979
3	शेयर पूंजी के ब्याज से हुई आमदनी के पुनर्विनियोजन के लिए रिजर्व	014103	68,912,385	170,196,002	0	239,108,387	0	239,108,387
4	जान ऋण के ब्याज से हुई आमदनी के पुनर्विनियोजन के लिए रिजर्व	014103	8,262,118	6,941,223	0	15,203,341	3,644,471	11,558,870
5	बस डिपो/टर्मिनल्स के विकास से प्राप्त ब्याज के पुनर्विनियोजन के लिए रिजर्व	014103	83,012,025	18,870,361	0	101,882,386	0	101,882,386
6	मोटर वाहन बीमा (लीसा फंड)	014040	0	675,000	0	675,000	675,000	0
7	जोखिम बीमा फंड	014020	31,238,257	2,181,530	0	33,419,787	681,644	32,738,143
8	प्रेमुरटी फंड	014116	586,257,726	1,445,615,752	0	2,031,873,478	1,445,615,752	586,257,726
9	ग्राहक कर्माचारी कल्याण फंड	014030	147,644	1,701,275	0	1,848,919	1,712,255	136,664
10	आकस्मिकता निधि	014031	300,000	0	0	300,000	0	300,000
11	अवशेष मूल्य निधि	014035	793	326	0	1,119	419	700
12	कैपिटलिक कन्वर्टर के लिए रिजर्व	015016	13,043,672	0	0	13,043,672	0	13,043,672
13	नौ पलार बसों (एलबी) के लिए रिजर्व	014106	1,578,876,823	0	0	1,578,876,823	0	1,578,876,823
14	हास मूल्य रिजर्व (शिदयुल सी के एनेक्सर अनुसार)							
ए	अन्य संगणित एवं अतिरिक्त बहनों पर हास मूल्य रिजर्व		756,543,518	52,079,216	704,321	809,327,055	15,138,757	794,465,812
बी	बसों पर हास मूल्य रिजर्व		10,875,646,003	1,637,746,398	0	12,513,392,401	489,565,863	12,023,826,538
	कुल		14,075,062,969	3,336,007,083	704,321	17,411,774,373	1,957,034,161	15,454,740,212

दिल्ली परिवहन निगम								
31 मार्च 2017 को आरक्षित हास मूल्य का व्योरा								
क्र.स.	विवरण	कोड संख्या	1.4.2016 की शुरुआत में शेष	2016-17 के दौरान वृद्धि/समायोजन	2016-17 के दौरान पूर्व अवधि समायोजन	कुल (3+4+5)	2016-17 के दौरान निकासी/समायोजन	31.3.2017 को शेष (6-7)
1	2		3	4	5	6	7	8
1	अतिरिक्त वाहनों और अन्य सुपरिचों पर आरक्षित हास मूल्य							
ए	अतिरिक्त वाहन	014111	97,861,427	3,620,986	0	101,482,413	5,471,630	96,010,783
बी	इमारतें	014113	404,593,987	32,696,587	0	437,290,574	0	437,290,574
सी	फर्नीचर एवं जुड़नारी	014114	54,053,313	4,481,916	0	58,535,229	0	58,535,229
डी	संयंत्र एवं मशीनरी	014115	74,521,926	1,209,655	0	75,731,581	0	75,731,581
ई	एबीटीएमएस प्रोजेक्ट	014121	18,257,879	21,483	0	18,279,362	0	18,279,362
एफ	फ्लोट इंजन	014122	9,844,716	0	704,321	10,549,037	9,667,127	881,910
जी	कंप्यूटर	014125	97,410,270	4,522,991	0	101,933,261	0	101,933,261
एच	सौर ऊर्जा उपकरण	014130	0	5,525,598	0	5,525,598	0	5,525,598
	पूर्व योग (1) (ए से एच)		756,543,518	52,079,216	704,321	809,327,055	15,138,757	794,188,298
2	बसों पर आरक्षित हास मूल्य	014112	10,875,646,003	1,637,746,398	0	12,513,392,401	489,565,863	12,023,826,538
	कुल (1+2)		11,632,189,521	1,689,825,614	704,321	13,322,719,456	504,704,620	12,818,014,836

दिल्ली परिवहन निगम चालू देयताएँ				
31 मार्च 2016 तक की स्थिति		विवरण	कोड संख्या	31 मार्च 2017 तक की स्थिति
1		2	3	4
	1	जमा राशि		
7,925,193	i)	अग्रिम धन तथा जमानत जमा (स्टोर्स)	015001	3,242,303
39,081	ii)	अग्रिम धन तथा जमानत जमा (सीईडी)	015000	39,081
18,688,222	iii)	अग्रिम धन तथा जमानत जमा (प्रचार)	015002	16,186,596
31,088,449	iv)	पी.ओ. से जमानत जमा	015004	31,088,449
45,385,394	v)	कर्मचारियों से जमानत जमा	015006	45,666,765
70,000	vi)	जमानत जमा (एओसीसी)	015014	70,000
57,650	vii)	जमानत जमा (बीएस-2)	015015	7,650
114,770	viii)	प्रवेशपत्र के लिए जमानत	015005	0
13,623,591	ix)	अग्रिम धन तथा जमानत जमा (बसें)	015007	13,623,591
5,334,000	x)	अग्रिम धन तथा जमानत जमा (स्कूल बसें)	015008	5,139,000
11,785,220	xi)	जमानत जमा (सीईडी)	015003	13,094,866
15,066,443	xii)	अग्रिम धन तथा जमानत जमा (टैंडर)	015009	10,151,023
533,841	xiii)	जमानत जमा (बाहरी स्रोत संस्था)	015018	533,841
892,000	xiv)	जमानत जमा (पार्किंग फीस)	015011	892,000
10,910	xv)	अग्रिम धन तथा जमानत जमा	015010	10,910
400,000	xvi)	जमानत जमा (वोल्यू बसें)	015019	400,000
1,380,000	xvii)	अग्रिम धन जमा (निजी ऑपरेटर)	015012	1,380,000
152,394,764		पूर्ण योग (1) (i से xvii)		141,526,075
	2	देय बिल (खरीद)		
1,063,081,519	i)	देय बिल (स्टोर्स)	015102	233,686,058
14,616	ii)	देय बिल (आपूर्ति विभाग)	015106	14,616
7,791,111	iii)	स्थानीय देय बिल (सीडब्ल्यूएस)	015117	7,853,665
875,372	iv)	आयकर कटौती (कॉन्ट्रैक्टर)	015402	875,706
12,476,097	v)	आयकर कटौती (अन्य)	015400	13,362,002
149,192	vi)	आयकर कटौती (कॉन्ट्रैक्टर्स के चालान)	015401	35,210
656,608	vii)	आयकर कटौती (सीएस-2)	015445	72,488
7,518,869	viii)	सदर्थ कटौती (बसें)	015208	7,518,869
3,026,443	ix)	अन्य कटौती (बसें)	015207	3,026,443
1,095,589,827		पूर्ण योग (2) (i से ix)		266,245,057
	3	बकाया देनदारी (इस शेड्यूल के एनेक्सर-1 के अनुसार)		
3,562,097,921	i)	स्टोर के स्पेयर पार्ट्स, मजदूरी, माल, पूँजीगत व्यय इत्यादि के प्रति ऋण		4,496,475,702
3,562,097,921		पूर्ण योग (3)		4,496,475,702
	4	अन्य देनदारियाँ (वैतन)		
537,242,210	i)	देय वेतन	015301	512,411,098
19,015,257	ii)	बकाया वेतन	015302	38,399,728
2,291	iii)	वेतन समायोजन	015304	0
556,259,758		पूर्ण योग (4) (i से iii)		550,810,826
	5	प्रदान की जाने वाली सेवाओं के अग्रिम रकम की प्राप्ति		
13,448,559	i)	विशेष भाड़ा समायोजन	113200	4,050,234
3,928,925	ii)	विज्ञापन एवं प्रचार प्राप्ति	015403	3,928,925
58,163,274	iii)	विशेष भाड़ा समायोजन (स्कूल बसें)	113217	62,549,882
0	iv)	प्रयोक्ता शुल्क के लिए अग्रिम धन	113128	0
0	v)	विद्यार्थी प्रवेश पत्र के लिए अग्रिम धन	113125	0
202,264,388	vi)	कर्मचारी/होम गार्ड के वेतन के लिए अग्रिम धन	113135	182,962,374
0	vii)	क्लस्टर बस कर्मचारियों को प्रशिक्षण के लिए अग्रिम धन	015525	0
277,805,146		पूर्ण योग (5) (i से vii)		253,491,415

31 मार्च 2016 तक की स्थिति		विवरण	कोड संख्या	31 मार्च 2017 तक की स्थिति
1		2	3	4
21,227,689	6	विविध लेनदार	015404	10,329,678
2,019,332	7	ई.एस.आई कटौती	015405	2,023,954
1,151,256	8	आय कर कटौती	015406	1,187,328
	9	अन्य कटौतियाँ		
11,165	i)	कटौती संशय	015407	11,165
0	ii)	बिक्री कर कटौती	015408	0
2,056,178	iii)	कोर्ट द्वारा कुर्की	015412	1,368,695
7,785,102	iv)	सोसाइटी ऋण (113145) (015413)	015414	8,186,362
0	v)	फ्रिज बेनिफिट कर	015417	0
0	vi)	सिंडिकेट बैंक ऋण की वसूली	015416	0
37,550	vii)	पी.आर.एस.एस	015415	37,550
24,965,604	viii)	काम का ठेका (सीएस-2)	015433	26,715,981
0	ix)	काम का ठेका (सीईडी)	015432	111,209
0	x)	आवासीय इमारत के लिए अग्रिम धन	113134	0
1,393,499	xi)	सी.टी.डी कमीशन	015419	1,393,499
21,740	x)	प्रतिनियोजन वसूली	015516	21,740
36,270,838		पूर्ण योग (9) (i से xi)		37,846,201
26,069,232	10	एल.आई.सी (वैतन बचत स्कीम)	015409	7,568,559
963,140	11	निजी दुर्घटना जीआर बीमा	015410	963,140
156,785	12	निजी दुर्घटना जीआर बीमा	015422	153,992
22,920	13	सेवा कर	015429	22,920
76,190,418	14	सेवा कर (भवन)	015434	8,347,884
416,874	15	योगित मूल्य कर	015436	295,413
91,836	16	स्त्रोत से कर प्राप्ति	015437	62,038
677,258	17	सेवा कर (विशेष माझा)	015438	36,180,923
1,979,157	18	दंडात्मक आय कर	015475	1,979,157
0	19	सेस खाता	015420	2,097
	20	अन्य		
2,258,182	i)	तदर्थ कटौती (सीईडी)	015206	2,258,182
1,220	ii)	बिना दारे का कर्मचारी जमानत जमा	015515	1,220
34,123,694	iii)	बिना दारे की ग्रेचुटी	015512	32,620,615
21,980,701	iv)	ग्रेचुटी फंड समायोजन	014118	14,572,685
236,302,395	v)	डीटीसी ईपीएफ ट्रस्ट (पीएफ कटौतियाँ)	015450	223,841,642
0	vi)	सी.एम. राहत फंड	015411	0
305,631,157	vii)	डीटीसी कर्मचारी पेंशन फंड ट्रस्ट	015513	202,176,904
2,101	viii)	अंतर्राष्ट्रीय बसों में टेलिफोन	015470	2,101
185,500	ix)	देय किराया	015455	185,500
600,484,950		पूर्ण योग (20) (i से ix)		475,658,849
1,601,786,589		पूर्ण योग (4 से 20)		1,396,924,374
	21	बैंक से अधिक रकम निकासी		
0	i)	बचत खाता (एमपीआई फंड)	113210	0
0	ii)	पंजाब एंड सिंध बैंक पूंजीगत चालू खाता	113516	0
0	iii)	सेंट्रल बैंक चालू खाता	113519	0
0	iv)	सिंडिकेट बैंक चालू खाता (लाहौर)	113506	0
68,454,275	v)	सिंडिकेट बैंक चालू खाता (गोल्ड)	113512	1,966,853,489
0	vi)	भारतीय स्टेट बैंक चालू खाता	113500	0
287,689,895	vii)	कॉरपोरेशन बैंक चालू खाता	113536	180,636,447
0	viii)	सिंडिकेट बैंक में चालू खाता	113510	175,002,088
356,144,170		पूर्ण योग (21) (i से viii)		2,322,492,024
6,768,013,271		कुल (1 से 21)		8,613,663,232

बकाया देनदारी का व्योस 31 मार्च 2017 तक				
31 मार्च 2016 तक की स्थिति		विवरण	कोड संख्या	31 मार्च 2017 तक की स्थिति
1		2	3	4
6,913,472	1	ऑडिट शुल्क	016039	6,913,472
1,604,813	2	यात्री कर	016001	1,340,294
5,464,800	3	कर्मचारी राज्य बीमा योगदान	016002	5,466,956
1,199,501	4	जॉब शुल्क आरपीएफसी	016003	1,136,344
1,561,000	5	एलआईसी (जीआईएस) में योगदान के लिए ओ/एस देनदारियाँ	015514	1,561,000
10,000	6	पी.एफ जमा संलग्नित बीमा (दावेदार)	015421	10,000
631,862	7	अवकाश वेतन पेंशन में योगदान	016006	2,419,241
0	8	आयकर सलाहकार का व्यवसायिक शुल्क	016007	0
34,113	9	प्रबंध आरपीएफसी, एलआईसी में ओ/एस देनदारियाँ	016004	31,565
822,980,929	10	अवकाश नकदीकरण/वेतन के लिए प्रबंधन	016056	747,952,711
0	11	वेतन एवं भत्ते की ओ/एस देनदारियाँ	016058	0
9,263,889	12	बाहरी एजेंसी की ओ/एस देनदारियाँ (ड्राइवर्स)	016059	9,263,889
0	13	बकाया डी.ए	016008	0
290,000,000	14	सालवें वेतन आयोग की ओ/एस देनदारियाँ	016055	1,490,000,000
	15	बोनस		
209,984,447	i)	यतायात	016009	142,500,000
45,899,743	ii)	प्रबंधन	016044	22,500,000
38,199,594	iii)	मरम्मत एवं रखरखाव	016045	20,000,000
294,083,784		पूर्ण योग (15) (I से III)		185,000,000
818,746	16	भवन कर	016010	818,746
1,805,516	17	गोदाम एवं अतिरिक्त पुर्जे	016011	184,859
0	18	वर्दियों	016012	0
0	19	बैटरी	016013	0
0	20	टायर एवं ट्यूब्स	016014	0
0	21	टायरों में रबर चढ़ाने का सामान	016015	0
4,114	22	एच.एस.डी	016016	1,207,729
0	23	थिकनाई	016017	0
0	24	फर्नीचर एवं जुड़नार	016018	0
19,665,861	25	इमारत का रखरखाव एवं छुट-पुट काम	016019	2,774,502
0	26	भूमि तथा भवन	016020	0
2,062,750	27	टेलिफोन शुल्क	016021	1,470,737
8,508,596	28	बिजली एवं पानी शुल्क	016022	14,234,642
0	29	प्रिंटिंग एवं स्टेशनरी	016023	0
555,454,804	30	लो फ्लोर के एएमसी शुल्क की ओ/एस देनदारियाँ	016063	562,009,445
103,596,806	31	दूट-फूट/दुर्घटना शुल्क (लो फ्लोर) की ओ/एस देनदारियाँ	016064	88,509,622
6,544	32	टिकट एवं सामान	016024	6,544
3,187,176	33	पुरानी चिकित्सा स्कीम	016050	3,187,176
96,851,212	34	चिकित्सा खर्च	016025	102,198,246
0	35	फर्नीचर एवं जुड़नार की मरम्मत	016026	0
1,232,258	36	प्रचार एवं समय सारिणी	016027	284,022

31 मार्च 2016 तक की स्थिति		विवरण	कोड संख्या	31 मार्च 2017 तक की स्थिति
1		2	3	4
92,452,915	37	एम.सी.डी को प्रचार में हिस्सेदारी	015425	91,322,854
306,995,862	38	एम.सी.डी (बीओटी) को प्रचार में हिस्सेदारी	015465	306,995,862
0	39	सेवा कर (बीक्यूएस) बीओटी	015427	0
0	40	भूमिक कल्याण खर्च	016029	0
0	41	किताबें एवं पत्रिकाएँ	016030	0
0	42	संयंत्र एवं मशीनरी	016031	0
0	43	अन्य कर	016032	0
7,779,975	44	भूतल किराया	016040	7,779,975
0	45	अन्य खर्चों की ओ/एस देनदारी	016037	0
143,020,029	46	ओ/एस देनदारी (कांटेक्ट्स)	016051	91,069,893
0	47	पी एंड एम मरम्मत में ओ/एस देनदारी	016052	0
2,042,637	48	ओ/एस देनदारी कंप्यूटर्स	016054	1,121,538
0	49	ओ/एस देनदारी एमवीआई फंड	016053	0
5,639,682	50	ओ/एस देनदारी न्यायिक खर्च	016041	892,247
19,093,747	51	ओ/एस देनदारी ईपीएस-95	016043	19,000,297
2,803,967,393		कुल (1 से 51)		3,746,164,408
	52	अन्य		
162,025	i)	किराया	016034	162,025
12,101,339	ii)	अतिरिक्त समय	016035	0
0	iii)	अतिरिक्त वाहन	016036	0
12,263,364		पूर्ण योग (52) (i से iii)		162,025
739,652,161	iv)	मोटर वाहन बसें	016048	743,141,220
4,244,144	v)	निजी ऑपरेटरों को भुगतान	016038	4,244,144
1,016,872	vi)	ओ/एस देनदारी भाड़ा शुल्क (स्टाफ कार)	016065	1,614,637
0	vii)	ओ/एस देनदारी सफाई एवं हाउस कीपिंग	016066	0
953,987	viii)	ओ/एस देनदारी नकद उठाई शुल्क	016067	1,149,268
745,867,164		पूर्ण योग (52) (iv से viii)		750,149,269
758,130,528		कुल (52)		750,311,294
3,562,097,921		कुल (1 से 52)		4,496,475,702

डी.टी.सी. कर्मचारी भविष्य निधि ट्रस्ट 31.3.2017 को भविष्य निधि खाते का ब्योरा										
31 मार्च 2016 को स्थिति	देयदारियाँ	कोड संख्या	31 मार्च 2017 को स्थिति	31 मार्च 2016 को स्थिति	संपत्तियाँ	कोड संख्या	31 मार्च 2017 को स्थिति			
1	2	3	4	5	6	7	8			
14,139,049,184	1 सी.पी. फंड में मासिक/कर्मचारियों का योगदान	015501	14,494,871,647	7,470,644,267	केंद्र/राज्य सरकारों की गारंटी एवं सिक्यूरिटीज में निवेश	112001	7,220,644,267			
108,834,753	2 ष्टी : वसूला योगदान वाली भविष्य निधि के लिए ऋण	015502	101,549,638		डीएसयू अनुबंध	112001				
14,030,214,431			14,393,322,009	7,470,644,267	बैंक में निवेश जमा	112001				
247,608	3 योगदान वाली भविष्य निधि की जर्नी	015511	247,608	236,302,395	डीटीसी ईपीएफ प्राप्य (रकबाया पीएफ)	015451	223,841,642			
1,023,657,810	4 भविष्य निधि ब्याज अति	015506	912,256,376	294,208,259	सरकारी सिक्यूरिटीज से अर्जित भविष्य निधि ब्याज	015510	244,178,165			
17,055,127	5 भविष्य निधि लावाबिलिटी देय राशि	015505	16,398,165	6,000,000,000	बैंक के साथ एफडीआर	113545	7,000,000,000			
7,250,517	6 अन्य खाते (पीएफ)	015519	6,051,871	1,363,845	डीटीसी कर्मचारी भविष्य निधि बचत खाता	015509	1,419,223			
205,869,190	7 डीटीसी ईपीएफ विशेष प्रीमियम सिडिकेट बैंक	113528	147,200,387	0	सरकारी सिक्यूरिटीज पर भविष्य निधि का रकबाया ब्याज	113105	0			
				8,298,184	डीटीसी ईपीएफ ट्रस्ट बैंक	113515	8,676,873			
				0	कंपनियों से प्राप्य	112002	0			
				20,651	डीटीसी ईपीएफ विशेष प्रीमियम सिडिकेट बैंक	113526	20,921			
				139,913,624	डीटीसी ईपीएफ ट्रस्ट बैंक (एटिआई)	113525	9,238,867			
				0	गुप्तान के दौरान वेक	113563	0			
				1,391,458	अन्य ऋण प्राप्य	113471	1,391,458			
				1,132,152,000	एफडीआर विशेष प्रीमियम बचत (पीएफ)	113546	766,065,000			
15,284,294,683			15,475,476,416	15,284,294,683			15,475,476,416			

दिल्ली परिवहन निगम 31 मार्च 2017 को स्थिर परिसंपत्तियों (मूल कीमत) का खाता													
क्र.सं.	विवरण	कोड संख्या	31 मार्च 2016 के अंत में स्थिति			साल 2016-17 के दौरान वृद्धि/समायोजन			पूर्व अवधि समायोजन	कुल			समाप्त पूर्व अवधि मूल्य
			यूनिट	रशि	रशि	यूनिट	रशि	रशि		यूनिट	रशि	रशि	
1	2	3	4	5	7	6	7	8	9	10	11	12	13
ए	उत्तरे एवं अतिरिक्त वाहन												
i)	बसें	111000	4351	20,532,354,027	0			0	4351	20,532,354,027	323	489,565,863	0
ii)	ट्राइलर												
ए	पेलिस	111040	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
बी	बसों का ढोवा	111050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	पूर्ण योग (A) (ii)			0	0			0					0
	कुल (A)			20,532,354,027				0		20,532,354,027		489,565,863	0
बी	अतिरिक्त वाहन	111030	178	105,434,815	0	0	0	0	178	105,434,815	3	5,471,630	0
सी	कबाड़ वाहन	111035	793	793	326	326	326	0	1119	1,119	419	419	0
	कुल (A+B+C)			20,837,789,635			326	0		20,837,789,635		495,037,912	0
डी	भूमि एवं भवन (एनेक्स में दी गई जानकारी के अनुसार)	111100		1,704,496,538			105,171,468	0		1,809,668,006		15,509,616	0
ई	बाह्य कार्य	111110		72,394,990			8,017,174	0		80,412,164		48,408,400	0
एफ	संरचना एवं मशीनरी	111200		86,553,908			0	0	0	86,553,908		0	0
जी	संरचना एवं मशीनरी (वाहन में)	111104		0			0	0	0	0		0	0
एच	अभ्युत्पन्न	111300		104,904,256			4,156,574	0		109,060,830		0	0
आई	एप्लीएन्स प्रोजेक्ट	111400		18,310,957			0	0	0	18,310,957		0	0
जे	संशोधन	111500		18,398,916			0	0	0	18,398,916		17,148,092	0
के	कंप्यूटर एवं बुद्धिमत्ता	111700		84,140,282			0	0	0	84,140,282		0	0
एल	नौर उत्पन्न फल	111600		0			27,627,989	0	0	27,627,989		0	0
	कुल (A से L)			22,726,989,482			144,973,531	0	0	22,871,963,013		576,104,920	0
													22,295,858,993

12-

क्र.सं.	परियोजना का नाम	1.4.2016 तक मूल खर्च	2016-17 के दौरान वृद्धि/समायोजन	2016-17 के दौरान पूर्व अवधि समायोजन	31.3.2017 तक मूल खर्च (3+4+5)	1.4.2016 तक अधिकृत मूल्य	कुल अधिकृत मूल्य (4+5+7)	2016-17 के लिए पूर्व अवधि मूल्य	2016-17 के दौरान पूर्व अवधि मूल्य	31.3.2017 तक अधिकृत मूल्य (8+9+10)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	कृषि विज्ञान									
	उत्पन्न की कीमत	10,704,355	0	0	10,704,355	10,704,355	10,704,355	0.00	0	10,704,355
	निर्माण में खर्च	21,562,832	0	0	21,562,832	18,257,645	18,257,645	431,057.00	0	17,826,588
	पूर्व योग (1)	32,267,187	0	0	32,267,187	28,962,000	28,962,000	431,057.00	0	28,530,943
8	आवासीय कोलाविया									
	उत्पन्न की कीमत	1,332,017	0	0	1,332,017	1,332,017	1,332,017	0.00	0	1,332,017
	निर्माण में खर्च	37,399,242	0	0	37,399,242	24,907,893	24,907,893	747,985.00	0	24,159,908
	पूर्व योग (2)	38,731,259	0	0	38,731,259	26,239,910	26,239,910	747,985.00	0	25,491,925
9	खस, जय, रीटर्स/टी के वृक्ष									
	निर्माण में खर्च	46,055,817	0	0	46,055,817	9,149,259	9,149,259	2,287,315.00	0	6,861,945
10	अव्यय									
ए	अव्यय (द्विप)									
बी	निर्माण में खर्च	215,207	0	0	215,207	57,814	57,814	4,304.00	0	53,510
सी	द्विपों में खर्च	71,521	0	0	71,521	4,385	4,385	1,430.00	0	2,955
डी	परिष्कार, विभाजन	15,072	0	0	15,072	5,413	5,413	301.00	0	5,112
ई	अव्यय, अव्यय, ग्राहकता	1,557,840	0	0	1,557,840	685,092	685,092	31,157.00	0	653,935
	निर्माण में खर्च	1,704,496,538	89,661,852	0	1,794,158,390	1,291,890,396	1,381,552,250	32,696,586.99	0	1,348,855,664
	कुल योग									
	उत्पन्न की कीमत	131,853,453	4,950,000	0	136,803,453	101,792,650	106,742,651	920,175.00	0	105,822,476
	निर्माण में खर्च	1,572,643,085	84,711,852	0	1,657,354,937	1,190,097,745	1,274,809,599	31,776,412.00	0	1,243,033,188
	कुल	1,704,496,538	89,661,852	0	1,794,158,390	1,291,890,396	1,381,552,250	32,696,587.00	0	1,348,855,664
3	आवृत्त	72,394,990	-40,391,226	0	32,003,764	72,394,990	32,003,764	0.00	0	32,003,764

सारांश

दिल्ली परिवहन निगम बैंकों में फंड्स के विरुद्ध निवेश/जमा				
31 मार्च 2016 तक की स्थिति		विवरण	कोड संख्या	31 मार्च 2017 तक की स्थिति
1		2	3	4
	1	डीटीसी जोखिम बीमा फंड		
30,628,718	ए	जोखिम बीमा फंड निवेश (सावधि जमा रसीद)	112200	32,128,718
		जोखिम बीमा फंड निवेश से उपार्जित ब्याज		
0	बी	आर.आई.एफ बैंक खाता	113240	0
609,539	सी	पूर्ण योग (1)	014010	609,425
31,238,257		मोटर वाहन बीमा फंड		32,738,143
	2	मोटर वाहन बीमा फंड निवेश		
0	ए	मोटर वाहन बीमा फंड निवेश से उपार्जित ब्याज	113211	0
		एम.बी.आई.आफ बैंक खाता		
	बी	पूर्ण योग (2)		
3,900	सी	कुल (1+2)	113210	49,746
3,900				49,746
31,242,157				32,787,889

स्टॉक एवं यात्रा के दौरान स्टॉक एवं माल (असल कीमत)									
31 मार्च 2016 को स्थिति					31 मार्च 2017 को स्थिति				
गोदाम में माल	यात्रा में माल तथा जीव के लिए प्रतीक्षारत	कुल	विवरण		कोड संख्या	गोदाम में माल	यात्रा में माल तथा जीव के लिए प्रतीक्षारत	कुल	
1	2	3	4		5	6	7	8	
427,566	0	427,566	1	ईंधन, तेल एवं बिकनाई एच एस डी	113000	367,026	0	367,026	0
0	0	0	2	सी एन जी बिकनाई	113005	0	0	0	0
3,165,271	0	3,165,271	3	पेट्रोल	113001	2,326,539	0	2,326,539	0
397,521	0	397,521	4	पूर्ण योग (1)	113002	311,804	0	311,804	0
3,990,358	0	3,990,358	5	टायर, ट्यूब एवं निरुक्त माल		3,005,369	0	3,005,369	0
495,317	0	495,317	6	टायर, ट्यूब एवं प्लेक्स	113010	0	0	0	0
1,424,517	0	1,424,517	7	निरुक्त माल	113011	9,469	0	9,469	0
1,919,834	0	1,919,834	8	पूर्ण योग (2)		9,469	0	9,469	0
187,921	0	187,921	9	इंटरियाँ	113012	13,458	0	13,458	0
18,755,587	521,910	19,277,497	10	गोदाम एवं अतिरिक्त पूर्ण		21,970,727	0	21,970,727	0
3,221,683	73,206	3,294,889	11	अतिरिक्त पूर्ण	113020	0	0	0	0
21,977,270	595,116	22,572,386	12	अन्य गोदाम		21,970,727	0	21,970,727	0
194,743	0	194,743	13	पूर्ण योग (3)	113030	315,507	0	315,507	0
9,277,141	0	9,277,141	14	अतिरिक्त एवं बेकार गोदाम	113040	5,287,889	0	5,287,889	0
2,290,525	7,600,958	9,891,483	15	बर्दियाँ	113050	2,426,250	8,896,501	11,322,751	0
11,455,394	0	11,455,394	16	टिकट एवं माल	113060	16,963,517	0	16,963,517	0
2,154	0	2,154	17	स्टेशनरी एवं प्रिंटिंग	113070	4,150	0	4,150	0
0	0	0	18	विक्रितीय स्टॉक					
0	0	0	19	सिखित, इन्वीन्ट्रियरी माल	111102	0	0	0	0
0	0	0	20	स्टॉक में माल स्टील	111101	0	0	0	0
1,094,203	0	1,094,203	21	स्टॉक में माल सीमेंट	113080	1,094,203	0	1,094,203	0
0	0	0	22	स्टॉक में माल (सीईडी)	111103	0	0	0	0
1,094,203	0	1,094,203	23	यात्रा में माल		0	0	0	0
52,389,543	8,196,074	60,585,617	24	पूर्ण योग (4)		1,094,203	0	1,094,203	0
			25	कुल (1 से 10)		51,090,539	8,896,501	59,987,040	

*अतिरिक्त एवं बेकार गोदामों की विक्रय कीमत (लघु 82,000) स्टॉक कीमत की 26.18% आंकी गयी है।

दिल्ली परिवहन निगम
विविध देनदार एवं अन्य प्राप्त करने योग्य

31 मार्च 2018 तक की स्थिति	क्र.स.	विवरण	कोड संख्या	31 मार्च 2017 तक की स्थिति
1		2	3	4
		अर्जित आय मगर प्राप्ति नहीं		
	1 ए	विशेष भाड़ा (बसें)		
139,385,429	i)	सरकारी विभाग से प्राप्य	113200	312,141,684
1,409,219	ii)	निजी पार्टियों से प्राप्य	113200	1,413,559
2,707,469	iii)	विशेष भाड़े पर स्कूल बसें	113217	3,831,243
143,502,117		पूर्ण योग (1) (a)		317,386,486
69,247,444	बी	विज्ञापन एवं प्रचार	015403	67,958,404
180,164	2	कंटेनरों की कमी के कारण बकाया प्राप्य	113212	422,779
108,957	3(i)	बैंक में अल्पावधि जमा पर अर्जित ब्याज मगर प्राप्ति नहीं	113220	36,319
1,382,304	ii)	बैंक में अल्पावधि पूंजी जमा पर अर्जित ब्याज मगर प्राप्ति नहीं	113235	21,307,085
1,546	iii)	आयासीय इमारत तथा परिवहन से उत्पन्न ब्याज	113230	1,546
42,617	4	व्यापारिक कर्जदारी (प्रदान की गई सेवाओं तथा एसटीयू एवं अन्य एजेंसियों को प्रदान किये गये माल के लिए प्राप्य रकम)	113201	42,617
58,692			113204	58,692
71,556			113205	71,556
5,631,740	5	लाहौर बस के लिए पीटीडीसी से प्राप्य	113203	6,736,964
0	6	बिजली तथा पानी के प्राप्य खर्च (सिडिकेट बैंक)	113281	0
6,727,964	7	बिजली तथा पानी के प्राप्य खर्च (कर्मचारी क्वार्टर)	113280	7,204,776
511,950	8	निजी ऑपरेटरों से दंड	113284	511,950
1,105,773	9	प्राप्य किराया (कर्मचारी क्वार्टर)	113143	1,319,503
302,310	10	प्राप्य किराया (सिडिकेट बैंक)	113148	234,594
725,444,778	11	प्राप्य किराया (बाहरी एजेंसी)	113150	1,014,541,853
0	12	डीडीए तथा अन्य से प्राप्य	113151	0
1,343,520	13	गैपसेल से प्रदूषण उपकरणों पर प्राप्य	113475	1,343,520
50,495,157	14	आय कर से लौटने योग्य	113209	78,108,203
0	15	सोसाइटी ऋण समायोजन	113145	0
18,098,882	16	डीआईएमटीएस से प्राप्य	113225	22,570,048
0	17	मोबाईल फोन के लिए प्राप्य	113153	0
614,103	18	ईसीआईएल से प्राप्य	113154	614,103
10,413,343	19	बाहरी एजेंसियों से प्राप्य	113155	10,413,343
84,979,259	20	विज्ञापक से प्राप्य ब्याज	113250	84,979,259
0	21	आय कर कटौती (कांटेक्टर)	015402	0
433,126,869	22	विविध देनदार (सीईडी)	113207	422,755,034
911,054,509	23	पीएमएस से लो फ्लोर के लिए प्राप्य	113285	1,161,863,606
4,811,668	24	ईएसआईसी से प्राप्य (बैंक द्वारा कुर्की)	113242	4,811,668
3,075,000	25	बीमा कंपनी से प्राप्य	113245	2,347,230
848,674,328	26	जीएनसीटीडी से प्रवेश पत्र तथा अन्य के लिए प्राप्य सख्तिडी	113125	627,135,763
0	27	डीटीडीडीसी से प्राप्य	113290	23,969,278
0	28	इंडस टॉवर से प्राप्य	113295	11,691,563
3,321,006,550		कुल		3,890,437,742

दिल्ली परिवहन निगम बैंक तथा नकद शेष				
31 मार्च 2016 तक की स्थिति		विवरण	कोड संख्या	31 मार्च 2017 तक की स्थिति
1		2	3	4
	1	बैंकों में शेष		
7,098,122	ए	एफबीआई का मुनाफा चालू खाता	113500	8,653,716
0	बी	यूनियन बैंक का मुनाफा चालू खाता	113508	0
2,587,054	सी	आई.सी.आई.सी.आई बैंक का मुनाफा चालू खाता	113530	45,413,119
0	डी	कॉरपोरेशन बैंक का स्वीप खाता	113549	1,300,000
9,613,013	ई	सेंट्रल बैंक का मुनाफा चालू खाता	113519	5,571,966
0	एफ	सिडिकोट बैंक का चालू खाता (गोल्ड)	113512	0
119,930,172	जी	सिडिकोट बैंक का पूँजीगत चालू खाता	113520	650,138,795
0	एच	सेंट्रल बैंक का पूँजीगत खाता	113513	0
0	आई	यस बैंक का पूँजीगत खाता	113514	33,277,280
17,731,753	जे	सिडिकोट बैंक में लाहौर बस खाता	113506	20,454,690
865	के	सिडिकोट बैंक में वेतन चालू खाता	113509	5,772
0	एल	स्टेट बैंक ऑफ़ सौराष्ट्र में पूँजीगत खाता	113518	0
585,632,911	एम	पंजाब एंड सिंध बैंक में पूँजीगत खाता	113516	8,698,874
81,256,620	एन	कॉरपोरेशन बैंक में पूँजीगत चालू खाता	113521	206,392
349,651	ओ	कॉरपोरेशन बैंक में बचत खाता (पूँजीगत)	113522	363,889
191,219,070	पी	केनरा बैंक में चालू खाता	113523	2,886,826,929
837,555	क्यू	बैंकों में चालू खाते (यूनिट्स)	113504	1,114,050
0	आर	कॉरपोरेशन बैंक में चालू खाता	113536	0
11,156	एस	सिडिकोट बैंक में चालू खाता	113510	0
1,016,267,942		पूर्ण योग (1) (ए से एस)		3,662,025,472
	2	बैंकों में अल्पावधि जमा		
558,747	ए	मुनाफा खाता के लिए	113542	558,747
2,000,000,000	बी	शेयर पूँजी/प्रॉन ऋण के लिए	113540	2,283,800,000
106,879,000	सी	अल्पावधि जमा (स्वीप) खाता	113547	194,385,973
2,107,437,747		पूर्ण योग (2) (ए से सी)		2,478,744,720
	3	नकद		
\$ 21,898.00	ए	मुख्यालय में	113550	42,323
20,800,597	बी	यूनिट्स में	113560	18,521,763
20,822,495		पूर्ण योग (3) (ए से बी)		18,564,086
3,144,528,184		कुल (1 से 3)		6,159,334,278

दिल्ली परिवहन निगम अग्रिम धन तथा जमा				
31 मार्च 2016 तक की स्थिति		विवरण	कोड संख्या	31 मार्च 2017 तक की स्थिति
1		2	3	4
	1	आपूर्तिकर्ताओं को अग्रिम धन		
27,000,126	ए	अग्रिम नोट	113101	1,950,032
417,500	बी	अग्रिम पूँजी	113102	417,500
15,079,697	सी	अग्रिम सीईडी (नोट)	113140	10,569,697
48,012,264	डी	अग्रिम पूँजी (सीईडी)	113104	43,062,264
0	ई	अग्रिम सीईडी पूँजी (पीएडएस)	113116	0
287,015	एफ	आरक्षित अग्रिम (सीईडी)	113108	287,015
109,207,613	जी	कॉन्ट्रैक्टर्स को अग्रिम (सीईडी)	113109	69,395,893
0	एच	डीआईएगटीएस को अग्रिम	113124	0
284,013	आई	अग्रिम नोट (सीडब्ल्यूएस-2)	113106	475,237
435,180	जे	कंप्यूटर्स अग्रिम	113107	0
41,500,000	के	ईडीएलआई-एलआईसी के लिए अग्रिम	113147	47,441,408
0	एल	अग्रिम वातान	113100	1,759
242,223,408		पूर्ण योग (1) (ए से आई)		173,600,805
	2	कर्मचारियों को अग्रिम धन		
43,727	ए	स्वयंभार अग्रिम	113130	43,727
0	बी	टी.ए के लिए अग्रिम	113131	35,000
9,532	सी	कर्मचारियों को वेतन के लिए अग्रिम	113135	9,532
879,592	डी	ए.टी.सी के लिए अग्रिम	113137	423,810
1,607	ई	बाद अग्रिम	113133	1,607
832,873	एफ	कोर्ट में वेतन जमा के लिए अग्रिम	113142	832,873
3,505,662	जी	विशेष मेडिकल स्कीम के लिए अग्रिम	113138	1,324,132
5,272,993		पूर्ण योग (2) (ए से एच)		2,670,681
	3	अन्य		
1,796,495	ए	बाहरी जमा	113400	1,796,495
0	बी	सामान्य अग्रिम	113410	0
4,508,200	सी	एसआरटीयू के पास कॉरपस फंड (अध्ययन के लिए विदेश यात्रा)	113114	2,770,375
16,180	डी	कल्याणकारी खर्चों के लिए अग्रिम	113430	0
179,902	ई	यूनिट्स का साथ पेशगी	113440	88,120
78,851,097	एफ	पूर्वदत्त व्यय	113480	89,208,633
912,935	जी	बहुत सारा नकद	113441	836,035
13,015,892	एच	कानूनी खर्चों के लिए अग्रिम	113420	13,015,892
0	आई	श्रम शक्ति रखने के लिए अग्रिम	113126	20,817
394,170	जे	जमानत (अंतर्राष्ट्रीय)	113120	393,170
99,674,871		पूर्ण योग (3) (ए से जे)		108,129,537
347,171,272		कुल (1 से 3)		284,401,023

दिल्ली परिवहन निगम वर्गित खातों का विवरण				
2015-2016		विवरण	कोड संख्या	2016-2017
1		2	3	4
	ए	प्रिचालन मुनाफ़ा		
	ए	यातायात मुनाफ़ा		
59,983,424	i)	एनसीआर में आमदनी (सामान्य सीएनजी बसें)	311002	30,431,111
32,674,525	ii)	साहौर वाल्को से आमदनी (311005)	311003	30,950,488
294,011,848	iii)	लो फ्लोर से एनसीआर में आमदनी (नॉन-एसी)	311007	310,986,910
124,683,372	iv)	लो फ्लोर एसी बसें से एनसीआर में आमदनी	311009	119,966,252
511,353,169		कुल अंतर्राज्यीय आमदनी		492,334,761
28,752,096	v)	घटा : यात्री कर	414220	23,983,949
482,601,073		अंतिम अंतर्राज्यीय आमदनी		468,350,812
524,299,323	vi)	शहर की आमदनी (सामान्य सीएनजी बसें) (311004)	311000	210,106,009
3,613,951,258	vii)	यातायात आमदनी (शहर) लो फ्लोर बसें (नॉन-एसी)	311006	3,423,984,025
1,820,122,551	viii)	यातायात आमदनी (शहर) लो फ्लोर बसें (एसी)	311008	1,833,687,124
21,723,245	ix)	यातायात आमदनी (पीओ) ऑड/ईवन स्कीम (311301)	311100	6,939,446
1,081,318,452	x)	प्रवेशपत्र तथा मोसमी टिकटें	311010	1,005,529,331
923,963,640	xi)	रियायती प्रवेशपत्रों के लिए भरपाई	311011	645,586,212
636,259,932	xii)	टेका सेवार् (विशेष भाड़े पर स्कूल बसें) (311047)	311041	755,807,776
9,104,239,474		यातायात आमदनी (ए) (i से xii)		8,349,990,735
42,959,753	बी	मिश्रित यात्री दंड	311300	40,976,414
9,147,199,227		कुल परिवहन आमदनी (ए) (ए से बी)		8,390,967,149
	बी	अप्रिचालन आमदनी		
17,324,014	ए	विज्ञापन फीस	312000	6,161,413
17,324,014		पूर्ण योग (बी) (ए)		6,161,413
8,229,800	बी	बैंक से किराया	312015	9,051,187
172,026	सी	बीक्यूएस के आररंजमें के लिए विज्ञापकों से प्राप्ति	312086	0
1,035,712	डी	किराया (आवासीय क्वार्टर्स)	312010	1,108,828
161,167,771	ई	किराया रसीद (बाहरी एजेंसी)	312016	325,581,651
0	एफ	पानी की रसीद (कर्मचारी क्वार्टर्स)	312012	3,623
20,119,256	जी	कबाड़ माल की बिक्री	312020	20,738,026
93,667,904	एच	कबाड़ वाहन तथा अन्य संपत्तियों की बिक्री प्रक्रिया	312050	73,746,139
301,716,483		पूर्ण योग (बी) (ए से एच)		436,390,867
	आई	अल्पमधि जमा पर ब्याज		
207,978,073	i)	सेयर ड्रैजी	312041	170,196,002
14,704,386	ii)	प्लान ऋण	312041	6,941,223
29,990,858	iii)	पूँजीगत फंड (बस डिपो/टर्मिनल के विकास के लिए)	312041	18,870,361
52,030,973	iv)	अर्थापय फंड्स/सहायता अनुदान	312042	48,518,468
40,344	v)	प्रधार पर ब्याज	312048	30,510
1,500,000	vi)	जोखिम बीमा फंड पर ब्याज	014020	1,500,000
32,233,247	vii)	अन्य	312040	22,666,092
338,477,881		पूर्ण योग (i) (i से vii)		268,722,656
1,899,858	जे	टाईम टेबल तथा फॉर्म की बिक्री	312060	1,723,619
58,459	के	खोई हुई जमीन से प्राप्ति	311102	24,252
0	एल	जॉब वर्क रसीद (वर्कशॉप आमदनी)	311308	0

दिल्ली परिवहन निगम वर्गित खातों का विवरण				
2015-2016		विवरण	कोड संख्या	2016-2017
1		2	3	4
	एम	दंडात्मक प्राप्तियाँ		
0	i)	नई बसों से दंडात्मक प्राप्तियाँ	311303	0
204,134,261	ii)	लो फ्लोर बसों (एएमसी) से दंडात्मक प्राप्तियाँ	311314	40,152,890
1,035,548	iii)	दंडात्मक प्राप्तियाँ (अन्य)	311307	672,923
49,067	iv)	दंडात्मक प्राप्तियाँ (सीईडी)	311302	276,846
0	v)	दंडात्मक प्राप्ति (पीओ)	311304	500
205,218,876		पूर्ण योग (m) (i से v)		41,103,159
78,913	एन	खवाजी के पास अतिरिक्त नकद	311305	67,991
	ओ	अन्य प्राप्तियाँ		
12,637,071	i)	अन्य प्राप्तियाँ	311306	8,520,480
119,079	ii)	कर्मचारी की कार से प्राप्ति	312070	125,540
5,853,787	iii)	दुर्घटना से प्राप्ति	312080	6,188,669
61,210	iv)	जानने का अधिकार अधिनियम	311312	96,473
5,891,078	v)	आईजीएल से कमीशन	311315	4,552,818
24,154,070	vi)	आई डी शुल्क (प्रवेश पत्र)	311015	21,867,691
398,725	vii)	दंड प्राप्ति	312090	738,127
655,260	viii)	बाहरी वाहनों के पार्किंग से प्राप्ति	312018	773,611
5,459,503	ix)	सीएनजी रिसाव कम प्रदूषण केंद्र से आय	312005	5,164,030
0	x)	क्लस्टर कर्मचारियों के प्रशिक्षण से आमदनी	311317	0
0	xi)	स्थिर परिसंपत्तियों की बिक्री से आमदनी	312096	0
0	xii)	प्रयोक्ता शुल्क (एसटीए बसें)	311310	0
11,740,000,000	xiii)	सहायता अनुदान (आमदनी)	312120	15,500,000,000
11,795,229,783		पूर्ण योग (ओ) (i से xiii)		15,548,027,439
12,642,680,253		अपरिचालन आमदनी (बी) (ए से ओ)		16,296,059,983
21,789,879,480		कुल आय (ए + बी)		24,687,027,132

दिल्ली परिवहन निगम वर्गित खातों का विवरण				
2015-2016		विवरण	कोड संख्या	2016-2017
1		2	3	4
	ए	संचालन व्यय		
	ए	यातायात		
35,050,477	i)	वेतन तथा भत्ते		
1,213,267,857	ii)	यातायात अधिकारी (डिपो एवं मुख्यालय)	411000	36,961,982
6,105,542,465	iii)	प्रबंध संबंधी तथा अन्य कर्मचारी (डिपो एवं मुख्यालय)	411001	1,179,953,521
107,950,509	iv)	ड्राइवर तथा कंडक्टर	411002	5,787,278,547
222,763	v)	बाल शिक्षा भत्ता (यातायात)	411040	107,855,806
170,690,000	vi)	यातायात भत्ते	411020	200,301
196,968,894	vii)	सातवें वेतन आयोग के लिए प्रबंध	411031	890,000,000
		बोनस के लिए प्रबंध	411030	142,500,000
7,829,692,965		पूर्ण योग (ए) (ए) (i से vi)		8,144,750,157
23,814,468	बी	टिकट (411100)	411100	20,100,365
53,482,644	सी	वर्दियों	411011	24,837,963
1,533,146	डी	प्रचार एवं समय सारिणी	411300	1,675,850
432,095	ई	एम.वी.एक्ट के अंतर्गत न्यायालय दंड	416674	346,115
13,500	एफ	कर्मचारियों को पुरस्कार	416675	5,507
117,720,774	जी	ड्राइवर/टेका कर्मचारियों को प्रोत्साहन	416605	133,329,385
13,988,729	एच	लाहौर योलो बसों के लिए भाड़ा शुल्क	416707	12,608,975
102,333,651	आई	पीओ बसों को अदायगी (ऑड/ईवन स्कीम)	416700	39,038,533
4,258,957	जे	विदेशी लाहौर बस के खर्च	416303	3,267,721
8,147,270,929		पूर्ण योग (ए) (ए से आई)		8,378,960,571
	बी	परम्पत तथा रखरखाव		
	ए	वेतन एवं भत्ते		
6,672,989	i)	केन्द्रीय वर्कशॉप अफसर	412100	4,093,466
16,563,938	ii)	डिपो वर्कशॉप अफसर	412101	21,080,850
254,078,576	iii)	केन्द्रीय वर्कशॉप कर्मचारी	412102	229,929,461
1,457,264,228	iv)	डिपो वर्कशॉप कर्मचारी	412103	1,370,069,051
2,587,922	v)	बाल शिक्षा भत्ता (आरएंडएम)	412160	2,019,243
0	vi)	यातायात भत्ते	412140	30,716
54,800,000	vii)	सातवें वेतन आयोग के लिए प्रबंध	412156	225,000,000
36,899,188	viii)	बोनस के लिए प्रबंध	412150	20,000,000
1,828,866,841		पूर्ण योग (बी) (ए) (i से viii)		1,872,222,787
	बी	माल एवं गोदाम		
75,008,491	i)	अतिरिक्त पुर्ज	413000	31,344,680
983,322	ii)	बैटरी	413005	366,017
41,425,958	iii)	चिकनाई	413020	12,030,222
15,038,199	iv)	टायर,ट्यूब एवं पल्ता	413030	909,199
9,470,352	v)	टायर से संबंधित सामान	413040	3,256,828
120,765	vi)	अन्य गोदाम (अतिरिक्त और बेकार गोदाम)	413010	0
142,047,087		पूर्ण योग (बी) (बी) (i से vi)		47,906,946
14,951,375	सी	डीजल तेल	413200	15,916,582
4,021,598,083	डी	सीएनजी खपत	413201	3,787,048,557
2,292,931,872	ई	लो फ्लोर बसों के लिए एएमसी शुल्क	413050	2,645,986,644
101,803,868	एफ	लो फ्लोर बसों के लिए क्षति/दुर्घटना शुल्क	413060	128,646,650
9,733,944	जी	बाहरी परम्पत	411200	4,016,009
12,633,203	एच	वर्दियों	412151	5,763,116
54,786	आई	सीएनजी सिलेंडरों की जांच	416654	24,650
0	जे	कर्मचारियों को पुरस्कार	416675	0
8,424,621,059		पूर्ण योग (बी) (ए से जे)		8,507,531,941
120,690,076	सी	विजली तथा ऊर्जा		
	डी	विद्युत ऊर्जा (डिपो तथा वर्कशॉप)	413100	57,468,489
66,830,822	i)	आइसोस एवं ऊर्जा		
119,866	ii)	वाहन कर (सड़क कर)	414000	46,924,699
2,206,657	iii)	फैक्ट्री लाइसेंस	414100	176,638
86,036,389	iv)	सेवा कर वापिसी शुल्क	414230	1,857,931
155,193,734		अन्य कर	414200	71,226,750
		पूर्ण योग (डी) (i से iv)		120,186,018

2015-2016		विवरण	कोड संख्या	2016-2017
1		2	3	4
	ई	देखभाल एवं पेंशन		
	ए	चिकित्सा एवं देखभाल		
23,904,829	i)	चिकित्सीय खर्च	415000	21,007,802
241,523,689	ii)	विशेष चिकित्सा स्कीम	415005	262,780,573
66,159,493	iii)	कर्मचारी राज्य बीमा में योगदान	415010	72,406,080
0	iv)	कर्मचारियों को वित्तीय मदद	415020	4,383
362,740	v)	श्रमिक मुआवजा एक्ट के तहत मुआवजा	415030	1,971,103
10,159	vi)	अनुग्रहपूर्वक भुगतान	415032	7,045
2,194,865	vii)	श्रमिक देखभाल संबंधी खर्च	415040	1,994,550
114,541	viii)	श्रमिक देखभाल फंड में मालिक का योगदान	415050	124,963
1,077,632	ix)	पीएजीआईएस में योगदान	416115	961,629
7,746	x)	खेल संबंधी गतिविधियाँ	415041	6,038
335,355,694		पूर्ण योग (ई) (ए) (i से x)		361,264,166
	बी	पेंशन		
758,394,580	i)	प्रोविडेंट फंड में मालिक का योगदान	415100	728,547,974
217,954,887	ii)	ईपीएस-95 में मालिक का योगदान	415125	235,828,357
1,581,156,953	iii)	पेंशन का भुगतान	415110	1,838,000,000
34,069,297	iv)	आरपीएफसी जॉब शुल्क	415101	14,479,808
1,327,337,688	v)	ग्रेजुएटी फंड में योगदान	416212	1,445,615,752
50,548,854	vi)	एलआईसी एकीकृत बीमा	416230	54,379,499
3,969,462,259		पूर्ण योग (ई) (बी) (i से vi)		4,316,851,390
4,304,817,953		कुल (ई) (ए+बी)		4,678,115,556
	एफ	सामान्य प्रबंधन		
	ए	वेतन एवं भत्ते		
38,804,680	i)	अधिकारी	416000	40,448,911
277,390,015	ii)	अन्य कर्मचारी	416001	263,086,838
984,385	iii)	अवकाश वेतन एवं पेंशन फंड में योगदान	416020	2,889,061
1,344,837	iv)	बाल शिक्षा भत्ता (प्रबंधन)	416050	1,034,936
0	v)	यातायात भत्ते	416030	95,583
64,510,000	vi)	समतुल्य वेतन आयोग के लिए प्रबंध	416041	85,000,000
45,899,743	vii)	बोनस के लिए प्रबंध	416040	22,500,000
428,933,660		पूर्ण योग (एफ) (ए)		415,055,329
8,908,216	बी	एल.टी.सी	416100	6,201,864
158,756,247	सी	छुट्टियों का नकदीकरण	416110	159,891,606
	डी	आरक्षित निधि में योगदान		
1,500,000	i)	लोखिम बीमा फंड	416200	1,500,000
0	ii)	एम.बी बीमा तीसरा पक्ष	416210	675,000
0	iii)	आकस्मिकता निधि	417041	0
1,500,000		पूर्ण योग (डी) (i से iii)		2,175,000
1,078,357	ई	कर्मचारी की कार तथा अन्य वाहनों के लिए पेट्रोल	413210	1,614,076
	एफ	किराया, रेंट एवं कर		
28,568,203	i)	भवन कर	414210	42,374,376
4,677,773	ii)	वर्गीकृत किराया	414215	4,677,768
202,120	iii)	भाड़े पर ली गई जगह का किराया	416441	31,231
8,245,073	iv)	बिजली एवं पानी का शुल्क	416442	10,665,709
41,693,169		पूर्ण योग (एफ) (i से iv)		57,749,084
3,132,086	जी	वर्दियाँ	416103	1,505,553
0	एच	कर्मचारियों को पुरस्कार	416675	0
145,535,508	आई	इमारत का रखरखाव एवं अन्य छुट-पुट काम	416500	116,723,910
1,277,844	जे	मनोरंजन	416301	1,080,155
0	के	डीटीसी बोर्ड के सदस्यों को भत्ते	416302	0
149,945,438		पूर्ण योग (जी से के)		119,309,618

2015-2016		विवरण	कोड संख्या	2016-2017
1		2	3	4
	एल	सामान्य शुल्क		
749,769	i)	डाक एवं टेलीग्राम	416600	479,935
13,302,370	ii)	टेलिफोन (416610) (416612) (416613)	416615	12,765,155
203,352,734	iii)	तीसरे पक्ष का बीमा (बर्से)	416213	195,599,242
34,630,173	iv)	स्टेशनरी एवं फॉर्म	416620	21,123,545
1,865,610	v)	ऑडिट फीस के लिए प्रबंध	416630	82,190
24,831,187	vi)	व्यापिक खर्च	416631	10,031,110
0	vii)	किताबों में से हटाए गए नुकसान	416640	0
201,994	viii)	गर्म तथा ठंडे मौसम के लिए सामान	416650	1,330,996
605,723	ix)	फर्नीचर एवं जुड़नार की मरम्मत	416651	709,938
0	x)	सेवा शुल्क, पानी के कूलर	416652	0
0	xi)	सफाई एवं हाउस कीपिंग कार्य	416060	0
11,847,379	xii)	निजी कर्मचारियों की कारों के लिए माडा शुल्क	416708	12,709,640
14,504,473	xiii)	व्यवसायिक शुल्क	416658	382,755
0	xiv)	बीक्यूएस की रखरखाव एवं मरम्मत	416505	0
18,888,121	xv)	सीसीटीवी कैमरों की स्थापना	416655	6,874,269
4,959,814	xvi)	संवर्त एवं मशीनों की मरम्मत	416653	10,142,783
329,739,347		पूर्ण योग (आई) (i से xvi)		272,231,558
	एम	वित्तिन खर्च		
15,567,457	i)	अन्य खर्च	416661	23,587,437
675	ii)	किताबें एवं पत्रिका	416672	3,975
0	iii)	कर्मचारियों की कौशल वृद्धि	416673	10,000
584,679	iv)	बैंक शुल्क	416664	1,262,983
3,789,817	v)	नकद उठाने संबंधी शुल्क	416659	2,786,484
0	vi)	प्रचार पर कमीशन	416669	0
1,979,157	vii)	ईडॉलमक आयकर	416717	0
3,607,283	viii)	कबाड़ सामान की बिक्री पर कमीशन	416666	3,607,283
25,529,068		पूर्ण योग (एम) (i से viii)		31,258,162
	एन	व्याज शुल्क		
0	i)	बैंक से अधिक नकदी निकासी पर	416670	0
0	ii)	ईपीएफ ट्रस्ट (पीएफ बकाये)	416668	0
0	iii)	बैंक के अलावा व्याज शुल्क	416671	119,813
0		पूर्ण योग (एन) (i से iii)		119,813
	ओ	हास फंड में योगदान		
1,637,746,398	i)	वाहन	417000	1,637,746,398
4,227,688	ii)	सहायक वाहन	417010	3,620,987
31,708,503	iii)	इमारत	417020	32,696,587
1,345,771	iv)	संवर्त एवं मशीनरी	417030	1,209,655
5,299,454	v)	फर्नीचर एवं जुड़नार	417040	4,481,916
35,805	vi)	एवीटीएमएस प्रोजेक्ट	417060	21,483
0	vii)	प्लोट इजन	417070	0
6,049,886	viii)	कंप्यूटर्स	417050	4,522,991
0	ix)	सोलर विद्युत पुर्ज	417080	5,525,598
1,686,413,505		पूर्ण योग (पी) (i से ix)		1,689,825,615
2,832,497,007		कुल (एफ) (ए से पी)		2,755,431,725
23,985,090,758		कुल संचालन खर्च (A से F)		24,498,694,300
	जी	अपरिचालन खर्च		
32,771,351,124	i)	सरकारी लोन पर व्याज (जीएनसीटीडी)	418000	38,305,960,257
0	ii)	खत्म की गई बसों पर नुकसान	416713	7,480,965
0	iii)	गलत एवं संदिग्ध कर्ज/अग्रिम का प्रबंधन		0
0	iv)	अन्य प्रबंधन (बलाये जाने हैं)		0
32,771,351,124		कुल अपरिचालन खर्च (जी) (i से iv)		38,313,441,222
56,756,441,882		कुल खर्च (ए से जी)		62,812,135,522
761,471,090		कार्यकारी नुकसान		1,682,150,861
34,966,562,402		कुल नुकसान		38,125,108,390
1,121,970,300		प्लान फंड में व्याज का प्रयोग	416730	3,644,471
63,570,489		पूर्व अवधि समायोजन	416720	176,154,592
252,673,317		सेयर पूंजी/अग्रहीत प्लान ऋण पर व्याज	014103	196,007,586
49,885,165		सहायता अनुदान/अन्य चीजों का प्रयोग	418010	57,376,678
34,110,950,743		तुलन पत्र में सी/ओ अंतिम नुकसान		38,436,249,419

दिल्ली परिवहन निगम
वेतन एवं मत्तों का विवरण

(रुपये)			विवरण	(रुपये)		
अधिकारी	स्टॉक	कुल		अधिकारी	स्टॉक	कुल
5	6	7	4	5	6	7
2015-2016				2016-2017		
			1 टैफिक परिधानालय			
			I डिपो एवं गुडवालय संस्थापना			
35,050,477	246,029,987	281,080,464	i) टैफिक परिधानालय	36,961,982	210,875,066	247,837,048
0	752,721,420	752,721,420	ii) टैफिक पर्यवेक्षण स्टाफ	0	738,803,866	738,803,866
0	150,198,090	150,198,090	iii) टैफिक अनुभाग स्टाफ	0	184,030,774	184,030,774
0	64,318,360	64,318,360	iv) सेकंड अनुभाग स्टाफ	0	46,243,815	46,243,815
35,050,477	1,213,267,857	1,248,318,334	उप-जोड़ 1 (I)	36,961,982	1,179,953,521	1,216,915,503
			II रेलिंग संस्थापना			
0	3,119,174,486	3,119,174,486	i) डाइवर्स	0	3,049,270,281	3,049,270,281
0	2,986,367,978	2,986,367,978	ii) परिधानालय	0	2,738,008,266	2,738,008,266
0	6,105,542,464	6,105,542,464	उप-जोड़ 1 (II)	0	5,787,278,547	5,787,278,547
35,050,477	7,318,810,321	7,353,860,798	जम्मा : 1 + II	36,961,982	6,967,232,068	7,004,194,050
			2 सुरक्षा एवं रख-रखाव			
			I केन्द्रीय कार्यालय स्टाफ			
6,672,989	15,465,126	22,138,115	i) अधिकारी एवं कार्यालय स्टाफ	4,093,466	12,359,978	16,453,444
0	25,273,394	25,273,394	ii) पर्यवेक्षण स्टाफ	0	20,077,054	20,077,054
0	175,920,765	175,920,765	iii) रख-रखाव स्टाफ	0	162,781,025	162,781,025
0	37,419,291	37,419,291	iv) एल्केनाइजिंग स्टाफ	0	34,711,404	34,711,404
6,672,989	254,078,576	260,751,565	उप-जोड़ 2 (I)	4,093,466	229,929,461	234,022,927
			II डिपो रख-रखाव			
16,563,938	74,939,856	91,503,794	i) अधिकारी एवं कार्यालय स्टाफ	21,080,850	64,695,638	85,776,488
0	105,283,339	105,283,339	ii) पर्यवेक्षण स्टाफ	0	86,519,251	86,519,251
0	1,277,041,033	1,277,041,033	iii) रख-रखाव स्टाफ	0	1,218,854,162	1,218,854,162
16,563,938	1,457,264,228	1,473,828,166	उप-जोड़ 2 (II)	21,080,850	1,370,069,051	1,391,149,901
23,236,927	1,711,342,804	1,734,579,731	उप-जोड़ 2 (I+II)	25,174,316	1,599,998,512	1,625,172,828

(रुपये) 2015-2016			विवरण	(रुपये) 2016-2017		
अधिकारी	स्टॉक	कुल		अधिकारी	स्टॉक	कुल
5	6	7		5	6	7
11,514,690	54,979,346	66,494,036	3. प्रशासन	11,741,010	54,446,803	66,187,813
1,201,870	1,887,729	3,089,599	i) प्रबंधन एवं कार्मिक संस्थापना	1,425,880	1,197,598	2,623,478
0	3,036,649	3,036,649	ii) हिन्दी अनुभाग संस्थापना	0	2,989,565	2,989,565
0	28,030,837	28,030,837	iii) प्रशिक्षण विद्यालय संस्थापना	0	27,373,877	27,373,877
0	1,246,864	1,246,864	iv) मुद्रण पैस संस्थापना	0	1,128,292	1,128,292
0	5,202,888	5,202,888	v) स्टाफ कार्ड डाइवर्स	0	5,309,635	5,309,635
0	10,671,877	10,671,877	ii) भविष्य निधि व्यास	0	10,488,957	10,488,957
5,134,643	26,857,429	31,992,072	iii) पेंशन कक्ष	5,945,224	25,729,944	31,675,168
0	5,733,772	5,733,772	iv) लेखा विभाग	0	7,927,629	7,927,629
1,921,083	3,443,459	5,364,542	v) ऑटोमैटिक लेखा परीक्षा कक्ष	2,426,303	4,638,854	7,065,157
2,591,388	9,781,604	12,372,992	vii) निधि सलाहकार संस्थापना	2,416,305	8,021,143	10,437,448
4,818,382	11,551,995	16,370,377	viii) चिकित्सा अधिकारी	3,678,337	9,817,554	13,495,891
0	1,344,840	1,344,840	ix) जन सम्यक संस्थापना	0	1,812,942	1,812,942
1,110,365	1,587,082	2,697,447	x) विकास आयोजन संस्थापना	0	1,513,143	1,513,143
0	1,104,106	1,104,106	xi) प्रचार संस्थापना	0	938,259	938,259
0	42,720,344	42,720,344	xii) सुरक्षा संस्थापना	1,658,348	38,248,907	39,907,255
2,660,367	7,465,676	10,126,043	xiii) श्रम कल्याण संस्थापना	4,418,729	5,527,260	9,945,989
6,175,914	58,083,500	64,259,414	xiv) स्टोर्स संस्थापना	5,814,605	46,731,314	52,545,919
1,675,978	6,737,763	8,413,741	xv) सतर्कता संस्थापना	924,170	8,450,218	9,374,388
0	23,953,092	23,953,092	xvi) संचार संस्थापना	0	28,167,821	28,167,821
7,207,082	78,612,975	85,820,057	xvii) सिविल अभियांत्रिकी संस्थापना	4,047,158	89,602,357	93,649,515
46,011,762	384,033,827	430,045,589	उप-जोड़ 3 (1 से xvii)	44,496,069	380,063,072	424,559,141
0	28,030,837	28,030,837	घटाइये : निम्न का घटान एवं मजदूरी	0	27,373,877	27,373,877
7,207,082	78,612,975	85,820,057	i) मुद्रण पैस संस्थापना (टिकट्स एवं लेखन सामग्री में प्रसारित)	4,047,158	89,602,357	93,649,515
7,207,082	106,643,812	113,850,894	ii) सिविल अभियांत्रिकी संस्थापना (भवनों के रख-रखाव एवं निर्माण में प्रसारित)	4,047,158	116,976,234	121,023,392
38,804,680	277,390,015	316,194,695	उप-जोड़ 3 (1 से xvii) - (1 एवं ii)	40,448,911	263,086,838	303,535,749
97,092,084	9,307,543,140	9,404,635,224	कुल जोड़ (1+2+3)	102,585,209	8,830,317,418	8,932,902,627

दिल्ली परिवहन निगम
31 मार्च 2017 को साल खत्म होने पर हास मूल्य शेड्यूल

31 मार्च 2016 की स्थिति (रुपये में)	विवरण	राशि (रुपये में)	31 मार्च 2017 को सिद्धित मूल्य (रुपये में)	हास मूल्य की राशि 2016-17 (रुपये में)	2016-17 के दौरान पूर्व अवधि हास मूल्य / समायोजन (रुपये में)
1	2	3	4	5	6
21,085,170,596 रु	1 बर्तों - कुल लागत का 12% (वार्षिक)				
0 बी	1.4.2016 को मूल कीमत				
21,085,170,596 सी	साल 2016-17 के दौरान समायोजन	20,532,354,027			
552,816,569 डी	कुल (1) (ए + बी)	0			
0 ई	साल 2016-17 के दौरान विलोपन	20,532,354,027			
20,532,354,027 एफ	अतिरिक्त वाहनों में स्थानांतरण	489,565,863			
0 जी	31.3.2017 को मूल कीमत	0			
20,532,354,027	बैड़ी बिल्टर के साथ वस यात्रा (सिस्टम एवं बस का डीमा)	20,042,788,164			
1,637,746,398 एच	कुल (1) (ए से जी)	0			
0 आई	साल 2016-17 का हास मूल्य (कंप्यूटर धारे के अनुसार)	20,042,788,164			
0 जे	2016-17 के दौरान पूर्व अवधि हास मूल्य / समायोजन			1,637,746,398	
0 के	अतिरिक्त वाहनों में हास मूल्य का स्थानांतरण	0			
9,656,708,024 एल	घटा : हटाई गई बत्तों का अंकित मूल्य	0			
108,561,114 ए	31.3.2017 को सिद्धित मूल्य		8,018,961,626		
0 बी	2 अतिरिक्त वाहन - कुल लागत का 12% (वार्षिक)				
0 सी	1.4.2016 को मूल कीमत	105,434,814			
3,126,300 डी	साल 2016-17 के दौरान समायोजन	0			
-3,126,300 ई	बत्तों से स्थानांतरण	0			
105,434,814	साल 2016-17 के दौरान विलोपन	5,471,630			
4,227,888 एफ	असल समायोजन / विलोपन (सी+सी-डी)	-5,471,630			
0 जी	1.4.2017 को मूल कीमत	99,963,184			
0 एच	साल 2016-17 के लिए हास मूल्य (अतिरिक्त वाहन रजिस्टर के अनुसार)			3,620,987	
7,573,387 आई	जमा : स्थानांतरित बत्तों का अंकित मूल्य	0			
	घटा : हटाई गई बत्तों का अंकित मूल्य	0			
	31.3.2017 को अंकित मूल्य		3,952,400		

31 मार्च 2016 की स्थिति (रुपये में)	विवरण	राशि (रुपये में)	31 मार्च 2017 को लिखित मूल्य (रुपये में)	ह्रास मूल्य की राशि 2016-17 (रुपये में)	2016-17 के दौरान पूर्व अवधि ह्रास मूल्य/समायोजन (रुपये में)
1	2	3	4	5	6
3 फर्निचर एवं जुड़नार अंकित मूल्य का 15% (वार्षिक)					
30,016,122 ए	1.4.2016 को अंकित मूल्य				
5,370,300 बी	साल 2016-17 के दौरान समायोजन	30,086,968			
35,386,422 सी	कुल (3) (ए+बी)	0			
56,726 डी	घटा : 31.3.2017 को सेंट्रल स्टोर में स्टॉक	30,086,968			
35,329,696 ई	कुल (सी-डी)	207,525			
5,299,454 एफ	साल 2016-17 के लिए ह्रास मूल्य	29,879,443			
30,030,242 जी	कुल (ई-एफ)				
56,726 एच	जमा : 31.3.2017 को सेंट्रल स्टोर में स्टॉक	25,397,527			
30,086,968 आई	31.3.2017 को अंकित मूल्य	207,525			
13,303,792 ए	4 संयंत्र एवं मशीनरी अंकित मूल्य का 10% (वार्षिक)		25,605,052		
0 बी	1.4.2016 को अंकित मूल्य				
0 सी	साल 2016-17 के दौरान समायोजन	11,973,413			
0 डी	घटा : 2016-17 के दौरान प्रिंटिंग प्रेस मशीनरी की खरीद	0			
13,303,792 ई	असल समायोजन (बी-सी)	0			
0 एफ	कुल (ए+डी)	0			
13,303,792 जी	घटा : 31.3.2017 को सेंट्रल स्टोर में स्टॉक	11,973,413			
1,330,379 एच	कुल (ई-एफ)	0			
11,973,413 आई	साल 2016-17 के लिए ह्रास मूल्य	11,973,413			
0 जे	कुल (जी-एच)	0			
11,973,413 के	जमा : 31.3.2017 को सेंट्रल स्टोर में स्टॉक	10,776,072		1,197,341	
	31.3.2017 को अंकित मूल्य	0			
6,747,151 ए	5 प्रिंटिंग प्रेस मशीनरी मूल्य कीमत का 20% (वार्षिक)		10,776,072		
0 बी	1.4.2016 को मूल कीमत				
6,747,151 सी	साल 2016-17 के दौरान समायोजन/वित्तोपन	6,747,151			
15,392 डी	31.3.2017 को मूल कीमत	0			
61,570 ई	साल 2016-17 के लिए ह्रास मूल्य	6,747,151			
12,034,983 एफ	31.3.2017 को अंकित मूल्य				
	संयंत्र एवं मशीनरी का कुल अंकित मूल्य (4+6)		49,256	12,314	
			10,825,328		

31 मार्च 2016 की स्थिति (रुपये में)	विवरण	राशि (रुपये में)	31 मार्च 2017 को लिखित मूल्य (रुपये में)	हास मूल्य की राशि 2016-17 (रुपये में)	2016-17 के दौरान पूर्व अवधि हास मूल्य/समायोजन (रुपये में)
1	2	3	4	5	6
	6 सीएच.एच.एच.एच. अंकित मूल्य का 20% (वार्षिक)				
0 ए	1.4.2016 को अंकित मूल्य				
0 बी	साल 2016-17 के दौरान समायोजन				
0 सी	घटा : 2016-17 के दौरान प्रिंटिंग प्रेस मशीनरी की खरीद	27,627,989			
0 डी	असल समायोजन (सी-सी)	0			
0 ई	कुल (सी+डी)	27,627,989			
0 एफ	घटा : 31.3.2017 को सेंट्रल स्टोर में स्टॉक	27,627,989			
0 जी	कुल (ई-एफ)	0			
0 एच	साल 2016-17 के लिए हास मूल्य	27,627,989			
0 आई	कुल (जी-एच)	27,627,989			
0 जे	जमा : 31.3.2017 को सेंट्रल स्टोर में स्टॉक	22,102,391			
0 के	31.3.2017 को अंकित मूल्य	0			
	7 कंप्यूटर अंकित मूल्य का 40% (वार्षिक)		22,102,391		
10,314,898 ए	1.4.2016 को अंकित मूल्य				
4,809,818 बी	साल 2016-17 के दौरान समायोजन	7,150,903			
0 सी	घटा : सेंट्रल स्टोर में स्टॉक	4,156,574			
4,809,818 डी	असल समायोजन (सी-सी)	0			
15,124,716 ई	कुल (ए+डी)	4,156,574			
6,049,886 एफ	साल 2016-17 के लिए हास मूल्य	11,307,477			
1,923,927 जी	2016-17 के दौरान पूर्व अवधि हास मूल्य/समायोजन			4,522,991	
0 एच	जमा : सेंट्रल स्टोर में स्टॉक	0			0
7,150,903 आई	31.3.2017 को अंकित मूल्य	0			
	8 एबीटीएसएस प्रोजेक्ट अंकित मूल्य का 40% (वार्षिक)		6,784,486		
2,975,404 ए	1.4.2016 को अंकित मूल्य				
-4,809,818 बी	साल 2016-17 के दौरान समायोजन	53,708			
0 सी	घटा : सेंट्रल स्टोर में स्टॉक	0			
-4,809,818 डी	असल समायोजन (सी-सी)	0			
-1,834,414 ई	कुल (ए+डी)	0			
35,805 एफ	साल 2016-17 के दौरान हास मूल्य	53,708			
-1,923,927 जी	2016-17 के दौरान पूर्व अवधि हास मूल्य/समायोजन	0		21,483	
53,708 एच	31.3.2017 को अंकित मूल्य		32,225		0

31 मार्च 2016 की स्थिति (रुपये में)	विवरण	राशि (रुपये में)	31 मार्च 2017 को लिखित मूल्य (रुपये में)	इस मूल्य की राशि 2016-17 (रुपये में)	2016-17 के दौरान पूर्व अवधि ह्रास मूल्य/समायोजन (रुपये में)
1	2	3	4	5	6
18,398,916	9 फ्लोट इन्जन किमी मूल कीमत पर आधारित 1.4.2016 को अंकित मूल्य				
0 बी	साल 2016-17 के दौरान समायोजन	18,398,916			
0 सी	घटा : 2016-17 के दौरान विलोपन	0			
0 डी	अवशेष समायोजन (बी-सी)	17,148,092			
18,398,916 ई	कुल (ए+डी)	-17,148,092			
0 एफ	साल 2016-17 के दौरान ह्रास मूल्य	1,250,824			
0 जी	2016-17 के दौरान पूर्व अवधि ह्रास मूल्य/समायोजन	0		0	
8,554,200 एच	31.3.2017 को अंकित मूल्य		881,910		704,321
	10 मुद्रि एवं भवन मूल कीमत का 2% (वार्षिक)				
	ए मुद्रि एवं भवन				
1,704,496,538	i) 1.4.2016 को अंकित मूल्य	1,704,496,538			
0	ii) साल 2016-17 के दौरान समायोजन/विलोपन	89,661,852			
1,704,496,538	iii) 31.3.2017 को मूल कीमत	1,794,158,390			
130,838,736	iv) घटा : 31.3.2017 को जमीन की कीमत	135,711,366			
246,954,820	v) पंचायती जमीन और निर्माण की लागत	247,032,190			
46,055,817	vi) वस स्कु रोड और टी.के.पुरम की लागत	46,055,817			
423,849,373	vii) कुल	428,799,373			
1,280,647,165	viii) 31.3.2017 को भवनों की असल कीमत (iii-vii)	1,365,359,017			
26,225,684	ix) साल 2016-17 के दौरान ह्रास मूल्य				
0	x) 2016-17 के दौरान पूर्व अवधि ह्रास मूल्य/समायोजन		27,978,836		0
	बी पंचायती जमीन				
246,954,820	i) जमीन एवं निर्माण लागत	247,032,190			
2,433,066	ii) साल 2016-17 में ह्रास मूल्य (घटे की अवधि के आधार पर)				
0	iii) 2016-17 के दौरान पूर्व अवधि ह्रास मूल्य/समायोजन			2,430,436	
1,282,724,751	iv) 31.3.2017 को अंकित मूल्य		1,282,721,751		
	सी वस स्कु रोड और टी.के.पुरम अंकित मूल्य का 25% वार्षिक				
12,199,012	i) 1.4.2016 को अंकित मूल्य				
0	ii) साल 2016-17 के दौरान समायोजन/विलोपन	9,149,259			
12,199,012	iii) कुल (i+ii)	0			
3,049,753	iv) घटा : 2016-17 के दौरान ह्रास मूल्य	9,149,259			
9,149,259	v) 31.3.2017 को अंकित मूल्य				
31,708,503	vi) साल 2016-17 के दौरान मुद्रि एवं भवन पर कुल ह्रास मूल्य		6,861,944	2,287,315	
				32,696,587	

ह्रास का सारांश				
31.03.2016 को ह्रास की राशि (रु० में)	विवरण		कोड सं०	31.03.2017 को ह्रास की राशि (रु० में)
1	2		3	4
1,637,746,398	1	बसें	417000	1,637,746,398
4,227,688	2	पूरक वाहन	417010	3,620,987
5,299,454	3	फर्नीचर एवं फिक्सचर	417040	4,481,916
1,330,379	4ए	संयंत्र एवं मशीनरी	417030	1,197,341
15,392	बी	मुद्रण प्रेस मशीनरी	417030	12,314
6,049,886	5	कम्प्यूटर	417050	4,522,991
35,805	6	ए०बी०टी०एम०एस० परियोजना	417060	21,483
0	7	फ्लोट इंजन	417070	0
31,708,503	8	भूमि एवं भवन	417020	32,696,587
0	9	सोलर पावर उपकरण	417,080	5,525,598
1,686,413,505		जोड़ (1 से 9)		1,689,825,615



ANNUAL REPORT

2016-2017



Delhi Transport Corporation
(Govt. of National Capital Territory of Delhi)

PREVIEW OF WORKING OF DTC FOR THE YEAR 2016-17

Delhi Transport Corporation has completed 46 years of its existence, having been established in the year 1971-72 as a Govt. of India Undertaking incorporated under the Road Transport Act 1950, read with Delhi Transport Laws (Amendment Act 1971). The Union Government has transferred Delhi Transport Corporation to Govt. of national Capital Territory of Delhi vide Notification dated 05.08.1996. DTC strives to provide efficient, adequate and economical and properly coordinated system of bus Transport service.

Since efforts to maintain harmonious industrial relations were made through various activities for employees such as provisioning of adequate canteens and rest room for them, promotion of sports activities and timely redressal of employee-grievances and appropriate consideration of their legitimate demands. Right to information Act 2005 has been implemented for transparency in Administration.

As on 31.03.2017, DTC had a total fleet of 4020 buses which were operated in 474 city routes 9 NCR actual routes as against the fleet of 4705 buses deployed in 574 city routes and 12 NCR actual routes as on 31.03.2016.

Fleet utilization during 2016-17 increased to 85.12% as against 83.63% in 2015-16.

Operational ratio (trips operated to trips schedule) during 2016-17 increased to 91.65% as against 85.38% in 2015-16.

The kilometer efficiency (ratio of operated kilometer to schedule kilometer) was 89.46% in 2016-17 as against 83.41% in 2015-16.

Vehicle utilization increased to 199 kilometer during the year 2016-17 as against 191 kms in 2015-16.

Accident rate per 1,00,000 kms was 0.05 during the financial year 2016-17 against 0.06 in 2015-16.

Traffic Income per day during the year 2015-16 was Rs.227.98 lac daily whereas the income in the 2016-17 is rupees 216.08 lac respectively.

The buses of Corporation transported 35.37 lac commuters daily in 2015-16 as against 31.55 lac commuters in the year 2016-17. The Corporation has a Training School at the NND Complex which is meant to impart various kinds of training (including professional & behavioral) and refresher course to various category of its employees and apprentices.

.....

CONTENTS

Subjects	Page Nos.
Preamble	1
Management	2
Recruitment /Promotion	3 - 4
Fleet Strength	4 - 6
Traffic Operation	7
Publicity Department	8
Civil Engineering Department	8
Training Department	8 - 10
Function of Vigilance Department	10 - 12
Repair & Maintenance Activities	12 - 14
Strategic Business Unit (SBU)	14
Legal Department	14 - 15
Industrial Relations Department	16
Information Technology Department	17
Use of Hindi Language	17 - 19
Public Relations Department	19
Printing Press Department	19
Medical Wing	20
Pension Department	21
Review of Performance & Financial Result for 2016-2017	22-41
Details of Equity Capital, Plan Loan & Ways & Means loan drawn from Govt. of NCT of Delhi. (Annexure-I)	42
Statement showing the comparative statement of Income & Expenditure for the year 2015-2016(Actual), RE-2016-2017 & 2016-2017(Actuals). (Annexure-II)	43-44
Statement showing the comparative position of the expenditure on Establishment for the year 2015-2016 & 2016-2017 (Annexure-III)	45
Profit and Loss Accounts for the year 2016-2017	46-50
Balance Sheet as on 31 st March, 2017	51-53
Note to Balance Sheet	54-61
Accounting Policies (Annexure to Note of Balance Sheet)	62-64

Position of Head of Accounts added and deleted in the Annual Account. (Annexure to Note of Balance Sheet)	65
SCHEDULE TO BALANCE SHEET	
Equity Capital (Schedule -A)	66
Statement of Loans, Grants, Subsidy and Interest on Govt. Loan raised & appropriated during 2016-17 (Schedule -H)	67
Statement of Funds and Reserve (Schedule -C)	68
Statement of Depreciation Reserves (Annexure to Schedule-C)	69
Detail of Current Liabilities, Supplies, Labour and others. (Schedule -D)	70-71
Detail of Outstanding Liabilities (Annexure-I Schedule-D)	72-73
Statement of Provident Fund Account (Annexure-II Schedule-D)	74
Statement of Fixed Assets (At Cost) (Schedule -E)	75
Summary of Land and Building (Annexure to Schedule-E)	76-77
Detail of Investment/Deposit with Banks against Funds (RIF/MVIF) (Schedule -F)	78
Detail of Store and Material in Stock (Schedule -G)	79
Detail of Sundry Debtors and other receivable (Schedule -H)	80
Detail of Bank/Cash Balances (Schedule -I)	81
Detail of Advances and Deposits, Supplies, Staff & others (Schedule -J)	82
Detail of Operating & Non-Operating Revenue (Appendix to Profit & Loss A/c's)	83-84
Detail of Operating & Non-Operating Expenses (Appendix to Profit & Loss A/c's)	85-87
Detail of Pay Allowance (Appendix to Profit & Loss A/c's)	88-89
Schedule of Depreciation (Appendix to Profit & Loss A/c's)	90-94

P R E A M B L E

Delhi Transport Corporation has completed 46 years of its existence, having been established in the year 1971-72 as a Government of India Undertaking incorporated under the Road Transport Act, 1950, read with Delhi Transport Law (Amendment) Act, 1971. The Union Government transferred Delhi Transport Corporation to Government of National Capital Territory of Delhi vide Notification dated 5.8.1996. Being enjoined to provide efficient, adequate, economical and properly coordinated system of Road Transport Services in the Union Territory of Delhi and its extended areas, Delhi Transport Corporation continues to strive to meet its commitments despite facing several constraints. Like many other City Transport Undertakings, this Corporation also faces demand and supply constraints besides those created by its operating environment. Factors like abnormal population growth, unviable fare structure, high average load, poor road geometry, radial character of city have, among other things, compounded its difficulties. Its cash losses have mounted up, particularly because of uneconomic fare structure, and increase in the cost of inputs.

Govt. of NCT of Delhi has increased Ways and Means support in the shape of Grant-in-Aid amounting to Rs.1550 crores during the year 2016-17 as compared to Rs.1150 crores in the year 2015-16.

The Corporation endeavored to provide satisfactory services to the commuters of the city and to minimize their hardships to the possible extent in spite of several odds arising out of increase in the input cost of manpower and materials on the one hand and unviable fare structure on the other.


KAILASH GAHLOT
Minister of Law, Justice & Legislative Affairs,
Transport, AR, IBT and Revenue
Govt. of NCT of Delhi
8th Level, 'A' Wing, Delhi Secretariat
L.F. Encl. New Delhi-110002

1. MANAGEMENT

The DTC Board comprised of the following during the year 2016-2017

1. Chairman
2. Managing Director, DTC.
3. Principal Secretary (Finance), Govt. of NCT of Delhi.
4. Commissioner (Transport), Govt. of NCT of Delhi.
5. Secretary (Land), Govt. of NCT of Delhi.
6. Joint Commissioner of Police (Traffic), Delhi.
7. Commissioner (Planning), DDA.
8. Financial Adviser-cum-CAO, DTC

Meetings of the DTC Board: The Board held 5 Meetings during the period under report and disposed off 86 Items.

2. APPOINTMENT & PROMOTION DURING 2016-17.

The Appointment/promotions have been made in the following categories during the years 2016-17.

Table - 1

S. No.	Categories	No. of Promotions/Appointments
1.	Officers	14 Promoted
2.	Drivers	310 Drivers engaged on short term contract.
3.	Conductors	748 Conductors engaged on short-term contract.
4.	Ticket Tally Clerk	250 appointed as Ticket Tally Clerk.
5.	Asstt. Traffic Inspectors.	535 (481 Conductors + 54 Drivers) were promoted to the post of Asstt. Traffic Inspectors.
6.	Office Superintendent	10 promoted to the post of Office Superintendent.
7.	Accountant	05 promoted to the post of Accountant.
8.	Assistant Incharge	33 promoted to the post of Assistant Incharge.

A separate SC/ST Cell is functioning in Personnel Department for ensuring implementation of Government's instructions governing the reservation for Scheduled Castes/Scheduled Tribes/Other Backward Class/Physically Handicapped Persons and for redressal of grievances of employees of such categories. The post based roster has been maintained regarding appointment and promotion in respect of SC/ST/OBC's with effect from 02.07.1997 as per instructions of the Govt. of India on the subject. The representation of SC's/STs/ OBC's as on 31.3.2017 in the Corporation is as under:-

Table - 2

Group	On Roll (Regular)	On Roll (Contractual)	Representation of SC ST OBC (in number)			Representation of SC ST OBC (in %)		
			SC	ST	OBC	SC	ST	OBC
Group - A	55	-	11	---	---	20	---	---
Group - B	77	47	16	06	---	21	8	---
Group - C	13731	11175	2903	195	2744	21.14	1.42	19.98
Group - D	2687	66	1063	01	---	39.56	0.04	---
Total	16550	11283	3993	202	2744	24.12	1.22	16.58
Grand Total	Regular + Contractual Employees 16550+11283=27833							

3. FLEET STRENGTH

As on 31.03.2017, DTC had 4020 buses in its fleet. Its operation extends over 2578.71 Kms. (in lakh) on 474 routes catering to a population over 1.68 crores. The Corporation also operates services on 9 NCR routes as per the reciprocal arrangements with other contiguous States.

DTC fleet composition as on 31.03.2017

Table - 3

CNG Buses						Total buses
Standard	Leyland		Std. Tata	TATA		
	Low Floor AC	Low Floor Non-AC		L.F. AC	L.F. Non-AC	
41	437	636	198	838	1850	4020

4. HEALTH OF THE FLEET

The average age of standard floor CNG fleet is 7.5 years, CNG Low Floor Non-AC Fleet is 6.4 year and AC Low floor buses, is 5.4 year. There are 245 over aged buses as on 31.03.2017 which is 6.08% of the total fleet.

The progressive performance of DTC from 2007-08 to 2016-17 is given in table below:

Table - 4

Period	Buses on Road	Trips operated Daily	Kms. Operated Daily (in Lakhs)	Passengers Carried daily (in Lakhs)	Daily income (Rs. in Lakhs)
2007-08	2836	17070	5.01	24.04	92.98
2008-09	2931	17515	5.01	22.61	96.19
2009-10	3111	20804	5.71	24.16	122.39
2010-11	4330	30819	8.00	30.32	213.86
2011-12	5121	39983	10.22	44.20	311.97
2012-13	4805	38612	9.68	46.77	317.25
2013-14	4567	37404	8.67	43.47	287.50
2014-15	4180	35511	7.87	38.87	251.30
2015-16	3817	33497	7.31	35.37	227.98
2016-17	3547	33101	7.06	31.55	216.08

It may be observed from the Table 4 that buses on road decreased from 3817 during the year 2015-16 to 3547 during the year 2016-2017. DTC operated 33101 bus trips and rendered 7.06 lakh bus Kms during the period under reference as compared to 33947 bus trips and 7.31 lakhs bus Kms daily during the year 2015-2016. DTC carried 31.55 lakhs passengers and earned Rs. 216.08 lakhs daily during the year 2016-17 as compared to 35.37 lakhs passengers and earned Rs.227.98 lakhs daily during the year 2015-2016.

The operational performance in terms of key parameters from 2007-08 to 2016-2017 is given in Table below:-

Table - 5

Period	Fleet Utilization (%)	Op. Ratio (Trips optd. to Trips scheduled) %	Km. Eff. (KMs optd. to KM Scheduled) %	Veh. Utilization (Km/bus/day) (No.)	Break Down per 10,000 Kms (No.)	Accident Per one Lakh Km. (No.)
2007-08	82.47	66.93	68.22	177	1.15	0.11
2008-09	77.03	71.70	72.08	171	1.36	0.10
2009-10	80.99	75.75	75.75	184	2.34	0.09
2010-11	75.61	79.13	79.67	183	1.77	0.07
2011-12	84.27	85.76	85.86	199	2.42	0.07
2012-13	85.77	84.31	84.24	202	3.19	0.07
2013-14	85.51	79.65	78.88	190	3.95	0.07
2014-15	84.10	80.33	78.77	188	5.35	0.06
2015-16	83.63	85.38	83.41	197	4.50	0.06
2016-17	85.12	91.65	89.46	199	3.83	0.05

It may be observed from the above that the Fleet Utilization, which was 82.47% during the year 2007-08 increased to 85.12% during the year 2016-17. The Operational Ratio & Km. Efficiency which was 66.93% and 68.22% during 2007-2008 which further increased to 91.65% and 89.46% during the year 2016-2017. The decline trend of Vehicle Utilization during the 2007-08 was due to overaged fleet and increasing congestion on road that further came up to 199 Km. during the year 2016-2017.

The Break-down rate per 10,000 kms. was 1.15 during the year 2007-08 and has increased to 3.95 during the year 2011-2014 and further decreased 3.83 during the current

financial year. Accident rate per 1,00,000 Kms has also been kept well in check. It was 0.11 during the 2007-2008 and 0.07 during the financial year 2013-14 and 0.05 in current financial year respectively.

No new bus has been added in the fleet, but 325 buses had been deleted resulting thereby a net reduction of 325 buses in the fleet of the Corporation during the financial year 2016-17.

5. TRAFFIC DEPARTMENT

5.1 Routes

In order to provide better bus service, the Corporation has made route rationalization. Accordingly, 05 city bus routes were rationalised/modified, 13 new city bus routes were introduced and 01 routes were extended during the period 2016-17. For the convenience of lady passengers 78 Lady Special trips have been provided during the peak hours. The Night Services have also been augmented to 27 Night Service Route with 86 buses on which Home Guards have been deployed for the safety of passengers commuting in Night Services.

5.2 Concessional Bus Passes

There are 40 Bus Pass Sections, out of which, 39 are computerized and 1 is manually operated at Jheel (East Delhi).

The Aadhaar Card is also included amongst the existing documents toward proof of residence for issuing concessional DTC passes to Sr. Citizens.

All Routes Free Travel passes have been extended to persons with Mental retardation/ID disability along with one attendant.

5.3 School Bus Service

As on 31.03.2017, there are 671 buses provided to 75 schools on hiring basis. During the year 2016-17, a total amount of Rs. 41.41 crores was realized on account of this.

5.4 Special Hire

DTC buses were provided on special hire @ Rs. 40/- per K.M. for Standard Floor Buses, Rs. 60/- per K.M. for Low Floor non-AC Buses and Rs. 75/- per K.M. for Low Floor AC Buses

to the general public:Govt. offices/Police etc. during the period 2016-17 and a total amount of Rs.32.58 Crores was realized on this account.

5.5 Delhi Darshan Sewa

DTC is operating Delhi Darshan Sewa with AC Low Floor bus for tourists with a flat fare of Rs. 200/- per adult and Rs. 100/- per child. During the year 2016-17, a total amount of Rs. 15.77 Lakh was realized on this account.

6. PUBLICITY DEPARTMENT

During the year under review, the advertisement on the Bus Queue Shelters/Time Keeping Booths, display of advertisement on buses & display of advertisement on Unipoles in DTC bus Depot/Terminals has been carried out through sole agents/advertisers and the amount earned through this media during the period 2016-17 is Rs.93,02,864/- (DTC + MCD share basis).

7. CIVIL ENGINEERING DEPARTMENT (CED)

The following works have been carried out by CED:

Sr.No.	Name of work	Present Status/achievements
1.	Up gradation/Renovating work at Uttam Nagar Bus Terminal	95% completed.
2.	Renovation work at Kalkaji Depot.	Completed.
3.	Construction of administrative block building at Nangloi Depot.	Completed.

Important Policy Initiatives/Salient features of Plan Scheme of DTC during the year 2016-17:

1. Redevelopment of J. P. Depot.
2. Remodeling of DTC H.Q. Building at J.P. Estate New Delhi.
3. Multi-level Parking in DTC depot through PWD.
4. Rain water harvesting in various units of DTC.

8. TRAINING ACTIVITIES

The Corporation has a Training School at Nand Nagri Bus Depot which has been imparting various kinds of training to the different categories of employees to improve their performances and skills. The employees include drivers, conductors, technical, ministerial staff and apprentice.

8.1 Drivers Training Programme

The Training School conducts following refresher training courses for drivers as per the Central Motor Vehicle Rules (CMVR) and directions given from time to time by the Hon'ble Court :-

- a Two days refresher training course on regular basis for DTC drivers as per the Hon'ble High Courts's Order dated 26.03.2007. Another refresher course for DTC drivers is for renewal of their HMV Licenses. This course includes two days class room training and one day evaluation test which is conducted in the presence of concerned M.I.s on every 1st and 15th of every month.
- b Three days induction/intensive training course for drivers on Low Floor Bus is being conducted at Nand Nagri Training School.
- c Induction training for 04 weeks is being also conducted for the drivers selected by DSSSB.
- d A total number of 2344 DTC drivers have been imparted special training conducted by Delhi Traffic Police.

8.2 Conductors Training Programme

The Training School is imparting two days refresher training course for improving the performance and skill of conductors.

8.3 Apprentices Training Programme

The Training School is imparting technical training to the apprentices in the trade of Motor Mechanic Vehicle, Auto Electrician and Machinist as per Apprenticeship Act, 1961.

Short term practical training to the students who are directed from various Engineering colleges, Polytechnics/Institutions during the summer vacation.

8.4 Training for awareness on AIDS:-

DTC Training School is organized training programme during refresher training on awareness of AIDS Control Society Delhi Government.

8.5 Training Activities for the Officers / Officials

Officers and officials are being sent to attend training programmes organized by different institutes like Central Board of Workers Education (Ministry of Labour), UTCS,

Provision for refreshment and tea (two time tea & snacks to the trainees) has been started from Jan -2008. The Corporation has already sanctioned Rs. 10/- for each driver and conductor. Summary /Statement of Training for the financial year 2016-17:-

Table - 6

Licence Renewal Course	Drivers	Refresher Conductors
	Refresher training course	
1501	6615	5513

9. VIGILANCE DEPARTMENT

9.1 Structure and Functions of Vigilance Department

The Vigilance Department has been functioning in this organization under the overall control of the CVO/CMD. The work of the Vigilance Department is supervised by the CVO/CMD, who is assisted in the discharge of duties by one Vigilance Officer, one Manager (Vigilance) and one Dy. Manager (Vigilance) and Investigating Officers, whose services are utilized for conducting raids/preventive checks as well as for examination/investigation of complaints etc. The main functions of Vigilance Department are as under:-

- Investigation of complaints and submitting preliminary enquiry reports
- Conducting Preventive Checks.
- Follow-up action on vigilance cases recommended for disciplinary action.
- Correspondence with CVC which includes sending periodical reports, seeking advice on cases falling under CVC jurisdiction etc.

9.2 Performances

Complaints are being received in the Vigilance Section from different channels/sources i.e. by post or through e-mail or source information through telephone etc. and also through Audit Reports, Inspection Reports from HODs regarding allegations on bribery, misappropriation, pilferage, dereliction of duty etc. The details of such cases/complaints received and action taken during the period 2016-17 are as under:-

Table 7

Nature of Cases	Balance as on 01.04.2016	Receipts from 01.04.2016 to 31.03.2017	Disposed of during 01.04.2016 to 31.03.2017	Balance as on 31.03.2017
Complaint Cases	97	81	79	99
Cases falling under CVC jurisdiction	07	00	00	07

The cases of the officers coming under the jurisdiction of the CVC where the allegations prima-facie found to be substantiated were referred to CVC for advice as well as to the concerned disciplinary authorities for taking departmental action under the rules against the suspected officers/officials.

9.3 Preventive Checks

Preventive Checks were carried out regularly by the Vigilance Staff with an aim to check suspected areas of malpractices and cases of misconduct. A total of 800 preventive checks were carried out at various units including Central Workshop-I&II, Printing Press and local/NCR bus operation. The efforts were concentrated on working of stores, traffic functions and disposal of disciplinary cases by the Disciplinary Authority etc.

The consumption pattern of CNG in terms of Kms covered per Kg. of CNG is checked during the course of Preventive Checking and the Depot Authorities are asked to get the leakage etc. checked in order to achieve better mileage.

The maintenance of tyre is also one of the important areas. Vigilance Team is deputed to check the same for the purpose of proper inflation of tyres and improvement of the tyre life. The Vigilance Team had checked the stepmies against the tolerable norms.

To improve the engine life, timely docking and other aspects responsible for poor engine mileage are also being checked by the Vigilance Team and also intimated to the concerned authorities for taking appropriate action.

In cases of depots concerned under the AMC of Leyland/Tata Motors, the issues regarding levy of penalty on the service providers by the depot authorities as per the AMC contract was checked by the Vigilance Team.

9.4 Follow-up action on disciplinary cases

Vigilance Department regularly monitored the disciplinary cases arising out of the vigilance cases to ensure that no undue delay or favouritism is shown in finalization of these cases. Instructions wherever necessary, are issued to Enquiry Officers and Disciplinary Authorities.

9.5 Central Vigilance Commission

The jurisdiction of Central Vigilance Commission was extended to this Corporation in September, 1977 and since then the cases arising out of vigilance investigations against the officers under the jurisdiction of CVC are being referred to the commission for advice and action taken thereon is also informed accordingly. The output of Vigilance Department was informed to CVC by sending monthly reports about (i) receipts and disposal (ii) results of disciplinary proceedings initiated on the basis of vigilance investigations against the officers/officials of the Corporation. The advice and instructions received from CVC from time to time were implemented with the approval of CVO/CMD.

10. MECHANICAL ENGINEERING DEPARTMENT

In order to ensure a healthy and reliable fleet, the Mechanical Engineering Department has two-tier Repair & Maintenance system, one at Depot level (1st Level) and another at Central Workshops (2nd level).

The Depots undertake day to day running maintenance of buses, replacement of defective assemblies and spare parts, carry out the schedule docking for preventive maintenance (as recommended by the Bus manufacturers) and preparation of vehicles for MVI besides taking up the routine repair activities.

The Central Workshops (1st & 2nd) undertake the major/Accidental repair of vehicles, reconditioning/overhauling of assemblies, repairing and retreading of tyres (hot & cold process),

repair of plant and machinery, fabrication of misc. items & inspection of new purchased buses/auxiliary vehicles

10.1 Fleet Position

As on 1.4.2016, out of 4344, 324 buses in depot workshop were held up for repairs/preventive maintenance and other miscellaneous work. The remaining fleet was road worthy. Nearly 5.9% of the fleet had crossed the scrapping norms as on 31.3.2017.

10.2 CNG/Engine Oil Consumption

The following is the position in regard to CNG and Engine Oil consumption during the year 2016-17 in comparison to the year 2015-16.

Table - 8

	2015-16	2016-17
CNG consumption in Kgs/100 Kms. (Both Std. & Low Floor Buses)	44.28	44.66
Engine oil consumption in CNG buses in ltrs./ 1000 Kms. (Std. floor Buses only)	3.96	4.95

Low performance in the consumption of CNG & Engine oil during the year 2016-17 in comparison to the year 2015-16 is due to increase in the age of buses

10.3 Tyre Performance

Average total tyre life has increased from 1,008,667 Kms. to 1,00,194 Kms. during the year 2016-17 over the year 2015-16 as most of the Standard Floor CNG have also covered the life of 8 years and 5 Lacs Kms operations, i.e. covered norms for scrapping as per practice in DTC.

10.4 Central Workshop - Overhauling of Aggregates

The Central Workshops, which constitute one of the levels of two-tier maintenance system, had made every endeavour to overhaul maximum number of assemblies during the year. In spite of various constraints as well as shortage of spare parts etc., the production of aggregates and reconditioning of assemblies, both the Central Workshops have ensured smooth supply of assemblies and spares to the depots on their demand during the year which helped smooth working of the replacement system. The data in respect of the assemblies reconditioned during this year is given as under:-

Table - 9

S. No.	Name of the Asslys.	No. of units reconditioned during 2016 - 17
MAJOR ASSEMBLIES:		
1.	Engine Assembly	633
2.	Gear Box	733
3.	D.C. Unit	45
4.	Self Starter	680
5.	Air Compressor	858
MINOR ASSEMBLIES :		
1.	Cylinder Block	642
2.	Cylinder Head	996
3.	Steering Asslys	32
4.	Crank Shaft	633
5.	Water Pump	718
6.	Clutch Plate	972
7.	Propeller Shaft	370
8.	Alternator	427
9.	Rear Hub	127
10.	Pressure Plate	1024
11.	Un-loader Valve	70
12.	Tyre retreated (Cold)	2198
13.	Tyre repaired (Cold)	207
14.	Tyre repaired (Spolter repair)	1692
15.	Tube repaired (Hot process)	224

During the year 2016-17, a number of major assemblies were changed/repared at depot level and the number of buses provided for MVI are as under:

i)	Number of Piston Ring Sets changed in buses	=	460
ii)	No. of engines changed in buses	=	616
iii)	No. of buses on which extensive body repair work was done	=	56
iv)	No. of Gear Box repaired/overhauled	=	280
v)	No. of buses produced for MVI at STA		
	(By Depots & Chassis Section of CWS-I)	=	221

10.5 Pollution Control

For pollution free environment, the workshop staff was involved & create green lush atmosphere. As such, small pieces of land which were being used for storage of the scrap/rubber dust & other junks were turned into green land by planting trees/ flowers plants.

During the year 2016-17, only 06 complaints were received from Public against buses for excessive emission level. These vehicles were attended and retested for Pollution Level from State Transport Authority.

11. STRATEGIC BUSINESS UNIT (SBU)

Pursuant to Cabinet decision No.2504 dated 1.9.2017 of Government of NCT of Delhi, Delhi Transport Corporation has already initiated the process for the engagement of Bid Management Consultant (BMC) for piloting the Open Tender for procurement of 1000 Non-AC Standard Floor (SF) CNG buses with 900 mm Floor Height. The Consultant is likely to be engaged by the end of December 2017.

After appointing the consultant, further Tendering process will follow.

12. LEGAL DEPARTMENT

The main function of the Legal Department is to provide legal aid/advice to the units/depos and also to watch the interest of the Corporation in the cases filed against the Corporation as well as filed by the Corporation in various courts such as MACTs, Labour Courts, Civil Courts, CAT, High Court and Supreme Court.

The resume of various types of cases being handled by the Legal Department is as under:-

12.1 Supreme Court

As on 01.04.2016, 34 cases were pending in the Supreme Court of India. 21 more cases were received and filed by the Corporation during this year. 13 cases were decided. 42 cases are pending in the Supreme Court as on 31.3.2017.

12.2 High Court

As on 01.04.2016, 534 cases were pending in the High Court of Delhi. 202 more cases were received. 63 cases were decided. 673 cases are pending in the High Court of Delhi as on 31.3.2017.

12.3 CAT

As on 01.04.2016, 357 cases were pending in the CAT. 277 more cases were received, 239 cases were decided. 395 cases are pending in the CAT as on 31.3.2017.

12.4 MACT

As on 01.04.2016, under section 166 and 140 of the Motor Vehicle Act, total 605 cases were pending before the MACTs, High Court of Delhi and Courts in other states. During the period under reference, 72 more cases were received/ filed in the different Courts, Tribunals and High Court of Delhi. 190 cases decided. 487 cases are pending as on 31.3.2017. Hon'ble different courts pronounced their judgment/award

12.5 Civil Courts

As on 01.04.2016, 80 cases were pending before the Civil Courts, 22 cases were received. 07 cases were decided. As such, 95 cases are pending as on 31.03.2017.

12.6 Labour Courts/ Industrial Tribunals and other Forums/ Commission

As on 01.04.2016, 370 cases were pending before the various Labour Courts. 32 fresh cases were received. 130 cases were decided (96 favour and 34 against). As such, 272 are cases pending as on 31.03.2017.

Under Section 33(2) (b) I.D. Act

As on 01.04.2016, 02 case was pending. No fresh cases were received. No case was decided. As such, 02 case are pending before the Labour Courts as on 31.03.2017.

Gratuity Act, Consumer Dispute Act and Workman Compensation Act

55 cases of Gratuity, Consumer Disputes and workman compensation are pending before the various Labour Courts during the year.

12.7 Position of Criminal cases, Arbitration cases, Eviction cases and Misc. cases

Table - 10					
S.No.	Nature of cases	Pending as on 01.04.2015	Received during the year	Disposal during the year	Pending as on 31.03.2016
1.	Eviction Cases	289	10	00	299
2.	Arbitration Cases	17	02	02	17
3.	Criminal Cases	10	00	01	09
4.	OMP	46	03	10	39

13. INDUSTRIAL RELATIONS DEPARTMENT

The Industrial Relation Department (IR Department) deals with the works relating to Industrial Relations, formulation and implementation of labour policies, inter-action with Trade Unions and also ensures maintaining cordial industrial relations. The IR Department is looking after the welfare activities and attending to the grievances of the employees of this Corporation.

13.1 Union Activities

There are 27 Registered Trade Unions in the Corporation as per list received from the Registrar, Trade Unions, Delhi. The following is the details of Dharnas/ Agitations organised by Trade Unions during the year 2016-17.

Table - 11

Dates	Dharna/Pradarshan/Agitation of Union
11.04.2016	DTC Pension Welfare Forum
09.05.2016	DTC Pension Welfare Forum
13.07.2016	DTC Pension Welfare Forum
05.10.2016	DTC Pension Welfare Forum
24.10.2016	DTC Pension Welfare Forum
08.07.2016	Delhi Parivahan Mazdoor Sangh
02.09.2016	DTC Karamchari Sanyukta Morcha
29.11.2016	DTC Employee Congress
05.12.2016	DTC Pension Welfare Forum
06.12.2016	DTC Employee Congress
08.12.2016	DTC Pension Welfare Forum
16.01.2017	Delhi Parivahan Mazdoor Sangh
28.03.2017	Delhi Parivahan Mazdoor Sangh

13.2 Posters

13.04.2016	Delhi Parivahan Nigam Janhit Morcha
30.05.2016	Delhi Parivahan Mazdoor Sangh
10.08.2016	Delhi Parivahan Nigam Shramik Vikas Sangathan
19.08.2016	DTC Workers Unity Center
31.08.2016	DTC Karamchari Sanyukta Morcha
07.10.2016	Delhi Parivahan Mazdoor Sangh
02.01.2017	DTC Employee Congress
09.01.2017	Delhi Parivahan Mazdoor Sangh
16.01.2017	DTC Employee Congress
23.01.2017	Delhi Parivahan Mazdoor Sangh
24.03.2017	DTC Employees Union

13.3 Employees Grievances

During the year 2016-17, 951 grievance cases were registered, out of which, 935 cases had been disposed off.

14. INFORMATION TECHNOLOGY DEPARTMENT

14.1 Biometric Attendance System:

Biometric Attendance Machines have been installed in all depots and HQ for making attendance of the officers/ officials of DTC.

14.2 CCTV system in 200 Buses of DTC:

CCTV video surveillance system has been installed in total 200 buses of DTC (i.e. 100 buses of Sarojini Nagar Depot (South Region) and 100 buses of Rajghat Depot (East Region of DTC)

14.3 Automation of HRMS solution and hosting:

This project will automate functioning of DTC department. This software has been installed in IT department server of DTC on testing basis & record updating. After updating records & testing will be hosted on NIC cloud.

14.4 Online Transfer and Posting module:

Online Transfer and Posting & leave has been done by this software and leave application module testing is to be started.

14.5 Payroll and Accounts:

The payroll and Accounts Module has been installed and testing is under process.

14.6 Automated Fare Collection System (AFCS) using ETMs:

ETMs in all depot/buses have been supplied and commissioned by the integrating Agency(AI).

14.7 Installation of CCTV in whole fleet of DTC buses:

DTC Board vide Resolution No.61/2016 decided that floating of tender for installation of CCTV in DTC and Cluster buses would be carried out by Transport Department (INCOITD). In compliance to the decision of DTC Board, a note vide No. 076394142 dated 17.08.2016 conveying the decision of DTC Board, was sent to the Transport Department for information and necessary action in the matter.

15. USE OF HINDI LANGUAGE

15.1 Official Language Implementation

Efforts are being made to encourage and promote use of Hindi as Official Language in day today work. Entries in the service books of employees with regard to charging of annual increments are being made in Hindi only. The departmental enquiry into the charge-sheet cases of employees are being conducted in Hindi so that language does not become a barrier in communication. Rubber stamps wherever affixed, are in Hindi or in bilingual.

15.2 Translation Work

- a) Translation of Profit and Loss Accounts Report and Balance Sheet of DTC.
- b) Translation of Audit Report of DTC.
- c) Translation of Annual Administrative Report of DTC.
- d) Translation of Audit Report of EPF Trust.
- e) Review of working of DTC.

15.3 Library

In the Corporate office, there is one Library where 06 newspapers on daily basis and 4 magazines are procured for the use of officers/ employees of the Corporation.

15.4 Hindi Competition

Many officers/officials have participated in Hindi competition organized by Bhasha Vibhag, Govt. of NCT of Delhi. Many Officers/Officials won the Cash prizes and received appreciation letters from the Govt. of NCT of Delhi.

15.5 Organization of Hindi Fortnight (Pakhawara)

Hindi fortnight (Pakhawara) was organized in DTC from 14th September to 28th September, 2016. During this period, Hindi Essay and Hindi writing (Sulekh) Competition were organized. 112 Officers/Officials participated in the competition enthusiastically. Cash prizes of Rs. 500/-, Rs. 300/- and Rs. 200/- were given to the participants who secured first, second and third position respectively in Hindi Essay and Hindi Writing competitions.

"Messages" of MD and CGMs were circulated in this Corporation to promote the progressive use of Hindi in day today work of DTC. During the period, check points regarding the progressive use of Hindi was circulated in DTC for proper compliance and routine notes were circulated so that Officials/ Officers can do noting and drafting work in Hindi easily.

15.6 Incentive Scheme for Noting and Drafting in Hindi

Incentive Scheme for noting and drafting in Hindi has been introduced in DTC as per the directions of Govt. of NCT Delhi.

16. PUBLIC RELATIONS DEPARTMENT

Public Relations Department (PR Department) plays a vital role to show case the Corporation's activities and achievements before its users. PR Department upholds a liaison with the general public as well as media. As such, it undertakes a number of activities on day-to-day basis. It strengthens the relationship with its bus commuters by creating a feeling of belongingness to the Corporation. A brief account of such activities by PR Department in the year 2016-17 is given below:

16.1 Scrutiny of News Items for Necessary Action

As a matter of routine/daily exercise, newspapers were screened to identify the news items pertaining to this Corporation and all such items were brought to the notice of CMD. Subsequently Press Clippings were forwarded to the concerned department for taking necessary action on the issues involved. The action taken report or the comments received in response thereto were communicated to the respective newspapers, wherever required.

16.2 Press Release

During the last year, 38 Press Notes were sent to the print media from time to time as well as information to the public about changes in via of bus routes, introduction of new routes, special transport arrangements during festivals, sports events, exhibitions etc.

16.3 Arrangement of Press Conferences/Functions

Electronic and Print Media were invited on various important occasions.

16.4 Display of Exhibition in Trade Fair:

With a view to show case the Corporation's activities and achievements, Public Relations Department displayed an exhibition during International Trade Fair at Pragati Maidan from 14 to 27th November, 2016. During the exhibition, the visitors were provided information of various activities and initiatives being undertaken for the benefit of the commuters.

16.5 Training Programme/ Study Tour in DTC for the officers of STUs/Organizations:

PR Department also makes necessary arrangements for the officers of other STUs/Organization during their visit/ attachment programme with DTC to know the

latest technologies and activities of the Corporation. Under such Attachments/Study programmes, Officers/Officials of following organization visited the Corporation.

- Russian Delegation visit programme on 26.04.2016.
- Attachment programme of DANUS Probationer on 08.06.2016.
- Attachment programme of DANUS Probationers of 52 batch for two days on 25 & 26.07.2016.

16.6 Publication of Notices:

Public Relations Department also arranged to publish the tender notices, public notices, court notices etc. in newspapers as and when required.

16.7 Publication of Magazine:

PR Department has also restarted the publication of Inhouse Magazine "विप्लवि पत्रिका" successfully. This magazine provides a platform to the Corporation' officers and officials to express their views and emotion through articles, stories, poems, jokes etc. Important events of the Corporation, minutes of the board meeting, important office orders, appreciation letters issued to employees and received from commuters and various Resident Welfare Association etc. are also included in this magazine. In addition to this, special achievements made by the wards of DTC staff are also published with their photograph.

17. MEDICAL WING

The Medical Department consists of one Chief Medical Officer, 8 Part Time Medical Officers, 1 Part Time Medical Officer (Ayurvedic), 1 Part Time Medical Officer (Homeopathic), 5 Pharmacists and 15 Dressers. Medical Department has performed the following tasks/ assignments during the year 2016-17.

- (a) Medical Examination of 550 new recruits by the Medical Board.
- (b) Medical Examination of 1350 drivers by the Medical Board for extension of services after attaining the age of 55 years to 59 years.
- (c) Examination of 1143 cases of employees on long leave, light duty & change of designation etc., referred from different units of the corporation to the Medical Board.

- (d) Examination and providing First Aid & medicines to the sick employees of different units of the Corporation by the Medical Officers. Daily OPD work in the different unit/ dispensaries is also conducted daily on regular basis.
- (e) Scrutiny of prescriptions/chemists bill of panel Medical Scheme.
- (f) Scrutiny of 8114 cases referred under specialized Medical Scheme by different Medical Boards. .
- (g) Professional Medical advice to the management.
- (h) Medical Board undertakes age assessment of employees as and when required.
- (i) Scrutiny of about 14356 medical re-imbusement cases under specialized Medical Scheme.

In addition, the Medical wing held Pulse Polio Kendras in the Dispensaries at BBM-I Depot, Kalkaji Depot, Shadipur Depot and 3029 approx. children below the age of 5 years were given Pulse Polio Vaccine free of cost at the above Dispensary /Kendras on the Pulse Polio days.

18. PRINTING PRESS

Printing Press earn of Rs.61,63,991/- for printing of DIMIS Tickets and Stationary items during the year 2016-17.

19. PENSION DEPARTMENT

Pension Scheme

The Corporation implemented pension scheme as per CCS (Pension) Rules w.e.f. 3rd August, 1981 vide O.O. No. 16 dated 27.11.1992.

Disbursement of pension started w.e.f. 01.11.1995.

During the financial year 2016-17, a payment of Rs. 229.08 crores was made on this account. The number of pensioners which were 12354 in the year 2015-16 increased to 14651 in the year 2016-17.

**REVIEW OF PERFORMANCE AND FINANCIAL RESULTS OF
DELHI TRANSPORT CORPORATION FOR THE YEAR 2016-2017**

1.0 BACKGROUND

- 1.1 DTC is a statutory Corporation established under the Road Transport Corporation Act, 1950 as amended by Delhi Road Transport Laws (Amendment) Act 1971. The Union Govt. took over the assets and liabilities as on 2.11.1971 from the erstwhile Delhi Transport Undertaking operated by Municipal Corporation of Delhi.
- 1.2 Subsequently, DTC was transferred to Govt. of NCT, Delhi vide Notification dated 5.8.1996 after writing off all the Union Govt. loans alongwith interest accrued thereon amounting to Rs.2123.21 crores.
- 1.3 The Corporation had 4027 buses in its fleet, operating 476 city routes and 9 Inter-state routes as on 31-3-2017. Arrangements for providing Low Floor AC & Non-AC Buses, U Special, Night Services, Inter-Bus Terminal, Tourist and Airport Express Services have also been made by the Corporation. DTC has also undertaken the responsibility for providing buses to Schools including Army Schools and Police Department on demand for Election, Law and Order duty in the National Capital Territory of Delhi.
- 1.4 The Corporation has also been operating International Bus Service on Delhi-Lahore & Delhi - Kathmandu. As on 31-3-2017, 1 AC Deluxe VOLVO Buses is operating on Delhi-Lahore and 2 AC Deluxe VOLVO buses on Delhi - Kathmandu.

2.0 CAPITAL STRUCTURE

- 2.1 DTC is being funded by Govt. of N.C.T. Delhi for its Capital Expenditure in the shape of Equity Capital for procurement of buses & development of related infrastructural facilities of Bus Depot/Terminals etc.
- 2.2 Similarly, Grant-in-Aid are released by Govt. of NCT of Delhi to meet the operating deficit due to non-generation of sufficient internal resources by the Corporation.
- 2.3 Subsidy is also be released by Govt. of N.C.T. of Delhi against issuance of concessional passes to various sections of society on social consideration.

3.0 EXPENDITURE ON CAPITAL SCHEME

3.1 EQUITY CAPITAL

- 3.1.1 Govt. of NCT, Delhi had released Equity Capital of Rs.1983.85 crores till 31st March 2017 i.e. Rs.1976.85 crores for procurement of buses and Rs.7 crores for development of infrastructural facilities. The year wise utilization



of Equity Capital of Rs.1748.12 crores for purchase of buses & related infrastructure is given hereunder: -

(Amount Rs.in Crores)										
Year	Low Floor Buses (Nos.)	AmL	Standard Bus Chassis (Nos.)	AmL	Standard Bus Body (Nos.)	AmL	CNG Conversion (Nos.)	AmL	Infra-structure Development	Total AmL
1987-88			18	0.98	14	1.25	0	0.00	0.00	2.23
1988-89			525	29.34	524	29.54	0	0.00	4.71	63.59
1989-2000			11	0.74	19	0.00	2	0.05	2.04	3.63
2000-2001			393	44.29	138	5.89	12	0.34	0.25	50.56
2002-2008	75	25.50	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00	25.50
2008-2009	575	231.47	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00	231.47
2009-2010	1255	188.08	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00	188.08
2010-2011	1838	754.80	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00	754.80
2011-2012	32	318.52	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00	318.52
2012-2013	0	85.28	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00	85.28
2013-2014	0	38.88	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00	38.88
2014-2015	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00	0.00
2015-2016	0	10.10	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00	10.10
Total	3775	1637.12	942	75.32	681	34.88	14	0.40	7.00	1748.12

3.2 12th FIVE YEAR PLAN (2012-2017)

3.2.1 Delhi Transport Corporation has submitted Twelfth Five Year Plan document to the Govt. of NCT of Delhi for approval as per details given below: -

S.No.	OUT-LAY	(Rs. in crs.)
A	Restructuring & Revival of DTC	
I	Acquisition of Buses	
i)	Purchase of 625 Low Floor CNG Buses	323.00
	Sub-Total(i)	323.00
II	Development of Infrastructure	
a)	Furniture, Fixture and Office Equipments for new Depots and for replacement in existing Depots	17.50
b)	Computerization, I.T. Projects and R & D activities	120.70
c)	Construction of modern Training School at Ghumanhera and upgradation of existing Training School at Nand Nagar	30.00
d)	New Effluent Water Treatment Plant and 1 Automatic Bus Washing Plant for new Depots	1.50
e)	Construction/Renovation of 1500 BQGs	50.00
	Sub-Total(ii)	219.70
	Total (A) (i+ii)	542.70
B	Development of Bus Terminals/Depots	465.00
	Grand Total (A+B)	1,007.70

3.2.2 During the 5th year of 12th Five Year Plan (2012-2017), GNCTD had released Rs.5.36 crores as Grant-in-Aid for Development of Bus Depots/Terminals.



- 3.2.3 Against Govt. release of Rs.5.36 crores together with a spillover amount of Rs.263.34 crores, DTC spent Rs.5.74 crores on different Plan Schemes as per details given in the Table. The balance earmarked fund of Rs.262.96 crores (Rs.236.82 against buses, Rs.18.33 crore against Development of Bus Depot/Terminals, Rs.1.50 crores against Bus Queue Shelters, Rs.1.90 crore against CNG Test Equipments & Rs.4.41 crore for CNG Engines have been invested in FDR's with various nationalized/scheduled commercial banks as on 31st March 2017.

Year	Plan Expenditure (Amount Rs. in crores)								Total Amt.
	Low Floor Buses	BGS	Infra-structure	Development of Bus Depot/Terminals	CNG Plant & Machinery	CNG Engines	Catalytic Converters	Aux. Vehicles	
2012-2013	45.29	0.29	0.00	3.94	0.00	0.00	0.00	0.00	50.19
2013-2014	38.68	0.00	0.00	5.56	0.00	0.00	0.00	0.00	42.24
2014-2015	0.00	0.00	0.00	8.41	0.00	0.00	0.00	0.00	8.41
2015-2016	10.70	0.00	0.00	4.99	0.00	0.00	0.00	0.00	15.69
2016-2017	0.00	0.00	0.00	6.74	0.00	0.00	0.00	0.00	6.74
Total	112.87	0.29	0.00	28.84	0.00	0.00	0.00	0.00	139.66

3.3 INTEREST EARNED ON EQUITY CAPITAL, PLAN LOAN & GRANT-IN-AID RE-APPROPRIATED TO CAPITAL RESERVE.

- 3.3.1 Corporation has earned interest of Rs.19.60 crore on Equity Capital/Plan Fund/Grant-in-Aid (Rs.17.02 crore on Equity Capital against purchase of buses & Rs.0.69 crore on Plan Funds against R&D and IT related projects & Rs.1.89 crores on Development of Bus Depot/Terminals) during the year under review.
- 3.3.2 The spillover of interest earned of Rs.16.02 crore on Plan Fund/Equity Capital/Grant-in-Aid (Rs.6.89 crore for procurement of buses, Rs.0.83 crores for R&D and IT related projects & Rs.8.30 crore against Development of Bus Depot/Terminals) was carried forward from 2015-2016.
- 3.3.3 Thus total funds available during the financial year 2016-2017 under interest earned on Plan Fund/Equity Capital/Grant-in-Aid were Rs.35.62 crore.
- 3.3.4 Out of the above Interest Earned of Rs.35.62 crore on Plan Funds/Equity Capital/Grant-in-Aid, Rs.0.36 crore have been utilized for Procurement of Computers and IT related projects during the year under review. The balance earmarked interest of Rs.35.26 crore (Rs.23.91 crore against procurement of buses, Rs.1.16 crore for R&D and IT related projects & Rs.10.19 crore against Development of Bus Depot/Terminals) have been invested in FDR's with various nationalized/scheduled commercial banks.



4.0 WAYS & MEANS SUPPORT

- 4.0.1 The Corporation is incurring losses since its inception partly due to uneconomic fare structure, issuance of various concessional passes to different sections of the society on social obligations and partly due to increase in the prices of men/material input cost.
- 4.0.2 In the absence of adequate internal resources and to bridge the gap between Income & Expenditure, the Corporation was dependent on the Ways & Means interest bearing loans from the Govt. of N.C.T. of Delhi till 31st March 2011.
- 4.0.3 From the year 2011-2012 Govt. of NCT of Delhi has released Grant-in-Aid instead of interest bearing loan.
- 4.0.4 The details of Working Loss (After Prior Period Adjustment), Ways & Means loans/Grant-in-Aid received from Govt., short-release of funds during the last 20 years are given hereunder:

(Rs. in crores)

Year	Working Loss during the year	Working Loss (After Prior Period Adj.)	Ways & Means Loans/Grant-in-Aid Subsidy					Subsidy	Short Release Refund against Working Loss after prior period adj. (4-5-6)
			Ways & Means Loans against Working Loss for the year	Grant-in-Aid against Working Loss	Grant-in-Aid (The net addition)	Ways & Means Loans adjusted against interest Payable	Total (4+5+6)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1996-97	178.81	178.55	190.00				100.00		78.55
1997-98	150.55	150.08	76.22				76.22		-75.88
1998-99	191.48	169.83	151.50				151.50		-13.33
1999-2000	168.62	188.16	233.68				233.68		45.70
2000-2001	184.71	165.17	193.75				193.75		28.58
2001-2002	197.22	102.60	185.41				185.41		-7.19
2002-2003	197.49	196.34	107.00						0.56
2003-2004	224.55	219.29	178.00			386.87	564.87		-37.29
2004-2005	268.70	241.13	92.75			445.00	621.00		-184.40
2005-2006	261.75	138.38	317.90			341.85	434.60		-184.40
2006-2007	269.82	254.48	279.95			658.54	874.49	130.87	178.59
2007-2008	325.39	335.35	325.00			602.42	932.37	41.87	25.48
2008-2009	363.90	554.32	550.00			787.07	1092.07	20.16	-10.35
2009-2010	583.50	982.43	645.00			1007.80	1557.80	19.00	-4.32
2010-2011	498.61	497.01	499.00			1316.28	1881.28	20.00	-17.43
2011-2012	585.28	621.28	0.00	524.00		1628.95	2128.60	65.45	2.64
2012-2013	723.98	706.22	0.00	775.00		0.00	775.00	60.00	-82.36
2013-2014	942.88	933.98	0.00	870.00		0.00	900.00	71.14	-68.78
2014-2015	1019.36	1058.43	0.00	480.00	40.00	0.00	1000.00	74.00	-33.55
2015-2016	1230.15	1140.47	0.00	1110.00	40.00	0.00	1150.00	83.00	-58.43
2016-2017	1281.78	1309.13	0.00	1122.53	417.47	0.00	1540.00	84.00	9.51
Total	10128.94	10069.39	4044.06	5608.53	487.47	7153.78	17160.88	725.21	-121.81



5.0 FARE STRUCTURE:

5.0.1 As per Road Transport Corporation Act, 1950, the main motto of the Corporation is to provide or secure or promote of efficient, adequate, economical and properly co-ordinated road transport service in the State or part of the State. Under Section 22 of Chapter-IV (Finance, Accounts and Audit) of the Act, the general principle of the Corporation is that in carrying on its functioning it shall act on business principles.

5.0.2 The fare revision of the Corporation is approved by the Govt. The current fare structure was lastly revised w.e.f. 3-11-2009 by Govt. of NCT of Delhi.

6.0 PERFORMANCE : PHYSICAL & FINANCIAL

6.1 Performance of DTC in Physical terms for the year 2015-2016, RE-2016-2017 & Actual 2016-2017 is summarized hereunder:

S.No.	Particulars	2015-2016 (Actual)		2016-2017 (RE)		2016-2017 (Actual)	
		D.T.C.	VOLVO	D.T.C.	VOLVO	D.T.C.	VOLVO
1	Fleet Strength at the end	4352	3	4042	3	4027	3
2	Avg. Fleet during the year	4558	3	4218	3	4217	3
3	Avg. Buses on road daily	3817	3	3588	3	3590	3
4	Fleet Utilisation %age	83.74	100.00	85.02	100.00	85.13	100.00
5	Kms. Operated (in lakhs)	2700.53	4.94	2582.45	5.17	2588.38	5.18
6	Avg. Kms. Operated daily (in lakhs)	7.50	0.01	7.08	0.01	7.09	0.01
7	Avg. Kms. per bus daily	193	450	197	472	193	473
8	Avg. Passenger Carried Daily (in lakhs)	35.37			0	31.55	

6.2 It may be observed from the above table that the Corporation has been able nearly to achieve all the physical targets projected in the RE.

6.3 The physical & financial performance in respect of NCR (CNG Standard) (Non-AC/AC Low Floor Buses), VOLVO Buses, City (CNG Standard) Buses, Low Floor Non-AC, Low Floor AC Buses & Total (DTC for the year 2015-2016 (Actual), 2016-2017 (RE) & 2016-2017 (Actual) are highlighted on Page 6 to 17.



PHYSICAL & FINANCIAL PERFORMANCE FOR THE YEAR 2016-2017

PHYSICAL & FINANCIAL PERFORMANCE FOR THE YEAR 2016, 2018 (ACTUAL)																	
S.No.	Particulars	City										TOTAL (CITY)	TOTAL STANDARD CNG BUSES (HQR-CITY)	TOTAL (LOW) FLOOR AC BUSES	TOTAL LOW FLOOR NON AC BUSES	TOTAL (LOW FLOOR) AC/NON AC BUSES	TOTAL QTC
		CITY LOW FLOOR AC BUSES	CITY LOW FLOOR NON-AC BUSES	AMLR (Rs.) In lakhs	Per Km (P)	AMLR (Rs.) In lakhs	Per Km (P)	AMLR (Rs.) In lakhs	Per Km (P)	AMLR (Rs.) In lakhs	Per Km (P)						
1	Fixed at the beginning	1230	238	4501	837	1273	3500	375	4714								
2	Fixed at the end	1230	238	4501	837	1273	3500	375	4714								
3	Acc. Plant	227	2379	4362	577	1274	2500	375	4355								
4	Acc. Buses on road	2005	2045	3423	555	1058	2200	322	4561								
5	Km. Per Bus daily	190	183	182	172	182	172	182	172								
6	Km. Per Bus daily	202.55	1520.33	2540.74	351.56	371.55	1000.82	187	2705.47								
7	City Utilization %	81.20	37.64	63.09	30.88	52.82	48.24	86.41	83.72								
1	INCOME																
2	Fixed at the beginning	1230	238	4501	837	1273	3500	375	4714								
3	Fixed at the end	1230	238	4501	837	1273	3500	375	4714								
4	Acc. Plant	227	2379	4362	577	1274	2500	375	4355								
5	Acc. Buses on road	2005	2045	3423	555	1058	2200	322	4561								
6	Km. Per Bus daily	190	183	182	172	182	172	182	172								
7	Km. Per Bus daily	202.55	1520.33	2540.74	351.56	371.55	1000.82	187	2705.47								
8	City Utilization %	81.20	37.64	63.09	30.88	52.82	48.24	86.41	83.72								
9	INCOME																
10	Fixed at the beginning	1230	238	4501	837	1273	3500	375	4714								
11	Fixed at the end	1230	238	4501	837	1273	3500	375	4714								
12	Acc. Plant	227	2379	4362	577	1274	2500	375	4355								
13	Acc. Buses on road	2005	2045	3423	555	1058	2200	322	4561								
14	Km. Per Bus daily	190	183	182	172	182	172	182	172								
15	Km. Per Bus daily	202.55	1520.33	2540.74	351.56	371.55	1000.82	187	2705.47								
16	City Utilization %	81.20	37.64	63.09	30.88	52.82	48.24	86.41	83.72								
17	INCOME																
18	Fixed at the beginning	1230	238	4501	837	1273	3500	375	4714								
19	Fixed at the end	1230	238	4501	837	1273	3500	375	4714								
20	Acc. Plant	227	2379	4362	577	1274	2500	375	4355								
21	Acc. Buses on road	2005	2045	3423	555	1058	2200	322	4561								
22	Km. Per Bus daily	190	183	182	172	182	172	182	172								
23	Km. Per Bus daily	202.55	1520.33	2540.74	351.56	371.55	1000.82	187	2705.47								
24	City Utilization %	81.20	37.64	63.09	30.88	52.82	48.24	86.41	83.72								
25	INCOME																
26	Fixed at the beginning	1230	238	4501	837	1273	3500	375	4714								
27	Fixed at the end	1230	238	4501	837	1273	3500	375	4714								
28	Acc. Plant	227	2379	4362	577	1274	2500	375	4355								
29	Acc. Buses on road	2005	2045	3423	555	1058	2200	322	4561								
30	Km. Per Bus daily	190	183	182	172	182	172	182	172								
31	Km. Per Bus daily	202.55	1520.33	2540.74	351.56	371.55	1000.82	187	2705.47								
32	City Utilization %	81.20	37.64	63.09	30.88	52.82	48.24	86.41	83.72								
33	INCOME																
34	Fixed at the beginning	1230	238	4501	837	1273	3500	375	4714								
35	Fixed at the end	1230	238	4501	837	1273	3500	375	4714								
36	Acc. Plant	227	2379	4362	577	1274	2500	375	4355								
37	Acc. Buses on road	2005	2045	3423	555	1058	2200	322	4561								
38	Km. Per Bus daily	190	183	182	172	182	172	182	172								
39	Km. Per Bus daily	202.55	1520.33	2540.74	351.56	371.55	1000.82	187	2705.47								
40	City Utilization %	81.20	37.64	63.09	30.88	52.82	48.24	86.41	83.72								
41	INCOME																
42	Fixed at the beginning	1230	238	4501	837	1273	3500	375	4714								
43	Fixed at the end	1230	238	4501	837	1273	3500	375	4714								
44	Acc. Plant	227	2379	4362	577	1274	2500	375	4355								
45	Acc. Buses on road	2005	2045	3423	555	1058	2200	322	4561								
46	Km. Per Bus daily	190	183	182	172	182	172	182	172								
47	Km. Per Bus daily	202.55	1520.33	2540.74	351.56	371.55	1000.82	187	2705.47								
48	City Utilization %	81.20	37.64	63.09	30.88	52.82	48.24	86.41	83.72								
49	INCOME																
50	Fixed at the beginning	1230	238	4501	837	1273	3500	375	4714								
51	Fixed at the end	1230	238	4501	837	1273	3500	375	4714								
52	Acc. Plant	227	2379	4362	577	1274	2500	375	4355								
53	Acc. Buses on road	2005	2045	3423	555	1058	2200	322	4561								
54	Km. Per Bus daily	190	183	182	172	182	172	182	172								
55	Km. Per Bus daily	202.55	1520.33	2540.74	351.56	371.55	1000.82	187	2705.47								
56	City Utilization %	81.20	37.64	63.09	30.88	52.82	48.24	86.41	83.72								
57	INCOME																
58	Fixed at the beginning	1230	238	4501	837	1273	3500	375	4714								
59	Fixed at the end	1230	238	4501	837	1273	3500	375	4714								
60	Acc. Plant	227	2379	4362	577	1274	2500	375	4355								
61	Acc. Buses on road	2005	2045	3423	555	1058	2200	322	4561								
62	Km. Per Bus daily	190	183	182	172	182	172	182	172								
63	Km. Per Bus daily	202.55	1520.33	2540.74	351.56	371.55	1000.82	187	2705.47								
64	City Utilization %	81.20	37.64	63.09	30.88	52.82	48.24	86.41	83.72								
65	INCOME																
66	Fixed at the beginning	1230	238	4501	837	1273	3500	375	4714								
67	Fixed at the end	1230	238	4501	837	1273	3500	375	4714								
68	Acc. Plant	227	2379	4362	577	1274	2500	375	4355								
69	Acc. Buses on road	2005	2045	3423	555	1058	2200	322	4561								
70	Km. Per Bus daily	190	183	182	172	182	172	182	172								
71	Km. Per Bus daily	202.55	1520.33	2540.74	351.56	371.55	1000.82	187	2705.47								
72	City Utilization %	81.20	37.64	63.09	30.88	52.82	48.24	86.41	83.72								
73	INCOME																
74	Fixed at the beginning	1230	238	4501	837	1273	3500	375	4714								
75	Fixed at the end	1230	238	4501	837	1273	3500	375	4714								
76	Acc. Plant	227	2379	4362	577	1274	2500	375	4355								
77	Acc. Buses on road	2005	2045	3423	555	1058	2200	322	4561								
78	Km. Per Bus daily	190	183	182	172	182	172	182	172								
79	Km. Per Bus daily	202.55	1520.33	2540.74	351.56	371.55	1000.82	187	2705.47								
80	City Utilization %	81.20	37.64	63.09	30.88	52.82	48.24	86.41	83.72								
81	INCOME																
82	Fixed at the beginning	1230	238	4501	837	1273	3500	375	4714								
83	Fixed at the end	1230	238	4501	837	1273	3500	375	4714								
84	Acc. Plant	227	2379	4362	577	1274	2500	375	4355								
85	Acc. Buses on road	2005	2045	3423	555	1058	2200	322	4561								
86	Km. Per Bus daily	190	183	182	172	182	172	182	172								
87	Km. Per Bus daily	202.55	1520.33	2540.74	351.56	371.55	1000.82	187	2705.47								
88	City Utilization %	81.20	37.64	63.09	30.88	52.82	48.24	86.41	83.72								
89	INCOME																
90	Fixed at the beginning	1230	238	4501	837	1273	3500	375	4714								
91	Fixed at the end	1230	238	4501	837	1273	3500	375	4714								
92	Acc. Plant	227	2379	4362	577	1274	2500	375	4355								
93	Acc. Buses on road	2005	2045	3423	555	1058	2200	322	4561								
94	Km. Per Bus daily	190	183	182	172	182	172	182	172								



FINANCIAL & FINANCIAL PERFORMANCE FOR THE YEAR 2015-2016 (ACTUALS)

PHYSICAL & FINANCIAL PERFORMANCE FOR THE YEAR 2018-2019 (ACTUALS)

S.No.	Particulars	CITY				TOTAL (CITY)				TOTAL STANDARD CAG BUSES NEW CITY				TOTAL LOW FLOOR AC BUSES				TOTAL LOW FLOOR NON AC BUSES				TOTAL COW FLOOR ACTION AC BUSES				TOTAL DTC			
		CITY (LOW FLOOR AC BUSES)		CITY (LOW FLOOR NON AC BUSES)		TOTAL (CITY)		TOTAL STANDARD CAG BUSES NEW CITY		TOTAL LOW FLOOR AC BUSES		TOTAL LOW FLOOR NON AC BUSES		TOTAL COW FLOOR ACTION AC BUSES		TOTAL DTC		TOTAL STANDARD CAG BUSES NEW CITY		TOTAL LOW FLOOR AC BUSES		TOTAL LOW FLOOR NON AC BUSES		TOTAL COW FLOOR ACTION AC BUSES		TOTAL DTC			
		Am.Li.Rs. In lakhs	Per K.M.	Am.Li.Rs. In lakhs	Per K.M.	Am.Li.Rs. In lakhs	Per K.M.	Am.Li.Rs. In lakhs	Per K.M.	Am.Li.Rs. In lakhs	Per K.M.	Am.Li.Rs. In lakhs	Per K.M.	Am.Li.Rs. In lakhs	Per K.M.	Am.Li.Rs. In lakhs	Per K.M.	Am.Li.Rs. In lakhs	Per K.M.	Am.Li.Rs. In lakhs	Per K.M.	Am.Li.Rs. In lakhs	Per K.M.	Am.Li.Rs. In lakhs	Per K.M.	Am.Li.Rs. In lakhs	Per K.M.		
4	Satyam Vastu & Coal	21407.38	3546.05	44328.28	2791.05	65736.66	3574.09	26410.83	7823.93	22454.58	3018.90	44903.47	2013.18	89208.00	2945.02	25453.75	3535.22	21407.38	3546.05	44328.28	2791.05	65736.66	3574.09	26410.83	7823.93	22454.58	3018.90	44903.47	2013.18
5	Pay & Allowances	847.76	92.48	1342.73	83.07	2190.49	108.51	707.49	245.43	640.02	91.05	1347.22	55.54	2190.49	108.51	2343.02	107.12	847.76	92.48	1342.73	83.07	2190.49	108.51	707.49	245.43	640.02	91.05	1347.22	55.54
6	Provision for Un Pay Commitment	220.21	31.68	1295.87	83.56	1516.08	105.24	799.08	236.83	696.02	95.46	1370.27	55.54	1516.08	105.24	2057.09	103.47	220.21	31.68	1295.87	83.56	1516.08	105.24	799.08	236.83	696.02	95.46	1370.27	55.54
7	Children Education Allowance	237.27	33.47	4014.48	250.03	4251.75	283.50	307.00	104.74	382.49	31.75	548.28	34.93	4251.75	283.50	1174.83	47.23	237.27	33.47	4014.48	250.03	4251.75	283.50	307.00	104.74	382.49	31.75	548.28	34.93
8	Gratuity	2975.95	423.32	8149.32	407.48	11125.27	555.80	1032.40	1124.00	2406.08	418.78	6108.69	325.84	11125.27	555.80	10800.88	382.16	2975.95	423.32	8149.32	407.48	11125.27	555.80	1032.40	1124.00	2406.08	418.78	6108.69	325.84
9	Provision for Pension	3545.03	504.32	7202.46	465.35	10747.49	670.67	4030.85	1839.51	3710.18	600.08	7750.91	463.42	10747.49	670.67	14800.24	437.09	3545.03	504.32	7202.46	465.35	10747.49	670.67	4030.85	1839.51	3710.18	600.08	7750.91	463.42
10	Medical	148.37	21.31	306.81	20.35	455.18	31.66	142.05	18.03	135.24	20.82	324.50	20.16	455.18	31.66	1391.17	47.43	148.37	21.31	306.81	20.35	455.18							
11	Provision for Grievance Redressal Cell	280.94	37.95	543.40	36.44	824.34	64.39	732.38	224.77	627.61	83.64	1261.05	80.79	824.34	64.39	1391.17	47.43	280.94	37.95	543.40	36.44	824.34							
12	Welfare & LIC/TA	26.92	4.12	58.78	3.68	85.70	5.80	27.83	96.87	276.23	31.23	357.06	36.92	85.70	5.80	286.24	34.45	26.92	4.12	58.78	3.68	85.70							
13	Unpaid	159.23	22.59	320.78	21.25	480.01	32.84	180.53	13.23	313.76	11.75	431.51	11.75	480.01	32.84	548.28	34.93	159.23	22.59	320.78	21.25	480.01							
14	Total (LHA)	38228.87	5700.19	10344.74	421.57	14504.06	571.15	6570.27	1581.43	4654.25	21.90	339.45	21.13	7230.25	449.23	16798.45	548.55	38228.87	5700.19	10344.74	421.57	14504.06							
15	Rent Rate & Taxes	350.59	54.97	706.54	52.76	1057.13	62.73	305.58	51.04	403.42	54.96	842.87	52.45	1057.13	62.73	1242.58	53.07	350.59	54.97	706.54	52.76	1057.13							
16	Road Tax/Misc Tax/Permit fee	10.54	1.57	14.53	1.17	25.11	1.74	57.48	1.95	93.55	1.20	149.48	1.42	25.11	1.74	277.52	1.50	10.54	1.57	14.53	1.17	25.11							
17	Property Tax/Grouped Rent	476.87	87.63	931.32	65.23	1408.19	112.86	563.04	113.75	487.01	66.83	728.33	63.85	1408.19	112.86	1672.38	124.18	476.87	87.63	931.32	65.23	1408.19							
18	Other Donations/Grants	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								
19	Contribution to R.F.N.C.A.C.T.	913.04	73.03	1803.04	70.10	2616.08	64.12	244.34	75.25	367.81	93.83	760.16	48.39	2616.08	64.12	1171.50	60.10	913.04	73.03	1803.04	70.10	2616.08							
20	End User & Automobile	562.90	64.46	742.58	46.18	1305.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1305.48	0.00	0.00	0.00	562.90	64.46	742.58	46.18	1305.48							
21	Interest on C.O. of Bus & Others	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								
22	Maintenance in Building	261.76	66.78	730.61	50.53	992.37	53.47	260.31	76.64	402.17	54.87	762.24	49.68	992.37	53.47	1225.25	51.37	261.76	66.78	730.61	50.53	992.37							
23	Cost of Fuel	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								
24	Stationery & Forms	83.23	13.27	165.75	11.40	249.00	35.41	67.34	25.36	0.00	0.00	0.00	0.00	249.00	35.41	0.00	0.00	83.23	13.27	165.75	11.40	249.00							
25	Legal Expenses	88.64	9.91	179.60	1.99	268.50	15.18	59.40	16.31	96.87	13.05	189.84	11.82	268.50	15.18	286.61	12.21	88.64	9.91	179.60	1.99	268.50							
26	Publicity & Time Table	4.13	3.59	4.00	0.39	7.63	0.56	42.89	19.15	8.48	8.38	136.19	1.82	7.63	0.56	205.05	9.78	4.13	3.59	4.00	0.39	7.63							
27	Vehicle Charges to PM, Staff Car	31.80	4.54	81.63	4.10	113.43	4.91	2.95	0.31	4.29	0.58	3.41	0.32	113.43	4.91	32.76	0.54	31.80	4.54	81.63	4.10	113.43							
28	Other Misc.	89.10	66.10	331.18	22.67	417.36	26.35	84.20	49.02	178.65	24.06	243.60	21.79	417.36	26.35	118.47	4.18	89.10	66.10	331.18	22.67	417.36							
29	Interest on Bank/Fin. re-provisioned	2338.32	332.44	4686.97	304.48	8023.29	323.59	1764.18	323.59	203.85	85.28	3165.97	38.39	8023.29	323.59	3062.67	23.01	2338.32	332.44	4686.97	304.48	8023.29							
30	Total (LHA+R)	46337.32	6720.19	10344.74	421.57	14504.06	571.15	6570.27	1581.43	4654.25	21.90	339.45	21.13	7230.25	449.23	16798.45	548.55	46337.32	6720.19	10344.74	421.57	14504.06							
31	WORKING EXPENDITURE (LHA+R)	18461.67	2470.75	41957.63	2338.44	56342.07	3173.29	21343.49	4064.85	4330.21	574.22	7404.77	301.08	56342.07	3173.29	11541.28	4910.48	18461.67	2470.75	41957.63	2338.44	56342.07							
32	FINANCIAL EXPENDITURE	29389.15	4175.23	61486.11	3876.16	108682.13	6540.86	44367.78	11769.58	1708.55	234.32	3154.74	389.77	108682.13	6540.86	32613.30	1218.13	29389.15	4175.23	61486.11	3876.16	108682.13							
33	Depreciation on buses	8106.52	673.34	8315.95	490.36	13231.51	622.78	344	1.26	8370.38	859.44	9907.44	897.27	13231.51	622.78	16374.02	697.59	8106.52	673.34	8315.95	490.36	13231.51							
34	Depreciation on other Assets	1812.01	46.05	254.01	16.83	468.74	16.83	43.80	25.72	138.34	16.35	256.02	16.64	468.74	16.83	403.07	27.36	1812.01	46.05	254.01	16.83	468.74							
35	Loss on G.M.C.D. Sale	1872.10	331.11	712.63	318.00	216254.79	12385.73	217879.03	87827.23	1708.55	234.32	3154.74	389.77	216254.79	12385.73	5643.46	418.73	1872.10	331.11	712.63	318.00	216254.79							
36	Loss on Deprec. Buses	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								
37	Total (LHA)	7640.03	1120.10	1730.22	119.82	52444.00	3324.04	17938.07	2776.02	831.27	111.11	1638.50	114.56	52444.00	3324.04	21625.48	1552.40	7640.03	1120.10	1730.22	119.82	52444.00							
38	Total Expenditure (LHA+R)	12694.78	1072.52	12341.04	861.81	56569.43	21487.94	36714.38	10454.04	844.45	199.48	2389.64	248.43	56569.43	21487.94	201816.32	872.04	12694.78	1072.52	12341.04	861.81	56569.43							
39	Total (LHA+R) - L	2794.25	421.22	2717.66	177.00	40744.76	1774.07	164216.63	108871.16	30031.37	1384.34	17389.24	174.72	40744.76	1774.07	214327.46	1432.81	2794.25	421.22	2717.66	177.00	40744.76							
40	Net Profit/Loss	2094.43	454.39	3690.41	277.17	171064.61	4811.40	51968.05	12684.80	25014.40	216.63	8807.43	221.59	171064.61	4811.40	32215.81	1059.21	2094.43	454.39	3690.41	277.17	171064.61							
41	Net Profit/Loss	1739.29	467.74	11673.07	49.23	35035.48	12385.73	217879.03	87827.23	1708.55	234.32	3154.74	389.77	35035.48	12385.73	32215.81	1059.21	1739.29	467.74	11673.07	49.23	35035.48							
42	Total (LHA+R)	1812.01	331.11	712.63	318.00	216254.79	12385.73	217879.03	87827.23	1708.55	234.32	3154.74	389.77	216254.79	12385.73	5643.46	418.73	1812.01	331.11	712.63	318.00	216254.79							
43	Total (LHA+R)	1812.01	331.11	712.63	318.00	216254.79	12385.73	217879.03	87827.23	1708.55	234.32	3154.74	389.77	216254.79	12385.73	5643.46	418.73	1812.01	331.11	712.63	318.00	216254.79							
44	Total (LHA+R)	1812.01	331.11	712.63	318.00	216254.79	12385.73	217879.03	87827.23	1708.55	234.32	3154.74	389.77	216254.79	12385.73	5643.46	418.73	1812.01	331.11	712.63	318.00	216254.79							
45	Total (LHA+R)	1812.01	331.11	712.63	318.00	216254.79	12385.73	217879.03	87827.23	1708.55	234.32	3154.74	389.77	216254.79	12385.73	5643.46	418.73	1812.01	331.11	712.63	318.00	216254.79							
46	Total (LHA+R)	1812.01	331.11	712.63	318.00	216254.79	12385.73	217879.03	87827.23	1708.55	234.32	3154.74	389.77	216254.79	12385.73	5643.46	418.73	1812.01	331.11	712.63	318.00	216254.79							
47	Total (LHA+R)	1812.01	331.11	712.63	318.00	216254.79	12385.73	217879.03	87827.23	1708.55	234.32	3154.74	389.77	216254.79	12385.73	5643.46	41												

PHYSICAL & FINANCIAL PERFORMANCE FOR THE YEAR 2004-2005 (ACTUALS)

[illegible]

S.No.	Particulars	CITY										TOTAL									
		CITY (LOW FLOOR AC BUSES)					TOTAL (CITY)					TOTAL STANDARD CHRG BUSES (INCORP)					TOTAL LOW FLOOR AC BUSES				
		Area (sq. ft.)	Per sq. ft.	Per sq. ft.	Per sq. ft.	Per sq. ft.	Area (sq. ft.)	Per sq. ft.	Per sq. ft.	Per sq. ft.	Per sq. ft.	Area (sq. ft.)	Per sq. ft.	Per sq. ft.	Per sq. ft.	Per sq. ft.	Area (sq. ft.)	Per sq. ft.	Per sq. ft.	Per sq. ft.	Per sq. ft.
II. Miscellaneous Costs																					
(a)	Pay & Allowances	22801.94	31.19	31.19	31.19	31.19	22801.94	31.19	31.19	31.19	31.19	22801.94	31.19	31.19	31.19	31.19	22801.94	31.19	31.19	31.19	31.19
(b)	Salaries & Wages	2917.00	39.57	39.57	39.57	39.57	2917.00	39.57	39.57	39.57	39.57	2917.00	39.57	39.57	39.57	39.57	2917.00	39.57	39.57	39.57	39.57
(c)	7th Pay Commission	480.25	6.54	6.54	6.54	6.54	480.25	6.54	6.54	6.54	6.54	480.25	6.54	6.54	6.54	6.54	480.25	6.54	6.54	6.54	6.54
(d)	Gratuity	236.77	3.23	3.23	3.23	3.23	236.77	3.23	3.23	3.23	3.23	236.77	3.23	3.23	3.23	3.23	236.77	3.23	3.23	3.23	3.23
(e)	Christmas Bonus	311.74	4.23	4.23	4.23	4.23	311.74	4.23	4.23	4.23	4.23	311.74	4.23	4.23	4.23	4.23	311.74	4.23	4.23	4.23	4.23
(f)	Contribution to Employees' Provident Fund	2674.10	36.23	36.23	36.23	36.23	2674.10	36.23	36.23	36.23	36.23	2674.10	36.23	36.23	36.23	36.23	2674.10	36.23	36.23	36.23	36.23
(g)	Contribution to Employees' Pension Fund	4238.10	57.23	57.23	57.23	57.23	4238.10	57.23	57.23	57.23	57.23	4238.10	57.23	57.23	57.23	57.23	4238.10	57.23	57.23	57.23	57.23
(h)	ESI Contribution	187.92	2.55	2.55	2.55	2.55	187.92	2.55	2.55	2.55	2.55	187.92	2.55	2.55	2.55	2.55	187.92	2.55	2.55	2.55	2.55
(i)	Medical Expenses	873.14	11.78	11.78	11.78	11.78	873.14	11.78	11.78	11.78	11.78	873.14	11.78	11.78	11.78	11.78	873.14	11.78	11.78	11.78	11.78
(j)	Provision for Depreciation	56.00	0.76	0.76	0.76	0.76	56.00	0.76	0.76	0.76	0.76	56.00	0.76	0.76	0.76	0.76	56.00	0.76	0.76	0.76	0.76
(k)	Provision for Contingencies	4431.05	59.83	59.83	59.83	59.83	4431.05	59.83	59.83	59.83	59.83	4431.05	59.83	59.83	59.83	59.83	4431.05	59.83	59.83	59.83	59.83
(l)	Unforeseen Expenses	5.00	0.07	0.07	0.07	0.07	5.00	0.07	0.07	0.07	0.07	5.00	0.07	0.07	0.07	0.07	5.00	0.07	0.07	0.07	0.07
(m)	Total (a) to (l)	33193.43	448.82	448.82	448.82	448.82	33193.43	448.82	448.82	448.82	448.82	33193.43	448.82	448.82	448.82	448.82	33193.43	448.82	448.82	448.82	448.82
(n)	Interest on Loans & Advances	417.51	5.61	5.61	5.61	5.61	417.51	5.61	5.61	5.61	5.61	417.51	5.61	5.61	5.61	5.61	417.51	5.61	5.61	5.61	5.61
(o)	Interest on Government Securities	101.28	1.36	1.36	1.36	1.36	101.28	1.36	1.36	1.36	1.36	101.28	1.36	1.36	1.36	1.36	101.28	1.36	1.36	1.36	1.36
(p)	Interest on Other Loans & Advances	827.83	11.10	11.10	11.10	11.10	827.83	11.10	11.10	11.10	11.10	827.83	11.10	11.10	11.10	11.10	827.83	11.10	11.10	11.10	11.10
(q)	Other Contingencies	4.47	0.06	0.06	0.06	0.06	4.47	0.06	0.06	0.06	0.06	4.47	0.06	0.06	0.06	0.06	4.47	0.06	0.06	0.06	0.06
(r)	Third Party Insurance	617.64	8.34	8.34	8.34	8.34	617.64	8.34	8.34	8.34	8.34	617.64	8.34	8.34	8.34	8.34	617.64	8.34	8.34	8.34	8.34
(s)	Interest on Govt. & P.F. Loans	419.71	5.61	5.61	5.61	5.61	419.71	5.61	5.61	5.61	5.61	419.71	5.61	5.61	5.61	5.61	419.71	5.61	5.61	5.61	5.61
(t)	Interest on Other Loans & Advances	9.00	0.12	0.12	0.12	0.12	9.00	0.12	0.12	0.12	0.12	9.00	0.12	0.12	0.12	0.12	9.00	0.12	0.12	0.12	0.12
(u)	Other Miscellaneous	472.45	6.34	6.34	6.34	6.34	472.45	6.34	6.34	6.34	6.34	472.45	6.34	6.34	6.34	6.34	472.45	6.34	6.34	6.34	6.34
(v)	Legal Expenses	102.28	1.36	1.36	1.36	1.36	102.28	1.36	1.36	1.36	1.36	102.28	1.36	1.36	1.36	1.36	102.28	1.36	1.36	1.36	1.36
(w)	Provision for Depreciation	14.76	0.20	0.20	0.20	0.20	14.76	0.20	0.20	0.20	0.20	14.76	0.20	0.20	0.20	0.20	14.76	0.20	0.20	0.20	0.20
(x)	Other Miscellaneous	178.70	2.39	2.39	2.39	2.39	178.70	2.39	2.39	2.39	2.39	178.70	2.39	2.39	2.39	2.39	178.70	2.39	2.39	2.39	2.39
(y)	Interest on Govt. & P.F. Loans	602.70	8.10	8.10	8.10	8.10	602.70	8.10	8.10	8.10	8.10	602.70	8.10	8.10	8.10	8.10	602.70	8.10	8.10	8.10	8.10
(z)	Interest on Other Loans & Advances	2873.40	38.61	38.61	38.61	38.61	2873.40	38.61	38.61	38.61	38.61	2873.40	38.61	38.61	38.61	38.61	2873.40	38.61	38.61	38.61	38.61
(aa)	Interest on Government Securities	4187.47	56.00	56.00	56.00	56.00	4187.47	56.00	56.00	56.00	56.00	4187.47	56.00	56.00	56.00	56.00	4187.47	56.00	56.00	56.00	56.00
(ab)	Interest on Other Loans & Advances	6328.45	84.61	84.61	84.61	84.61	6328.45	84.61	84.61	84.61	84.61	6328.45	84.61	84.61	84.61	84.61	6328.45	84.61	84.61	84.61	84.61
(ac)	Other Contingencies	3433.91	45.94	45.94	45.94	45.94	3433.91	45.94	45.94	45.94	45.94	3433.91	45.94	45.94	45.94	45.94	3433.91	45.94	45.94	45.94	45.94
(ad)	Third Party Insurance	6161.82	82.61	82.61	82.61	82.61	6161.82	82.61	82.61	82.61	82.61	6161.82	82.61	82.61	82.61	82.61	6161.82	82.61	82.61	82.61	82.61
(ae)	Interest on Govt. & P.F. Loans	120.17	1.60	1.60	1.60	1.60	120.17	1.60	1.60	1.60	1.60	120.17	1.60	1.60	1.60	1.60	120.17	1.60	1.60	1.60	1.60
(af)	Interest on Other Loans & Advances	1911.81	25.54	25.54	25.54	25.54	1911.81	25.54	25.54	25.54	25.54	1911.81	25.54	25.54	25.54	25.54	1911.81	25.54	25.54	25.54	25.54
(ag)	Other Miscellaneous	7481.50	100.00	100.00	100.00	100.00	7481.50	100.00	100.00	100.00	100.00	7481.50	100.00	100.00	100.00	100.00	7481.50	100.00	100.00	100.00	100.00
(ah)	Legal Expenses	1131.40	15.08	15.08	15.08	15.08	1131.40	15.08	15.08	15.08	15.08	1131.40	15.08	15.08	15.08	15.08	1131.40	15.08	15.08	15.08	15.08
(ai)	Provision for Depreciation	4423.02	58.94	58.94	58.94	58.94	4423.02	58.94	58.94	58.94	58.94	4423.02	58.94	58.94	58.94	58.94	4423.02	58.94	58.94	58.94	58.94
(aj)	Other Miscellaneous	2914.00	38.83	38.83	38.83	38.83	2914.00	38.83	38.83	38.83	38.83	2914.00	38.83	38.83	38.83	38.83	2914.00	38.83	38.83	38.83	38.83
(ak)	Total (a) to (aj)	9873.27	131.83	131.83	131.83	131.83	9873.27	131.83	131.83	131.83	131.83	9873.27	131.83	131.83	131.83	131.83	9873.27	131.83	131.83	131.83	131.83
(al)	Interest on Govt. & P.F. Loans	2873.40	38.61	38.61	38.61	38.61	2873.40	38.61	38.61	38.61	38.61	2873.40	38.61	38.61	38.61	38.61	2873.40	38.61	38.61	38.61	38.61
(am)	Interest on Other Loans & Advances	4187.47	56.00	56.00	56.00	56.00	4187.47	56.00	56.00	56.00	56.00	4187.47	56.00	56.00	56.00	56.00	4187.47	56.00	56.00	56.00	56.00
(an)	Interest on Government Securities	6328.45	84.61	84.61	84.61	84.61	6328.45	84.61	84.61	84.61	84.61	6328.45	84.61	84.61	84.61	84.61	6328.45	84.61	84.61	84.61	84.61
(ao)	Other Contingencies	3433.91	45.94	45.94	45.94	45.94	3433.91	45.94	45.94	45.94	45.94	3433.91	45.94	45.94	45.94	45.94	3433.91	45.94	45.94	45.94	45.94
(ap)	Third Party Insurance	6161.82	82.61	82.61	82.61	82.61	6161.82	82.61	82.61	82.61	82.61	6161.82	82.61	82.61	82.61	82.61	6161.82	82.61	82.61	82.61	82.61
(aq)	Interest on Govt. & P.F. Loans	120.17	1.60	1.60	1.60	1.60	120.17	1.60	1.60	1.60	1.60	120.17	1.60	1.60	1.60	1.60	120.17	1.60	1.60	1.60	1.60
(ar)	Interest on Other Loans & Advances	1911.81	25.54	25.54	25.54	25.54	1911.81	25.54	25.54	25.54	25.54	1911.81	25.54	25.54	25.54	25.54	1911.81	25.54	25.54	25.54	25.54
(as)	Other Miscellaneous	7481.50	100.00	100.00	100.00	100.00	7481.50	100.00	100.00	100.00	100.00	7481.50	100.00	100.00	100.00	100.00	7481.50	100.00	100.00	100.00	100.00
(at)	Legal Expenses	1131.40	15.08	15.08	15.08	15.08	1131.40	15.08	15.08	15.08	15.08	1131.40	15.08	15.08	15.08	15.08	1131.40	15.08	15.08	15.08	15.08
(au)	Provision for Depreciation	4423.02	58.94	58.94																	

PHYSICAL & FINANCIAL PERFORMANCE FOR THE YEAR 2016-2017 (ACTUALS)

S. No.	Particulars	CITY		TOTAL (CITY)	TOTAL STANDARD CITY	TOTAL (LOW FLOOR AC BUSES)	TOTAL (LOW FLOOR HIGH AC BUSES)	TOTAL (LOW FLOOR HIGH AC NON AC BUSES)	TOTAL STC
		CITY (LOW FLOOR AC BUSES)	CITY (HIGH FLOOR NON AC BUSES)						
1	Fixed at the yard	1330	2339	4169	537	1275	3530	3775	4332
2	Rep. Fuel	1200	2370	3570	252	4279	2500	3775	4000
3	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
4	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
5	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
6	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
7	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
8	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
9	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
10	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
11	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
12	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
13	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
14	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
15	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
16	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
17	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
18	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
19	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
20	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
21	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
22	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
23	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
24	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
25	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
26	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
27	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
28	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
29	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
30	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
31	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
32	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
33	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
34	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
35	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
36	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
37	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
38	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
39	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
40	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
41	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
42	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
43	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
44	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
45	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
46	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
47	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
48	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
49	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
50	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
51	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
52	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
53	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
54	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
55	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
56	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
57	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
58	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
59	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
60	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
61	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
62	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
63	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
64	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
65	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
66	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
67	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
68	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
69	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
70	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
71	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
72	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
73	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
74	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
75	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
76	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
77	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
78	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
79	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
80	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
81	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
82	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
83	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
84	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
85	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
86	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
87	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
88	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
89	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
90	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
91	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
92	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
93	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
94	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
95	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
96	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
97	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
98	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
99	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
100	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
101	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
102	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
103	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
104	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
105	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
106	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
107	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
108	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
109	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
110	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
111	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
112	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
113	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
114	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
115	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
116	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
117	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
118	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
119	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
120	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
121	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
122	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
123	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
124	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
125	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
126	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
127	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
128	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
129	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
130	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
131	Rep. Buses on road	1035	2180	3215	365	1085	2336	3304	3500
132									



PHYSICAL & FINANCIAL PERFORMANCE FOR THE YEAR 2016-2017 (ACTUALS)

[illegible]

PHYSICAL & FINANCIAL PERFORMANCE FOR THE YEAR 2016-2017 (ACTUALS)

S.No.	Particulars	NCR LOW FLOOR (AC BUSES)					NCR LOW FLOOR (NON-AC BUSES)					TOTAL INTERSTATE					TOTAL INTRASTATE					CITY STANDARD
		Amplifier (in lbs)	Per K.M.	Area/No. (in lbs)	Per K.M.	Per K.M.	Amplifier (in lbs)	Per K.M.	Area/No. (in lbs)	Per K.M.	Per K.M.	Amplifier (in lbs)	Per K.M.	Area/No. (in lbs)	Per K.M.	Per K.M.	Amplifier (in lbs)	Per K.M.	Area/No. (in lbs)	Per K.M.		
1	Samir/Vadavale City	734.55	112.70	2874.64	2943.08	2777.00	584.58	34.75	39.46	4081.12	2659.92	4660.84	3052.58	14183.78	0205.00							
2	Pay & Allowance	100.51	121.35	383.16	383.16	584.46	34.75	1.80	314.42	616.03	458.24	616.03	187.34	1307.81								
3	Salary & Vspda	18.25	14.91	44.44	44.44	65.46	0.42	1.11	95.23	10.40	52.30	52.30	353.48	501.81								
4	Children Education Allowance	82.85	11.23	31.84	38.88	32.88	2.38	48.81	66.85	36.42	37.84	37.84	172.37	120.86								
5	Cont. to Govt & Unaided Insurance	128.86	164.32	424.43	447.62	441.52	0.00	5.00	74.10	340.25	429.21	340.25	181.72	120.86								
6	Directly	181.55	161.26	543.04	544.93	581.36	0.00	5.00	94.21	472.83	741.03	741.03	2254.75	1875.75								
7	Payment to Foreign	5.05	7.32	23.44	23.44	23.44	0.00	5.00	37.11	22.73	37.31	37.31	112.33	2503.44								
8	P.S. Contribution	34.91	28.70	81.50	81.50	81.50	0.00	1.15	145.53	10.06	145.47	145.47	442.01	301.25								
9	Medical	11.70	13.48	39.23	43.18	43.18	0.00	1.00	64.35	43.70	65.24	65.24	257.25	143.51								
10	Incentive to Drivers/Conductors/Staff	1.04	1.17	3.40	3.76	3.76	0.00	0.06	5.84	0.60	5.84	5.84	36.07	12.50								
11	Walltime & TOTA	2.85	3.33	2.48	30.28	3.60	0.00	0.00	19.48	0.92	16.56	16.56	50.04	35.45								
12	Grand Total	1345.03	1347.18	4343.34	4977.60	4713.04	36.28	810.49	7843.63	6232.72	3813.61	4533.60	34080.72	46832.71								
13	Room & Board	38.37	15.26	31.74	43.70	43.70	0.00	0.00	81.41	30.20	81.81	40.66	76.22	44.25								
14	Energy	1.47	4.43	17.71	17.71	17.71	0.00	0.00	20.36	3.15	20.98	3.00	42.30	23.13								
15	Total (A+B)	1.43	16.39	63.32	61.41	61.41	0.00	0.00	18.17	62.81	18.17	62.81	113.02	79.21								
16	Grand Contribution	0.72	0.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.32	0.49	0.32	0.49	0.45	0.45								
17	Contribution to R.P.A. A.C.	48.69	22.54	25.16	12.11	48.69	0.00	0.00	28.72	83.78	83.78	83.78	85.03	85.03								
18	Grand Water & Sewerage	2.23	7.96	23.16	24.84	23.45	0.00	0.00	25.34	22.80	23.34	23.34	73.53	51.42								
19	Incentive to C.O. per dies & Overtime	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								
20	Contributions to Building	1.54	13.62	11.46	33.44	33.44	0.00	0.00	50.90	32.60	50.90	50.90	106.16	74.70								
21	Outside Repair	2.14	0.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.14	1.37	2.14	1.37	38.02	26.57								
22	Stationery & Forms	0.06	2.38	6.05	6.49	6.49	0.00	0.00	2.23	3.00	2.23	3.00	16.21	15.21								
23	Publicity & Time Table	0.31	2.85	3.24	3.91	3.91	0.00	0.00	4.36	2.80	4.36	2.80	5.12	8.35								
24	Minor Charges in P.C. Staff Cars	0.05	2.17	2.49	0.52	0.49	0.00	0.00	0.74	0.47	0.74	0.47	0.49	1.05								
25	Other Misc.	4.80	4.17	13.18	13.18	13.18	0.00	0.00	4.80	4.17	13.18	13.18	13.18	13.18								
26	Grand Total	1345.03	1347.18	4343.34	4977.60	4713.04	36.28	810.49	7843.63	6232.72	3813.61	4533.60	34080.72	46832.71								
27	Room & Board	38.37	15.26	31.74	43.70	43.70	0.00	0.00	81.41	30.20	81.81	40.66	76.22	44.25								
28	Energy	1.47	4.43	17.71	17.71	17.71	0.00	0.00	20.36	3.15	20.98	3.00	42.30	23.13								
29	Total (A+B)	1.43	16.39	63.32	61.41	61.41	0.00	0.00	18.17	62.81	18.17	62.81	113.02	79.21								
30	Grand Contribution	0.72	0.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.32	0.49	0.32	0.49	0.45	0.45								
31	Contribution to R.P.A. A.C.	48.69	22.54	25.16	12.11	48.69	0.00	0.00	28.72	83.78	83.78	83.78	85.03	85.03								
32	Grand Water & Sewerage	2.23	7.96	23.16	24.84	23.45	0.00	0.00	25.34	22.80	23.34	23.34	73.53	51.42								
33	Incentive to C.O. per dies & Overtime	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								
34	Contributions to Building	1.54	13.62	11.46	33.44	33.44	0.00	0.00	50.90	32.60	50.90	50.90	106.16	74.70								
35	Outside Repair	2.14	0.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.14	1.37	2.14	1.37	38.02	26.57								
36	Stationery & Forms	0.06	2.38	6.05	6.49	6.49	0.00	0.00	2.23	3.00	2.23	3.00	16.21	15.21								
37	Publicity & Time Table	0.31	2.85	3.24	3.91	3.91	0.00	0.00	4.36	2.80	4.36	2.80	5.12	8.35								
38	Minor Charges in P.C. Staff Cars	0.05	2.17	2.49	0.52	0.49	0.00	0.00	0.74	0.47	0.74	0.47	0.49	1.05								
39	Other Misc.	4.80	4.17	13.18	13.18	13.18	0.00	0.00	4.80	4.17	13.18	13.18	13.18	13.18								
40	Grand Total	1345.03	1347.18	4343.34	4977.60	4713.04	36.28	810.49	7843.63	6232.72	3813.61	4533.60	34080.72	46832.71								
41	Room & Board	38.37	15.26	31.74	43.70	43.70	0.00	0.00	81.41	30.20	81.81	40.66	76.22	44.25								
42	Energy	1.47	4.43	17.71	17.71	17.71	0.00	0.00	20.36	3.15	20.98	3.00	42.30	23.13								
43	Total (A+B)	1.43	16.39	63.32	61.41	61.41	0.00	0.00	18.17	62.81	18.17	62.81	113.02	79.21								
44	Grand Contribution	0.72	0.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.32	0.49	0.32	0.49	0.45	0.45								
45	Contribution to R.P.A. A.C.	48.69	22.54	25.16	12.11	48.69	0.00	0.00	28.72	83.78	83.78	83.78	85.03	85.03								
46	Grand Water & Sewerage	2.23	7.96	23.16	24.84	23.45	0.00	0.00	25.34	22.80	23.34	23.34	73.53	51.42								
47	Incentive to C.O. per dies & Overtime	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								
48	Contributions to Building	1.54	13.62	11.46	33.44	33.44	0.00	0.00	50.90	32.60	50.90	50.90	106.16	74.70								
49	Outside Repair	2.14	0.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.14	1.37	2.14	1.37	38.02	26.57								
50	Stationery & Forms	0.06	2.38	6.05	6.49	6.49	0.00	0.00	2.23	3.00	2.23	3.00	16.21	15.21								
51	Publicity & Time Table	0.31	2.85	3.24	3.91	3.91	0.00	0.00	4.36	2.80	4.36	2.80	5.12	8.35								
52	Minor Charges in P.C. Staff Cars	0.05	2.17	2.49	0.52	0.49	0.00	0.00	0.74	0.47	0.74	0.47	0.49	1.05								
53	Other Misc.	4.80	4.17	13.18	13.18	13.18	0.00	0.00	4.80	4.17	13.18	13.18	13.18	13.18								
54	Grand Total	1345.03	1347.18	4343.34	4977.60	4713.04	36.28	810.49	7843.63	6232.72	3813.61	4533.60	34080.72	46832.71								
55	Room & Board	38.37	15.26	31.74	43.70	43.70	0.00	0.00	81.41	30.20	81.81	40.66	76.22	44.25								
56	Energy	1.47	4.43	17.71	17.71	17.71	0.00	0.00	20.36	3.15	20.98	3.00	42.30	23.13								
57	Total (A+B)	1.43	16.39	63.32	61.41	61.41	0.00	0.00	18.17	62.81	18.17	62.81	113.02	79.21								
58	Grand Contribution	0.72	0.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.32	0.49	0.32	0.49	0.45	0.45								
59	Contribution to R.P.A. A.C.	48.69	22.54	25.16	12.11	48.69	0.00	0.00	28.72	83.78	83.78	83.78	85.03	85.03								
60	Grand Water & Sewerage	2.23	7.96	23.16	24.84	23.45	0.00	0.00	25.34	22.80	23.34	23.34	73.53	51.42								
61	Incentive to C.O. per dies & Overtime	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								
62	Contributions to Building	1.54	13.62	11.46	33.44	33.44	0.00	0.00	50.90	32.60	50.90	50.90	106.16	74.70								
63	Outside Repair	2.14	0.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.14	1.37	2.14	1.37	38.02	26.57								
64	Stationery & Forms	0.06	2.38	6.05	6.49	6.49	0.00	0.00	2.23	3.00	2.23	3.00	16.21	15.21								
65	Publicity & Time Table	0.31	2.85	3.24	3.91	3.91	0.00	0.00	4.36	2.80	4.36	2.80	5.12	8.35								
66	Minor Charges in P.C. Staff Cars	0.05	2.17	2.49	0.52	0.49	0.00	0.00	0.74	0.47	0.74	0.47	0.49	1.05								
67	Other Misc.	4.80	4.17	13.18	13.18	13.18	0.00	0.00	4.80	4.17	13.18	13.18	13.18	13.18								
68	Grand Total	1345.03	1347.18	4343.34	4977.60	4713.04	36.28	810.49	7843.63	6232.72	3813.61	4533.60	34080.72	46832.71								
69	Room & Board	38.37	15.26	31.74	43.70	43.70	0.00	0.00	81.41	30.20	81.81	40.66	76.22	44.25								
70	Energy	1.47	4.43	17.71	17.71	17.71	0.00	0.00	20.36	3.15	20.98	3.00	42.30	23.13								
71	Total (A+B)	1.43	16.39	63.32	61.41	61.41	0.00	0.00	18.17	62.81	18.17	62.81	113.02	79.21								
72	Grand Contribution	0.72	0.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.32	0.49	0.32	0.49	0.45	0.45								
73	Contribution to R.P.A. A.C.	48.69	22.54	25.16	12.11	48.69	0.00	0.00	28.72	83.78	83.78	83.78	85.03	85.03								
74	Grand Water & Sewerage	2.23	7.96	23.16	24.84	23.45	0.00	0.00	25.34	22.80	23.34	23.34	73.53	51.42								
75	Incentive to C.O. per dies & Overtime	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								
76	Contributions to Building	1.54	13.62	11.46	33.44	33.44	0.00	0.00	50.90	32.60	50.90	50.90	106.16	74.70								
77	Outside Repair	2.14	0.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.14	1.37	2.14	1.37	38.02	26.57								
78	Stationery & Forms	0.06	2.38	6.05	6.49	6.49	0.00	0.00	2.23	3.00	2.23	3.00	16.21	15.21								
79	Publicity & Time Table	0.31	2.85	3.24	3.91	3.91	0.00	0.00	4.36	2.80	4.36	2.80	5.12	8.35								
80	Minor Charges in P.C. Staff Cars	0.05	2.17	2.49	0.52	0.49	0.00	0.00	0.74	0.47	0.74	0.47	0.49	1.05								
81	Other Misc.	4.80	4.17	13.18	13.18	13.18	0.00	0.00	4.80	4.17	13.18	13.18	13.18	13.18								
82	Grand Total	1345.03	1347.18	4343.34	4977.60	4713.04	36.28	810.49	7843.63	6232.72	3813.61	4533.60										



7.0 CRITICAL APPRAISAL

7.1 The critical appraisal of various types of operation have been discussed in the ensuing paragraphs.

8.0 OPERATING INCOME

- (i) From operation of NCR (CNG Standard Buses, AC/Non-AC Low Floor Buses & VOLVO Buses) & City (CNG Standard & AC/Non-AC Low Floor Buses).
- (ii) From other sources.

8.1.1 NCR OPERATION

Against estimated traffic revenue generation of Rs.4456.79 lakhs (2896 paise per km.) in RE, the actual revenue generation was Rs.4442.15 lakhs (2938 paise per km.). The decrease in income of Rs.14.64 lakhs but increase in 42 paise per km during the year.

8.1.2 CITY OPERATION

The total traffic revenue generated was Rs.79158.02 lakhs (3248 paise per km.) against Rs.79022.44 lakhs (3254 paise per km.) in RE 2016-2017 showing increase of Rs.135.58 lakhs, which is mainly on account of increase in Ticketed income, increase in kilometers operated to 8.64 lakhs and 9 more number of buses on road daily during the year.

8.2 NON-OPERATING INCOME

The total non-operating revenue was achieved as Rs.7960.60 lakhs against Rs.8683.00 lakhs (RE) registering a decrease of Rs.722.40 lakhs due to decrease in Penalty on Low Floor Buses.

8.3 TOTAL INCOME

Against the total revenue generation projected at Rs.92514.07 lakhs in RE, the total revenue stood at Rs.91870.27 lakhs showing a decrease of Rs.643.80 lakhs due to factors discussed in the above paragraphs.



9.0 EXPENDITURE

9.1 The expenditure has been discussed broadly under the following heads:-

- (i) Variable Cost
- (ii) Semi-Variable Cost
- (iii) Working Expenditure

9.2 VARIABLE COST

9.2.1 The Material Cost for the year 2016-2017 remained Rs.66988.69 lakhs (2583 paise per KM) as compared to Rs.70689.60 lakhs (2732 paise per KM) in the RE. Thus there is decrease of Rs.3700.91 lakhs.

9.3 SEMI-VARIABLE COST

9.3.1 LABOUR INPUTS

The Semi-Variable Cost consisting of Pay & Allowances, P.F., Gratuity, Bonus, EPS-95, Welfare, Medical etc. for the year 2016-2017 worked out to Rs.154416.74 lakhs (5954 paise per KM) as against Rs.157191.84 lakhs (6075 paise per KM) in the RE. The decrease of Rs.2775.10 lakhs is mainly due retirement of staff and non recruitment of staff as projected in the RE.

The details of labour inputs cost for the year 2016-2017 as compared to 2015-2016 is available at Annexure-III at Page 24.

9.4 WORKING EXPENDITURE

The Working Expenditure had been kept lower against the budgetary projection with the sustained efforts made on the part of Management and Workers by observing economy in operational cost and other areas. The actual Working Expenditure remained Rs.230048.76 lakhs (8870 per KM paise) against Rs.238470.57 lakhs (9216 per KM paise) projected at RE showing decrease to the extent of Rs.8421.81 lakhs as compared to RE.

10.0 OVERALL FINANCIAL PERFORMANCE

10.1 The Corporation achieved less than the targeted income during the year under review as compared to the RE. The overall earning during the year was to the extent of Rs.91870.27 lakhs (3563 per KM paise) as against Rs.92514.07 lakhs (3575 per KM paise) in RE.

10.2 The working expenditure of Rs.230048.76 lakhs (8870 per KM paise)



during the current financial year remained lower as against the projected expenditure of Rs.238470.57 lakhs (9216 per KM paise) in RE.

- 10.3 The Corporation has suffered Working Loss of Rs.138178.49 lakhs (5328 per KM paise) during the current financial year due to various factors as discussed above against Working Loss of Rs.145956.50 lakhs (5641 per KM paise) projected at RE 2016-2017.
- 10.5 Statement showing the comparative position of Income & Expenditure for the year 2015-2016, and 2016-2017 & variance %age are given at Page No.22 to 23.
- 11.0 **TOTAL LOSS & ACCUMULATED LOSS.**
- 11.1 Against Net Loss of Rs.341109.51 lakhs during the year 2015-2016, the Corporation has registered a Net Loss of Rs.384362.50 lakhs during the year 2016-2017.
- 11.2 The accumulated loss of the Corporation works out to Rs.2914350.00 lakhs as on 31.3.2017 as compared to Rs. 2529987.50 lakhs as on 31.3.2016.



ANNEXURE - I
(Amount in Rupees)

DETAILS OF EQUITY CAPITAL, PLAN LOAN, WAYS & MEANS LOANS AND GRANT-IN-AID (WAYS & MEANS) DRAWN FROM GOVT. OF NATIONAL CAPITAL TERRITORY OF DELHI AS ON 31ST MARCH, 2017.

S.N.O.	YEAR	EQUITY CAPITAL	EQUITY CAPITAL UNDER BONDING	PLAN LOANS	GRANT-IN-AID (DEVELOPMENT OF RAS UL PUNJ TERMINALS)	WAYS & MEANS LOANS	GRANT-IN-AID (WAYS & MEANS)	GRANT-IN-AID (GENERAL)	TOTAL AMOUNT (\$1+2+3+4+5+6+7+8+9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1956-57	0	0	0	0	255,000,000	0	0	44,200,000
2	1957-58	1,170,000,000	0	0	0	752,200,000	0	0	1,922,200,000
3	1958-59	0	0	0	0	1,515,000,000	0	0	1,515,000,000
4	1959-2000	0	0	0	0	2,338,800,000	0	0	2,338,800,000
5	2000-2001	0	0	1,000,000,000	0	1,804,200,000	0	0	2,804,200,000
6	2001-2002	0	0	1,401,200,000	0	1,354,100,000	0	0	2,755,300,000
7	2002-2003	0	0	1,445,200,000	0	3,804,700,000	0	0	5,249,900,000
8	2003-2004	0	0	404,000,000	0	5,215,400,000	0	0	5,619,400,000
9	2004-2005	0	0	434,825,000	0	4,780,036,000	0	0	5,214,861,000
10	2005-2006	0	0	48,000,000	0	9,744,900,000	0	0	9,792,900,000
11	2006-2007	0	0	11,400,000	11,125,525	9,821,700,000	0	0	9,842,225,525
12	TOTAL (1 to 11)	1,170,000,000	0	5,421,825,000	11,125,525	44,840,300,000	0	0	51,438,225,525
13	Returned to GOVT OF	0	0	208,815,000	0	0	0	0	208,815,000
14	Total (12-13)	1,170,000,000	0	5,613,010,000	11,125,525	44,840,300,000	0	0	51,647,035,525
15	2007-2008	2,773,000,000	0	0	515,321,781	15,525,700,000	0	0	18,813,021,781
16	2008-2009	2,500,000,000	0	0	745,953,487	15,678,000,000	0	0	18,923,953,487
17	2009-2010	5,000,000,000	4,000,000,000	0	500,000,000	18,612,800,000	0	0	28,512,800,000
18	Total (14+15+16+17)	12,443,000,000	4,000,000,000	5,113,010,000	1,772,596,823	49,816,500,000	0	0	72,144,506,823
19	Returned to GOVT OF DELHI	0	0	0	56,500,000	0	0	0	56,500,000
20	Total (18-19)	12,443,000,000	4,000,000,000	5,113,010,000	1,716,096,823	49,816,500,000	0	0	72,088,006,823
21	2010-2011	0	2,880,000,000	0	0	27,285,000,000	0	0	29,165,000,000
22	Total (20+21)	12,443,000,000	6,880,000,000	5,113,010,000	1,716,096,823	77,101,500,000	0	0	93,153,606,823
23	Returned to GOVT OF DELHI	0	0	0	247,265,241	0	0	0	247,265,241
24	Total (22+23)	12,443,000,000	6,880,000,000	5,113,010,000	1,963,362,064	77,101,500,000	0	0	93,400,862,064
25	2011-2012	0	2,811,000,000	0	18,000,000	0	3,290,000,000	0	6,119,000,000
26	Total (24+25)	12,443,000,000	9,691,000,000	5,113,010,000	1,981,362,064	77,101,500,000	3,290,000,000	0	99,529,862,064
27	Returned to GOVT OF DELHI	0	0	0	195,000,000	0	0	0	195,000,000
28	Total (26-27)	12,443,000,000	9,691,000,000	5,113,010,000	1,786,362,064	77,101,500,000	3,290,000,000	0	99,334,862,064
29	2012-2013	1,025,500,000	0	0	110,845,000	0	7,750,000,000	0	8,886,345,000
30	2013-2014	0	0	0	74,421,834	0	5,000,000,000	0	5,074,421,834
31	2014-2015	0	0	0	24,548,000	0	9,000,000,000	400,000,000	9,424,548,000
32	2015-2016	0	0	0	85,775,000	0	11,100,000,000	400,000,000	11,585,775,000
33	2016-2017	0	0	0	53,622,339	0	17,325,300,000	4,114,700,000	21,903,622,339
34	Total (28 to 33)	14,468,500,000	3,400,000,000	5,113,010,000	4,571,944,376	84,101,500,000	24,614,300,000	4,514,700,000	1,36,613,254,376



ACTUALS 2015-2016			PARTICULARS			ACTUALS 2016-2017			VARIANCE OVER 2015-2016			VARIANCE %AGE OVER 2015-2016		
Am (in lakhs)	Per Km (P)		PARTICULARS	Am (in lakhs)	Per Km (P)	Am (in lakhs)	Per Km (P)	Am (in lakhs)	Per Km (P)	Am (in lakhs)	Per Km (P)	Am (in lakhs)	Per Km (P)	
III. Working Expenses (A+B+C)														
3,316.88	122.69		Medical & Superannuation	3,581.69	137.34	264.81	14.78	7.42	12.06					
87.89	1.39		Medical, ES, Reward & Financial Assistance to staff	90.65	1.95	2.76	6.56	34.42	40.22					
13,273.35	482.61		Labour Welfare	14,458.18	557.39	1,184.83	88.77	8.81	13.61					
10,008.83	392.16		Gratuity	10,332.33	388.30	323.50	6.23	-2.81	1.58					
15,811.57	564.43		Contribution towards P.F. & EPS-03	16,300.00	708.69	488.43	124.25	16.24	27.20					
892.48	25.80		Payment to Pension	321.07	12.58	-571.41	-13.22	-63.63	-31.60					
43,740.67	1,616.76		Uniform	47,102.22	1,816.12	3,361.56	188.37	7.69	12.33					
Sub-Total (III) (B) (C) (D) (E) (F) (G) (H) (I) (J) (K) (L) (M) (N) (O) (P) (Q) (R) (S) (T) (U) (V) (W) (X) (Y) (Z) (AA) (AB) (AC) (AD) (AE) (AF) (AG) (AH) (AI) (AJ) (AK) (AL) (AM) (AN) (AO) (AP) (AQ) (AR) (AS) (AT) (AU) (AV) (AW) (AX) (AY) (AZ) (BA) (BB) (BC) (BD) (BE) (BF) (BG) (BH) (BI) (BJ) (BK) (BL) (BM) (BN) (BO) (BP) (BQ) (BR) (BS) (BT) (BU) (BV) (BW) (BX) (BY) (BZ) (CA) (CB) (CC) (CD) (CE) (CF) (CG) (CH) (CI) (CJ) (CK) (CL) (CM) (CN) (CO) (CP) (CQ) (CR) (CS) (CT) (CU) (CV) (CW) (CX) (CY) (CZ) (DA) (DB) (DC) (DD) (DE) (DF) (DG) (DH) (DI) (DJ) (DK) (DL) (DM) (DN) (DO) (DP) (DQ) (DR) (DS) (DT) (DU) (DV) (DW) (DX) (DY) (DZ) (EA) (EB) (EC) (ED) (EE) (EF) (EG) (EH) (EI) (EJ) (EK) (EL) (EM) (EN) (EO) (EP) (EQ) (ER) (ES) (ET) (EU) (EV) (EW) (EX) (EY) (EZ) (FA) (FB) (FC) (FD) (FE) (FF) (FG) (FH) (FI) (FJ) (FK) (FL) (FM) (FN) (FO) (FP) (FQ) (FR) (FS) (FT) (FU) (FV) (FW) (FX) (FY) (FZ) (GA) (GB) (GC) (GD) (GE) (GF) (GG) (GH) (GI) (GJ) (GK) (GL) (GM) (GN) (GO) (GP) (GQ) (GR) (GS) (GT) (GU) (GV) (GW) (GX) (GY) (GZ) (HA) (HB) (HC) (HD) (HE) (HF) (HG) (HH) (HI) (HJ) (HK) (HL) (HM) (HN) (HO) (HP) (HQ) (HR) (HS) (HT) (HU) (HV) (HW) (HX) (HY) (HZ) (IA) (IB) (IC) (ID) (IE) (IF) (IG) (IH) (II) (IJ) (IK) (IL) (IM) (IN) (IO) (IP) (IQ) (IR) (IS) (IT) (IU) (IV) (IW) (IX) (IY) (IZ) (JA) (JB) (JC) (JD) (JE) (JF) (JG) (JH) (JI) (JJ) (JK) (JL) (JM) (JN) (JO) (JP) (JQ) (JR) (JS) (JT) (JU) (JV) (JW) (JX) (JY) (JZ) (KA) (KB) (KC) (KD) (KE) (KF) (KG) (KH) (KI) (KJ) (KL) (KM) (KN) (KO) (KP) (KQ) (KR) (KS) (KT) (KU) (KV) (KW) (KX) (KY) (KZ) (LA) (LB) (LC) (LD) (LE) (LF) (LG) (LH) (LI) (LJ) (LK) (LM) (LN) (LO) (LP) (LQ) (LR) (LS) (LT) (LU) (LV) (LW) (LX) (LY) (LZ) (MA) (MB) (MC) (MD) (ME) (MF) (MG) (MH) (MI) (MJ) (MK) (ML) (MM) (MN) (MO) (MP) (MQ) (MR) (MS) (MT) (MU) (MV) (MW) (MX) (MY) (MZ) (NA) (NB) (NC) (ND) (NE) (NF) (NG) (NH) (NI) (NJ) (NK) (NL) (NM) (NN) (NO) (NP) (NQ) (NR) (NS) (NT) (NU) (NV) (NW) (NX) (NY) (NZ) (OA) (OB) (OC) (OD) (OE) (OF) (OG) (OH) (OI) (OJ) (OK) (OL) (OM) (ON) (OO) (OP) (OQ) (OR) (OS) (OT) (OU) (OV) (OW) (OX) (OY) (OZ) (PA) (PB) (PC) (PD) (PE) (PF) (PG) (PH) (PI) (PJ) (PK) (PL) (PM) (PN) (PO) (PP) (PQ) (PR) (PS) (PT) (PU) (PV) (PW) (PX) (PY) (PZ) (QA) (QB) (QC) (QD) (QE) (QF) (QG) (QH) (QI) (QJ) (QK) (QL) (QM) (QN) (QO) (QP) (QQ) (QR) (QS) (QT) (QU) (QV) (QW) (QX) (QY) (QZ) (RA) (RB) (RC) (RD) (RE) (RF) (RG) (RH) (RI) (RJ) (RK) (RL) (RM) (RN) (RO) (RP) (RQ) (RR) (RS) (RT) (RU) (RV) (RW) (RX) (RY) (RZ) (SA) (SB) (SC) (SD) (SE) (SF) (SG) (SH) (SI) (SJ) (SK) (SL) (SM) (SN) (SO) (SP) (SQ) (SR) (SS) (ST) (SU) (SV) (SW) (SX) (SY) (SZ) (TA) (TB) (TC) (TD) (TE) (TF) (TG) (TH) (TI) (TJ) (TK) (TL) (TM) (TN) (TO) (TP) (TQ) (TR) (TS) (TT) (TU) (TV) (TW) (TX) (TY) (TZ) (UA) (UB) (UC) (UD) (UE) (UF) (UG) (UH) (UI) (UJ) (UK) (UL) (UM) (UN) (UO) (UP) (UQ) (UR) (US) (UT) (UU) (UV) (UW) (UX) (UY) (UZ) (VA) (VB) (VC) (VD) (VE) (VF) (VG) (VH) (VI) (VJ) (VK) (VL) (VM) (VN) (VO) (VP) (VQ) (VR) (VS) (VT) (VU) (VV) (VW) (VX) (VY) (VZ) (WA) (WB) (WC) (WD) (WE) (WF) (WG) (WH) (WI) (WJ) (WK) (WL) (WM) (WN) (WO) (WP) (WQ) (WR) (WS) (WT) (WU) (WV) (WW) (WX) (WY) (WZ) (XA) (XB) (XC) (XD) (XE) (XF) (XG) (XH) (XI) (XJ) (XK) (XL) (XM) (XN) (XO) (XP) (XQ) (XR) (XS) (XT) (XU) (XV) (XW) (XZ) (YA) (YB) (YC) (YD) (YE) (YF) (YG) (YH) (YI) (YJ) (YK) (YL) (YM) (YN) (YO) (YP) (YQ) (YR) (YS) (YT) (YU) (YV) (YW) (YZ) (ZA) (ZB) (ZC) (ZD) (ZE) (ZF) (ZG) (ZH) (ZI) (ZJ) (ZK) (ZL) (ZM) (ZN) (ZO) (ZP) (ZQ) (ZR) (ZS) (ZT) (ZU) (ZV) (ZW) (ZX) (ZY) (ZZ)														
1,188.04	44.29		Other Contributions	1,584.87	45.78	396.83	11.17	-0.93	3.05					
888.30	24.70		Property & Other Taxes	489.26	18.09	-399.04	-8.61	-28.78	-28.78					
1,290.35	47.74		M.V. Tax	681.34	28.32	-609.01	-21.42	-47.16	-44.87					
2,040.53	78.69		Electricity & Water Charges	1,877.74	70.41	-162.79	0.58	-3.46	3.73					
340.30	12.82		M.V. Insurance / General Ins.	211.24	8.16	-129.06	-4.68	-38.00	-38.38					
135.02	4.83		Stationery & Forms	127.80	4.63	-7.22	0.01	-4.04	0.12					
0.00	0.00		Telephone	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00					
1,455.56	53.69		Interest Charges	1,187.24	48.10	-268.32	-8.40	-16.80	-16.32					
1,234.94	45.73		Building Mtr. & Pcty Works	862.73	33.33	-372.21	-12.45	-30.12	-27.37					
2,628.73	93.58		General Charges	1,092.09	75.20	-1,536.64	-17.84	-22.43	-19.07					
10,898.67	402.83		Interest on Equity Capital / Plan Funds Re-appropriated	8,843.34	323.38	-2,055.33	-89.57	-20.68	-17.27					
169,286.02	6,253.62		Sub-Total (III) (B) (C) (D) (E) (F) (G) (H) (I) (J) (K) (L) (M) (N) (O) (P) (Q) (R) (S) (T) (U) (V) (W) (X) (Y) (Z) (AA) (AB) (AC) (AD) (AE) (AF) (AG) (AH) (AI) (AJ) (AK) (AL) (AM) (AN) (AO) (AP) (AQ) (AR) (AS) (AT) (AU) (AV) (AW) (AX) (AY) (AZ) (BA) (BB) (BC) (BD) (BE) (BF) (BG) (BH) (BI) (BJ) (BK) (BL) (BM) (BN) (BO) (BP) (BQ) (BR) (BS) (BT) (BU) (BV) (BW) (BX) (BY) (BZ) (CA) (CB) (CC) (CD) (CE) (CF) (CG) (CH) (CI) (CJ) (CK) (CL) (CM) (CN) (CO) (CP) (CQ) (CR) (CS) (CT) (CU) (CV) (CW) (CX) (CY) (CZ) (DA) (DB) (DC) (DD) (DE) (DF) (DG) (DH) (DI) (DJ) (DK) (DL) (DM) (DN) (DO) (DP) (DQ) (DR) (DS) (DT) (DU) (DV) (DW) (DX) (DY) (DZ) (EA) (EB) (EC) (ED) (EE) (EF) (EG) (EH) (EI) (EJ) (EK) (EL) (EM) (EN) (EO) (EP) (EQ) (ER) (ES) (ET) (EU) (EV) (EW) (EX) (EY) (EZ) (FA) (FB) (FC) (FD) (FE) (FF) (FG) (FH) (FI) (FJ) (FK) (FL) (FM) (FN) (FO) (FP) (FQ) (FR) (FS) (FT) (FU) (FV) (FW) (FX) (FY) (FZ) (GA) (GB) (GC) (GD) (GE) (GF) (GG) (GH) (GI) (GJ) (GK) (GL) (GM) (GN) (GO) (GP) (GQ) (GR) (GS) (GT) (GU) (GV) (GW) (GX) (GY) (GZ) (HA) (HB) (HC) (HD) (HE) (HF) (HG) (HH) (HI) (HJ) (HK) (HL) (HM) (HN) (HO) (HP) (HQ) (HR) (HS) (HT) (HU) (HV) (HW) (HX) (HY) (HZ) (IA) (IB) (IC) (ID) (IE) (IF) (IG) (IH) (II) (IJ) (IK) (IL) (IM) (IN) (IO) (IP) (IQ) (IR) (IS) (IT) (IU) (IV) (IW) (IX) (IY) (IZ) (JA) (JB) (JC) (JD) (JE) (JF) (JG) (JH) (JI) (JJ) (JK) (JL) (JM) (JN) (JO) (JP) (JQ) (JR) (JS) (JT) (JU) (JV) (JW) (JX) (JY) (JZ) (KA) (KB) (KC) (KD) (KE) (KF) (KG) (KH) (KI) (KJ) (KL) (KM) (KN) (KO) (KP) (KQ) (KR) (KS) (KT) (KU) (KV) (KW) (KX) (KY) (KZ) (LA) (LB) (LC) (LD) (LE) (LF) (LG) (LH) (LI) (LJ) (LK) (LM) (LN) (LO) (LP) (LQ) (LR) (LS) (LT) (LU) (LV) (LW) (LX) (LY) (LZ) (MA) (MB) (MC) (MD) (ME) (MF) (MG) (MH) (MI) (MJ) (MK) (ML) (MM) (MN) (MO) (MP) (MQ) (MR) (MS) (MT) (MU) (MV) (MW) (MX) (MY) (MZ) (NA) (NB) (NC) (ND) (NE) (NF) (NG) (NH) (NI) (NJ) (NK) (NL) (NM) (NN) (NO) (NP) (NQ) (NR) (NS) (NT) (NU) (NV) (NW) (NX) (NY) (NZ) (OA) (OB) (OC) (OD) (OE) (OF) (OG) (OH) (OI) (OJ) (OK) (OL) (OM) (ON) (OO) (OP) (OQ) (OR) (OS) (OT) (OU) (OV) (OW) (OX) (OY) (OZ) (PA) (PB) (PC) (PD) (PE) (PF) (PG) (PH) (PI) (PJ) (PK) (PL) (PM) (PN) (PO) (PP) (PQ) (PR) (PS) (PT) (PU) (PV) (PW) (PX) (PY) (PZ) (QA) (QB) (QC) (QD) (QE) (QF) (QG) (QH) (QI) (QJ) (QK) (QL) (QM) (QN) (QO) (QP) (QQ) (QR) (QS) (QT) (QU) (QV) (QW) (QX) (QY) (QZ) (RA) (RB) (RC) (RD) (RE) (RF) (RG) (RH) (RI) (RJ) (RK) (RL) (RM) (RN) (RO) (RP) (RQ) (RR) (RS) (RT) (RU) (RV) (RW) (RX) (RY) (RZ) (SA) (SB) (SC) (SD) (SE) (SF) (SG) (SH) (SI) (SJ) (SK) (SL) (SM) (SN) (SO) (SP) (SQ) (SR) (SS) (ST) (SU) (SV) (SW) (SX) (SY) (SZ) (TA) (TB) (TC) (TD) (TE) (TF) (TG) (TH) (TI) (TJ) (TK) (TL) (TM) (TN) (TO) (TP) (TQ) (TR) (TS) (TT) (TU) (TV) (TW) (TX) (TY) (TZ) (UA) (UB) (UC) (UD) (UE) (UF) (UG) (UH) (UI) (UJ) (UK) (UL) (UM) (UN) (UO) (UP) (UQ) (UR) (US) (UT) (UU) (UV) (UW) (UX) (UY) (UZ) (VA) (VB) (VC) (VD) (VE) (VF) (VG) (VH) (VI) (VJ) (VK) (VL) (VM) (VN) (VO) (VP) (VQ) (VR) (VS) (VT) (VU) (VV) (VW) (VX) (VY) (VZ) (WA) (WB) (WC) (WD) (WE) (WF) (WG) (WH) (WI) (WJ) (WK) (WL) (WM) (WN) (WO) (WP) (WQ) (WR) (WS) (WT) (WU) (WV) (WW) (WX) (WY) (WZ) (XA) (XB) (XC) (XD) (XE) (XF) (XG) (XH) (XI) (XJ) (XK) (XL) (XM) (XN) (XO) (XP) (XQ) (XR) (XS) (XT) (XU) (XV) (XW) (XZ) (YA) (YB) (YC) (YD) (YE) (YF) (YG) (YH) (YI) (YJ) (YK) (YL) (YM) (YN) (YO) (YP) (YQ) (YR) (YS) (YT) (YU) (YV) (YW) (YZ) (ZA) (ZB) (ZC) (ZD) (ZE) (ZF) (ZG) (ZH) (ZI) (ZJ) (ZK) (ZL) (ZM) (ZN) (ZO) (ZP) (ZQ) (ZR) (ZS) (ZT) (ZU) (ZV) (ZW) (ZX) (ZY) (ZZ)											
1,181.22	2,638.47		Total (III) (B) (C) (D) (E) (F) (G) (H) (I) (J) (K) (L) (M) (N) (O) (P) (Q) (R) (S) (T) (U) (V) (W) (X) (Y) (Z) (AA) (AB) (AC) (AD) (AE) (AF) (AG) (AH) (AI) (AJ) (AK) (AL) (AM) (AN) (AO) (AP) (AQ) (AR) (AS) (AT) (AU) (AV) (AW) (AX) (AY) (AZ) (BA) (BB) (BC) (BD) (BE) (BF) (BG) (BH) (BI) (BJ) (BK) (BL) (BM) (BN) (BO) (BP) (BQ) (BR) (BS) (BT) (BU) (BV) (BW) (BX) (BY) (BZ) (CA) (CB) (CC) (CD) (CE) (CF) (CG) (CH) (CI) (CJ) (CK) (CL) (CM) (CN) (CO) (CP) (CQ) (CR) (CS) (CT) (CU) (CV) (CW) (CX) (CY) (CZ) (DA) (DB) (DC) (DD) (DE) (DF) (DG) (DH) (DI) (DJ) (DK) (DL) (DM) (DN) (DO) (DP) (DQ) (DR) (DS) (DT) (DU) (DV) (DW) (DX) (DY) (DZ) (EA) (EB) (EC) (ED) (EE) (EF) (EG) (EH) (EI) (EJ) (EK) (EL) (EM) (EN) (EO) (EP) (EQ) (ER) (ES) (ET) (EU) (EV) (EW) (EX) (EY) (EZ) (FA) (FB) (FC) (FD) (FE) (FF) (FG) (FH) (FI) (FJ) (FK) (FL) (FM) (FN) (FO) (FP) (FQ) (FR) (FS) (FT) (FU) (FV) (FW) (FX) (FY) (FZ) (GA) (GB) (GC) (GD) (GE) (GF) (GG) (GH) (GI) (GJ) (GK) (GL) (GM) (GN) (GO) (GP) (GQ) (GR) (GS) (GT) (GU) (GV) (GW) (GX) (GY) (GZ) (HA) (HB) (HC) (HD) (HE) (HF) (HG) (HH) (HI) (HJ) (HK) (HL) (HM) (HN) (HO) (HP) (HQ) (HR) (HS) (HT) (HU) (HV) (HW) (HX) (HY) (HZ) (IA) (IB) (IC) (ID) (IE) (IF) (IG) (IH) (II) (IJ) (IK) (IL) (IM) (IN) (IO) (IP) (IQ) (IR) (IS) (IT) (IU) (IV) (IW) (IX) (IY) (IZ) (JA) (JB) (JC) (JD) (JE) (JF) (JG) (JH) (JI) (JJ) (JK) (JL) (JM) (JN) (JO) (JP) (JQ) (JR) (JS) (JT) (JU) (JV) (JW) (JX) (JY) (JZ) (KA) (KB) (KC) (KD) (KE) (KF) (KG) (KH) (KI) (KJ) (KL) (KM) (KN) (KO) (KP) (KQ) (KR) (KS) (KT) (KU) (KV) (KW) (KX) (KY) (KZ) (LA) (LB) (LC) (LD) (LE) (LF) (LG) (LH) (LI) (LJ) (LK) (LM) (LN) (LO) (LP) (LQ) (LR) (LS) (LT) (LU) (LV) (LW) (LX) (LY) (LZ) (MA) (MB) (MC) (MD) (ME) (MF) (MG) (MH) (MI) (MJ) (MK) (ML) (MM) (MN) (MO) (MP) (MQ) (MR) (MS) (MT) (MU) (MV) (MW) (MX) (MY) (MZ) (NA) (NB) (NC) (ND) (NE) (NF) (NG) (NH) (NI) (NJ) (NK) (NL) (NM) (NN) (NO) (NP) (NQ) (NR) (NS) (NT) (NU) (NV) (NW) (NX) (NY) (NZ) (OA) (OB) (OC) (OD) (OE) (OF) (OG) (OH) (OI) (OJ) (OK) (OL) (OM) (ON) (OO) (OP) (OQ) (OR) (OS) (OT) (OU) (OV) (OW) (OX) (OY) (OZ) (PA) (PB) (PC) (PD) (PE) (PF) (PG) (PH) (PI) (PJ) (PK) (PL) (PM) (PN) (PO) (PP) (PQ) (PR) (PS) (PT) (PU) (PV) (PW) (PX) (PY) (PZ) (QA) (QB) (QC) (QD) (QE) (QF) (QG) (QH) (QI) (QJ) (QK) (QL) (QM) (QN) (QO) (QP) (QQ) (QR) (QS) (QT) (QU) (QV) (QW) (QX) (QY) (QZ) (RA) (RB) (RC) (RD) (RE) (RF) (RG) (RH) (RI) (RJ) (RK) (RL) (RM) (RN) (RO) (RP) (RQ) (RR) (RS) (RT) (RU) (RV) (RW) (RX) (RY) (RZ) (SA) (SB) (SC) (SD) (SE) (SF) (SG) (SH) (SI) (SJ) (SK) (SL) (SM) (SN) (SO) (SP) (SQ) (SR) (SS) (ST) (SU) (SV) (SW) (SX) (SY) (SZ) (TA) (TB) (TC) (TD) (TE) (TF) (TG) (TH) (TI) (TJ) (TK) (TL) (TM) (TN) (TO) (TP) (TQ) (TR) (TS) (TT) (TU) (TV) (TW) (TX) (TY) (TZ) (UA) (UB) (UC) (UD) (UE) (UF) (UG) (UH) (UI) (UJ) (UK) (UL) (UM) (UN) (UO) (UP) (UQ) (UR) (US) (UT) (UU) (UV) (UW) (UX) (UY) (UZ) (VA) (VB) (VC) (VD) (VE) (VF) (VG) (VH) (VI) (VJ) (VK) (VL) (VM) (VN) (VO) (VP) (VQ) (VR) (VS) (VT) (VU) (VV) (VW) (VX) (VY) (VZ) (WA) (WB) (WC) (WD) (WE) (WF) (WG) (WH) (WI) (WJ) (WK) (WL) (WM) (WN) (WO) (WP) (WQ) (WR) (WS) (WT) (WU) (WV) (WW) (WX) (WY) (WZ) (XA) (XB) (XC) (XD) (XE) (XF) (XG) (XH) (XI) (XJ) (XK) (XL) (XM) (XN) (XO) (XP) (XQ) (XR) (XS) (XT) (XU) (XV) (XW) (XZ) (YA) (YB) (YC) (YD) (YE) (YF) (YG) (YH) (YI) (YJ) (YK) (YL) (YM) (YN) (YO) (YP) (YQ) (YR) (YS) (YT) (YU) (YV) (YW) (YZ) (ZA) (ZB) (ZC) (ZD) (ZE) (ZF) (ZG) (ZH) (ZI) (ZJ) (ZK) (ZL) (ZM) (ZN) (ZO) (ZP) (ZQ) (ZR) (ZS) (ZT) (ZU) (ZV) (ZW) (ZX) (ZY) (ZZ)											
226,613.81	8,335.47		Payment to VOLVO/PO buses Out/Even	183,060.07	8,287.11	-143,553.74	-433.49	2.90	3.41					
488.87	10.02		Working Expenses (A+B+C)	518.49	3,477.88	-438.74	-150.48	-56.60	-4.47					
16,377.46	808.45		FIXED COST	230,048.78	8,870.00	4,836.25	534.83	2.01	8.41					
327,713.91	12,135.16		Depreciation on Other Assets	520.80	20.12	34.13	2.10	7.01	11.65					
0.00	0.00		Depreciation on Buses	10,377.46	602.73	0.00	28.28	0.00	4.33					
0.00	0.00		Int. on G.N.C.T. loan	383,052.60	14,789.20	55,346.00	2,884.63	-8.06	21.95					
144,877.64	12,789.63		Loss on devalued buses	74.81	2.66	74.81	2.86	100.00	100.00					
570,094.16	21,071.80		Sub-Total (D) (E) (F) (G) (H) (I) (J) (K) (L) (M) (N) (O) (P) (Q) (R) (S) (T) (U) (V) (W) (X) (Y) (Z) (AA) (AB) (AC) (AD) (AE) (AF) (AG) (AH) (AI) (AJ) (AK) (AL) (AM) (AN) (AO) (AP) (AQ) (AR) (AS) (AT) (AU) (AV) (AW) (AX) (AY) (AZ) (BA) (BB) (BC) (BD) (BE) (BF) (BG) (BH) (BI) (BJ) (BK) (BL) (BM) (BN) (BO) (BP) (BQ) (BR) (BS) (BT) (BU) (BV) (BW) (BX) (BY) (BZ) (CA) (CB) (CC) (CD) (CE) (CF) (CG) (CH) (CI) (CJ) (CK) (CL) (CM) (CN) (CO) (CP) (CQ) (CR) (CS) (CT) (CU) (CV) (CW) (CX) (CY) (CZ) (DA) (DB) (DC) (DD) (DE) (DF) (DG) (DH) (DI) (DJ) (DK) (DL) (DM) (DN) (DO) (DP) (DQ) (DR) (DS) (DT) (DU) (DV) (DW) (DX) (DY) (DZ) (EA) (EB) (EC) (ED) (EE) (EF) (EG) (EH) (EI) (EJ) (EK) (EL) (EM) (EN) (EO) (EP) (EQ) (ER) (ES) (ET) (EU) (EV) (EW) (EX) (EY) (EZ) (FA) (FB) (FC) (FD) (FE) (FF) (FG) (FH) (FI) (FJ) (FK) (FL) (FM) (FN) (FO) (FP) (FQ) (FR) (FS) (FT) (FU) (FV) (FW) (FX) (FY) (FZ) (GA) (GB) (GC) (GD) (GE) (GF) (GG) (GH) (GI) (GJ) (GK) (GL) (GM) (GN) (GO) (GP) (GQ) (GR) (GS) (GT) (GU) (GV) (GW) (GX) (GY) (GZ) (HA) (HB) (HC) (HD) (HE) (HF) (HG) (HH) (HI) (HJ) (HK) (HL) (HM) (HN) (HO) (HP) (HQ) (HR) (HS											

STATEMENT SHOWING THE COMPARATIVE EXPENDITURE ON ESTABLISHMENT GROUPED UNDER VARIOUS HEADS FOR THE YEAR 2015-2016 & 2016-2017 TOGETHER WITH VARIANCE, PERCENTAGE VARIANCE DURING 2016-2017

OVER 2015-2016

As on 31st March, 2016		As on 31st March, 2017					
29828	Mannpower as per payroll	25426					
30627	Mannpower as per operational statistics.	27879					
2673.60	K.M. Operated (In lakhs) DTC	2688.33					
34.87	K.M. Operated (In lakhs) VOLVO Buses Odd/Even	5.18					
2706.47	K.M. Operated (In lakhs) DTC + VOLVO Buses	2693.50					
2015-2016		2016-2017					
Amount (Rs. In lakhs)	Per K.M.(P)	Amount (Rs. In lakhs)	Per K.M.(P)	Variance over 2015- 2016	% Variance over 2015-2016		
PARTICULARS							
1	Pay & Allowances	88,407.72	3,432.63	84,481.12	3,389	-4.30	-0.70
2	Cash Compensation of Gazetted Officer	950.20	36.84	237.16	7.25	-19.97	-18.52
3	Provision for 7th Pay Commission	12,000.00	452.56	9,500.00	358.48	100.00	100.00
4	Children Education Allowance	1,109.10	42.75	8.73	1.41	-0.87	-3.41
5	Sub-Total (1+2+3+4)	102,467.02	3,852.83	94,927.01	3,756.14	-4.46	-8.38
6	Bonus @ 8.33% as per Bonus Act	1,850.00	71.33	947.63	32.06	-32.37	-31.02
7 Employers Contribution towards:-							
a)	Provident Fund including EPS-85 & Pension	26,712.35	1,107.06	2,798.59	140.16	10.79	15.57
b)	Gratuity Fund	14,458.15	557.39	1,182.78	68.77	8.81	1.67
8	Sub-Total (7a+b)	43,168.51	1,664.45	3,979.37	215.93	10.16	14.94
9 Medical Benefits							
a)	E.S.I.C.	724.06	27.97	82.47	3.23	9.44	13.04
b)	Non-E.S.I.C.	2,897.88	109.42	183.68	11.31	8.82	11.53
10	Sub-Total (9a+b)	3,621.94	137.39	266.15	14.78	7.42	12.08
11 Others							
a)	Uniforms	321.07	12.38	371.41	13.22	-53.83	-5.53
b)	Incentive/Reward to employees	1,332.29	51.51	155.95	7.47	13.25	16.17
c)	L.C./Group Insurance	553.41	21.34	37.15	2.25	7.20	11.82
d)	L.T.C.	62.02	2.36	-27.06	-0.92	-30.38	-27.37
e)	Leave Encashment	1,598.62	61.85	11.38	2.97	0.72	5.08
f)	Compensation under Workmen Compensation	19.71	0.76	18.00	0.63	442.99	495.40
12	Welfare Expenditure	21.33	0.82	-1.94	-0.04	-8.34	-4.38
13	Sub-Total (11a to f)	3,909.15	150.76	178.97	8.41	-4.40	-0.27
14	Total (1 to 13)	147,467.35	5,450.71	7,458.87	525.98	6.09	9.61



2015-2016			EXPENDITURE			2015-2017			2015-2018			INCOME			2016-2017		
Per KM(P)	Amount (Rs.)					Per KM(P)	Amount (Rs.)		Per KM(P)	Amount (Rs.)		Per KM(P)	Amount (Rs.)		Per KM(P)	Amount (Rs.)	
1	2		3			4	5		6	7		8	9		9	10	
150.08	75,008.481		2) Sports & Material			203.00	31,344.600										
1.87	983.322		a) Sports Pads			2.38	388.017										
32.87	41,425.958		b) Batteries			78.14	12,035.232										
30.09	15,038.195		c) Lubricants			5.91	908.189										
18.95	9,470.352		d) Tyres, Tubes & Flaps			21.16	3,256.828										
0.24	120.788		e) Tyres Road, M.U.			0.03	0										
28.75	14,981.375		f) Other Stores (Gases & Surplus)			94.38	15,919.862										
140.76	4,021,888.083		g) Diesel, Oil etc			1488.58	3,787,049.967										
897.03	2,382,837.672		h) CNG			1091.24	2,845,989.844										
42.94	101,803.688		i) AMC Charges, Low Floor Buses			53.08	128,849.550										
18.47	9,733.844		j) Damages/Accident/Charges Low Floor			26.09	4,016.009										
4.40	12,833.203		k) Outside Repairs			2.23	5,793.119										
5.11	64,768		l) Undorms			0.18	24,550										
0.00	0		m) Teeling of CNG Cylinders			0.20	0										
42.04	120,690.078		n) Reward to employees			22.29	67,486.489										
23.79	96,630.622		o) Electricity (Depot & W. Shop)			18.09	48,924.559										
29.99	86,158.255		p) Water & Taxes			27.53	71,403.389										
0.77	2,208.657		q) Factory Licenses & Other Taxes			0.72	1,857.921										
82.08	255,428.519		r) Service Tax Revenues Charges			108.42	283,785.375										
23.04	69,159.493		s) Welfare & Superannuation			28.08	72,400.000										
0.00	0		t) Medical & Welfare			0.03	4,353										
0.13	382.740		u) Medical Expenses			0.79	1,971.103										
0.78	2,194.865		v) Medical Expenses			0.77	1,994.550										
0.02	10,168		w) Contribution towards ESI			0.06	7,045										
0.04	114,541		x) Financial Assistance			0.05	124.953										
0.22	1,377.632		y) Compensation under the Workmen			0.37	981.829										
0.05	7,748		z) Compensation Act			0.20	6,039										
250.90	739,304.593		aa) Labour Welfare Expenses			280.91	728,547.674										
76.34	217,904.687		bb) Ex-Gratia Payment			30.83	235,628.157										
550.23	1,681,158.953		cc) Employees Contribution towards Labour			708.68	1,838,000.000										
11.95	34,089.237		dd) Welfare Fund			6.58	14,470.800										
461.88	1,327,337.688		ee) Contribution towards P.A.G.S			567.39	1,445,615.732										
17.88	50,545.654		ff) Sports Activities			20.97	54,376.498										
			gg) Subsidization														
			hh) Employee's contribution towards P.F.														
			ii) Employee's contribution towards EPS														
			jj) Payment to Pension														
			kk) Gratification ch gas RPEC														
			ll) Contribution towards Gratuity Fund														
			mm) LIC Group Insurance (EDLI)														



2018-2019		2016-2017		2015-2016		2014-2015		2013-2014	
Per KM(P)	Amount (Rs.)	Per KM(P)	Amount (Rs.)	Per KM(P)	Amount (Rs.)	Per KM(P)	Amount (Rs.)	Per KM(P)	Amount (Rs.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
EXPENDITURE									
P. GENERAL ADMINISTRATION									
1	Salary & Allowances								
a)	Officers	15.80	40,448,811						
b)	Other Staff	101.44	263,068,839						
c)	Contribution towards leave Salary & Pension Contribution	1.11	2,889,381						
d)	Children Education Allowance (Admn)	0.40	1,034,325						
e)	Travelling Allowance	0.34	85,583						
f)	Provision for Severen Pay Commission	32.77	85,000,000						
g)	Provision for Bonus	8.98	22,500,000						
h)	Leave Encashment	61.95	156,831,638						
i)	L.T.C.	2.38	6,201,884						
2	Contribution to Retirees Fund								
a)	Risk Insurance Fund	0.68	1,502,000						
b)	M.V. Insurance 3rd Party		575,000						
c)	Contingency Fund	2.00							
3	Fuel for Bift Car & Other Vehicles	3.63	1,614,078						
4	Land, Rate & Taxes								
a)	Property Tax	18.43	42,374,378						
b)	Ground Rent	1.81	4,877,785						
c)	Rent for premises used	0.01	91,231						
d)	Electric & Water Charges	4.14	10,688,709						
e)	Reward to employees	0.00	0						
f)	Uniforms	0.59	1,503,553						
g)	Big Maintenance & Party Works	45.28	118,723,810						
h)	Entertainment	0.42	1,080,765						
i)	Advances to DTC Board Members	0.00	0						
11	General Charges								
a)	Postage & Telegram	0.19	479,833						
b)	Third Party Insurance (Buses)	75.85	195,598,242						
c)	Telephone	4.85	12,785,155						
d)	Stationery & Firms	8.74	21,123,545						
e)	Provision for Audit Fee	0.03	82,190						
f)	Legal Expenses	3.59	10,031,110						
g)	Losses Written off	0.00	0						
h)	Hot & Cold Weather Articles	0.62	1,330,896						
i)	Repairs to Furniture Floor	0.26	708,826						
j)	Service Charges Water Cisterns	0.00	0						
k)	Sanitation & House Keeping Works	0.00	0						
l)	Repair & Maintenance of BQS	0.00	0						
m)	Installation of CCTV Camera	2.67	6,374,290						
n)	Repairs to Plant & Machinery	3.80	10,142,783						
o)	Charges to Private Staff Cars	4.83	12,708,040						
p)	Professional Charges	0.12	392,758						



DELHI TRANSPORT CORPORATION

I.P. ESTATE : NEW DELHI

BALANCE SHEET AS AT 31ST MARCH 2017

As at 31st March 2016 (Rupees)	As at 31st March 2017 (Rupees)	As at 31st March 2016 (Rupees)	As at 31st March 2017 (Rupees)	As at 31st March 2017 (Rupees)
20,223,000,000	22,728,989,482	22,728,989,482	22,728,989,482	22,728,989,482
14,438,800,000	14,438,800,000	14,438,800,000	14,438,800,000	14,438,800,000
14,438,800,000	14,438,800,000	14,438,800,000	14,438,800,000	14,438,800,000
6,400,000,000	6,400,000,000	6,400,000,000	6,400,000,000	6,400,000,000
6,400,000,000	6,400,000,000	6,400,000,000	6,400,000,000	6,400,000,000
5,112,010,000	5,112,010,000	5,112,010,000	5,112,010,000	5,112,010,000
5,112,010,000	5,112,010,000	5,112,010,000	5,112,010,000	5,112,010,000
111,648,436,000	111,648,436,000	111,648,436,000	111,648,436,000	111,648,436,000
111,648,436,000	111,648,436,000	111,648,436,000	111,648,436,000	111,648,436,000
243,888	243,888	243,888	243,888	243,888
243,888	243,888	243,888	243,888	243,888



As at 31st March 2016 (Rupees)	As at 31st March 2017 (Rupees)	As at 31st March 2016 (Rupees)	As at 31st March 2017 (Rupees)	As at 31st March 2017 (Rupees)
1	2	3	4	5
Assets	Liabilities			
6	Grant for Construction of Bus Depot/Terminals			
220,191,276	Balance as on 1-4-2016	187,090,807		
0	Add: Prior period adjustment	53,622,330		
18,774,856	Add: Received during the year	240,703,148		
236,966,132	Less: Utilized upto 31-3-2017	87,378,878		
29,885,185	Balance as on 31-3-2017	183,326,489		
183,326,489	7			
	Grant for Bus Depot/Terminals			
0	Balance as on 1-4-2016	0		
13,100,000,000	Add: Prior period adjustment	0		
11,100,000,000	Add: Received during the year	11,324,300,000		
11,100,000,000	Balance as on 31-3-2017	11,324,300,000		
240,000,000	8			
400,000,000	Grant for Bus Depot/Terminals			
640,000,000	Balance as on 1-4-2016	0		
840,000,000	Add: Prior period adjustment	0		
	Add: Received during the year	4,174,700,000		
62,258,879,369	Balance as on 31-3-2017	4,174,700,000		
32,771,351,124	9			
124,988,829,483	Grant for Bus Depot/Terminals			
	Balance as on 1-4-2016	524,958,929,483		
	Add: Prior period interest	0		
	Add: Interest upto 31-3-2017	38,308,900,267		
	Less: Prior period interest	163,308,066,740		
	Balance as on 31-3-2017	0		
	10			
	Funds & Reserves			
	at Funds			
31,238,257	i) Motor Vehicle Insurance Fund	0		
698,267,226	ii) Risk Insurance Fund	32,738,143		
147,044	iii) Gratuity Fund	586,267,726		
300,000	iv) Deceased Employees Welfare Fund	136,994		
723	v) Contingency Fund	300,000		
	vi) Residual Value Fund	700		
88,912,385	7) Reserve	239,103,397		
5,262,118	Capital Reserve against Interest on Equity Capital	11,558,670		
83,042,025	Capital Reserve against Interest on Plan Loans	101,882,360		
72,750,026	Capital Reserve against Interest on Development of Bus Depot/Terminals	72,750,026		
71,079	Capital Reserve (Grants)	71,079		
	Reserve against re-appropriation of Income from Sale of Scraped bus/vehicles			



As at 31st March 2018 (Rupees)	Liabilities	As at 31st March 2017 (Rupees)	As at 31st March 2016 (Rupees)	Assets	As at 31st March 2017 (Rupees)
13,043,672	1 Reserve against Capital Conversion	10,043,672			
1,578,876,823	2 Reserve against (LD) Low Floor Rupee	1,578,876,823			
756,643,518	3 Capital Reserve	794,198,298			
10,876,845,003	4 On Auxiliary Vehicles & Other Assets	13,023,826,539			
14,076,662,569	5 On BPPB	18,384,740,312			
	6 Balance as on 31-3-2017	15,869,240,312			
152,394,784	7 Surplus Liabilities (Secured)				
1,056,588,821	a) Earnest Money & Security Deposit	141,528,075			
3,582,097,021	b) BHA Payable	288,246,057			
1,807,788,589	c) Outstanding Liabilities	4,488,475,702			
	d) Other Liabilities	1,388,624,374			
	e) Balance with Banks				
	i) Current A/c Current Bank				
	ii) Capital Current A/c Punjab & Bhd Bank				
287,988,885	iii) Current Account Corporation Bank	180,638,447			
	iv) Current A/c Syndicate Bank (Lafarge)				
69,454,275	v) Current A/c Syndicate Bank (Gold)	1,966,853,469			
	vi) Current A/c State Bank of India				
	vii) Current Account with Syndicate Bank	174,002,088			
	viii) Current A/c BPPB				
6,782,013,271	ix) Balance as on 31-3-2017	3,413,583,232			
	10 Surplus Net Revenue Appropriable Account				
281,830,273,391	11 TOTAL	284,467,806,590	282,630,273,391	TOTAL	324,467,806,520

N. N. PATIL
N. N. PATIL
ADDL CHIEF ACCOUNTS OFFICER
V. N. GAO-11
Public Corporation
Delhi Transport Corporation
Indraprastha Estate
New Delhi - 110 002

Sandeep Kumar
(SANDEEP KUMAR)
CHAIRMAN-CUM-MANAGING DIRECTOR

SANDEEP KUMAR IAS
CIVIL ENGINEER
Delhi Transport Corporation
20th, GATE of Delhi
I.P. Estate New Delhi-110002

NOTE TO BALANCE SHEET

- Note No.1:** The outstanding advances to suppliers/contractors have been adjusted to the extent of value of material received/services rendered during the year leaving a partial outstanding balance of Rs.19.50 lakhs as on 31.3.2017 for which material/services have not been received/rendered. It includes 5 Claim cases of Rs.4.47-lakhs up to 2016-2017.
- Note No.2:** There was 'Nil' contribution towards Reserve Fund, Contingency Fund and Betterment Fund due to paucity of funds and heavy losses being incurred by the Corporation during the year under review. Amount shown in Reserve & Funds is only for book adjustment.
- Note No.3:** 5 case of theft/loss against 5 Batteries valuing Rs.73,674/- have been reported from 2 Depots/Units during 2016-2017.
- Note No.4:** 487 claim cases with MACT, Delhi, 80 Civil cases, 17 Arbitration cases, 1897 misc. cases and 1 case of Workers' Compensation Act were pending in various Courts as on 31.3.2017. The cases being sub-judice the actual liability to be borne by the Corporation could not be determined against these pending Court cases.
- Note No.5:** The consumption figure has been arrived at by 'Deductive Method' on the pattern of previous years. The valuation of inventory is done as under:-
- (a) Main inventory of stores material is processed on FIFO basis.
 - (b) Inventory in respect of Livery, Medicines, Stationery & Printing Press etc. is maintained manually and issue is made on the basis of 'First-in-First out' (FIFO).
 - (c) Actual cost is taken into account for the material in transit.
- Note No.6:** Pending reconciliation of the individual allottee account, a sum of Rs.9988.95 lakhs from ex-employees towards Rent, Electricity & Water charges have been shown recoverable as on 31.3.2017 as per information furnished by Estate Deptt. (An amount of Rs.9903.01 crores is on account of market rent recoverable from Hari Nagar and GTK Colony occupied unauthorizedly by ex-employees. has not been accounted for in the books of Accounts due to non eviction of Staff Quarters by the unauthorized occupant).
- Note No.7:** The Corporation has total 300 Staff Quarters in Hari Nagar and GTK Colony out of which 143 in GTK and 141 in Hari Nagar Quarters are occupied unauthorizedly by the ex-employees of the Corporation as on 31.3.2017. The Delhi Cabinet after detail deliberations, and keeping in view the need to provide houses to



serving Govt. employees and also as per the Hon'ble Supreme Court order dated- 12.6.2012, that the retired DTC employees should be directed to vacate the quarters immediately failing, which eviction action should be undertaken. However, the DTC could not get the quarters vacated due to one or the other reasons.

Note No.8: Minor additions/alterations have been incorporated in the Form of Accounts to accommodate certain Heads of Accounts at the appropriate places as per detail Annexed to the Note to the Balance Sheet.

Note No.9: The Pension Scheme announced vide Office Order No.16 dated 27-11-1992 has been implemented in the Corporation. The liability of pension and recoveries outstanding as on 31.3.2017 have not been shown since DTC Pension Trust is maintaining separate Books of Accounts. During the year 2016-2017, Corporation has released Rs.183,80,00,000/- in addition to the Employers' Contribution towards CPF of Pension Optees employees to Pension Trust for disbursement of Pension.

Note No.10: DTC EPF Trust is also maintaining separate Books of Accounts and Bank Accounts for settlement of PF dues and payment of loans to the Members. A statement of PF Account (Annexure-II) of Schedule 'D' has been prepared and reconciled by EPF Trust as on 31.3.2017.

Note No.11: In pursuance to Board Resolution No.69/95, the appreciated market value of Land & Building owned by DTC has been assessed for Rs.6884.98 crores by Estate/CED as on 31.3.2017 against the original cost of Rs.179.42 crores.

Note No.12: Govt. of NCT Delhi had released Equity Capital of Rs.1443.85 crore and Rs.540 crores under JNNURM Scheme for procurement of Low Floor CNG Buses upto 31st March 2017. The Share Certificates of Rs.1983.85 crores could not be issued to Govt. of NCT of Delhi as the Nos. and Face Value of Shares was not been determined by the Govt.

Note No.13: Traditionally, the cases of write-off losses against damages/accidents of buses occurring during day-to-day operation have not been sought from the Depots since such losses cannot be determined accurately and repairs are being undertaken as part of routine repairs and maintenance activities of buses.

Note No.14: Some of the employees of DTC are working with the transport department in divested capacity. The matter was taken up by the DTC with the Govt. of NCT, Delhi for payment of Salary



paid/payable to such DTC employees for the period they worked with Transport Deptt., GNCTD. The GNCTD has opined that the borrowing organization could make payment to the staff only in case of deputation of staff as per terms & conditions laid down in FR & SR, whereas in the instant case, the staff from DTC is working in Transport Deptt. in diverted capacity. Therefore, it has been decided in consultation with the Finance Deptt., GNCTD that the DTC may continue to pay salaries to their staff working in diverted capacity with Transport Department. Hence, the provision for recoverable amount against Salary of Conductors, Drivers and other staff deployed in STA and various offices of the Ministries of GNCTD, in diverted capacity has not been provided in the current year.

Note No.15: Comparative figures for previous years have been re-grouped wherever necessary to confirm the figures of current year. The figures of both the years have been rounded-off to the nearest rupee.

Note No.16: Notional value of Rs.1/- per bus against 700 scrapped vehicles awaiting disposal as on 31.3.2017 has been shown in the Books of Accounts till their physical disposal action.

Note No.17: Govt. of NCT of Delhi has released Ways & Means Loan of Rs.11164.85 crore (including Rs.7155.78 crore adjusted against interest payment) till 31-3-2011. However, with effect from 1.4.2012, GNCTD has started releasing Grants-in-Aid to meet Working Deficit of the Corporation instead of interest bearing Ways & Means Loans. Till 31st March, 2017, GNCTD has released Rs.5406.53 crore as Grants-in-Aid against Salary and PF/Pension Contribution to the Employees of the Corporation & Rs.497.47 crores as Grants-in-Aid (General) to meet working deficit of the Corporation.

Note No.18: Contingent liability of Rs.277.32 lakhs against Passenger Tax pertaining to 1982-2012 is still in dispute with various R.T.Os. of Inter-States as on 31.3.2017.

Note No.19: The Corporation had a fleet of 4027 Buses as on 31.3.2017. Out of these, 245 buses (6.08%) are over-aged more than 8 years old and covered more than 5 lakhs Kilometers as per norms.

Note No.20: As mentioned by the C&AG in the Audit Report for the year 2015-16; most of the instructions have been complied with and necessary action/adjustments have since been taken/made in the Books of Accounts in the current financial year.



Note No.21: Contingent liability of Rs.19.16 crs. including interest for the period from 1995-96 to 2004-2005 towards ESI contribution of Private Operators' Buses under Kilometer Scheme, Salary of CED staff, Building construction/Maintenance & Petty works, etc. has not been provided in the Books of Accounts being subjudice in the Court.

Initially, the DTC had filed an appeal in the Hon'ble High court against the said Demand Notice of ESI authorities. The Hon'ble High Court had granted stay vide order dated 21.1.2008 on the operation of recovery order dated 8.5.2007 & 18.1.2008 and subsequently referred the case to the lower court during 2012 for leading evidence etc.

On re-inspection of the record by ESIC officers, the principal demand of Rs.9.28 crore has been reduced to Rs.8.45 crore vide letter dated 29.6.2012. Now, the matter is pending in the District Court at His Hazari as the matter has been remanded back to the Lower Court for evidence by Delhi High Court. Next date of hearing of this case was fixed by the Court on 13-11-2017

Note No.22: Till 2009-10, the Corporation had raised the interest bills on the outstanding amount of Licence Fee recoverable from various Advertisers. After the matter was referred to Arbitrator, the interest bills on outstanding Licence Fee have not been raised by DTC. However, updated statement of outstanding amount along with interest has been submitted in the Arbitration.

Note No.23: The Depreciation on Standard CNG buses has been provided @ 12% p.a. assuming bus life of 8 years and 5,00,000 Km. The life of Low Floor CNG buses has been considered 12 years and 7,50,000/- km as per terms & conditions of the AMC agreement with Vehicle manufacturers. Accordingly, the depreciation @ 8.33% p.a. has been calculated on Low Floor AC & NAC CNG Buses. The matter was taken up with GNCTD for approval of charging depreciation @8.33% p.a. on Low Floor AC & Non-AC buses considering the life of 12 years and 7.5 lakhs KMs as per terms & conditions of the AMC agreement with Vehicle manufacturers vide letter No.Act/CS-1/(23)/2016/5 dated 8th January 2016. The reply of the GNCTD is still awaited.

Note No.24: Estimated realizable value of Rs. 82,600/- (@ 26.18% of the stock value) has been worked out against surplus/absolute store amounting to Rs.3,15,507/-.



Note No.25: The Corporation has trade debtors amounting to Rs.38904.38 lakhs as per Schedule 'II' of the Balance Sheet. The age wise classification of trade debtors is given as under:

Debtors 0 - 1 years old	Rs. 13207.90 lakhs
Debtors 1 - 2 year old	Rs. 3958.32 lakhs
Debtors 2 - 3 year old	Rs. 4567.81 lakhs
Debtors more than 3 years	Rs. 17170.35 lakhs
Total:	Rs.38904.38 lakh

Note No.26: A penalty/recovery of Rs.1.04 crore on account of non-supply of sufficient Drivers and non payment of ESI and PF by the outsource agencies engaged by DTC during the year 2005-06 is still recoverable from the said agencies. The matter is pending in the various courts of Delhi.

Note No.27: The actuarial valuation for gratuity as on 31st March 2017 in line with the Accounting Standard-15 has been worked out as Rs.1041.72 crore by M/s M.L. Sodhi - Actuarial Consultant.

The provision for Leave Salary during the financial year 2016-17 has been made as per actual data received from various units of the Corporation. The said figure is more realistic than the valuation on assumption basis.

Note No.28: M/s Green Delhi Bus Pvt. Ltd. was awarded work on BOT basis for construction, operation & maintenance of 225 Bus Queue Shelters during the year 2007. The firm did not fulfill its contractual obligations and not paid the Licence Fee for these BQSs to DTC to some extent. Subsequently, the Corporation terminated the contract of firm. Now, the matter is in the Arbitration and DTC has filed a counter claim of Rs.288 crore against the firm including interest on delayed Licence Fee.

Note No.29: The Service Tax Deptt. had issued Demand Notice of Rs.14.44 crore to DTC against non payment of Service Tax on the Publicity contracts. The said payment was to be made by the advertisers to whom the advertising contracts on BQSs were awarded to them but some of them did not make the payment of Service Tax to the tune of Rs.14.44 crore as per Contract terms despite the undertaking given by the advertisers before the Delhi High Court that in the event of any liability, they shall pay the due amount to Service Tax Deptt./DTC.

DTC had challenged the said Demand Notice in the Service Tax Tribunal. The Tribunal directed DTC to deposit Rs.3.50 crore out of Rs.14.44 crore. DTC has again challenged the said demand in the



Delhi High Court. The Delhi High Court passed an order against the DTC. The DTC filed Special Leave Petition against the order of High Court before the Supreme Court of India but appeal filed by the Corporation was dismissed by the Supreme Court of India on 15-01-2016.

On the opinion of the contesting advocate, DTC had filed a Review petition in Supreme Court of India and the same was also dismissed on 15-09-2016. As per the opinion of the contesting advocate in this matter, Corporation has decided to file a Curative Petition which is yet to be filed in Supreme Court of India.

Note No.30: M/s Tata Motors Ltd. & M/s Ashok Leyland Ltd. have filed an arbitration claim of Rs.323 crores & Rs.450 crores respectively against the Liquidated Damages, failure of Lab Test Reports and penalty against excess consumption of CNG.

Simultaneously, DTC has also filed a counter claim of Rs.186 crores before the Arbitrator appointed by Delhi High Court against M/s Tata Motors Ltd. The Arbitrator has given award in favour of M/s Tata Motors Ltd. amounting to Rs.362.52 crore on 16-08-2017. The arbitration case of M/s Ashok Leyland Ltd. is still under the arbitration. The Corporation is going to file an appeal before the Hon'ble Delhi High Court within a time period of 90 days from the date of award.

Note No.31: RPFC has sent Demand Notice of Rs.207 crore against FPF/EPF '95 contribution for the period from 1993 to 2011 in respect of pension opted employees. DTC has filed an appeal in the Hon' Delhi High Court and Court has granted stay against the aforesaid demand of RPFC. The matter is still subjudiced in Delhi High Court and RPFC.

Note No.32: The Director General, Central Excise- R.K.Puram has issued Demand Notice dated 18.4.2013 of Rs.18.32 crore & Penalty of Rs.10,000/- to DTC against payment of Service Tax on the rental income of the space provided by DTC to M/s IGL in the various Depots of the Corporation for the period from 1.10.2007 to 31.10.2012. DTC has filed a reply against this demand. The Corporation has also deposited an amount of Rs.2.27 crore against the said demand to file an appeal.

Note No.33: M/s Green Delhi Bus Pvt. Ltd. had deducted TDS of Rs.35.20 lakh from Concessioner bills of Licence Fee payable to DTC towards the Advertising Revenue on BQSS under BOT Scheme. DTC has filed its claim for refund of Rs.35.20 lakh in the Income Tax Return for the Assessment year 2010-11. The claim for refund was initially filed on 19-05-2011 before the Income Tax Department. After



two/three hearings, it was concluded that the case is not within the power of Commissioner Income Tax and DTC has to file an appeal before CBDT. DTC has filed an Appeal before Central Board of Direct Taxes under section 119 (2) (b) of the Income Tax Act, 1962 for seeking condonation of delay for filing the claim of refund for A.Y. 2008-2009 & A.Y. 2009-2010 on 9-02-2014. The last hearing in this case was 29-09-2016. During the course of discussion, CBDT in principal has agreed to refund the claim of DTC. The decision of the CBDT is still awaited.

Note No.34: The Income Tax Authorities have assessed a loss of Rs.427,82,71,004/- of the Corporation for the Assessment Year 2006-2007 as against the actual loss of DTC Rs.568,15,33,009/- as per financial statements. The Corporation filed an appeal before the Commissioner of Income Tax (Appeal). It has been opined by the CIT (Appeal) that there is no case for reassessment, as the case was squarely covered by Section 152(2) of the Income Tax Act. Further, the order indicates that the Assessing Officer is directed to treat the proceedings under section 147 of the Act as dropped, in view of the provision of section 152(2) of the Income Tax Act. Now, the Income Tax Department has filed an appeal before Income Tax Tribunal challenging the Order of CIT (Appeal). The last date of hearing of the Case was 09-08-2017. The next date notice is awaited from the Income Tax Tribunal.

Note No.35: Dy. Commissioner of Income Tax has made a case of Rs.1,21,930/- treating it as Penalty on account of alleged short claim of TDS and making addition of Rs.2,88,71,812/- as income. The Corporation had filed an Appeal against the said demand and additions before CIT (Appeal). The CIT (Appeal) has observed that there can be no demand of Rs.1,21,930/- inclusive of interest u/s 234D of Rs.25,931/-. The Assessing Officer has been directed to give effect and recomputed the demand or refund in accordance with the law.

Note No.36: Dy. Commissioner of Income Tax vide his Assessment Order dated 7-3-2013 for the Assessment Year 2010-2011 under Section 143(3) of the Income Tax Act has assessed a loss of Rs.2017,99,16,583/- as against the declared loss of Rs.20,38,84,50,651/- for the said Assessment Year. Further, the demand notice and challan and a copy of IINS 150 with penalty proceeding u/s 221(1)(c). The Corporation has challenge the said order before CIT (Appeals) XIII and the decision of the same is in favour of DTC as communicated to DTC vide Order dated 30-09-2016. Now, the Income Tax Department filled an Appeal before Income Tax Tribunal. The date of hearing is yet to be communicated by the Tribunal to DTC.



Note No.37: Joint Commissioner of Income Tax has issued a show cause Notice for imposition of Penalty of Rs.35,28,062/- for the Financial Year 2006-2007 on account of short/non-deduction of TDS. The matter has been taken up with Income Tax authority. The Income Tax authority has reduced the Penalty of Rs.19,79,157/- instead of Rs.35,28,062/-. The provision of the same is made during 2015-2016 in Annual Accounts.

Note No.38: Dy. Commissioner of Income Tax vide communication dated 28-11-2014 has indicated an amount of Rs.8.14 crores as demand in relation to short deduction/short payment/late payment/late filing of Return etc. for the financial year 2007-2008 onwards for different TAN holders / Unit officers of DTC. The matter has been taken up with the Depot authorities for corrections, as result, it revealed that total defaults against various TAN holders of DTC is of Rs.6.72 crore as on 31-03-2017. The Unit Officers have been directed to confirm the said details and get the same reconciled with Income Tax authorities. Complete action would be reported in due course.

Note No.39: The contingent liability of Rs.0.68 crores was payable to M/s ECIL as per the Arbitration Award dated 9-05-2011. The matter is pending with the Hon'ble High Court of Delhi.

Note No.40: The contingent liability to the extent of Rs.77.72 lakhs was incurred by DTC in respect of Integrated Security System installed at I.P. Power Station for parking of buses for CWG. The ECIL has filed a claim for Rs.86.78 lakhs before the Arbitrator against DTC.

Note No.41: The confirmation of recoverable amount from VMs towards excess consumption of CNG for the year 2009-2010 to 2013-2014 has not been reconciled. Similarly, the confirmation of balances from debtors and other receivables have not been done. The matter of confirmation of balances from debtors and other receivables was tried by the Corporation but parties did not reply. It is also fact that some of the receivable from ESI, Outsource Agencies, Vehicle Manufacturers, Advertisers and Refund of TDS from Income Tax Department. Some of the debtors are under dispute and sub-judiced in the various courts of Delhi.



ANNEXURE TO NOTE TO BALANCE SHEET

ACCOUNTING POLICIES

Method of recognition of Traffic Income.

The Income from Sale of Tickets, Sale of Passes and Buses provided on Special Hire to Schools & others parties is treated as Traffic Income.

Method of recognition of Non-Traffic Income

The Income through Passenger Composite Fines, Advertisement, Rent, Sale of Scrapped vehicles/materials, Sale of Time Table/Forms, Lost Property, Job Work Receipts, various type of Penalties, User charges, Terminal Fees & Other Receipts is treated as Non-Traffic Income.

Method of Depreciation

The depreciation on various assets of the Corporation is provided as per directives issued by the Ministry of Surface Transport vide Order No.15-TAG (17)/74 dated 9-8-1981. The method for calculation of depreciation and rate of depreciation are shown in the Schedule of Depreciation - Appendix to Profit & Loss A/c.

Method of Capitalization of Expenditure

Govt. of NCT of Delhi has released Equity Capital/Plan fund/Grants for purchase of Buses/Auxiliary Vehicles, Construction of Bus Queue Shelters and Development of Infrastructural facilities under Plan Schemes. The expenditure incurred on purchase of new Buses, Auxiliary Vehicles, Construction of Buildings, Bus Queue Shelters, Plant & Machinery, Computers and Furniture & Fixture etc. has been capitalized.

Treatment of Deferred Revenue Expenditure

The Corporation incurred no such expenditure.

Treatment of Prior Period Items

The Income & Expenditure pertaining to previous year and short/excess accounted for are booked under this Account Head which is treated as Prior Period Items.

Treatment of Claims lodged by the Corporation against Outside Agencies

Claims have been lodged by the Corporation against outside Agencies on the basis of actual cost of rejected material. There are two types of Claims: -

- 1) In case the payment has not been made to Firm for the rejected material, such type of claim is called 'Payment not made claim'. In this case the Claim Section writes to firm either to collect the rejected material or make replacement of rejected material.



- 2) In case, where payment is made by the Corporation in advance to the firm and supply is rejected at our end, this type of claim is called 'Payment made claim'. In such cases, a request is made to the firm either to make the correct replacement or refund the cost which has been made in advance of the rejected material. On receipt of the replacement/refund of the rejected material, the rejected material is returned to firm and the claim is treated as closed.

Treatment of Claims lodged against the Corporation

The Corporation accounts for the various types of claims like Motor Accident Claim Tribunal (MACT) cases awarded by the different Courts.

Treatment of Contingent Liabilities

The Contingent Liabilities in respect of various claim cases pending in the various Courts for which liabilities could not be determined are shown as Contingent Liability which also includes cases pending with Arbitrator in cases of Lands & Buildings, Buses and Publicity etc.

Valuation of Inventories

- a) Main inventory of stores material is processed on computer by FIFO method.
- b) Inventory in respect of Livery, Medicines, Stationery & Printing Press etc. is maintained manually and issue is made on the basis of 'First in First out' (FIFO).
- c) Actual cost is taken into account for the material in transit.

Treatment of Retirement benefits

The Corporation made provision in the Books of Accounts for retirement benefits like Leave Salary, PF and Gratuity under respective Heads of Account.

Disclosure of event subsequent to Balance Sheet

Main events pertaining to Annual Accounts have been shown in the Note to Balance Sheet of each financial year.

Treatment of Grant-in-Aid

Grant-in-Aid Salary and Grants-in Aid - General as sanctioned and released by Govt. of NCT of Delhi commencing from the Financial Year 2011-2012 is being reflected as - income of the Corporation in Profit & Loss account under the Head Utilization of Grant-in-Aid/Any other item as extraordinary income. Now as pointed out by C&AG, the same is treated as Misc. Income instead of extraordinary income.

The Grants as sanctioned and released by Govt. for Capital Works (Construction of Bus Depots/Terminals) be utilized for creation of specific fixed assets and the amount so



utilized is being reflected as income of the Corporation in Profit & Loss Account under the Head Utilization of Grant-in-Aid/Any other item as extraordinary income.



ANNEXURE TO NOTE TO BALANCE SHEET

ADDITIONAL INFORMATION MADE IN THE FORM OF ACCOUNTS PRESCRIBED BY THE GOVT. TO MEET THE REQUIREMENT, NEW HEAD OF ACCOUNTS INCORPORATED IN THE PROFIT & LOSS ACCOUNTS, SCHEDULE TO THE BALANCE SHEET & APPENDIX TO PROFIT & LOSS ACCOUNTS.

<u>PROFIT & LOSS A/c</u>			
Income Side	G	NON-OPERATING REVENUE	
		Water Receipt (Staff Quarter)	
Expenditure Side	F.	OPERATING EXPENSES	
		GENERAL ADMINISTRATION	
	2	Contribution to Reserve Fund	
	b)	M.V. Insurance 3rd Party	
	16	Contribution to Depreciation Fund	
	17	Solar Power Equipment	
<u>Balance Sheet</u>			
Liabilities Side	11	Current Liabilities (Schedule-7)	
	vii)	Current Account with Syndicate Bank	
<u>SCHEDULE - G</u>			
ANNEXURE TO SCHEDULE - G	14	Solar Power Equipments	054130
<u>SCHEDULE - D</u>			
	8	Other Deductions	
	64	Work Contract (CEO)	015432
	19	Cess Account	055420
	21	Overdraft with Bank	
	vii)	Current Account with Syndicate Bank	113510
<u>SCHEDULE - E</u>	1.	Solar Power Panel	111600
<u>SCHEDULE - H</u>			
	27	Receivable from OTTDC	113290
	28	Receivable from Julius Tower	113295
<u>SCHEDULE - J</u>			
	3	Others	
	1)	Advance against Hiring of Men Power	113120
<u>Appendix to Profit & Loss A/c</u>			
Revenue Side	B	NON-OPERATING REVENUE	
	f)	Water Receipt (Staff Quarter)	312012
	m)	Penalty Receipts	
	v)	Penalty Receipt (PO)	311304
Expenditure Side	F	OPERATING EXPENSES	
		GENERAL ADMINISTRATION	
	d)	Contribution to Reserve Fund	
	i)	M.V. Insurance 3rd Party	416210
	ol	Contribution to Depreciation Fund	
	ix)	Solar Power Equipments	417080



SCHEDULE - A

DELHI TRANSPORT CORPORATION EQUITY CAPITAL				
As on 31st March 2016		Particulars	Code No.	As on 31st March 2017
1		2	3	4
<u>30,000,000,000</u>	1	<u>Authorised Capital</u> Rs.3000 crs. Under section 23(3) of RTC Act.		<u>30,000,000,000</u>
14,438,500,000 0	2	<u>Subscribed and paid up Equity Capital</u> Balance as on 1-4-2016 Addition during the year 2016-2017	010001	14,438,500,000 0
14,438,500,000		Total (2)		14,438,500,000
5,400,000,000 0	3	<u>Equity Capital under JNNRUM</u> Balance as on 1-4-2016 Addition during the year 2016-2017	010005	5,400,000,000 0
5,400,000,000		Total (3)		5,400,000,000
19,838,500,000		TOTAL (2 + 3)		19,838,500,000



SCHEDULE - B

DELHI TRANSPORT CORPORATION								
STATEMENT OF LOANS,GRANTS & INTEREST ON GOVT. LOAN RAISED AND APPROPRIATED DURING 2016-2017								
S.No.	Particulars	Code No.	Balance at the beginning of the year	Additions/ Provision during 2016-2017	Prior period adjustment	Total (3+4+5)	Redeemed/Utilised/ Adjusted during 2016-2017	Balance as on 31st March 2017 (8-7)
1	2		3	4	6	5	7	8
A	LOAN FROM GOVT							
i)	Plan Loan	012001	5,113,010,000	0	0	5,113,010,000	0	5,113,010,000
ii)	Ways & Means Loan	012004	111,849,438,000	0	0	111,849,438,000	0	111,849,438,000
B	GRANT-IN-AID							
i)	M.A.S.(NRF)	012010	0	0	0	0	0	0
ii)	Water Harvesting	014108	243,888	0	0	243,888	0	243,888
iii)	Grant-in-Aid for Ways & Means	012030	0	11,325,300,000	0	11,325,300,000	11,325,300,000	0
iv)	Construction of Bus Depots/Terminals	012022	197,080,807	53,822,339	0	240,703,146	57,378,676	183,325,469
v)	Grant-in-Aid (General)	012035	0	4,174,700,000	0	4,174,700,000	4,174,700,000	0
C	Interest on Govt. Loan Payable	013000	124,989,920,483	36,325,880,297	0	161,305,800,740	0	161,305,800,740
	TOTAL		241,948,887,150	53,855,602,896	0	285,808,278,784	16,557,378,676	230,350,800,076



SCHEDULE - C

DELHI TRANSPORT CORPORATION

STATEMENT OF FUNDS & RESERVES AS ON 31ST MARCH 2017

S.No.	Particulars	Code No.	Balance at the beginning of 1-4-2016	Additional Contribution during 2016-2017	Prior Period Adjustment during 2016-2017	Total (3+4+5)	Withdrawal/ adjustment during 2016-2017	Balance as on 31st March 2017 (6-7)
1	2		3	4	5	6	7	8
1	Capital Reserve (Grant-in-Aid)	014110	72,750,025	0	0	72,750,025	0	72,750,025
2	Reserve against Re-appropriation of Income from sale of scrap materials/buses	014105	71,879	0	0	71,879	0	71,879
3	Reserve against Re-appropriation of Interest earned on Equity Capital	014103	58,812,385	170,186,522	0	230,108,387	0	230,108,387
4	Reserve against Re-appropriation of Interest earned on Plan Loan	014103	8,262,118	6,941,223	0	15,203,341	3,844,471	11,358,870
5	Reserve against Re-appropriation of Interest earned on Development of Bus Depots/Terminals	014103	83,312,026	19,870,381	0	1,01,882,383	0	1,01,882,383
6	Motor Vehicle Insurance Fund (Third Party)	014040	0	675,000	0	675,000	675,000	0
7	Risk Insurance Fund	014020	31,238,257	2,181,530	0	33,419,787	680,644	32,738,143
8	Gratuity Fund	014116	586,257,728	1,445,615,752	0	2,031,873,478	1,445,615,752	586,257,728
9	Deceased Emp. Welfare Fund	014030	147,844	1,731,275	0	1,848,918	1,772,255	136,864
10	Contingency Fund	014031	300,000	0	0	300,000	0	300,000
11	Residual Value Fund	014035	793	326	0	1,119	415	700
12	Reserve against Catalytic Converters	016016	13,043,872	0	0	13,043,872	0	13,043,872
13	Reserve against (LD) Low Floor Buses	014106	1,578,876,823	0	0	1,578,876,823	0	1,578,876,823
14	Depreciation Reserve (As per Annexure to Schedule - C)							
a)	Depreciation Reserve on other Assets & Auxiliary Vehicles		755,543,518	52,079,216	704,321	808,327,055	15,138,757	794,188,298
b)	Depreciation Reserve on Buses		10,875,645,003	1,637,746,388	0	12,513,391,401	489,585,863	12,023,805,538
	TOTAL		14,076,082,988	2,338,007,083	704,321	17,411,774,373	1,887,094,101	15,454,740,272



ANNEXURE TO SCHEDULE - C

DELHI TRANSPORT CORPORATION								
STATEMENT SHOWING THE DETAILS OF DEPRECIATION RESERVES AS ON 31ST MARCH 2017								
S.No.	Particulars	Code No.	Balance at the beginning of 1-4-2016	Additional Contribution during 2016-2017	Prior Period Adjustment during 2016-2017	Total (3+4+5)	Withdrawals/ adjustment during 2016-2017	Balance as on 31st March 2017 (6-7)
1	2		3	4	5	6	7	8
1	<u>Depreciation Reserve on Auxiliary Vehicles and Other Assets.</u>							
a)	Auxiliary Vehicles	014111	97,861,427	3,520,986	0	101,422,413	5,471,830	96,010,783
b)	Buildings	014113	404,503,987	32,896,587	0	437,290,574	0	437,290,574
c)	Furniture & Fixture	014114	54,053,313	4,481,918	0	58,535,229	0	58,535,229
d)	Plant & Machinery	014115	74,521,928	1,209,655	0	75,731,581	0	75,731,581
e)	AVTMS Project	014121	18,257,872	21,483	0	18,279,352	0	18,279,352
f)	Ficat Engines	014122	9,844,716	0	704,321	10,549,037	0,087,127	861,210
g)	Computer	014124	97,410,270	4,522,991	0	101,933,261	0	101,933,261
h)	Solar Power Equipments	014130	0	5,525,598	0	5,525,598	0	5,525,598
	Sub-Total (1) (a to h)		755,543,518	52,079,218	704,321	808,327,055	16,136,757	794,188,298
2	Depreciation Reserve on Buses	014112	10,875,846,003	1,637,748,398	0	12,513,392,401	489,565,553	12,023,826,536
	TOTAL (1 + 2)		11,632,189,521	1,689,825,614	704,321	13,322,719,456	504,704,520	12,818,014,836



SCHEDULE - D

DELHI TRANSPORT CORPORATION				
CURRENT LIABILITIES				
As on 31st March 2016		Particulars	Code No.	As on 31st March 2017
1		2	3	4
	1	DEPOSITS		
7,925,193	i)	Earnest Money & Security Deposit (Stores)	015001	3,242,303
39,081	ii)	Earnest Money & Security Deposit (CEB)	015000	39,081
18,888,222	iii)	Earnest Money & Security Deposit (Publicity)	015002	18,188,595
31,088,449	iv)	Security Deposit from P.O.	015004	31,088,449
45,385,394	v)	Security Deposit from Staff	015006	45,666,755
70,000	vi)	Security Deposit (AOCC)	015014	70,000
57,650	vii)	Security Deposit (BS-II)	015015	7,650
114,770	viii)	Security against passes	015005	0
13,623,591	ix)	Earnest Money & Security Deposit (Buses)	015007	13,623,591
5,334,000	x)	Earnest Money & Security Deposit (School Buses)	015008	5,139,000
11,785,220	xi)	Security Deposit (CED)	015003	13,094,886
15,066,443	xii)	Earnest Money & Security Deposit (Tender)	015009	10,151,023
533,841	xiii)	Security Deposit (Outsource Agency)	015018	533,841
892,000	xiv)	Security Deposit (Parking Fee)	015011	892,000
10,910	xv)	Earnest Money & Security Deposit	015010	10,910
400,000	xvi)	Security Deposit VOLVO Buses	015019	400,000
1,380,000	xvii)	Earnest Money Deposit (Pvt. Opt)	015012	1,380,000
152,354,754		Sub-Total(1)(i to xvii)		141,525,075
	2	Bills Payable(Purchase)		
1,063,001,519	i)	Bills Payable (Stores)	015102	233,688,058
14,618	ii)	Bills Payable (Deptt. of Supply)	015106	14,618
7,791,111	iii)	Bills Payable Local (CWS)	015117	7,653,665
875,372	iv)	Income Tax Deduction (Contractor)	015402	875,706
12,476,097	v)	Income Tax Deduction (Others)	015400	13,362,002
149,192	vi)	Income Tax Deduction (Invoice Contractors)	015401	35,210
656,608	vii)	Income Tax Deduction (CS-II)	015445	72,488
7,518,869	viii)	Adhoc deduction (Buses)	015208	7,518,869
3,026,443	ix)	Other Deduction (Buses)	015207	3,026,443
1,095,589,827		Sub-Total(2)(i to ix)		286,245,057
	3	Outstanding Liabilities (As per Annexure-I of this Schedule)		
3,562,097,921	i)	Liabilities for Labour and Stores Spare Parts, Material, Capital Expenditure etc.		4,496,475,702
3,562,097,921		Sub-Total(3)		4,496,475,702
	4	Other Liabilities (Salary)		
537,242,210	i)	Salary Payable	015301	512,411,098
19,015,257	ii)	Unpaid Salary	015302	38,399,728
2,291	iii)	Salary Adjustment	015304	0
556,259,758		Sub-Total(4)(i to iii)		550,810,826
	5	Payments received in Advance for Service to be rendered		
13,448,559	i)	Spl.Hire Adjustments	113200	4,050,234
3,928,925	ii)	Advertisement & Publicity Suspense	015403	3,928,925
58,163,274	iii)	Spl.Hire Adjustments (School Buses)	113217	62,549,882
0	iv)	Advance against user charges	113128	0
0	v)	Advance against Student Passes	113125	0
202,264,388	vi)	Advance Against Salary to Staff/Mkms Gaurd	113135	182,952,374
0	vii)	Advance for Training to Cluster Bus Staff	015525	0
277,805,148		Sub-Total(5)(i to vii)		253,491,415



SCHEDULE - D

As on 31st March 2016		Particulars	Code No.	As on 31st March 2017
1		2	3	4
21,227,689	6	Sundry Creditors	015404	10,329,678
2,019,332	7	E.S.I. Deduction (015305)	015405	2,023,951
1,151,256	8	Income Tax Deduction	015406	1,187,328
	9	Other Deductions		
11,155	i)	Deduction Suspense	015407	11,155
0	ii)	Sales Tax Deduction	015408	0
2,056,178	iii)	Court Attachment	015412	1,368,695
7,785,102	iv)	Society Loan (113145) (015413)	015414	8,186,362
0	v)	Fringe Benefit Tax	015417	0
0	vi)	Recovery against Syndicate Bank loan	015418	0
37,550	vii)	P.R.S.S.	015415	37,550
24,965,604	viii)	Work Contract (BS-It)	015433	26,715,981
0	ix)	Work Contract (CED)	015432	111,209
0	x)	House Building Advance	113134	0
1,393,499	xi)	C.T.D. Commission	015419	1,393,499
21,740	xii)	Deputation Recovery	015516	21,740
36,270,838		Sub-Total(9)(i to xii)		37,846,201
26,069,232	10	L.I.C. (Salary Saving Scheme)	015409	7,568,559
963,140	11	Personal Accident Gr. Insurance	015410	963,140
156,785	12	Personal Accident Gr. Insurance	015422	153,992
22,920	13	Service Tax	015429	22,920
76,190,418	14	Service Tax (Properties)	015434	8,347,884
416,874	15	Value Added Tax	015436	295,413
81,836	16	Tax Collected at Source	015437	62,036
677,258	17	Service Tax (Spl. Hite)	015438	36,180,923
1,979,157	18	Penalty Income Tax	015475	1,979,157
0	19	Cess Account	015420	2,697
	20	OTHERS		
2,258,182	i)	Adhoc deduction(CED)	015206	2,258,182
1,220	ii)	Unclaimed Security Deposit Staff	015515	1,220
34,123,694	iii)	Unclaimed Gratuity	015512	32,620,515
21,980,701	iv)	Gratuity Fund Adjustment	014118	14,572,686
236,302,395	v)	DTC EPF Trust(PF Deductions)	015450	223,841,642
0	vi)	C.M. Relief Fund	015411	0
305,631,157	vii)	DTC Employees Pension Fund Trust	015513	202,176,904
2,101	viii)	Telephone on Interstate Buses	015470	2,101
185,500	ix)	Rent Payable	015455	185,500
600,484,950		Sub-Total(20)(i to ix)		475,658,849
1,601,788,689		Sub-Total(4 to 20)		1,386,924,374
	21	Overdraft with Bank		
0	i)	Saving Account(MVI Fund)	113210	0
0	ii)	Capital Current Account Panjab & Sind Bank	113516	0
0	iii)	Current Account Central Bank	113519	0
0	iv)	Current Account Syndicate Bank (Lahore)	113506	0
68,454,275	v)	Current Account Syndicate Bank (Gdtd)	113512	1,966,853,482
0	vi)	Current Account State Bank of India	113500	0
287,689,895	vii)	Current Account Corporation Bank	113536	180,636,447
0	viii)	Current Account with Syndicate Bank	113510	175,002,088
358,144,170		Sub-Total(21)(i to viii)		2,322,492,024
6,768,013,271		Total (1 to 21)		8,613,663,232



ANNEXURE-I TO SCHEDULE - D

DETAILS OF OUTSTANDING LIABILITIES
AS ON 31ST MARCH'2017

As on 31st March'2016		Particulars	Code No.	As on 31st March'2017
1		2	3	4
6,913,472	1	Audit Fee	016038	6,913,472
1,604,813	2	Passengers Tax	016001	1,310,294
5,464,800	3	Employees State Insurance Contribution	016002	5,466,956
1,199,501	4	Inspection Charges RPFC	016003	1,136,344
1,561,000	5	O/S Liabilities Towards contribution LIC(GIS)	015514	1,561,000
10,000	6	P.F. Deposit linked Insurance(Claimant)	015421	10,000
631,852	7	Leave Salary Pension Contribution	016006	2,419,241
0	8	Professional Charges of Tax consultant	016007	0
34,113	9	O/S Liabilities Admin.RPFC,LIC	016004	31,505
822,980,929	10	Provision against Leave Encashment/Salary	016058	747,952,711
0	11	O/S Liabilities Pay & Allowances	016058	0
9,263,889	12	O/S Liabilities Outsource Agency (Drivers)	016059	9,263,889
0	13	D.A. Arrears	016008	0
290,000,000	14	O/S Liabilities Seventh Pay Commission	016055	1,490,000,000
	15	Bonus		
209,984,447	i)	Traffic	016009	142,500,000
45,899,743	ii)	Administration	016044	22,500,000
38,199,594	iii)	Repair & Maintenance	016045	20,000,000
294,083,784		Sub-Total(15)(i to iii)		185,000,000
818,745	16	Property Tax	016010	818,745
1,005,516	17	Stores & Spares Parts	016011	184,059
0	18	Uniforms	016012	0
0	19	Batteries	016013	0
0	20	Tyres & Tubes	016014	0
0	21	Tyres Retreading Material	016015	0
4,114	22	H.S.D.	016016	1,207,729
0	23	Lubricants	016017	0
0	24	Furniture & Fixture	016018	0
19,665,861	25	Building Maintenance & Petty Works	016019	2,774,502
0	26	Land & Building	016020	0
2,062,750	27	Telephone charges	016021	1,470,737
8,508,596	28	Electricity & Water Charges	016022	14,234,642
0	29	Printing & Stationery	016023	0
555,454,804	30	O/S Liability AMC Charges Low Floor	016063	562,009,445
103,598,806	31	O/S Liability Damage/Accidental Charges(Low Floor)	016064	88,509,622
6,544	32	Tickets & Material	016024	6,544
3,187,176	33	Old Medical Scheme	016050	3,187,176
96,851,212	34	Medical Expenses	016025	102,198,246
0	35	Repair to Furniture & Fixture	016026	0
1,732,258	36	Publicity & Time Table	016027	284,022



ANNEXURE-I TO SCHEDULE - D

As on 31st March 2016		Particulars	Code No.	As on 31st March 2017
1		2	3	4
92,452,915	37	Publicity Share to M.C.D.	015425	91,327,854
306,995,862	38	Publicity Share to M.C.D.(BOT)	015465	306,995,862
0	39	Service Tax(BQS) BOT	015427	0
0	40	Labour Welfare Expenses	015079	0
0	41	Books & Periodicals	016030	0
0	42	Plant & Machinery	016031	0
0	43	Other Taxes	016032	0
7,779,975	44	Ground Rent	016040	7,779,975
0	45	O/S Liability Misc. Expenses	016037	0
143,020,029	46	O/S Liability(Contractors)	016051	91,059,893
0	47	O/S Liability Repairs to P & M	016052	0
2,042,637	48	O/S Liability Computers	016054	1,121,538
0	49	O/S Liability MVI Fund	016053	0
5,539,682	50	O/S Liability Legal Expenses	016041	892,247
19,093,747	51	O/S Liability EPS-95	016043	19,000,297
7,803,957,393		Total(1 to 51)		3,746,164,408
	52	<u>OTHERS</u>		
162,025	i)	Rent	016034	162,025
12,101,339	ii)	Overtime	016035	0
0	iii)	Aux.Vehicles	016036	0
12,263,364		Sub-Total(52)(i to iii)		162,025
739,652,161	iv)	Motor Vehicle Buses	016048	743,141,220
4,244,144	v)	Payment to Private Operators	016038	4,244,144
1,016,872	vi)	O/S Liability Hire Charge (Staff Cars)	016065	1,614,537
0	vii)	O/S Liability Sanitation & Housekeeping	016068	0
953,987	viii)	O/S Liability Cash Pick-up Charges	016067	1,149,268
745,867,164		Sub-Total(52)(iv to viii)		750,149,269
758,130,528		Total(52)		750,311,294
3,562,097,821		Total(1 to 52)		4,496,475,702



ANNEXURE - II TO SCHEDULE - D

D.T.C. EMPLOYEES PROVIDENT FUND TRUST									
STATEMENT OF PROVIDENT FUND ACCOUNT AS ON 31ST MARCH 2017									
As on 31st March 2016	LIABILITIES	CODE NO.	As on 31st March 2017	As on 31st March 2016	ASSETS	CODE NO.	As on 31st March 2017	As on 31st March 2016	
	2	3	4	5	6	7	8	9	
14,138,049.184	1 Employees Contribution Towards C.P. Fund	015501	14,494,871.647	7,476,844.287	1 Investment into Central Govt. Guaranteed Securities	112501	7,220,844.287	7,220,844.287	
108,634.753	2 Less: Loans against Contributory Provident Fund Outstanding	015502	101,548.638		2 PSU Bonds	112501			
14,030,214.431			14,393,322.008	7,476,844.287	3 Special Deposit with Bank	112501			
247,608	3 Contributory Provident Fund Foreclosure	015511	247,608	235,352.355	4 DTC, EPF Recoverable (PF A/c)	015451	223,841,642		
1,023,657.810	4 Provident Fund Interest Suspense	015508	912,256.378	294,208.559	5 Provident Fund Interest accrued on Govt. Securities	015510	244,178,166		
17,055.127	5 Provident Fund Unclaimed dues	015505	16,388,185	8,000,000.000	6 FDR with Bank	113545	7,000,000.000		
7,280,517	6 Misc. Account (PF)	015519	6,051,871	1,365,845	7 DTC Employees Provident Fund Saving Bank A/c	015508	1,419,223		
205,869,190	7 DTC EPF Special Premium Syndicate Bank	113528	147,200.387	0	8 Provident Fund Outstanding Interest on Govt. Securities	113105	0		
				8,288,184	9 DTC EPF Trust Bank	113515	8,676,673		
				0	10 Recoverable from Companies	112302	0		
				20,831	11 DTC EPF Spl. Premium (Sy. Bank)	113528	20,821		
				138,813,624	12 DTC EPF Trust Bank (UTI)	113525	8,228,867		
				0	13 Cheque-In-Transit	113523	0		
				1,391,458	14 Income Tax Recoverable	113471	1,391,458		
				1,132,152,000	15 FDR Spl. Premium Saving (PF)	113545	768,085,000		
10,284,394.683			16,475,476.418	16,384,294.683			15,475,476.418		



SCHEDULE - E

DELHI TRANSPORT CORPORATION

STATEMENT OF FIXED ASSETS (AT COST) AS ON 31ST MARCH 2017

S.No.	Particulars	Code No.	At the end of 31st March 2016		Additional Adjustment during the year 2016-2017		Prior Period Adjustment	TOTAL		Loss/Retired/Compensated during the year 2016-2017		Pre-matured value Written-off	At the end of 31st March 2017	
			Unit	Amount	Unit	Amount		Unit	Amount	Unit	Amount		Unit	Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
A	Buses & Auto-Vehicles													
i)	Buses	111000	4351	20,632,354.027	0				4351	20,632,354.027	323	469,835,863	4020	20,042,788.164
ii)	Work-in-Progress													
a)	Chassis	111040	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
b)	Bus Bodies	111050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Sub-Total(A)(i)+(ii)													
	Total(A)			20,632,354.027					20,632,354.027					
B	Auxiliary Vehicles	111030	178	108,434,815	0				178	108,434,815	3	5,471,890	175	20,042,788.104
C	Scrapped Vehicles	111035	783	783	328				1110	1,110	418	419	700	26,983,185
	Total(A+B+C)			20,637,789.838					20,637,789.838					
D	Land & Building (as per Schedule in the Annexure)	111100		1,704,486.538										20,142,752.049
E	Work-in-Progress	111110		72,534,990										1,794,158.282
F	Plant & Machinery	111200		88,553,908										32,023.784
G	Plant & Machinery (Insurance)	111104		0										86,353.876
H	Computers	111300		104,904,224										139,950.930
I	AVMS Project	111400		18,310,957										18,310.957
J	Flat Engine	111500		18,398,918										1,250.824
K	Furniture & Fixture	111700		84,140,282										64,140.282
L	Solar Power Panel	111800		0										27,527.523
	TOTAL (A to L)			22,726,958.482					22,726,958.482		876,104.020			22,295,865.993



ANNEXURE TO SCHEDULE - E

SUMMARY OF LAND & BUILDING AS ON 31ST MARCH 2017

S.No.	Name of the Project	Original Cost as on 1.4.2016	Addition/Adjustment during 2016-2017	Prior Period adjustment during 2016-2017	Original Cost as on 31.3.2017 [3+4+5]	Book Value as on 1.4.2016	Total Book Value (4+6+7)	Depreciation for 2016-2017	Prior Period Depreciation during 2016-2017	Book Value as on 31.3.2017 (3+8-10)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Hqrs. Office Building (Lease hold)	87,780	0	0	87,780	41,972	41,672	887.00	0	40,785
	Cost of Land	12,384,243	0	0	12,384,243	10,895,569	10,995,569	247,885.00	0	10,747,684
	Sub-total (1)	12,472,023	0	0	12,472,023	11,027,541	11,027,541	248,772.00	0	10,778,759
2	G.W. Shop including Cantined Block	1,114,278	0	0	1,114,278	517,781	517,781	11,285.00	0	506,496
	Cost of Land	83,692,709	0	0	83,692,709	44,190,020	44,180,020	1,059,477.00	0	43,130,543
	Sub-total (2)	84,806,986	0	0	84,806,986	44,671,761	44,671,761	1,070,762.00	0	43,601,019
3	2nd G.W. Shop (Lease hold)	6,725,608	536,215	0	7,261,823	4,220,140	4,818,365	79,379.00	0	4,744,986
	Cost of Land	28,567,795	0	0	28,567,795	11,344,000	11,344,000	591,946.00	0	10,752,045
	Sub-total (3)	35,293,403	536,215	0	35,829,618	15,564,140	16,182,566	671,325.00	0	15,511,041
4	Printing Press	1,494,681	0	0	1,494,681	614,328	614,328	31,893.00	0	492,435
	Cost of Land	72,028,455	4,234,520	0	76,262,975	47,232,680	51,487,181	771,852.00	0	50,715,229
	Sub-total (4)	1,199,413,109	79,878,530	0	1,279,291,639	820,951,481	1,000,488,072	28,061,927.00	0	972,426,045
5	Terminal	39,580,846	157,285	0	39,738,131	37,684,045	37,641,310	62,708.00	0	37,578,602
	Cost of Land	170,133,067	5,095,322	0	175,228,389	149,184,359	154,249,878	9,279,629.00	0	145,969,249
	Sub-total (5)	209,643,713	5,252,607	0	214,896,320	186,868,401	182,090,888	3,342,823.00	0	178,748,065



ANNEXURE TO SCHEDULE - E

S.No.	Name of the Project	Original Cost on 1.4.2016	Addition/Adjustment during 2016-2017	Prior Period adjustment during 2016-2017	Original Cost as on 31.3.2017 (2+4+5)	Book Value as on 1.4.2016	Total Book Value (4+6+7)	Depreciation for 2016-2017	Prior Period Depreciation during 2016-2017	Book Value as on 31.3.2017 (8+9-10)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	Nagaland Cost of Land Cost of Construction Subtotal (7)	10,704,355 21,552,832 32,257,187	0 0 0	0 0 0	10,704,355 21,552,832 32,257,187	10,704,355 18,257,045 28,961,400	10,704,355 19,257,345 30,962,000	0.00 431,057.00 431,057.00	0 0 0	10,704,355 17,826,288 28,530,943
8	Houston Colonies Cost of Land Cost of Construction Sub-total (8)	1,332,017 37,389,242 38,721,259	0 0 0	0 0 0	1,332,017 37,389,242 38,721,259	1,332,017 24,907,893 26,239,910	1,332,017 24,907,893 26,239,910	0.00 747,965.00 747,965.00	0 0 0	1,332,017 24,159,928 25,491,945
9	Bud '2' Shelters/ T.K. Boodha Cost of Construction Others	46,095,817	0	0	46,095,817	8,149,259	8,149,259	2,287,316.00	0	8,031,943
10	Sector Capital a) Cost of Construction b) Sheds in Depot c) Training School d) Barrack Yard Sheds Cost of Construction	215,207 71,521 15,072 1,557,840	0 0 0 0	0 0 0 0	215,207 71,521 15,072 1,557,840	57,814 4,305 8,413 835,082	57,814 4,386 5,413 863,092	4,304.30 1,430.00 361.50 31,157.00	0 0 0 0	53,510 2,956 6,112 863,823
	GRAND TOTAL	1,104,486,638	28,611,282	0	1,133,097,920	1,281,890,385	1,281,890,385	33,838,586.38	0	1,348,506,664

SUMMARY

Cost of Land	131,853,453	4,850,000	0	136,703,453	101,792,650	106,742,851	920,175.00	0	135,322,476
Cost of Construction	1,072,633,085	84,731,852	0	1,157,364,937	1,168,087,345	1,274,808,599	31,770,472.00	0	1,243,053,168
TOTAL	1,204,486,538	89,581,852	0	1,294,068,390	1,289,879,995	1,381,551,450	32,886,887.00	0	1,348,506,664
Work in Progress	72,384,850	-10,397,228	0	61,987,622	22,394,850	34,083,784	0.00	0	32,503,764



SCHEDULE - F

DELHI TRANSPORT CORPORATION INVESTMENT/DEPOSIT WITH BANKS AGAINST FUNDS			
As on 31st March 2016	Particulars	Code No.	As on 31st March 2017
1.	2	3	4
	1. <u>OTC RISK INSURANCE FUND</u>		
30,628,718	a) Risk Insurance Fund Investment (Fixed Deposit Receipt)	112200	32,128,718
0	b) Interest accrued on Risk Insurance Fund Investment	113240	0
609,539	c) R.I.F. Bank A/c	014010	609,425
31,238,257	Sub-total(1)		32,738,143
	2. <u>MOTOR VEHICLES INSURANCE FUND</u>		
0	a) Motor Vehicles Insurance Fund Investment	113211	0
	b) Interest accrued on Motor Vehicle Insurance Fund Investment		
3,900	c) M.V.I.F. Bank A/c	113210	49,746
3,900	Sub-total(2)		49,746
31,242,157	TOTAL(1+2)		32,787,889



SCHEDULE - G

DELHI TRANSPORT CORPORATION

STORES & MATERIAL IN STOCK AND IN TRANSIT (AT COST)

As on 31st March, 2016			As on 31st March, 2017				
Material in Stock	Material in transit and awaiting inspection	Total	Particulars	Code No.	Material in Stock	Material in transit and awaiting inspection	Total
1	2	3	4	5	6	7	8
427,566	0	427,566	1 Fuel, Oil & Lubricants				
0	0	0	a) H.S.O.	113000	367,026	0	367,026
3,155,271	0	3,155,271	b) C.N.G.	113005	0	0	0
367,521	0	367,521	c) Lubricants	113001	2,326,539	0	2,326,539
3,990,358	0	3,990,358	d) Petrol	113002	311,804	0	311,804
			Sub-Total (1)		3,005,369	0	3,005,369
486,317	0	486,317	2 Tyres, Tubes & Reids, Mtr.				
1,424,517	0	1,424,517	a) Tyres, Tubes & Flaps	113010	0	0	0
1,919,834	0	1,919,834	b) Reids Material	113011	9,469	0	9,469
167,921	0	167,921	Sub-Total (2)		9,469	0	9,469
			3 Batteries	113012	13,458	0	13,458
18,755,587	621,910	19,377,497	4 Stores & Spares Parts				
3,221,683	73,208	3,294,891	a) Spares Parts	113020	21,970,727	0	21,970,727
21,977,270	595,116	22,572,386	b) Misc. Stores	113020	0	0	0
			Sub-Total (4)		21,970,727	0	21,970,727
194,743	0	194,743	5 Surplus & Obsolete Stores*	113030	315,507	0	315,507
9,277,141	0	9,277,141	6 Uniforms	113040	5,287,889	0	5,287,889
2,290,625	7,600,958	9,891,453	7 Tickets & Material	113050	2,426,250	8,800,501	11,322,751
11,455,394	0	11,455,394	8 Stationery & Printing	113060	16,563,517	0	16,563,517
2,154	0	2,154	9 Medical Stocks	113070	4,150	0	4,150
0	0	0	10 Civil Engg. Material				
0	0	0	a) Material in stock steel	111102	0	0	0
1,094,203	0	1,094,203	b) Material in stock cement	111101	0	0	0
0	0	0	c) Material in stock (CED)	113080	1,094,203	0	1,094,203
1,094,203	0	1,094,203	d) Material in transit	111103	0	0	0
8,156,074	0	8,156,074	Sub-Total (10)		1,094,203	0	1,094,203
52,389,543	8,156,074	60,545,617	Total (1 to 10)		51,080,639	8,898,501	59,987,040

The realization value of Surplus & Obsolete Stores has been estimated 25.18% of the stock value i.e. Rs.32,800/-

The realization value of Surplus & Obsolete Stores has been estimated 25.18% of the stock value i.e. Rs. 82,800/-



SCHEDULE - H

DELHI TRANSPORT CORPORATION				
SUNDRY DEBTORS AND OTHER RECEIVABLE				
As on 31st March 2016		Particulars	Code No.	As on 31st March 2017
1		2	3	4
		<u>INCOME EARNED BUT NOT RECEIVED</u>		
	1(a)	<u>Special Hire (Buses)</u>		
139,385,429	i)	Recoverable from Govt. Deptt.	113200	312,141,684
1,109,219	ii)	Recoverable from Private Parties	113200	1,413,559
2,707,469	iii)	Spl.Hire School Buses	113217	3,931,243
143,502,117		Sub-Total 1(i)(a)		317,386,486
69,247,444	b)	Advertisement & Publicity	015403	87,958,404
100,164	2	Outstanding Recoverables on Account of Conductors Shortage	113212	422,779
108,957	3(i)	Interest earned on Short-Term-Deposit with Bank but not received	113220	38,319
1,382,304	ii)	Interest earned on Capital Short-Term-Deposit with Bank but not received	113235	21,307,085
1,546	iii)	Interest accrued on House Building & Conveyance	113230	1,546
42,617			113201	42,617
53,692	4	Trade debtors(Amount recoverable on account of service rendered and material supplied to other STU & other agencies	113204	58,692
71,556			113205	71,556
5,631,740	5	Recoverable from PTDC against Lahore Bus	113203	6,736,964
0	6	Elect. & Water charges recoverable (Syndicate Bank)	113281	0
8,727,984	7	Elect. & Water charges recoverable (Staff Quarters)	113280	7,204,776
511,950	8	Penalty from Pvt.Operators	113284	511,850
1,105,773	9	Rent Recoverable(Staff Quarters)	113143	1,319,503
302,310	10	Rent Recoverable(Syndicate Bank)	113148	234,594
725,444,779	11	Rent Recoverable(Outside Agency)	113150	1,014,541,853
0	12	Recoverable from DDA & others	113151	0
1,343,520	13	Recoverable from GAPSEL for pollution equipments	113475	1,343,520
50,495,157	14	Refundable from Income-Tax	113209	78,108,203
0	15	Society Loan Adjustment	113145	0
18,098,862	16	Recoverable from DIMTS	113225	22,570,048
0	17	Recoverable for Mobile Phone	113153	0
614,103	18	Recoverable from ECIL	113154	614,103
10,413,343	19	Recoverable from Outsource Agencies	113156	10,413,343
84,979,259	20	Interest Recoverable from Advertisers	113250	84,979,259
0	21	Income Tax Deduction(Contractor)	015402	0
433,126,869	22	Sundry Debtors (CED)	113207	422,755,034
911,054,509	23	Recoverable from VMC against Low Floor	113285	1,161,863,606
4,811,668	24	Recoverable from ESIC(Bank Attachment)	113242	4,811,668
3,075,000	25	Recoverable from Insurance Company	113245	2,347,230
848,674,328	26	Subsidy Recoverable against Passes & Other from GNCTD	113125	627,135,763
0	27	Recoverable from DTTDC	113290	23,969,278
0	28	Receivable from Indus Tower	113206	11,691,563
3,321,006,550		TOTAL		3,890,437,742



SCHEDULE - I

**DELHI TRANSPORT CORPORATION
BANK & CASH BALANCES**

As on 31st March 2016		Particulars	Code No.	As on 31st March 2017
1		2	3	4
	1	Balance with Banks		
7,098,122	a)	Revenue Current A/c S.B.I	113500	8,653,718
0	b)	Revenue Current A/c Union Bank	113508	0
2,587,054	c)	Revenue Current A/c ICICI Bank	113530	45,413,119
0	d)	Sweep A/c Corporation Bank	113549	1,300,000
9,613,013	e)	Revenue Current A/c Central Bank	113519	5,571,868
0	f)	Current Account Syndicate Bank (Gold)	113512	0
119,930,172	g)	Capital Current A/c Syndicate Bank	113520	850,138,795
0	h)	Capital A/c Central Bank	113513	0
0	i)	Capital A/c Yes Bank	113514	33,277,280
17,731,753	j)	Lahore Bus A/c Syndicate Bank	113506	20,454,690
865	k)	Current A/c Salary Syndicate Bank	113509	5,772
0	l)	Capital A/c State Bank of Saurashtra	113518	0
586,632,911	m)	Capital A/c Punjab & Sind Bank	113516	8,698,874
81,256,620	n)	Capital Current A/c Corporation Bank	113521	206,392
349,651	o)	Saving A/c Corporation Bank (Capital)	113522	353,889
191,219,070	p)	Current A/c Canara Bank	113523	2,886,826,929
837,555	q)	Current Account with Banks (Units)	113504	1,114,050
0	r)	Current A/c Corporation Bank	113535	0
11,156	s)	Current Account with Syndicate Bank	113510	0
1,016,267,942		Sub-total(1)(a to s)		3,662,025,472
	2	Short-Term Deposit with Banks		
558,747	a)	Against Revenue Account	113542	558,747
2,000,000,000	b)	Against Equity Capital/Plan Loan	113540	2,283,800,000
106,879,000	c)	Short Term Deposit (Sweep) A/c	113547	194,385,973
2,107,437,747		Sub-total(2)(a to c)		2,478,744,720
	3	Cash in Hand		
\$ 21,898.00	a)	With Head Qrs.	113560	42,323
20,800,597	b)	With Units	113560	18,521,763
20,822,495		Sub-total(3)(a to b)		18,564,086
3,144,528,184		TOTAL(1 TO 3)		6,159,334,278



SCHEDULE - J

**DELHI TRANSPORT CORPORATION
ADVANCES & DEPOSIT**

As on 31st March 2016	Particulars	Code No.	As on 31st March 2017
1	2	3	4
	1 Advances to Suppliers		
27,000,126	a) Advance Bills	113101	1,950,032
417,500	b) Advance Capital	113102	417,500
15,079,697	c) Advance CED (Bills)	113140	10,569,697
48,012,264	d) Advances Capital (CED)	113104	43,062,264
0	e) Advances CED Capital (P&M)	113116	0
287,015	f) Secured Advances (CED)	113108	287,015
109,207,613	g) Advances Contractors (CED)	113109	69,395,893
0	h) Advances to DIMTS	113124	0
284,013	i) Advances Bills (CVYS-II)	113106	475,237
135,180	j) Advances Computers	113107	0
41,500,000	k) Advance against EDLHC	113147	47,441,408
0	l) Advances Invoices	113100	1,758
242,223,408	Sub-total(1)(a to l)		173,600,805
	2 Advances to Staff		
43,727	a) Festival Advance	113130	43,727
0	b) Advance Against T.A.	113131	36,000
9,532	c) Advance against salary to Staff	113135	9,532
879,592	d) Advance against L.T.C.	113137	423,810
1,607	e) Flood Advance	113133	1,607
832,873	f) Advance against Salary deposit with Court	113142	832,873
3,505,662	g) Advance against Spl. Medical Scheme	113138	1,324,132
5,272,993	Sub-total(2)(a to h)		2,670,681
	3 Others		
1,796,495	a) Deposit Outward	113400	1,796,495
0	b) Advances General	113410	0
4,508,200	c) Corpus Fund with ASRTU (Foreign Study Tour)	113114	2,770,375
16,180	d) Advance against Welfare expenses	113430	0
173,902	e) Imprest with Units	113440	68,120
78,851,097	f) Prepaid Expenses	113480	69,208,633
912,935	g) Bag Money	113441	836,035
13,015,892	h) Advance against Legal Expenses	113420	13,015,892
0	i) Advance against Hiring of Men Power	113126	20,817
394,170	j) Security (Interstate)	113120	393,170
99,674,871	Sub-total(3)(a to j)		108,129,537
347,171,272	Total (1 to 3)		284,401,023



APPENDIX TO PROFIT/LOSS ACCOUNT

DELHI TRANSPORT CORPORATION DETAILS OF ACCOUNTS GROUPED				
2015-2016		Particulars	Code No.	2016-2017
1		2	3	4
	A	OPERATING REVENUE		
	a)	Traffic Revenue		
59,983,424	i)	NCR Earning (Standard CNG Buses)	311002	30,431,111
32,674,525	ii)	Earning from Lahore VOLVO Buses (311005)	311003	30,950,488
294,011,848	iii)	NCR Earning Low Floor (Non-AC)	311007	310,886,910
124,683,372	iv)	NCR Earning from Low Floor AC Buses	311009	119,966,252
511,353,169		Total Interstate Earning		492,334,761
28,752,098	v)	Less: Passenger Tax	414220	23,993,949
482,601,073		Net Interstate Earning		468,350,812
524,299,323	vi)	City Earning (Standard CNG Buses) (311004)	311000	210,108,009
3,613,951,258	vii)	Traffic Earning (City) Low Floor Buses (Non-AC)	311006	3,423,984,025
1,820,122,551	viii)	Traffic Earning (City) Low Floor Buses (AC)	311008	1,833,687,124
21,723,245	ix)	Traffic Earning (PO) Odd/Even Scheme (311301)	311100	6,939,440
1,081,318,452	x)	Passes & Season tickets	311010	1,005,529,331
823,863,640	xi)	Reimbursement against Concessional Passes	311011	645,586,212
636,259,832	xii)	Contract Services (School Buses Spl. Hire) (311047)	311041	755,807,776
9,104,239,474		Traffic Revenue (a)(i to xii)		8,349,990,735
42,959,753	b)	Passengers Composite fine	311300	40,976,414
9,147,199,227		Total Operating Income (A)(a+b)		8,390,967,149
	B)	NON-OPERATING REVENUE		
17,324,014	a)	Advertisement Fee	312000	6,161,413
17,324,014		Sub-Total (B) (a)		6,161,413
8,229,800	b)	Rent from Bank	312015	9,051,187
172,026	c)	Receipt from Advertisers against R&M of BQS	312088	0
1,035,712	d)	Rent (Residential Quarters)	312010	1,108,828
161,167,771	e)	Rent Receipt (Outside Agency)	312018	325,581,651
0	f)	Water Receipt (Staff Quarters)	312012	3,623
20,119,256	g)	Sale of Scrapped Material	312020	20,738,025
93,667,904	h)	Sale proceed from scrapped vehicles & other Assets	312050	73,746,139
301,716,483		Sub-Total (B) (a to h)		436,390,857
	i)	Interest on Short Term Deposit		
207,978,073	j)	Equity Capital	312041	170,195,002
14,704,368	k)	Plan loan	312041	6,941,223
29,990,858	iii)	Capital Fund (Development of Bus Depot/Terminals)	312041	18,870,361
52,030,973	iv)	Ways & Means Funds/Grant-in-Aid	312042	48,518,468
40,344	v)	Interest on Publicity	312048	30,510
1,500,000	vi)	Interest on Risk Insurance Fund	014020	1,500,000
32,233,247	vii)	Others	312040	22,066,092
339,477,881		Sub-Total (i) (i to vii)		269,722,656
1,899,856	j)	Sale of Time Table & Forms	312060	1,723,619
58,459	k)	Receipt from Lost Property	311102	24,252
0	l)	Job Work Receipt (Workshop Income)	311308	0



APPENDIX TO PROFIT/LOSS ACCOUNT

DELHI TRANSPORT CORPORATION				
DETAILS OF ACCOUNTS GROUPED				
2016-2015		Particulars	Code No.	2016-2017
1		2	3	4
	iii)	Penalty Receipts		
0	i)	Penalty Receipts from new Buses	311303	0
204,134,261	ii)	Penalty Receipts from Low Floor Buses(AMC)	311314	40,152,890
1,035,518	iii)	Penalty Receipts(Misc.)	311307	672,923
49,057	iv)	Penalty Receipts(CEU)	311302	278,846
0	v)	Penalty Receipt (PO)	311304	500
205,218,876		Sub-Total(iii)(i to v)		41,103,159
78,913	n)	Excess Cash with Cashier	311305	67,991
	o)	Misc. Receipts		
12,537,071	i)	Misc. Receipts	311308	8,520,480
119,079	ii)	Staff Car Recovery	312070	125,540
5,853,787	iii)	Damage Recovery	312080	6,188,669
61,210	iv)	Right to Information Act	311312	96,473
5,891,078	v)	Commission from IGL	311315	4,562,818
24,154,070	vi)	I.D. Charges (Passes)	311015	21,867,691
398,725	vii)	Fine Recovery	312090	738,127
655,260	viii)	Receipt from Parking of Outside Vehicles	312018	773,611
5,459,503	ix)	Income from CNG (Leakage and Pollution Centre	312005	5,164,030
0	x)	Income from Training to Cluster Staff	311317	0
0	xi)	Income from Sale of Fixed Assets	312098	0
0	xii)	User Charges(STA Buses)	311310	0
11,740,000,000	xiii)	Grant-In-Aid (Revenue)	312120	15,500,000,000
11,795,229,783		Sub-Total (o)(i to xiii)		15,548,027,438
12,642,680,253		Non-Operating Revenue(B)(a to o)		15,296,059,983
21,789,879,480		Total Income(A+B)		24,687,027,132



APPENDIX TO PROFIT/LOSS ACCOUNT

**DELHI TRANSPORT CORPORATION
DETAILS OF ACCOUNTS GROUPED**

2015-2016	Particulars	Code No.	2016-2017
1	2	3	4
	OPERATING EXPENSES		
	A TRAFFIC		
	a) Salary & Allowances		
36,060,477	i) Traffic Officers (Depot & Hrs.)	411000	36,961,982
1,213,267,857	ii) Supervisory & Other Staff (Depot & Hrs.)	411001	1,179,953,521
6,105,542,466	iii) Drivers & Conductors	411002	5,787,279,547
107,950,509	iv) Children Education Allowance (Traffic)	411040	107,855,806
222,763	v) Travelling Allowances	411020	200,301
170,690,000	vi) Provision for Seventh Pay Commission	411031	890,000,000
156,968,894	vii) Provision for Bonus	411030	142,500,000
7,829,692,965	Sub-Total (A)(a) to vii)		8,144,750,157
23,814,468	b) Tickets (411105)	411100	20,100,365
53,462,644	c) Uniforms	411011	24,837,863
1,533,146	d) Publicity & Time Table	411300	1,676,850
432,096	e) Court Fines Under M.V. Act	416674	346,115
13,500	f) Reward to employees	416675	5,507
117,720,774	g) Incentive to Drivers/Contractual staff	416605	133,329,385
13,900,729	h) Hire Charges Lahore Volvo Buses	416707	12,608,875
102,333,651	i) Payment to PO Buses (Odd/Even Scheme)	416700	59,038,533
4,258,857	j) Foreign Lahore Bus Expenses	416303	3,257,721
8,147,270,929	Total (A)(a to j)		8,379,960,571
	B REPAIRS & MAINTENANCE		
	a) Salary & Allowances		
6,672,909	i) Central Work Shop Officers	412100	4,093,466
16,563,938	ii) Depot Work Shop Officers	412101	21,080,850
254,078,576	iii) Central Work Shop Staff	412102	229,928,461
1,457,264,228	iv) Depot Work Shop Staff	412103	1,370,089,051
2,587,972	v) Children Education Allowance (R&M)	412160	2,019,243
0	vi) Travelling Allowances	412140	30,718
54,800,000	vii) Provision for Seventh Pay-Commission	412156	225,000,000
36,999,188	viii) Provision for Bonus	412150	20,000,000
1,828,866,841	Sub-Total (B)(a) to viii)		1,872,222,787
	b) Stores & Material		
75,008,491	i) Spare Parts	413000	31,344,680
983,322	ii) Batteries	413005	366,017
41,425,956	iii) Lubricants	413020	12,030,222
15,038,199	iv) Tyre, Tubes & Flaps	413030	909,189
9,470,352	v) Tyre Rtd. Material	413040	3,256,828
120,765	vi) Other Stores (Surplus & Obsolete Stores)	413010	0
142,047,087	Sub-Total (B)(b) to vi)		47,906,946
14,951,375	c) Diesel Oil	413200	15,916,582
4,021,598,083	d) CNG Consumption	413201	3,787,048,557
2,292,931,872	e) AMC Charges Low Floor Buses	413050	2,645,986,644
101,803,868	f) Damage/Accidental Charges Low Floor Buses	413060	128,646,650
9,733,944	g) Outside Repairs	411200	4,015,009
12,633,203	h) Uniforms	412151	5,783,116
54,786	i) Testing of CNG Cylinders	416654	24,850
0	j) Reward to employees	416675	0
8,424,621,058	Total (B)(a to j)		8,507,531,941
	C ELECTRICITY & POWER		
120,090,076	Electric Power (Depot & Work Shop)	413100	57,468,489
	D LICENCES & TAXES		
66,830,322	i) Vehicles Tax (Road Tax)	414000	46,924,690
119,886	ii) Factory Licences	414100	176,638
2,206,657	iii) Service Tax Reverse Charges	414230	1,857,931
68,038,389	iv) Other Taxes	414200	71,226,750
159,193,734	Total (D) (i to iv)		120,186,019



APPENDIX TO PROFIT/LOSS ACCOUNT

2015-2016	Particulars	Code No.	2016-2017
1	2	3	4
	E WELFARE & SUPERANNUATION		
	a) Medical & Welfare		
23,904,829	i) Medical Expenses	415000	21,007,802
241,523,689	ii) Spl. Medical Scheme	415005	262,780,573
65,159,493	iii) Contribution towards Employees State Insurance	415010	72,405,080
	iv) Financial Assistance to Staff	415020	4,383
362,740	v) Compensation under Workman Compensation Act.	415030	1,971,103
10,159	vi) Ex-Gratia Payment	415032	7,045
2,184,885	vii) Labour Welfare Expenses	415040	1,994,550
114,541	viii) Employers Contribution Labour Welfare Fund	415050	124,963
1,077,832	ix) Contribution towards PAGIS	416115	961,829
7,748	x) Sports Activities	415041	6,038
335,355,694	Sub-Total(E)(a) (i to x)		361,264,166
	b) Superannuation		
758,394,580	i) Employer's contribution towards Provident Fund	415100	728,547,874
217,954,887	ii) Employer's contribution towards EPS-95	415125	235,628,357
1,581,156,953	iii) Payment to Pension	415110	1,838,000,000
34,068,297	iv) RPTC Inspection Charges	415101	14,479,806
1,327,337,688	v) Contribution towards Gratuity Fund	416212	1,445,615,752
50,545,854	vi) L.I.C Group Insurance	416230	54,379,499
3,969,452,259	Sub-Total(E)(b) (i to vi)		4,316,851,380
4,304,817,953	Total (E) (a+b)		4,678,115,556
	F GENERAL ADMINISTRATION		
	a) Salary & Allowances		
38,804,080	i) Officers	416000	40,448,911
277,390,015	ii) Other Staff	416001	263,086,838
984,385	iii) Contribution towards leave Salary & Pension Fund	416020	2,888,061
1,344,837	iv) Children Education Allowance (Admin)	416050	1,034,936
	v) Travelling Allowances	416030	95,503
64,510,000	vi) Provision for Seventh Pay Commission	416041	85,000,000
45,893,743	vii) Provision for Bonus	416040	22,500,000
428,933,660	Sub-Total(F)(a)		415,055,329
8,908,216	b) L.T.C.	416100	6,201,804
158,756,247	c) Leave Encashment	416110	159,891,606
	d) Contribution to Reserve Fund		
1,500,000	i) Risk Insurance Fund (014020)	416200	1,500,000
	ii) M.V. Insurance 3rd Party	416210	875,000
	iii) Contingency Fund	417041	0
1,500,000	Sub-total(d)(i to iii)		2,375,000
1,078,357	e) Petrol for Staff Car & Other Vehicles	413210	1,614,076
	f) Rent Rate & Taxes		
28,568,203	i) Property Taxes	414210	42,374,376
4,677,773	ii) Ground Rent	414215	4,677,786
202,120	iii) Rent for premises hired	416441	31,231
8,245,073	iv) Electric & Water Charges	416442	10,865,709
41,693,169	Sub-total(f)(i to iv)		67,743,084
3,132,086	g) Uniforms	416103	1,505,553
	h) Reward to employees	416675	0
145,535,508	i) Building Maintenance & Petty Works	416500	116,723,810
1,277,844	j) Entertainment	416301	1,080,155
	k) Allowances to LTC Board Members	416302	0
149,945,438	Sub-total(g to k)		119,309,618



APPENDIX TO PROFIT/LOSS ACCOUNT

2015-2016	Particulars	Code No.	2016-2017
1	2	3	4
	II General Charges		
749,769	i) Postage & Telegrams	416600	479,535
13,302,370	ii) Telephones (416610)(416612)(416613)	416615	12,765,155
200,352,734	iii) Third Party Insurance (Buses)	416213	195,589,242
34,630,173	iv) Stationery & Forms	416620	21,123,545
1,865,610	v) Provision for Audit Fee	416630	62,190
24,831,187	vi) Legal Expenses	416631	10,931,110
0	vii) Losses Written-off	416640	0
201,904	viii) Hot & Cold Weather Articles	416650	1,330,996
605,723	ix) Repair to Furniture & Fixture	416651	700,036
0	x) Service Charges, water coolers	416652	0
0	xi) Sanitation & House Keeping Works	416680	0
11,647,379	xii) Hire Charges to Private Staff Cars	416708	12,709,640
14,504,473	xiii) Professional Charges	416658	382,755
0	xiv) Repair & Maintenance of BQS	416505	0
18,888,121	xv) Installation of CCTV Camera	416655	6,874,269
4,959,814	xvi) Repair to Plant & Machinery	416653	10,142,763
329,739,347	Sub-total(ii) to xvi)		272,231,558
	III Sundry Expenses		
15,567,457	i) Misc. Expenses	416681	23,587,437
675	ii) Books & Periodicals	416672	3,975
0	iii) Advancement of skill of employees	416673	10,000
584,673	iv) Bank Charges (416663)	416664	1,282,983
3,789,817	v) Cash Pick-up Charges	416659	2,786,484
0	vi) Commission on Publicity	416669	0
1,979,157	vii) Penalty Income Tax	416717	0
3,607,283	viii) Commission on sale of scrapped mil.	416696	3,807,283
25,529,068	Sub-total(iii) to viii)		31,258,162
	IV Interest Charges		
0	i) On Bank Overdraft	416670	0
0	ii) EPF Trust(PF Arrears)	416668	0
0	iii) Interest Charges other than Banks	416671	119,813
0	Sub-Total(iv) to iii)		119,813
	V Contribution to Depreciation Fund		
1,637,746,398	i) Vehicles	417000	1,637,746,398
4,227,688	ii) Aux. Vehicles	417010	3,620,987
31,708,503	iii) Buildings	417020	32,696,587
1,345,771	iv) Plant & Machinery	417030	1,209,656
5,299,454	v) Furniture & Fixture	417040	4,481,916
35,805	vi) AVIMS Project	417060	21,483
0	vii) Flat Engine	417070	0
8,049,686	viii) Computers	417050	4,522,991
0	ix) Solar Power Equipments	417080	5,525,598
1,686,413,505	Sub-Total(v) to ix)		1,689,825,515
2,832,497,007	Total (E)(a to p)		2,755,431,725
23,965,090,758	Total Operating Expenses (A to F)		24,498,684,300
	G NON-OPERATING EXPENSES		
32,771,351,124	i) Interest on Govt. Loan(GNCTD)	418000	38,305,960,257
0	ii) Loss on account of deleted buses	416713	7,480,965
0	iii) Provision for bad & doubtful debt/advances		0
0	iv) Other provision(to be specified)		0
32,771,351,124	Total Non-Operating Expenses(G)(i to iv)		38,313,441,222
58,756,441,882	Total Expenditure(A to G)		82,812,135,522
761,471,090	Working Loss		1,682,150,861
34,966,582,402	Total loss		38,125,108,390
1,121,970,300	Utilization of Interest on Plan Funds	416730	3,644,471
63,570,489	Prior Period Adjustment	416720	176,154,592
252,673,317	Interest on Equity Capital/Plan loan Re-appropriated	014103	196,007,586
49,885,185	Utilization of Grant-in-Aid/Any Other Items	418010	57,378,878
34,110,950,743	Net Loss C/O to Balance Sheet		38,438,249,418



DELHI TRANSPORT CORPORATION
APPENDIX TO PROFIT/LOSS ACCOUNT
DETAILS OF PAY AND ALLOWANCES

(Rupees)			Particulars			(Rupees)		
2015-2016			4			2016-2017		
Officers	Staff	Total		Officers	Staff	Total		Total
5	6	7		8	9	10		11
1 TRAFFIC OPERATIONAL								
1 Depot & HQ Establishment								
35,050,477	248,028,987	281,080,464		38,961,982	210,875,068	247,837,049		
0	752,721,420	752,721,420		0	738,803,888	738,803,888		
0	150,198,090	150,198,090		0	184,030,774	184,030,774		
0	84,318,380	84,318,380		0	45,243,815	45,243,815		
36,050,477	1,213,267,857	1,249,318,334		38,961,982	1,179,953,521	1,218,915,503		
2 Running Establishment								
0	3,119,174,485	3,119,174,485		0	3,049,270,281	3,049,270,281		
0	2,989,367,979	2,989,367,979		0	2,738,008,286	2,738,008,286		
0	6,105,542,454	6,105,542,454		0	5,787,278,547	5,787,278,547		
36,050,477	7,313,810,321	7,353,896,796		38,961,982	6,987,232,068	7,004,194,050		
2 REPAIRS & MAINTENANCE								
1 Central Workshop Estt.								
6,672,989	15,465,128	22,138,115		4,093,468	12,358,978	16,453,444		
0	25,273,394	25,273,394		0	20,077,054	20,077,054		
0	175,920,765	175,920,765		0	152,781,025	152,781,025		
0	37,419,291	37,419,291		0	34,711,404	34,711,404		
6,672,989	264,078,575	269,751,568		4,093,468	229,929,461	234,022,927		
2 Depot Maintenance								
16,563,938	74,939,858	91,503,794		21,080,850	84,686,538	85,778,436		
0	105,283,339	105,283,339		0	86,519,251	86,519,251		
0	1,277,041,033	1,277,041,033		0	1,218,854,182	1,218,854,182		
16,563,938	1,457,264,228	1,473,828,166		21,080,850	1,370,069,951	1,391,149,901		
23,238,927	1,711,342,804	1,734,578,731		25,174,318	1,699,896,612	1,626,172,828		



APPENDIX TO PROFIT/LOSS ACCOUNT

(Rupees)			Particulars	(Rupees)		
Officers	Staff	Total		Officers	Staff	Total
5	B	7	4	5	6	7
11,614,880	54,079,348	66,484,036	3. I Administration			
1,201,870	1,887,729	3,089,599	i) Management & Personnel Establishment	11,741,010	54,446,803	66,187,813
0	3,036,848	3,036,848	ii) Hindi Section Establishment	1,426,880	1,107,598	2,534,478
0	28,030,837	28,030,837	iii) Training School Establishment	0	2,988,565	2,988,565
0	1,246,864	1,246,864	iv) Printing Press Establishment	0	27,373,877	27,373,877
0	5,202,888	5,202,888	v) Staff Car Drivers	0	1,128,292	1,128,292
0	10,871,877	10,871,877	vi) Provident Fund Trust	0	5,309,635	5,309,635
5,134,643	26,857,429	31,992,072	vii) Pension Cell	0	10,488,957	10,488,957
0	5,733,772	5,733,772	viii) Accounts Dept.	5,645,224	25,729,944	31,375,168
1,921,383	3,443,459	5,364,842	ix) Internal Audit Cell	0	7,927,629	7,927,629
2,581,358	9,781,604	12,372,962	x) Computers Cell	2,428,303	4,838,854	7,267,157
4,818,382	11,551,885	16,370,267	xi) Legal Adviser Establishment	2,416,305	6,021,143	8,437,448
0	1,344,840	1,344,840	xii) Medical Officer	3,878,337	8,817,564	12,695,901
1,10,385	1,587,082	2,687,467	xiii) Public Relation Establishment	0	1,212,642	1,212,642
0	1,104,198	1,104,198	xiv) Development Planning Establishment	0	1,513,143	1,513,143
0	42,720,344	42,720,344	xv) Publicity Establishment	0	939,258	939,258
2,660,367	7,483,678	10,144,045	xvi) Security Establishment	1,658,348	38,248,907	39,907,255
6,175,814	58,083,500	64,259,314	xvii) Labour Welfare Establishment	4,418,728	5,527,280	9,945,998
1,875,878	6,737,783	8,613,661	xviii) Stores Establishment	5,814,805	46,731,314	52,546,119
0	23,953,082	23,953,082	xix) Vigilance Establishment	924,170	8,450,218	9,374,388
7,207,082	76,812,875	84,019,957	xx) Communication Establishment	0	28,187,821	28,187,821
46,011,762	384,033,827	430,045,589	xxi) Civil Engg. Establishment	4,047,158	99,802,357	103,849,515
0	28,030,837	28,030,837	Sub-Total (I to XVII)	44,486,089	380,063,072	424,549,161
0	0	0	Less: Salary & Wages of:-			
7,207,082	76,812,875	84,019,957	i) Printing Press Establishment (Charged to Tickets & Stationary)	0	27,373,877	27,373,877
0	0	0	ii) Civil Engg. Establishment (Charged to Maintenance & Construction of Buildings)	0	88,802,357	88,802,357
7,207,082	106,843,812	114,050,894	Sub-Total (I to I)	4,047,158	116,875,234	120,922,392
38,904,880	277,380,016	316,284,896	Total (I to XVII) (I & II)	4,047,158	263,086,838	267,134,000
97,082,084	8,307,543,140	8,404,625,224	Grand Total (I + 2 + 3)	102,886,209	8,830,317,418	8,933,203,627



APPENDIX TO PROFIT/LOSS ACCOUNT

DELHI TRANSPORT CORPORATION

SCHEDULE OF DEPRECIATION FOR THE YEAR ENDED 31.03.2019

SCHEDULE OF DEPRECIATION FOR THE YEAR ENDING 31ST MARCH 2017.					
As on 31st March 2016 (Rs.)	Particulars	Amount (Rs.)	Written down value as on 31st March 2017 (Rs.)	Amount of Depreciation 2016-2017 (Rs.)	Prior Period Depreciation/ Adjustment during 2016-2017 (Rs.)
1	2	3	4	5	6
21,085,170.586	1 Buses @ 12 % (as a % of Original Cost)				
0	a) Original Cost as on 1-4-2016	20,532,354.027			
21,085,170.586	b) Addition during the year 2016-2017	0			
652,816.568	c) Total (1) (a + b)	20,532,354.027			
0	d) Depreciation during the year 2016-2017	489,585.889			
20,532,354.027	e) Transferred to Aux Vehicles	0			
0	f) Original Cost as on 31-3-2017	20,042,768.164			
0	g) Buses in transit with Body Builder (Chassis & Bus Body)	0			
20,532,354.027	h) Total (1) (a to g)	20,042,768.164			
1,637,746.398	i) Depreciation for the year 2016-2017 (as per Computer Statement)			1,637,746.398	
0	j) Prior Period depreciation/Acquittment during the year 2016-2017				
0	k) Depreciation transferred to Aux. Vehicles	0			
0	l) Less: Book Value of Deleted Buses written-off	0			
9,856,708.024	m) Written-down value as on 31-3-2017	0			
	2 Auxiliary Vehicles @ 12 % (as a % of Original Cost)		9,018,987.826		
108,561,114	a) Original Cost as on 1-4-2016	105,434,814			
0	b) Addition during the year 2016-2017	0			
0	c) Transfer from Buses	0			
3,128,300	d) Deleted during the year 2016-2017	5,471,630			
3,128,300	e) Net Addition (d) (b+c-d)	-5,471,630			
108,434,814	f) Original Cost as on 31-3-2017	99,963,184			
4,227,888	g) Depreciation for the year 2016-2017 (as per Aux. Vehicles Register)	0			
0	h) Prior Period depreciation/Acquittment during the year 2016-2017	0			
0	i) Less: Book Value of Deleted Vehicles written-off	0			
7,673,387	j) Written-down value as on 31-3-2017	0		3,020,887	
			3,822,400		



APPENDIX TO PROFIT/LOSS ACCOUNT

As on 31st March 2018 (Rs.)	Particulars	Amount (Rs.)	Written down value as on 31st March 2017 (Rs.)	Amount of Depreciation 2018-2017 (Rs.)	Prior Period Depreciation Adjustment during 2018-2017 (Rs.)
1	2	3	4	5	6
30,016,122	3 Furniture & Fixtures @ 15% (a) Total written down value				
5,370,300	a) Written-down value as on 1-4-2016	30,086,988			
56,398,422	b) Addition during the year 2016-2017	0			
66,728	c) Total (31a + b)	30,086,988			
35,328,888	d) Less: Stock at Central Stores as on 31-3-2017	207,525			
5,238,454	e) Total (c-d)	29,879,463			
30,030,242	f) Depreciation for the year 2016-2017				
50,728	g) Total (e + f)	25,397,527			
30,086,988	h) Add: Stock at Central Stores as on 31-3-2017	207,525			
	i) Written-down value as on 31-3-2017	25,605,052			
13,303,792	4 Plant & Machinery @ 10% (a) Total written down value				
0	a) Written-down value as on 1-4-2016	11,973,413			
0	b) Addition during the year 2016-2017	0			
0	c) Less: Printing Press Machinery purchased during 2016-2017	0			
0	d) Net Addition (b-c)	0			
13,303,792	e) Total (a + d)	11,973,413			
0	f) Less: Stock at Central Stores as on 31-3-2017	0			
13,303,792	g) Total (e - f)	11,973,413			
1,330,379	h) Depreciation for the year 2016-2017	0			
11,973,413	i) Total (g + h)	10,778,072		1,195,341	
0	j) Add: Stock at Central Stores as on 31-3-2017	0			
11,973,413	k) Written-down value as on 31-3-2017	10,778,072			
8,747,151	5 Printing Press Machinery @ 20% (a) Total of original cost				
0	a) Original cost as on 1-4-2016	8,747,151			
8,747,151	b) Additions/deletions during the year 2016-2017	0			
15,382	c) Original Cost as on 31-3-2017	8,747,151			
81,670	d) Depreciation for the year 2016-2017			12,314	
	e) Written-down value as on 31-3-2017		49,268		
12,034,983	f) Total written down value Plant & Machinery (4 + 5)		10,825,328		



APPENDIX TO PROFIT/LOSS ACCOUNT

As on 31st March 2016 (Rs.)	Particulars	Amount (Rs.)	Written down value as on 31st March 2017 (Rs.)	Amount of Depreciation 2016-2017 (Rs.)	Prior Period Depreciation/Adjustment during 2016-2017 (Rs.)
1	2	3	4	5	6
0	8 Solar Power Equipments @ 20% (b.a.) of written down value.	0	0	0	0
0	a) Written-down value as on 1-4-2016	0	0	0	0
0	b) Addition during the year 2016-2017	27,527,989	27,527,989	0	0
0	c) Less: Fencing Posts Machinery purchased during 2016-2017	0	0	0	0
0	d) Net Addition (b-c)	27,527,989	27,527,989	0	0
0	e) Total (a + d)	27,527,989	27,527,989	0	0
0	f) Less: Stock at Central Stores as on 31-3-2017	0	0	0	0
0	g) Total (e - f)	27,527,989	27,527,989	0	0
0	h) Depreciation for the year 2016-2017	0	0	0	0
0	i) Total (g + h)	27,527,989	27,527,989	0	0
0	j) Add: Stock at Central Stores as on 31-3-2017	22,102,391	22,102,391	0	0
0	k) Written-down value as on 31-3-2017	0	0	0	0
12,314,898	7 Computers @ 40% (b.a.) of written down value	0	22,102,391	0	0
4,808,818	a) Written-down value as on 1-4-2016	7,150,803	7,150,803	0	0
0	b) Addition during the year 2016-2017	4,156,574	4,156,574	0	0
0	c) Less: Stock at Central Stores	0	0	0	0
4,808,818	d) Net Addition (b-c)	4,156,574	4,156,574	0	0
13,124,716	e) Total (a + d)	11,307,377	11,307,377	0	0
6,349,886	f) Depreciation during the year 2016-2017	0	0	0	0
1,925,927	g) Prior Period depreciation/Adjustment during the year 2016-2017	0	0	4,522,894	0
0	h) Add: Stock at Central Stores	0	0	0	0
7,150,803	i) Written-down value as on 31-3-2017	0	0	0	0
2,875,404	8 AVMS Project @ 40% (b.a.) of written down value	0	6,784,486	0	0
4,808,818	a) Written-down value as on 1-4-2016	63,708	63,708	0	0
0	b) Addition during the year 2016-2017	0	0	0	0
4,808,818	c) Less: Stock at Central Stores	0	0	0	0
4,808,818	d) Net Addition (b-c)	63,708	63,708	0	0
1,834,414	e) Total (a + d)	63,708	63,708	0	0
35,805	f) Depreciation during the year 2016-2017	0	0	0	0
4,623,927	g) Prior Period depreciation/Adjustment during the year 2016-2017	0	0	21,483	0
53,708	h) Written-down value as on 31-3-2017	0	32,225	0	0



APPENDIX TO PROFIT/LOSS ACCOUNT

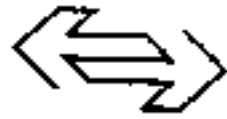
As on 31st March 2016 (Rs.)	Particulars	Amount (Rs.)	Written down Value as on 31st March 2017 (Rs.)	Amount of Depreciation 2016-2017 (Rs.)	Prior Period Depreciation/ Adjustment during 2016-2017 (Rs.)
1	2	3	4	5	6
18,388,916	8 FLOAT ENGINES, Kms. basis on Original Cost				
0	a) Original Cost as on 1-4-2016	18,388,916			
0	b) Addition during the year 2016-2017	0			
0	c) Less: Deletion during the year 2016-2017	17,148,092			
0	d) Net Addition (b+c)	-17,148,092			
18,388,916	e) Total (a + d)	1,200,824			
0	f) Depreciation during the year 2016-2017				
0	g) Prior Period Depreciation/Adjustment during the year 2016-2017	0			704,321
8,554,200	h) Written down value as on 31-3-2017		881,910		
	10 Land & Building @ 2% (a.p.) of original cost				
1,704,485,508	a) Land & Building				
0	i) Original cost as on 1-4-2016	1,704,485,538			
0	ii) Additions/deletions during the year 2016-2017	89,661,852			
1,704,486,538	iii) Original Cost as on 31-3-2017	1,794,166,390			
130,838,736	iv) Less: Cost of land as on 31-3-2017	135,711,385			
246,954,820	v) Cost of Panchayat Land & Construction	247,032,180			
48,055,817	vi) Cost of B. Q. Shelters & T.K. Booths	48,055,817			
423,348,373	vii) Total	428,789,373			
1,280,847,165	viii) Net Original Cost of Buildings as on 31-3-2017 (iii-vii)	1,366,369,017			
28,225,084	ix) Depreciation for the year 2016-2017			27,976,638	
0	x) Prior Period Depreciation/Adjustment during the year 2016-2017				0
	11 PANCHAYAT LAND				
246,954,820	i) Cost of land & construction	247,032,180			
2,433,066	ii) Depreciation on the basis of lease deed period for the year 2016-2017			2,430,438	
0	iii) Prior Period Depreciation/Adjustment during the year 2016-2017				
1,282,721,751	iv) Written down value as on 31-3-2017		1,282,721,751		
12,199,012	a) Buy 'Q' Shelters & T.K. Booths @ 25% p.a. on written down value	8,148,258			
0	b) Written down value as on 1-4-2016	0			
12,199,012	ii) Additional/Deletions during the year 2016-2017	8,148,258			
3,049,753	iii) Total (i + ii)	8,148,258			
8,148,258	iv) Less: Depreciation for the year 2016-2017			2,287,318	
31,708,503	v) Written down value as on 31-3-2017		8,961,844		
	vi) Total Depreciation on Land & Building for the year 2016-2017			32,696,607	



SUMMARY OF DEPRECIATION

As on 31.3.2016 Amount of Depreciation (in Rs.)	PARTICULARS		Code No.	As on 31.3.2017 Amount of Depreciation (in Rs.)
1	2		3	4
1,637,746,398	1	Ruses	417000	1,637,746,398
4,227,688	2	Auxiliary Vehicles	417010	3,620,987
5,299,454	3	Furniture & Fixture	417040	4,481,916
1,330,379	4(a)	Plant & Machinery	417030	1,197,341
15,392	b)	Printing Press Machinery	417030	12,314
6,049,886	5	Computer	417050	4,522,991
35,805	6	AVTMS Project	417060	21,483
0	7	Float Engine	417070	0
31,708,503	8	Land & Building	417020	32,696,587
0	9	Solar Power Equipments	417,080	5,525,598
1,686,413,505	Total (1 to 9)			1,689,825,615





वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट

वर्ष 2016-17

दिल्ली परिवहन निगम

राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र, दिल्ली सरकार

आई. पी. एस्टेट : नई दिल्ली-110002

विषय सूची

विषय	पृष्ठ संख्या
प्रस्तावना	1
प्रबंधन	2
भर्ती/पदोन्नति	3
बेड़ा सगता	4
यस्तायस्त परिचालन	4-7
प्रचार विभाग	8
सिविल इंजीनियरिंग विभाग	8
प्रशिक्षण विभाग	8-10
सतर्कता विभाग के कार्य	10-13
भरमग एवं रखरखाव के क्रियाकलाप	13
रणनीतिक व्यवसाय यूनिट (एसबीयू)	15-17
विधि विभाग	17-19
औद्योगिक सचय विभाग	19-20
सूचना प्रौद्योगिकी विभाग	20-22
हिन्दी भाषा का प्रयोग	22-23
जन संपर्क विभाग	23-24
ब्रिटिश प्रेस विभाग	24-25
मिकेल्स विंग	26-27
पेंशन विभाग	27
प्रदर्शन की समीक्षा एवं 2016-17 के लिये वित्तीय परिणाम	28-47
राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र दिल्ली सरकार से लिये गये सेयर पूंजी, शेजन्ता ऋण तथा अर्थोपार ऋण का ब्यौत (संलग्नक-1)	48
2015-16 (वास्तविक), आरई 2016-17 तथा 2016-17 (कार्ताविक) वर्षों के आय एवं व्यय खाते के तुलनात्मक विवरण को दर्शाता विवरण (संलग्नक-2)	49-50
2015-16 तथा 2016-17 (वास्तविक) वर्षों के संस्थापन व्यय की तुलनात्मक स्थिति को दर्शाता विवरण (संलग्नक-3)	51
वर्ष 2016-17 का लाभ एवं हानि खाते	52-56
31.03.2017 तक का तुलन पत्र	57-59
तुलन पत्र के लिये रिपणियां (नोट)	60-67
लेखा नीतियां (तुलन पत्र के लिये नोट का संलग्नक)	68-70

वार्षिक खाते में जोड़े और घटाये गये खातों के प्रभावी वर्षी स्थिति (तुलन पत्र के लिये गोट का संलग्नक)	71
तुलन पत्र की सूची	
शेयर पूंजी (अनुसूचि-ए)	72
2016-17 के दौरान ऋण, अगदान, सस्तिडी और सरकार से गृहित और लिये गये ऋण पर व्याज का विवरण (अनुसूचि-बी)	73
जमा-पूँजी और रिजर्व का विवरण (अनुसूचि-सी)	74
मूल्यह्रास रिजर्व का विवरण (अनुसूचि-सी का संलग्नक)	75
वर्तमान देनदारियों, सप्लाय, अम तथा अन्य विवरण (अनुसूचि-डी)	76-77
लम्बित देनदारियों का विवरण (अनुसूचि-डी का संलग्नक-1)	78-79
गतिष्ठा निधि खाते का विवरण (अनुसूचि-डी का संलग्नक-2)	80
स्थिर सम्पत्ति का विवरण (लाभ पर) (अनुसूचि-ई)	81
भूमि तथा भवन का सारा (अनुसूचि-ई का संलग्नक)	82-83
जमा-पूँजी के एचए में बैंकों में निवेश/जमा का ब्यौरा (आरआईएफ/एमवीआईएफ) (अनुसूचि-एफ)	84
स्टॉक में सागरी और स्टोर का विवरण (अनुसूचि-जी)	85
अन्य प्राप्तियों और विविध देनदार का विवरण (अनुसूचि-एच)	86
कैश/नकद शेष का विवरण (अनुसूचि-आई)	87
अग्रिम तथा जमा, सप्लाय, कर्मचारियों तथा अन्य का विवरण (अनुसूचि-जे)	88
प्रचलित तथा अप्रचलित राजस्व का विवरण (लाभ एवं हानि खातों का परिशिष्ट)	89-90
प्रचलित तथा अप्रचलित खर्चों का विवरण (लाभ एवं हानि खातों का परिशिष्ट)	91-93
वेतन भत्ते का विवरण (लाभ एवं हानि खातों का परिशिष्ट)	94-95
मूल्यह्रास का विवरण (लाभ एवं हानि खातों का परिशिष्ट)	96-100

प्रस्तावना

दिल्ली परिवहन निगम ने अपने अस्तित्व के 46 वर्ष पूरे कर लिये हैं, जिसकी स्थापना वर्ष 1971-72 में भारत सरकार के उपक्रम के रूप में सड़क परिवहन एक्ट, 1950 जिसे दिल्ली परिवहन कानून (संशोधित) एक्ट, 1971 के साथ पढ़ा जाता है के अंतर्गत सम्मिलित किया गया था। संघ सरकार ने दिल्ली परिवहन निगम को 5.8.1996 की तिथि के नोटिफिकेशन के तहत दिल्ली सरकार में स्थानांतरित कर दिया था। दिल्ली तथा उसके फैले हुए क्षेत्रों में दक्ष, पर्याप्त, सरती और अच्छे से संचालित सड़क परिवहन सेवाओं को प्रदान करने के लिए इसे लागू किया गया, दिल्ली परिवहन निगम अलग-अलग तरह की कठिनाईयों आने के बावजूद अपनी जिम्मेदारियों को पूरा करने का प्रयत्न कर रहा है। अन्य शहरों के परिवहन उपक्रमों की तरह, यह निगम अपने संचालित पर्यावरण द्वारा उत्पन्न की गई बाधाओं के अलावा मांग एवं आपूर्ति की बाधाओं का सामना करता है। प्रदूषण में अनियंत्रित बढ़ोतरी, अलगावकारी किराया ढोंचा, उच्च औसत भार, सड़कों का खराब रखरखाव, शहर का उज्ज्वल स्वरूप, अन्य चीजों के साथ-साथ, इसकी मुश्किलों को संयोजित किया है। इसका नफ़ा नुकसान मुख्यतः महंगे किराये ढोंचे, तथा निवेश लागत बढ़ने की वजह से बहुत ज्यादा बढ़ चुका है।

दिल्ली सरकार ने राजस्व धन प्रोत्साहन को सहायता अनुदान के रूप में बढ़ा दिया है जो वर्ष 2015-16 के 1150 करोड़ रुपये के मुकाबले वर्ष 2016-17 के दौरान 1550 करोड़ था।

निगम शहर के निर्यमित आने-जाने वालों को पर्याप्त सुविधाएँ प्रदान करने के लिए और एक तरफ श्रमबल और सामग्री की निवेश लागत के बढ़ने से कई तरह की अंतर आने और दूसरी तरफ अलगावकारी किराया ढोंचे के बावजूद एक तय सीमा तक कठिनाईयों को कम करने की कोशिश कर रहा है।


KAILASH GAHLOT
Minister of Law, Justice & Legislative Affairs,
Transport, AR, I&T and Revenue
Govt. of NCT of Delhi
8th Floor, Secretariat, Delhi-110003
Phone: 23388111

1 प्रबंधन

वर्ष 2016-17 के दौरान दिपनि0 बोर्ड का गठन निम्नवत् था :-

- 1 अध्यक्ष
 - 2 प्रबंध निदेशक, दिपनि
 - 3 प्रधान सचिव (वित्त), राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र, दिल्ली सरकार
 - 4 आयुक्त (परिवहन), राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र, दिल्ली सरकार
 - 5 सचिव (भूमि), राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र, दिल्ली सरकार
 - 6 संयुक्त पुलिस आयुक्त (यातायात), दिल्ली
 - 7 आयुक्त (योजना), दिल्ली विकास प्राधिकरण।
 - 8 वित्तीय सलाहकार एवं अतिरिक्त मुख्य लेखा अधिकारी, दिपनि
- दिपनि बोर्ड की बैठकें: रिपोर्ट अवधि के दौरान बोर्ड ने 5 बैठकें की और 86 मर्गों का निपटारा किया।

2. वर्ष 2016-2017 के दौरान भर्ती एवं पदोन्नति

निम्नलिखित वर्गों में वर्ष 2016-17 के दौरान भर्ती/पदोन्नति की गई।

तालिका-1

क्र.स.	वर्ग	भर्ती/पदोन्नति की संख्या
1.	अधिकारी	14 को प्रोन्नत किया गया
2.	चालक	310 चालक लघु अनुबंध में संलग्नित हैं
3.	संवाहक	748 संवाहक लघु अनुबंध में संलग्नित हैं
4.	टिकट मिलान लिपिक	250 लोगों को टिकट मिलान लिपिक के पद पर नियुक्त किया गया है
5.	सहायक यातायात निरीक्षक	535 (481 संवाहक + 54 चालक) को सहायक यातायात निरीक्षक के पद पर प्रोन्नत किया गया है
6.	कार्यालय अधीक्षक	12 लोगों को कार्यालय अधीक्षक के पद पर प्रोन्नत किया गया है
7.	लेखाकार	5 लोगों को लेखाकार के पद पर प्रोन्नत किया गया है
8.	सहायक प्रभारी	33 लोगों को सहायक प्रभारी के पद पर प्रोन्नत किया गया है

अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति/अन्य पिछड़े वर्ग/विकलांग लोगों के आरक्षण को संचालित करने के लिए सरकारी आदेश के अमल को सुनिश्चित करने तथा इन वर्गों के कर्मचारियों की शिकायतों को दूर करने के लिए कार्मिक विभाग में एक अतिरिक्त एससी/एसटी सेल काम कर रहा है। इस विषय पर दिल्ली सरकार के आदेशानुसार 2.7.1997 से अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति/अन्य पिछड़े वर्ग की भर्ती और पदोन्नति के संदर्भ में एक पद आधारित रोलर बनाया जा रहा है। 31.3.2017 तक निगम में अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति/अन्य पिछड़े वर्ग का प्रतिनिधित्व नीचे दिया गया है :

तालिका-2

समूह	तालिका पर (नियमित)	तालिका पर (अनुबंधित)	अभ्यावेदन अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति/अन्य पिछड़े वर्ग (अंको में)			अभ्यावेदन अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति/अन्य पिछड़े वर्ग (प्रतिशत में)		
समूह - ए	55	-	11	-	-	20	-	-
समूह - बी	77	42	16	66	-	21	8	-
समूह - सी	13731	11175	2903	195	2744	21.14	1.42	19.98

समूह - डी	2687	66	1063	01	---	39.56	0.04	---
कुल	16550	11283	3993	202	2744	24.12	1.22	16.58
कुल योग	नियमित+अनुबंधित कर्मचारी 16550+11283=27833							

3. बेड़ा क्षमता

31.3.2017 तक, दिपनि के बेड़े में 4020 बसें थी। इसका परिचालन 474 रुटों पर 1.68 करोड़ की जनसंख्या की सेवा करते हुए 2578.71 किमी (लाख में) से ज्यादा कौल चुका है। अन्य निकटवर्ती राज्यों के साथ पारस्परिक व्यवस्था के अनुसार 9 एनसीआर मार्गों पर भी निगम की सेवाएँ कार्यान्वित रहती हैं।

31.3.2017 तक निगम के बेड़े की संरचना :

तालिका-3

सीएनजी बसें						कुल बसें
सामान्य (स्टैंडर्ड)	लो-फ्लोर एसी	लो-फ्लोर गैर-एसी	सामान्य (स्टैंडर्ड) टाटा	एल. एफ. एसी	एल. एफ. गैर-एसी	
41	437	656	198	838	1850	4020

4. बेड़े की स्वस्थता:

सामान्य फ्लोर सीएनजी बेड़े की औसत आयु 7.5 साल, सीएनजी लो फ्लोर गैर एसी बेड़े की 8.4 साल और एसी लो फ्लोर बसों की 5.1 साल है। 31.3.2017 तक 245 उम्रदराज बसें हैं जो कुल बेड़े का 6.08 प्रतिशत है।

2007-08 से 2016-17 तक का दिपनि का प्रतिशीत निष्पादन नीचे तालिका में दिया गया है

तालिका-4

अवधि	सड़क पर बसें	प्रतिदिन लगाए गए बक्कर	प्रतिदिन परिचालित किमी (लाखों में)	प्रतिदिन दूधे जाने वाले यात्री (लाखों में)	प्रतिदिन की आय (लाख में)
2007-08	2836	17070	5.01	24.04	92.98
2008-09	2931	17515	5.01	22.61	96.19
2009-10	3111	20804	5.71	24.16	122.39
2010-11	4330	10819	8.00	30.32	213.86
2011-12	5121	39983	10.22	44.20	311.97
2012-13	4805	38612	9.68	46.77	317.25
2013-14	4567	37404	8.67	43.47	287.50
2014-15	4180	35511	7.87	38.87	251.30
2015-16	3817	33497	7.31	35.37	227.98
2016-17	3547	33101	7.06	31.55	216.08

तालिका-4 से यह देखा जा सकता है कि वर्ष 2015-16 के दौरान सड़क पर बसें 3817 से घटकर वर्ष 2016-2017 के दौरान 3547 पर ही रह गई। डीटीसी ने इस अवधि के दौरान सड़कों के अंतर्गत 33101 बसों के ट्रिप संचालित किए और 7.06 लाख बस किमी प्रतिपादित की जो कि वर्ष 2015-16 के दौरान इसके मुकाबले संचालित 33947 बस ट्रिप और 7.31 लाख बस किमी था। डीटीसी ने वर्ष 2015-16 के दौरान संचालित 35.37 लाख मुसाफिरों को ढूँढा और 227.98 लाख रुपये की कमाई की जिसके मुकाबले वर्ष 2016-17 के दौरान उसने संचालित 31.55 लाख मुसाफिरों को ढूँढा और 216.08 लाख कमाया।

2007-08 से 2016-17 तक का संचालन कार्य मुख्य पैमानों के संदर्भ में नीचे तालिका में दिया गया है :

तालिका-5

अवधि	बस बेड़ा की उपयोगिता %	परिचालित अनुपात (अनुसूचित बक्कर की तुलना में परिचालित बक्कर)	किलोमीटर क्षमता (अनुसूचित किमी की तुलना में परिचालित किमी)	वाहन का उपयोग (किमी/बस/दिन) (संख्या)	प्रति 10,000 किमी पर ब्रेक डाउन (संख्या)	प्रति एक लाख किमी पर दुर्घटना (संख्या)
2007-08	82.47	66.93	68.22	177	1.15	0.11
2008-09	77.03	71.70	72.08	171	1.36	0.10
2009-10	80.99	75.75	75.75	184	2.34	0.09
2010-11	75.03	79.13	79.67	185	1.77	0.07

2011-12	84.27	85.76	85.86	199	2.42	0.07
2012-13	85.77	84.31	84.24	202	3.19	0.07
2013-14	85.51	79.65	78.88	190	3.95	0.07
2014-15	84.10	80.33	78.71	188	5.35	0.06
2015-16	83.63	85.38	83.41	191	4.50	0.06
2016-17	85.12	91.65	89.46	199	3.83	0.05

उपरोक्त से यह देखा जा सकता है कि बेड़े का उपयोग, जो कि वर्ष 2007-08 के दौरान 82.47 प्रतिशत था। वह वर्ष 2016-17 के दौरान बढ़कर 85.12 प्रतिशत हो गया। वर्ष 2007-08 के दौरान जो परिचालन दर तथा किमी दक्षता 66.93 प्रतिशत तथा 68.22 प्रतिशत थी वह वर्ष 2016-17 के दौरान ज्यादा बढ़कर 91.65 प्रतिशत तथा 89.46 प्रतिशत हो गई। वर्ष 2007-08 के दौरान वाहनों के उपयोग के घटते हुए प्रचलन का कारण अप्रदराज बेड़े और राइक पर बढ़ती भीड़भाड़ है जो वर्ष 2016-17 के दौरान और ज्यादा बढ़कर 199 किमी तक पहुँच गया। वर्ष 2007-08 के दौरान हर 10000 किमी पर ब्रेक-डाउन दर 1.15 थी जो वर्ष 2013-14 दौरान के दौरान बढ़कर 3.95 हो गई और इस पित वर्ष के दौरान और ज्यादा बढ़कर 3.83 हो गई है। हर 1,00,000 किमी पर दुर्घटना दर को सही तरह से नियंत्रित रखा गया है। यह वर्ष 2007-08 के दौरान 0.11 वित्तीय वर्ष 2013-14 के दौरान 0.07 तथा वर्तमान वित्तीय वर्ष में क्रमशः 0.05 है।

बेड़े में कोई नयी बस जोड़ी नहीं गई है, मगर 325 बसें को हटा दिया गया है जिसके परिणामस्वरूप वित्त वर्ष 2016-17 में निगम के बेड़े में कुल 325 बसें कम हो गयी हैं।

5. यातायात विभाग

5.1 मार्ग(रूट्स)

बेइतर बस सुविधा प्रदान करने के लिए, निगम ने मार्गों को व्यवस्थित किया है। फलस्वरूप, 2016-2017 की अवधि के दौरान 5 शहरी बस मार्गों का सुव्यवस्थित/संशोधित किया गया है, 13 नये शहरी बस मार्गों को शुरू किया गया है और 1 मार्ग को बढ़ाया गया है। भीड़भाड़ वाले समय में महिला यात्रियों की सुविधा के लिए 28 महिला विशेष ट्रिप्स दिए गए हैं। 27

रात्रि सेवा मार्गों पर 88 बसों के साथ रात्रि सेवाओं को भी संवर्धित किया गया है जिसमें रात्रि सेवाओं का उपयोग करने वाले यात्रियों की सुरक्षा के लिए होम गार्ड्स को रखा गया है।

5.2 रियायती बस पास

कुल मिलाकर 40 बस पास अनुभाग हैं, जिसमें से, 39 कंप्यूटराईज्ड हैं और झीला (पूर्वी दिल्ली) में 1 हाथ से चालित है।

वरिष्ठ नागरिकों को रियायती बस पास जारी करने के लिए घर के पते के प्रमाण के तौर पर आधार कार्ड को भी वर्तमान कागजों में सम्मिलित किया गया है।

उन सभी लोगों को जो मानसिक रूप से विकलांग/बीमार हैं उन्हें एक सहायक के साथ सभी मार्गों पर मुफ्त यात्रा पास दिए गए हैं।

5.3 स्कूल बस सेवा

31.3.2017 तक, 75 स्कूल को भाड़े पर कुल 671 बसें दी गई हैं। वर्ष 2016-17 के दौरान, 41.4* करोड़ रुपये की राशि इस कारण से वसूली गई।

5.4 विशेष किराया:

2016-17 की अवधि के दौरान डीटीसी बसें विशेष किराया आधार पर सम्मान्य फ्लोर बसें 40 रुपये प्रति किमी, लो फ्लोर गैर एसी बसें 60 रुपये प्रति किमी तथा लो फ्लोर एसी बसें 75 रुपये प्रति किमी आमजन/सरकारी विभागों/पुलिस इत्यादि को दी गई और कुल 32.58 करोड़ रुपये की राशि इस कारण से वसूली गई।

5.5 दिल्ली दर्शन सेवा

डीटीसी दिल्ली दर्शन सेवा एसी लो-फ्लोर बस के साथ सैलानियों के लिए चल रहा है जिसका एकलमार्ग किराया 200 रुपये वयस्कों के लिए और 100 रुपये बच्चों के लिए है। वर्ष 2016-17 के दौरान, कुल 1577 लाख रुपये की राशि इस कारण से वसूली गई।

6. प्रचार विभाग

संगीष्मधीन वर्ष के दौरान, बस क्यू शेल्टर्स/टाईम कीपिंग बूथ, बसों तथा दिपनि बस डिपो/टर्मिनल्स के यूनिफोल्स पर विज्ञापन लगाने का काम एकमात्र एजेंट/विज्ञापनकर्ता द्वारा किया गया है और वर्ष 2016-17 के दौरान इस सीडिया द्वारा 93,02,884 रुपये (डीटीसी + एगसीडी के हिस्से के आधार पर) की राशि अर्जित की गई।

7. सिविल इंजीनियरिंग विभाग (सीईडी)

सीईडी द्वारा निम्नलिखित कार्य किए जाते हैं :

क्र.स	कार्य का नाम	वर्तमान स्थिति/सफलता
1.	उत्तम नगर बस टर्मिनल पर सुधार/मरम्मत	95% पूरा
2.	कालकाजी डिपो पर मरम्मत	पूरा
3.	नागलाई डिपो पर प्रशासनिक ब्लॉक भवन का निर्माण	पूरा

वर्ष 2016-17 के दौरान दिपनि की नियोजन स्कीम की महत्वपूर्ण नीति/नेतृत्व/प्रमुख विशेषताएं:

1. आई.पी डिपो का पुनर्विकास।
2. आई.पी एस्टेट नई दिल्ली स्थित दिपनि मुख्यालय भवन को फिर से बनाना।
3. पीडब्लूडी की मदद से दिपनि डिपो में मल्टी लेवल पार्किंग।
4. डीटीसी की विभिन्न इकाइयों में वर्षा जल संचयन।

8. प्रशिक्षण कार्य

नव नगरी बस डिपो में निगम का एक प्रशिक्षण स्कूल है जो विभिन्न वर्गों के कर्मचारियों को अपने प्रदर्शन और कौशल को सुधारने के लिए विभिन्न प्रकार के प्रशिक्षण दे रहा है। इन कर्मचारियों में ड्राइवर, कंडक्टर, तकनीकी, मंत्रालय कर्मचारी तथा शिक्षार्थी शामिल हैं।

8.1 चालक प्रशिक्षण कार्यक्रम

केंद्रीय मोटर वाहन नियम (सीएमवीआर) तथा माननीय न्यायालय द्वारा समय समय पर दिये जाने वाले निर्देशों के अनुसार चालकों के लिए निम्नलिखित रिफ्रेशर प्रशिक्षण कोर्स प्रशिक्षण स्कूल द्वारा संचालित किए जाते हैं -

क. माननीय उच्च न्यायालय के 26.3.2007 के आदेश के अनुसार डीटीसी ड्राइवरों के लिए नियमित आधार पर दो दिन का रिफ्रेशर प्रशिक्षण कोर्स। एक और रिफ्रेशर कोर्स डीटीसी ड्राइवरों के एवएमवी लाईसेंस के नवीनीकरण के लिए भी है। इस कोर्स में दो दिन का क्लास रूम प्रशिक्षण तथा एक दिन की मूल्यांकन परीक्षा है जो कि संबंधित एमएलओ की मौजूदगी में हर महीने की 1 और 15 तारीख को किया जाता है।

ख. चालकों का लंबे फ्लोर बसों पर तीन दिन का प्रवेशन/प्रखर प्रशिक्षण कोर्स नद नगरी प्रशिक्षण स्कूल में संचालित किया जाता है।

ग. डीएसएसएसबी द्वारा ध्यानेत चालकों के लिए 4 हफ्ते का प्रवेशन प्रशिक्षण भी संचालित किया जाता है।

घ. दिल्ली यातायात पुलिस द्वारा संचालित विशेष प्रशिक्षण को कुल मिलाकर 2344 दिवस चालक को प्रदान किया गया है।

8.2 संचालक प्रशिक्षण कार्यक्रम

कंडक्टरों के प्रदर्शन और कौशल को सुधारने के लिए प्रशिक्षण स्कूल दो दिन का रिफ्रेशर प्रशिक्षण कोर्स प्रदान कर रहा है।

8.3 शिक्षार्थी (प्रशिक्ष) प्रशिक्षण कार्यक्रम

मोटर मैकेनिक व्हीकल ट्रेड, ऑटो इलेक्ट्रीशियन तथा गिरजी वाले कामों में लगे शिक्षार्थियों को प्रशिक्षण स्कूल अपरेटिसशिप एक्ट, 1961 के अनुसार तकनीकी प्रशिक्षण प्रदान कर रहा है।

उन विद्यार्थियों के लिए कम अवधि वाला प्रैक्टिकल प्रशिक्षण है जो गर्मियों की छुट्टियों में अलग-अलग इंजीनियरिंग कॉलेजों, पॉलीटेक्निक/संस्थानों से आते हैं।

8.4 एड्स पर जागरूकता के लिए प्रशिक्षण

दिपाने प्रशिक्षण स्कूल ने एड्स नियंत्रण सोसाइटी दिल्ली सरकार की जागरूकता पर रिक्रेशर प्रशिक्षण के दौरान प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किया था।

8.5 अधिकारियों/कर्मचारियों के लिए प्रशिक्षण कार्य

अधिकारियों और कर्मचारियों को केन्द्रीय बोर्ड ऑफ वर्कर्स एजुकेशन (श्रम मंत्रालय), यूटीसीएसए जैसे विभिन्न संस्थानों द्वारा आयोजित प्रशिक्षण कार्यक्रमों में भाग लेने के लिए भेजा गया था।

चाय पानी (प्रशिक्षार्थियों के लिए दो बार ली चाय और स्नैक्स) का प्रबंधन जगद्वी 2008 से चालू है। निगम ने पहले ही हर चालकों और रंदाहकों को 10 रुपये आवंटित कर दिए हैं।

वित्त वर्ष 2016-17 के लिए प्रशिक्षण का सारांश/विवरण

तालिका--8

चालक		रिक्रेशर संवाहक
लाईसेंस नवीनीकरण कोर्स	रिक्रेशर प्रशिक्षण कोर्स	
1501	6615	5513

9. सतर्कता विभाग:

9.1 सतर्कता विभाग का ढाँचा और कार्यप्रणाली

इस संस्थान में सतर्कता विभाग पूरी तरह से मुख्य सतर्कता अधिकारी/अध्यक्ष एवं प्रबन्ध निदेशक के नियंत्रण में काम कर रहा है। सतर्कता विभाग का काम मुख्य सतर्कता अधिकारी/अध्यक्ष एवं प्रबन्ध निदेशक द्वारा संचालित किया जाता है, जिसकी मदद एक सतर्कता अधिकारी, एक प्रबंधक (सतर्कता) तथा एक उप प्रबंधक (सतर्कता) तथा जांच

अधिकारी द्वारा काम को चुकौती देने में की जाती है, जिनकी सेवाओं का इस्तेमाल छापें/निवारण जांच तथा साथ ही साथ शिकायतों की जांच/देखरेख इत्यादि में किया जाता है। सतर्कता विभाग के मुख्य कार्य इस प्रकार हैं :

- क. शिकायतों की जांच और प्राथमिक जांच रिपोर्ट प्रस्तुत करना।
- ख. निवारक (रोकथाम) जांच करना।
- ग. ऐसे निगरानी केंद्रों पर जांच की कार्यवाही करना जो अनुशासनात्मक कार्यवाही के लिए सुझाए गये हों।
- घ. केन्द्रीय सतर्कता आयोग के साथ पत्र-व्यवहार जिसमें आवधिक रिपोर्ट्स भेजना, केन्द्रीय सतर्कता आयोग (सीवीसी) के अधिकार क्षेत्र में आने वाले केंद्रों पर सलाह लेना इत्यादि शामिल है।

9.2 निष्पादन:

विभिन्न माध्यमों/स्त्रोतों से जैसे डाक या ई-मेल या टेलिफोन द्वारा स्रोत जानकारी इत्यादि तथा घूस, गबन, धोरी, कार्य तपेक्षा इत्यादि से संबंधित लेखापरीक्षा रिपोर्ट, एचओडी के आरोपों से भी सतर्कता विभाग को शिकायतें प्राप्त हुई हैं। इस प्रकार के प्राप्त हुए केस/शिकायतों और उन पर 2016-17 की अवधि के दौरान की गई कार्यवाही इस प्रकार है

तालिका-7

केंद्रों का प्रकार	1.4.2016 को शेष	1.4.2016 से 31.3.2017 तक प्राप्तिर्यी	1.4.2016 से 31.3.2017 के दौरान निपटान	31.3.2017 को शेष
शिकायत वाले केस	97	81	79	99
सीवीसी के अधिकार क्षेत्र में आने वाले केस	07	00	00	07

उन अधिकारियों के केस जो सीबीसी के अधिकार क्षेत्र में आते हैं और जहाँ पर आरोप प्रत्यक्षता सही पाये गये थे उन्हें सलाह-गश्करी तथा साथ ही साथ नियमों के तहत संदिग्ध अधिकारियों/कर्मचारियों के विरुद्ध विभागीय कार्यवाही के लिए सीबीसी तथा संबंधित अनुशासनात्मक प्राधिकरणों के सुपुर्द कर दिया गया था।

9.3 निवारक जांच

अपराध के संदिग्ध क्षेत्र तथा दुर्व्यवहार के केसों की जांच के उद्देश्य से निगरानी कर्मचारियों द्वारा समय-समय पर निवारक जांच की जाती है। विभिन्न यूनिट्स पर कुल मिलाकर 800 निवारक जांच की जाती हैं जिसमें सेंट्रल वर्कशॉप-1 एवं 2, प्रिंटिंग प्रेस तथा स्थानीय/एमसीआर बस संचालन शामिल है। स्टोर्स की कार्यप्रणाली, खातायात प्रणाली तथा अनुशासनात्मक प्राधिकरण इत्यादि द्वारा अनुशासनात्मक केसों को हटाने पर कोशिशें केन्द्रित हैं।

हर एक किलो सीएनजी से तय किए गए किलोग्रामेज के संबंध में सीएनजी के खपत का तरीका निवारक जांच के दौरान जांच गया है और ज्यादा भाईलेज प्राप्त करने के लिए डिपो के अधिकारियों को लोकोज इत्यादि चैक करने के लिए कहा गया था।

टायरों का रखरखाव भी एक बहुत महत्वपूर्ण क्षेत्र है। टायरों के सही फुलाव और उनकी जिंदगी में बढ़ोतरी के लिए एक निगरानी टीम को इसी काम के लिए लगाया गया है। सतर्कता टीम ने स्टेप्नी को राहनीय मानकों के विरुद्ध जांच लिया है।

इंजन की जिंदगी को बढ़ाने के लिए, समय-समय पर दट कटौती तथा खराब इंजन भाईलेज के लिए जिम्मेदार अन्य कारकों को भी निगरानी टीम ने जांच लिया है और उचित कार्यवाही करने के लिए संबंधित अधिकारियों को सूचित भी कर दिया है।

ले-लैंड/टाटा मोटर्स की एएमसी के अंतर्गत आने वाले डिपो के केस में, एएमसी अनुबंध के अनुसार सेवा प्रदाताओं पर डिपो अधिकारियों द्वारा जुर्माना लगाने संबंधी विषयों को निगरानी टीम ने जांच लिया है।

9.4 अनुशासनिक मामलों में कार्यवाही सुनिश्चित करना:

निगरानी विभाग समय-समय पर अनुशासनात्मक केशों की जांच जो कि निगरानी केशों की वजह से निकल कर आते हैं यह सुनिश्चित करने के लिए करता रहता है कि इन केशों के निपटान में किसी भी प्रकार का मार्ड-भूतीजावाद या बेवजह की देरी नहीं दिखाई गई है। जहाँ जरूरी है वहाँ पर दिशा-निर्देश, जांच अधिकारियों और अनुशासनात्मक प्रधिकरणों को जारी किए गए हैं।

9.5 केन्द्रीय सतर्कता आयोग:

इस निगम तक केन्द्रीय सतर्कता आयोग का अधिकार क्षेत्र सितंबर, 1977 में फैलाया गया और तब से ही सीवीसी के अधिकार क्षेत्र के अंतर्गत अधिकारियों के विरुद्ध निगरानी जांच से निकलने वाले केशों को कमीशन को सलाह-मशवरे के लिए सुपुर्द कर दिया जाता है और फलस्वरूप उस पर की गई कार्यवाही के बारे में भी सूचित कर दिया जाता है। निगरानी विभाग का निर्गत सीवीसी को मासिक आधार पर (क) प्राप्तिर्था तथा निष्कासन (ख) निगरानी जांच के आधार पर निगम के अधिकारियों/कर्मचारियों पर लिए गए अनुशासनात्मक कार्यवाहियों के परिणाम से संबंधित रिपोर्ट भेजकर सूचित कर दिया जाता था। सीवीसी द्वारा समय-समय पर प्राप्त की गई सलाह एवं निर्देश को मुख्य सतर्कता अधिकारी/अध्यक्ष एवं प्रबन्ध निदेशक की स्वीकृति के बाद अमल में लाया जाता है।

10. मैकेनिकल इंजीनियरिंग विभाग

एक स्वस्थ और विश्वसनीय बड़े को सुनिश्चित करने के लिए, मैकेनिकल इंजीनियरिंग विभाग के पास दो-टियर मरम्मत तथा रखरखाव प्रणाली, एक डिपो स्तर पर (पहला स्तर) तथा दूसरा केन्द्रीय कर्मशाला (दूसरा स्तर) पर है।

डिपो द्वारा बसों के रोजाना परिचालन का रखरखाव, खराब असेम्बली तथा स्पेयर पार्ट्स को बदलना, निवारक रखरखाव के लिए नियत बंड कटौती (बस उत्पादकों द्वारा सुझाया गया) तथा एमवीआई के लिए वाहनों की तैयारी सामान्य मरम्मत कार्यों के अलावा की जाती है।

केन्द्रीय कर्मशाला (पहला एवं दूसरा) वाहनों की प्रमुख/दुर्घटना मरम्मत, फिटिंग का रद्दोबदल/निरीक्षण, टायर्स की मरम्मत तथा नया रबर चढ़ाना (गर्म तथा ठंडी प्रक्रिया), प्लॉट

एवं मशीनरी की मरम्मत, निश्चित सामानों का निर्माण तथा नयी खरीदी गई बसों/वाहनों की जांच का काम करती है।

10.1 बस बेड़ा स्थिति

14.2016 तक, 4314 में से, 324 बसों को डिपो वर्कशॉप में मरम्मत/निवारक रखरखाव तथा अन्य निश्चित कामों के लिए रखा गया था। बाकी का बेड़ा सड़क के लिए उपयुक्त है। 31.3.2017 तक बेड़े का तकरीबन 5.9 प्रतिशत कब्जा के नियामकों को पार चुका था।

10.2 सीएनजी/इंजन ऑयल की खपत

वर्ष 2015-16 के मुकाबले वर्ष 2016-17 के दौरान सीएनजी और इंजन ऑयल की खपत के संबंध में निम्नलिखित स्थिति है।

तालिका-8

	2015-16	2016-17
किग्रा/100 किमी पर सीएनजी खपत (सामान्य तथा लो फ्लोर बसें दोनों पर)	44.28	44.66
सीएनजी बसों में लीटर/1000 किमी पर इंजन ऑयल की खपत (केवल सामान्य फ्लोर बसों के लिए)	3.96	4.95

बसों के उग्रदराज होने के कारण वर्ष 2016-17 के मुकाबले वर्ष 2017-18 के दौरान सीएनजी और इंजन ऑयल की खपत के प्रदर्शन में कमी आई है।

10.3 टायर निष्पादन

वर्ष 2015-16 के मुकाबले वर्ष 2016-17 के दौरान टायर की कुल औसत जिंदगी 1008667 किमी से बढ़कर 100194 किमी हो गई है क्योंकि अधिकतर सामान्य फ्लोर सीएनजी ने अपनी जिंदगी के 8 साल और 5 लाख किमी का परिचालन भी पूरा कर लिया है जैसे डीटीसी ने काम करने के तरीके के अनुसार क्वाड्र के नियमों को पूरा कर लिया है।

10.4 केन्द्रीय कर्मशाला- सभस्त जांच

केन्द्रीय कर्मशाला, जो दो टायर रखरखाव प्रणाली के एक स्तर का निर्माण करती है, ने साल के दौरान अधिक संख्या में असेम्बली की जांच करने का हर संभव प्रयास किया है। विभिन्न तरह की ऊठेनाइथों तथा साथ ही साध स्वेयर पार्ट्स की कमी इत्यादि, समुच्चय का उत्पादन

तथा असेम्बली की मरम्मत के बावजूद, दोनों केन्द्रीय कर्मशाला ने वर्ष के दौरान असेम्बली तथा स्पीयर पार्ट्स की डिपो में मांग के अनुसार सप्लाई को सुनिश्चित किया है जो बदलाव प्रणाली के सही कार्यान्वयन में मददगार साबित हुआ है। वर्ष के दौरान मरम्मत की गई फिटिंग्स के संबंध में आंकड़े इस प्रकार हैं :

तालिका-9

क्र.स.	असेम्बली का नाम	2016-17 के दौरान मरम्मत की गई यूनिट्स की संख्या
मुख्य असेम्बली:		
1.	इंजन फिटिंग	633
2.	गियर बॉक्स	733
3.	ही.सी यूनिट	45
4.	सेल्फ स्टार्टर	680
5.	एयर कंप्रेसर	858
छोटी असेम्बली:		
1.	सिलेंडर ब्लॉक	642
2.	सिलेंडर हेड	996
3.	रिजियरिंग असेम्बली	32
4.	क्रैंक शॉफ्ट	633
5.	पानी का पंप	718
6.	क्लच प्लेट	972
7.	प्रोपेलर शॉफ्ट	370
8.	ऑल्टरनेटर	427
9.	रियर हब	127
10.	पेंशन प्लेट	1024
11.	अन-लोडर वॉल्व	70

12.	हटाया गया टायर (डिंडा)	2198
13.	मरम्मत किया गया टायर (डिंडा)	207
14.	मरम्मत किया गया टायर (रिपोर्ट करने वाली मरम्मत)	1092
15.	मरम्मत की गयी ट्यूब (हॉट प्रणाली)	224

वर्ष 2016-17 के दौरान, डिपो स्तर पर बढ़ी संख्या में प्रमुख असेम्बली को बदला/मरम्मत की गई है और एमवीआई को दी गई बसों की संख्या इस प्रकार है -

i)	बसों में बदले गए फिस्टन रिंग्स सेट्स की संख्या	-	465
ii)	बसों में बदले गए इंजन की संख्या	=	616
iii)	उन बसों की संख्या जिन पर अत्यधिक बौंड़ी मरम्मत कार्य किया गया था	=	56
iv)	मरम्मत/चुधारे गए गियर बॉक्स की संख्या	=	280
v)	एमवीआई के लिए एशटीए पर उत्पादित की गई बसों की संख्या (सीडब्ल्यूएरा- I के डिपो और वेसिंस सेक्शन द्वारा)	=	221

10.5 प्रदूषण नियंत्रण

प्रदूषण भुक्त पर्यावरण के लिए, बर्कसाय के कार्यकारी शामिल थे और उन्होंने हरा गरा वातावरण विकसित किया। इसी वजह से, जमीन के जो छोटे टुकड़े पहले कबाड़/रबड़ मिट्टी और दूसरे कबाड़ को जमा करने के लिए इस्तेमाल होते थे वे अब पौधों/फूलों को उगाने से हरित क्षेत्र में बदल चुके थे।

वर्ष 2016-17 के दौरान, आमजन की ओर से बसों से अत्यधिक उत्सर्जन स्तर की केवल 6 शिकायतें प्राप्त हुई। इन बसों को राज्य परिवहन प्राधिकरण द्वारा प्रदूषण स्तर को जांचने के लिए देखा और दोबारा जांचा गया था।

11. रणनीतिक व्यवसाय यूनिट (एसबीयू)

दिल्ली सरकार की कैबिनेट के 1.9.2017 के निर्णय संख्या.2504 के अनुसार, दिल्ली परिवहन निगम ने 900 एमएफ फ्लोर जैंचाई वाली 1000 गैर-एसी सामान्य फ्लोर (एसएफ) सीएनजी बसों की प्राप्ति के लिए खुली निविदा के मार्गदर्शन के लिए पहले से ही निविदा प्रबंधन परामर्शकर्ता (बीएमसी) की नियुक्ति की प्रक्रिया शुरू कर दी है। परामर्शकर्ता को दिसंबर 2017 के अंत तक नियुक्त किए जाने की उम्मीद है।

परामर्शकर्ता को नियुक्त करने के बाद, आगे की टेंडर प्रक्रिया जारी होगी।

12. विधि विभाग

कानूनी विभाग का मुख्य कार्य क्लिंट्स/क्षिप्तों को कानूनी सहायता/परामर्श प्रदान करना और निगम के विरुद्ध दायर केसों में तथा एमएसीटी, त्रग कोर्ट, सिविल कोर्ट, कैट, उच्च न्यायालय और सर्वोच्च न्यायालय जैसे विभिन्न न्यायालयों में निगम द्वारा दायर किए गए केसों में उनके हितों का ध्यान रखना है।

कानूनी विभाग द्वारा संचालित किए गए विभिन्न प्रकार के केसों का सारांश इस प्रकार है :

12.1 सर्वोच्च न्यायालय

1.4.2016 तक, सर्वोच्च न्यायालय में 34 केस लंबित थे। इस वर्ष के दौरान निगम द्वारा 21 और केस प्राप्त हुए और दायर किए गए। 13 केसों का फैसला हो गया। 31.3.2017 तक सर्वोच्च न्यायालय में 42 केस लंबित हैं।

12.2 उच्च न्यायालय

1.4.2016 तक, उच्च न्यायालय में 534 केस लंबित थे। 202 और केस प्राप्त हुए, 63 केसों का फैसला हुआ। 31.3.2017 तक 673 केस दिल्ली उच्च न्यायालय में लंबित हैं।

12.3 कैट

1.4.2016 तक, कैट में 357 केस लंबित थे। 277 और केस प्राप्त हुए, 239 फेसों का फैसला हुआ। 31.3.2017 तक 395 केस कैट में लंबित हैं।

12.4 एमएसीटी

1.4.2016 तक, मोटर वाहन अधिनियम के सेक्शन 166 और 140 के अंतर्गत, कुल 805 केस एमएसीटी, दिल्ली उच्च न्यायालय और अन्य राज्यों की कोर्ट में लंबित थे। रेफरेंस के अंतर्गत इस अधिनियम के दौरान, अलग अलग कोर्ट, ट्राइब्यूनल और दिल्ली उच्च न्यायालय में 72 और केस प्राप्त/दायर हुए। 190 फेसों का फैसला हुआ। 31.3.2017 तक 487 केस लंबित हैं। अलग अलग माननीय न्यायालयों ने अपने निर्णय/अधिनिर्णय सुनाये।

12.5 सिविल कोर्ट

1.4.2016 तक, सिविल कोर्ट में 80 केस लंबित थे, 22 केस और प्राप्त हुए। 7 फेसों का फैसला हुआ। इस वजह से, 31.3.2017 तक 95 केस लंबित हैं।

12.6 श्रम कोर्ट/औद्योगिक ट्रीब्यूनल और अन्य फोर्म/आयोग

1.4.2016 तक, विभिन्न श्रम कोर्ट में 370 केस लंबित थे, 32 नए केस प्राप्त हुए। 130 फेसों का फैसला हुआ (96 पक्ष में और 34 विरुद्ध)। इस वजह से, 31.3.2017 तक 272 केस लंबित हैं।

आईडी अधिनियम की धारा 33(2)(बी)के अन्तर्गत

1.4.2016 तक, 2 केस लंबित थे। कोई नए केस प्राप्त नहीं हुए। किसी केस का फैसला नहीं हुआ। इस वजह से, 31.3.2017 तक श्रम कोर्ट में 2 केस लंबित हैं।

ग्रेजुएटी अधिनियम, उपभोक्ता विवाद अधिनियम और कामगार मुआवजा अधिनियम

इस वर्ष के दौरान विभिन्न अम कोर्ट में ग्रेजुएटी अधिनियम, उधभोक्ता दिवाद अधिनियम और कामगार मुआवजा अधिनियम के 55 केस लंबित हैं।

12.7 फौजदारी मामलों, आर्बिट्रेशन मामलों, जगह खाली करने के मामलों और विविध मामलों की स्थिति

तालिका -10

क्र.स.	केसों का प्रकार	1.4.2015 तक लंबित	वर्ष के दौरान प्राप्ति	वर्ष के दौरान निपटान	31.3.2016 तक लंबित
1.	निष्कासन केस	289	10	00	299
2.	मध्यस्थता केस	17	02	02	17
3.	आपराधिक केस	10	00	01	09
4.	ओएनबी	46	03	10	39

13. औद्योगिक संबंध विभाग

औद्योगिक संबंध, श्रम नीतियों का गठन और कार्यान्वयन, ट्रेड यूनियन के साथ अंत-कार्य से संबंधित कार्यों को औद्योगिक संबंध विभाग (आईआर विभाग) देखता है और मैत्रीपूर्ण औद्योगिक संबंध को बनाए रखना सुनिश्चित करता है।

13.1 यूनियन गतिविधियाँ

रजिस्ट्रार, ट्रेड यूनियन, दिल्ली से प्राप्त लिस्ट के अनुसार नियम में 27 पंजीकृत ट्रेड यूनियन हैं। वर्ष 2016-17 के दौरान ट्रेड यूनियन द्वारा आयोजित धरने/आक्रोश का विवरण निम्नलिखित है :

तालिका - 11

तारीख	यूनियन का धरना/प्रदर्शन/आक्रोश
11.04.2016	डीटीसी पेंशन कल्याण फॉर्म
09.05.2016	डीटीसी पेंशन कल्याण फॉर्म
13.07.2016	डीटीसी पेंशन कल्याण फॉर्म
05.10.2016	डीटीसी पेंशन कल्याण फॉर्म
24.10.2016	डीटीसी पेंशन कल्याण फॉर्म

08.07.2016	दिल्ली परिवहन मजदूर संघ
02.09.2016	डीटीसी कर्मचारी संयुक्त मोर्चा
29.11.2016	डीटीसी कर्मचारी कांग्रेस
05.12.2016	डीटीसी पेंशन कल्याण फॉर्म
06.12.2016	डीटीसी कर्मचारी कांग्रेस
08.12.2016	डीटीसी पेंशन कल्याण फॉर्म
16.01.2017	दिल्ली परिवहन मजदूर संघ
28.03.2017	दिल्ली परिवहन मजदूर संघ

13.2 पोस्टर

13.4.2016	दिल्ली परिवहन निगम जनहित मोर्चा
30.5.2016	दिल्ली परिवहन मजदूर संघ
10.8.2016	दिल्ली परिवहन निगम श्रमिक विकास समितियाँ
19.8.2016	दिल्ली कर्मचारी एकता केंद्र
31.8.2016	डीटीसी कर्मचारी संयुक्त मोर्चा
7.10.2016	दिल्ली परिवहन मजदूर संघ
2.1.2017	दिल्ली कर्मचारी कांग्रेस
9.1.2017	दिल्ली परिवहन मजदूर संघ
16.1.2017	दिल्ली कर्मचारी कांग्रेस
23.1.2017	दिल्ली परिवहन मजदूर संघ
24.3.2017	दिल्ली कर्मचारी कांग्रेस

13.3 कर्मचारियों की शिकायतें

वर्ष 2016-17 के दौरान, 951 शिकायतों संबंधी केस दर्ज हुए थे, जिसमें से, 915 केसों का निपटारा हो चुका है।

14. सूचना प्रौद्योगिकी विभाग

14.1 बायोमेट्रिक हाजिरी प्रणाली :

सभी डिपो और मुख्यालयों में डीटीसी के अधिकारियों/कर्मचारियों की हाजिरी लगाने के लिए बायोमेट्रिक हाजिरी मशीनें लगा दी गई हैं।

14.2 दिपनि की 200 बसों में सीसीटीवी प्रणाली :

दिपनि की कुल 200 बसों (सरोजिनी नगर डिपो की 100 बसों (दक्षिणी जिला) और राजघाट डिपो की 100 बसों (डीटीसी का पूर्वी जिला) में सीसीटीवी वीडियो निगरानी प्रणाली लगा दी गई है।

14.3 एचआरएमएस ऑनलाइन और होस्टिंग का स्वचालीकरण

यह प्रोजेक्ट दिपनि विभाग के कार्यों को स्वचालित करेगा। दिपनि के आईटी विभाग के सर्वर में यह सॉफ्टवेयर टेस्टिंग आधार पर और रिकॉर्ड अपडेट करने के लिए लगाया है। अपडेट होने के बाद रिकॉर्ड्स और टेस्टिंग एनआईसी क्लक पर होस्ट कर दिए जाएंगे।

14.4 ऑनलाईन स्थानान्तरण एवं नियुक्ति मॉड्यूल -

इस सॉफ्टवेयर द्वारा ऑनलाईन ट्रांसफर और नियुक्ति और छोड़ना किया जाता है और लोव एप्लीकेशन मॉड्यूल की टेस्टिंग शुरू होने वाली है।

14.5 पेरोल और लेखे -

पेरोल और लेखे मॉड्यूल लगा दिया गया है और टेस्टिंग अंतःप्रक्रिया में है।

14.6 ईटीएम के इस्तेमाल से स्वचालित किराया वसूली प्रणाली (एएफसीएस) :

सभी डिपो/बसों में एकीकृत एजेंसी (एआई) द्वारा ईटीएम सफाई और अधिकृत किए जा चुके हैं।

14.7 दिपनि बसों के पूरे बेड़े में सीसीटीवी का इंस्टालेशन -

दिपनि बोर्ड ने प्रस्ताव संख्या.61/2016 के तहत यह निर्णय लिया की दिपनि और क्लस्टर बसों में सीसीटीवी के इंस्टॉलेशन के लिए टेंडर निकालने का काम जीएनसीटीडी के परिवहन विभाग द्वारा किया जाएगा। दिपनि बोर्ड के निर्णय को अमल में लाते हुए, 17.8.2016 को एक नोट संख्या 076394142 जो दिपनि बोर्ड के निर्णय को सूचित करता है, उसे परिवहन विभाग को इस संबंध में जानकारी और जरूरी कदम उठाने के लिए भेज दिया गया था।

15 हिंदी भाषा का प्रयोग

15.1 कार्यालयी भाषा का कार्यान्वयन

हिंदी को कार्यालयी भाषा के तौर पर रखाना के कार्य में इस्तेमाल करने को प्रोत्साहित और बढ़ावा देने के लिए प्रयास किए गए हैं। कर्मचारियों की सर्विस बुक में वार्षिक बढ़ोतारियों से संबंधित एंट्रीस संकलन हिंदी में ही की जाती है। कर्मचारियों के वार्जशीट केसों में विभागीय जांच हिंदी में की जाती है ताकि सवाद में ग्राह्य एक वादा ना बन जाए जहाँ भी स्वर के रूपे लगाए जाते है, वे भी हिंदी या दो भाषाओं में होंगे हैं।

15.2 अनुवाद कार्य

- क. दिपनि के लाभ एवं हानि खाते तथा तुलन पत्र का अनुवाद
- ख. दिपनि की लेखापरीक्षा रिपोर्ट का अनुवाद
- ग. दिपनि की वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट का अनुवाद
- घ. कर्मचारी भविष्य निधि न्याय की लेखापरीक्षा रिपोर्ट का अनुवाद
- ङ. दिपनि की कर्मप्रणाली का पुनरीक्षण

15.3 पुस्तकालय

निगम कार्यालय में, एक पुस्तकालय है जिसमें निगम के अधिकारियों/कर्मचारियों के इस्तेमाल के लिए रोजाना 6 अखबार और 4 मैगजीन मंगाए जाते हैं।

15.4 हिंदी प्रतियोगिता

भाषा विभाग, दिल्ली सरकार द्वारा आयोजित हिंदी प्रतियोगिता में कई अधिकारी/कर्मचारी भाग ले चुके हैं। दिल्ली सरकार की ओर से कई अधिकारियों/कर्मचारियों ने नकद पुरस्कार और प्रोत्साहन पत्र जीते हैं।

15.5 पखवाड़े में हिंदी का आयोजन (पखवाड़ा)

दिपनि में हिंदी पखवाड़े का आयोजन 14 सितंबर से 28 सितंबर, 2016 के बीच किया गया था। इस अवधि में, हिंदी निबंध और सुलेख प्रतियोगिता आयोजित की गई थी। इस प्रतियोगिता में 112 अधिकारियों/कर्मचारियों ने उत्साहपूर्वक भाग लिया था। हिंदी निबंध और सुलेख प्रतियोगिताओं में क्रमशः पहले, दूसरे और तीसरे स्थान पर आने वाले प्रतिभागियों को 500, 300 200 रुपये के नकद पुरस्कार दिए गए थे।

दिपनि में योजना के कामों में हिंदी के प्रगतिशील इस्तेमाल को बढ़ाने के लिए प्रबन्ध निदेशक और मुख्य महाप्रबन्धक के "संदेश" निम्न में प्रसारित कर दिए गए हैं। इस अवधि के दौरान, हिंदी के प्रगतिशील इस्तेमाल से संबंधित चेक ग्वाइड्स को उचित तरीके से अमल में लाने के लिए डीटीसी में प्रसारित कर दिए गए हैं और रूटीन गेट्स भी प्रसारित कर दिए गए हैं ताकि अधिकारी/कर्मचारी अपना टिप्पण एवं आलेखन आसानी से हिंदी में कर सकें।

15.6 हिंदी में टिप्पण एवं आलेखन पर प्रोत्साहन योजना:

दिल्ली सरकार के निर्देशानुसार दिपनि ने हिंदी में टिप्पण एवं आलेखन करने पर प्रोत्साहन योजना को शुरू किया है।

16. जन-संपर्क विभाग

अपने उत्पत्तियों के समाने निगम की गतिविधियों और सफलताओं को प्रदर्शित करने में जन-संपर्क विभाग (पीआर विभाग) एक महत्वपूर्ण किरदार अदा करता है। जन-संपर्क विभाग आमजन तथा मीडिया के साथ एक संबंध बनाए रखता है। जिसके कारणवश, यह संजाना कई प्रकार की गतिविधियों का दायित्व लेता है। यह निगम के प्रति सबद्ध की भावना को विकसित

करके बस में यात्रा करने वालों के साथ अपने रिश्तों को मजबूत करता है; जन-संपर्क विभाग द्वारा वर्ष 2016-17 में इस प्रकार की गतिविधियों का सारांश इस प्रकार है -

16.1 आवश्यक कार्यवाही के लिए समाचारों की जांच

रोजाना/सामान्य अभ्यास के मद्देनजर, इस निगम से संबंधित खबरों को पहचानने के लिए अखबारों को जांचा जाता है और ऐसी सभी चीजों को रशिएगडी के संज्ञान में लाया जाता है। प्रेस विज्ञप्तियों को संबंधित विभागों में शिकायतों पर जरूरी कार्यवाही करने के लिए भेजा जाता है। लिए गए एक्शन की रिपोर्ट या उसके जवाब में प्राप्त किए गए विचार संबंधित अखबार को बता दिए जाते हैं, जहाँ जरूरी होता है।

16.2 प्रेस विज्ञप्ति

पिछले वर्ष के दौरान, प्रिंट मीडिया को समय समय पर 38 प्रेस नोट्स तथा साथ ही साथ आमजन को बस के रुटों में बदलाव, नये रुटों की शुरुआत, स्थीहारों, खेल आयोजनों, प्रदर्शनियों इत्यादि के दौरान विशेष परिवहन सेवाओं की उपलब्धता की जानकारी भेजी गई थी।

16.3 प्रेस कॉन्फ्रेंस/समासेह का आयोजन

विभिन्न प्रकार के महत्वपूर्ण उत्सवों पर इलेक्ट्रॉनिक और प्रिंट मीडिया को आमंत्रित किया गया था।

16.4 व्यापार मेले में प्रदर्शनी लगाना:

निगम की गतिविधियों और सफलताओं को दर्शाने के मद्देनजर, आमजन संबंध विभाग ने प्रगति मैदान में 14 से 27 नवंबर, 2016 तक चले अंतर्राष्ट्रीय व्यापार मेले में एक प्रदर्शनी लगाई। इस प्रदर्शनी के दौरान, अगुताओं को यात्रियों के फायदे के लिए आरंभ की गई विभिन्न गतिविधियों और अवसरों के बारे में जानकारी प्रदान की गई थी।

16.5 राज्य परिवहन उपकरणों/संगठनों के अधिकारियों के लिए डीटीसी में प्रशिक्षण कार्यक्रम/अध्ययन दौरे

पीआर विभाग ने दिपनि के अन्य राज्य परिवहन उपकरणों/संगठनों के अधिकारियों के लिए नयी तकनीक और गतिविधियों को जानने के लिए किए गए निरीक्षण/संयोजन कार्यक्रम के दौरान जरूरी इंतजाम भी किए थे। इस संयोजन/अध्ययन कार्यक्रम में, निम्नलिखित संस्थानों के अधिकारियों/कर्मचारियों ने दौरा किया था—

रूस का प्रतिनिधि मंडल 26.4.2016 को कार्यक्रम में आया था।

दानिक्स प्रोवेशनर का संयोजन कार्यक्रम 8.6.2016 को था।

दानिक्स प्रोवेशनर के 52 वाले बैच का दो दिन का संयोजन कार्यक्रम 25 और 26.7.2016 को था।

16.6 नोटिस का प्रकाशन

जन संपर्क विभाग ने निम्नलिखित नोटिस, आमजन नोटिस, गैरेंट नोटिस इत्यादि को तब और जैसा जरूरत थी उसी तरह अखबार में छपवाने का इंतजाम किया था।

16.7 पत्रिका का प्रकाशन

जन-संपर्क विभाग ने घरेलू पत्रिका "दिपनि पत्रिका" को दोबारा सकलतापूर्वक शुरू किया है। यह पत्रिका निगम के अधिकारियों और कर्मचारियों को अपने विचार और भावनाओं को लेखों, कहानियों, कविताओं, चुटकुलों इत्यादि से जाहिर करने का एक मंच देती है। निगम के महत्वपूर्ण कार्यक्रम, बोर्ड मीटिंग्स के मिनट्स, जरूरी कार्यालय निर्देश, कर्मचारी को जारी किए गए और यात्रियों और विभिन्न रेजिडेंट वेल्फेयर एसोसिएशन इत्यादि से प्राप्त किए प्रोत्साहन पत्रों का भी इस पत्रिका में शामिल किया जाता है। इसके साथ में, दिपनि कर्मचारियों के आश्रितों द्वारा प्राप्त की गई विशेष उपलब्धियों को भी उनके फोटो के साथ प्रकाशित किया जाता है।

17. चिकित्सीय खंड

चिकित्सीय विभाग में एक मुख्य चिकित्सा अधिकारी, 8 अंशकालिक चिकित्सा अधिकारी, 1 अंशकालिक चिकित्सा अधिकारी (आयुर्वेदिक), 1 अंशकालिक चिकित्सा अधिकारी (होम्योपैथी), 5 फार्मासिस्ट और 15 ड्रेसर्स शामिल हैं। वर्ष 2016-17 के दौरान चिकित्सीय विभाग ने निम्नलिखित कामों/कार्यों को किया :

- क. मेडिकल बोर्ड द्वारा 550 नये भर्ती हुए लोगों की चिकित्सीय जांच।
- ख. मेडिकल बोर्ड द्वारा 55 से 59 साल की उम्र पार कर चुके 1350 बालकों की सेवाओं के विस्तार के लिए चिकित्सीय जांच।
- ग. मेडिकल बोर्ड को निगम की विभिन्न यूनिट्स द्वारा रेफर किए गए लंबे समय से छुट्टी पर चल रहे, हल्की ड्यूटी और पद में बदलाव इत्यादि वाले कर्मचारियों के 1143 कंसों की जांच करना।
- घ. मेडिकल अधिकारी द्वारा निगम की विभिन्न यूनिट्स में बीमार पड़े कर्मचारियों को प्राथमिक चिकित्सा और दवाईयों उपलब्ध कराना और जांच करना। विभिन्न यूनिट/डिपेंडेंसी में राजाना का ओपीडी कार्य भी किया जाता है।
- ङ. चिकित्सा स्कीम पैनल के प्रेस्क्रिप्शनस/केमिस्ट के बिल की जांच करना।
- च. विभिन्न मेडिकल बोर्ड द्वारा विशेष मेडिकल योजना के अंतर्गत रेफर किए गए 8114 कंसों की जांच करना।
- छ. प्रबंधन को पेशेवर चिकित्सीय सलाह देना।
- ज. मेडिकल बोर्ड कर्मचारियों की उम्र का आकलन आवश्यकतानुसार करता है।
- झ. विशेष चिकित्सा योजना के अंतर्गत तकरीबन 14356 चिकित्सा अदायगी कंसों की जांच करना।

इसके साथ में चिकित्सा खंड ने बीबीएम-1 डिपो, कलकाजी डिपो, सादीपुर डिपो की डिस्पेंसरियों में पल्स पोलियो केंद्र आयोजित किए हैं और इन डिस्पेंसरी/केंद्रों पर पल्स पोलियो वाले दिनों में 5 साल से कम उम्र वाले तकरीबन 3029 बच्चों को मुफ्त में पल्स पोलियो दवा दी गई।

18. प्रिंटिंग प्रेस

वर्ष 2016-17 के दौरान डीआईएमटीएस टिकटो और स्टेशनरी सामग्री से प्रिंटिंग प्रेस ने 61,03,991 रुपये कमाये हैं।

19. पेंशन विभाग

सीसीएस (पेंशन) नियम 3 अगस्त, 1981 के अनुसार 27.11.1992 तारीख के ओ.ओ.संख्या.16 के मद्देनजर निगम ने पेंशन स्कीम को लागू किया है।

पेंशन का भुगतान 1.11.1995 से शुरू हुआ था।

वित्त वर्ष 2016-17 के दौरान, इस खाते के एवज में 227,08 करोड़ रुपये का भुगतान किया गया था। वर्ष 2015-16 में पेंशनरों की संख्या 12354 थी जो वर्ष 2016-17 में बढ़कर 14651 हो गई।

वर्ष 2016-2017 के लिए दिल्ली परिवहन निगम के वित्तीय परिणाम और प्रदर्शन की समीक्षा

1.0 पृष्ठभूमि

- 1.1 डीटीसी सड़क परिवहन निगम अधिनियम, 1950 के तहत स्थापित एक सांविधिक निगम है जिसका संशोधन दिल्ली सड़क परिवहन कानून (संशोधन) अधिनियम 1971 द्वारा हुआ है। केंद्र सरकार ने दिल्ली नगर निगम द्वारा संचालित पूर्वी दिल्ली परिवहन प्राधिकरण से 2.11.1971 को संपत्ति और देनदारियों का अधिग्रहण कर लिया था।
- 1.2 इसके बाद, डीटीसी को दिल्ली राज्य सरकार ने अधिसूचना दिनांक 5.8.1996 के माध्यम से सभी संध सरकार के ऋण को हटाने के बाद जो राशि 223.21 करोड़ रुपये की थी, स्थानांतरित कर दिया गया था।
- 1.3 निगम के अपने बड़े में 4027 बसें हैं, जो 31 मार्च, 17 को 476 शहर मार्गों और 9 अंतर-राज्य मार्गों का संचालन कर रही थीं। निगम द्वारा जो फ्लोर एसी और गैर-एसी बसें, यू स्पेशल, फास्ट सर्विसेज, इंटर-बस टर्मिनल, दूरिस्ट एंड एयरपोर्ट एक्सप्रेस सेवाएं प्रदान करने की भी व्यवस्था की गयी है। राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र दिल्ली में चुनाव, कानून और व्यवस्था शुल्क की भाग पर दिल्ली परिवहन निगम ने आर्मी स्कूलों और पुलिस विभाग सहित स्कूलों में बसों को उल्लेख करने की जिम्मेदारी भी रही है।
- 1.4 निगम दिल्ली-लाहौर और दिल्ली-काठमांडू पर भी अंतर्राष्ट्रीय बस सेवा का संचालन कर रहा है। 31-3-2017 को, 1 एसी डीलक्स बोलो बस दिल्ली-लाहौर और दिल्ली-काठमांडू पर 2 एसी डीलक्स बोलो बसों का संचालन हो रहा है।

2.0 पूंजीगत संरचना

- 2.1 डीटीसी को दिल्ली सरकार द्वारा बसों की खरीद और बस रिगो/टर्मिनल आदि की संबंधित बुनियादी सुविधाओं के विकास के लिए इक्विटी कैपिटल के आकार में अपने पूंजीगत व्यय के लिए दत्त पोषण दिया जाता है।
- 2.2 इसी तरह, सरकार द्वारा जारी की गयी अनुदान रुहायता भी निगम द्वारा पर्याप्त आंतरिक संसाधनों को सृजित करने में विफलता की स्थिति में दी जाती है।
- 2.3 दिल्ली सरकार द्वारा सामाजिक नुस्ते पर सभान के विभिन्न वर्गों को रियायती भास जारी करने के लिए सविश्वी भी जारी की जाती है।

3.0 पूंजी योजना पर व्यय

3.1 इक्विटी कैपिटल

- 3.1.1 दिल्ली सरकार ने 31 मार्च 2017 तक 1 983.85 करोड़ रुपये की इक्विटी कैपिटल को जारी किया था अर्थात् 1976.85 करोड़ रुपये को बसों की खरीद के लिए और 7 करोड़ रुपये की बांगगत सुविधाओं के विकास के लिए बसों और संबंधित ढांचे की खरीद के लिए 176.12 करोड़ रुपये की इक्विटी पूंजी का सालाना उपयोग नीचे दिया गया है—

राशि कौट में

वर्ष	सामान्य वस	राशि	मानक वस विशेष (रु)	राशि	मानक वस वै. (रु)	राशि	सौधनी उपकरण (रु)	राशि	इयत्तक विकास	कुल राशि
1987-88			18	0.05	14	1.25	0	0.00	0.00	2.21
1988-89			535	29.34	524	26.54	0	0.00	4.71	60.50
1989-2000			11	0.74	18	0.80	2	0.08	2.04	3.64
2000-2001			308	44.28	136	5.85	12	0.34	0.25	60.68
2002-2003	7.5	25.80	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00	25.80
2003-2004	57.5	231.41	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00	231.41
2004-2005	12.55	188.86	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00	188.86
2005-2006	18.38	754.80	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00	754.80
2006-2007	3.2	318.52	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00	318.52
2007-2008	0	65.28	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00	65.28
2008-2009	0	36.68	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00	36.68
2009-2010	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00	0.00
2010-2011	0	10.10	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00	10.10
कुल	377.5	1631.12	542	75.32	683	34.28	14	0.40	7.00	1748.12

3.2 12 वीं पांच वर्षीय योजना (2012-2017)

3.2.1 दिल्ली परिवहन निगम ने दिल्ली सरकार को सार्वजनिक पंचवर्षीय योजना दस्तावेज नीचे दिए गए विवरण के अनुसार अनुमोदन के लिए जमा कर दिए हैं—

क्र.सं.	आवक ले	कटौत ले
ए	मैट्रिनी का रिहाइस	
१	कमी का अंश	
१)	कमी का अंश का अंश	323.00
	अंश-कमी (१)	323.00
१)	कमी का अंश	
२	कमी का अंश का अंश	17.50
३	कमी का अंश का अंश का अंश	120.70
४	कमी का अंश का अंश का अंश का अंश	33.00
५	कमी का अंश का अंश का अंश का अंश का अंश	1.50
६	कमी का अंश का अंश का अंश का अंश का अंश का अंश	50.00
	अंश-कमी (१)	218.70
७	कमी का अंश का अंश का अंश का अंश का अंश का अंश	542.70
८	कमी का अंश का अंश का अंश का अंश का अंश का अंश	465.00
	कमी का अंश का अंश का अंश का अंश का अंश का अंश	1,007.70

322 12 वीं पंचवर्षीय योजना (2012-2017) के 5 वें वर्ष के दौरान, जीएससीटीडी ने रु 5.36 करोड़ एस डिपो- टर्मिनल के विकास के लिए अनुदान सहायता के रूप में जारी किए।

3.2.3 सरकार द्वारा रु. 263.34 करोड़ के साथ 5.36 करोड़ रुपये जारी करने के साथ सीटीसी ने तालिका में दिए गए विवरण के अनुसार विभिन्न स्थान योजनाओं पर 5.74 करोड़ रुपये खर्च किए हैं। 2,82.96 करोड़ रुपये की शेष राशि (बसों के लिए 236.82 करोड़ रुपये, बस डिपो/टर्मिनल के विकास के लिए 18.33 करोड़ रुपये, बस यूथ शेल्टर के लिए 1.50 करोड़ रुपये, सीएनजी टेस्ट स्टेशन के

लिए 1.90 करोड़ रुपए और रु 4.41 करोड़ 31 मार्च 2017 को सीएनजी इन्जन के लिए विभिन्न राष्ट्रीयकृत/अनुसूचित वाणिज्यिक बैंकों के साथ एफडीआर में निवेश किया गया है।

(राशि करोड़ रुपए में)

वर्ष	योजना फंड								कुल राशि
	सो. कर्माव. रु.	बैकपुंजन	सार्वजनिक	वस्तुओं या दर्मिणों का विक्रय	सीएनजी संपत्ति और वस्तुओं	सिमेंट्स इ.दि.	सीएनजी दर्मिण	सहायक धन	
2012-2013	66.28	0.29	0.68	3.94	0.00	0.00	0.30	0.00	70.19
2013-2014	36.88	0.00	0.00	5.56	0.00	0.00	0.00	0.00	42.24
2014-2015	0.00	0.00	0.00	6.41	0.00	0.00	0.00	0.00	6.41
2015-2016	10.10	0.00	0.00	4.35	0.00	0.00	0.00	0.00	14.45
2016-2017	0.00	0.00	0.00	5.74	0.00	0.00	0.00	0.00	5.74
कुल	112.07	0.29	0.68	25.64	0.00	0.00	0.00	0.00	139.66

3.3 इक्विटी कैपिटल, योजना ऋण लोन और अनुदान पर व्याज आय को पूंजी रिजर्व के लिए पुनः अनुमोदित किया गया।

3.3.1 निगम ने इक्विटी कैपिटल/प्लान फंड/अनुदान पर 19.60 करोड़ रुपये का व्याज समीक्षाधीन वर्ष के दौरान अर्जित किया है (इक्विटी कैपिटल पर 17.02 करोड़ रुपये और आरएडटी और आईटी से संबंधित परियोजनाओं के लिए योजना निधि पर 0.69 करोड़ रुपये और बस डिपो/टर्मिनलों के विकास पर रु 1.89 करोड़)।

3.3.2 योजना कोष/इक्विटी पूंजी/अनुदान-सहायता पर 16.02 करोड़ रुपए की ब्याज के विस्तार को (बसों की खरीद के लिए 6.89 करोड़ रुपए, आरएडटी और आईटी संबंधित परियोजनाओं के लिए रु 0.83 करोड़ और रु 8.30 करोड़ बस डिपो/टर्मिनल के विकास के लिए) 2015-2016 से आगे बढ़ाया गया था।

3.3.3 इस प्रकार योजना फंड/इक्विटी कैपिटल/अनुदान में अर्जित व्याज के तहत वित्तीय वर्ष 2016-2017 के दौरान उपलब्ध कुल निधि रु 35.62 करोड़ थी।

3.3.4 प्लान फंड/इक्विटी कैपिटल/अनुदान पर 35.62 करोड़ के उपरोक्त ब्याज में से, समीक्षाधीन वर्ष के दौरान कंप्यूटर और आईटी से संबंधित परियोजनाओं की खरीद के लिए 0.30 करोड़ रुपये का उपयोग किया गया है, 35.28 करोड़ रुपए की शेष राशि को (बसों की खरीद के लिए 23.91 करोड़ रुपए, आरएडटी और आईटी से संबंधित परियोजनाओं के लिए 1.10 करोड़ रुपए और बस डिपो/टर्मिनलों के विकास के लिए 10.19 करोड़ रु) का निवेश विभिन्न राष्ट्रीयकृत/अनुसूचित वाणिज्यिक बैंकों के साथ एफडीआर में निवेश किया गया है।

4.0 शक्ति और माध्यम सहयोग

4.0.1 निगम को असमान किराए संरचना, सामाजिक दायित्वों पर समाज के विभिन्न वर्गों के लिए कई तरह के रिगार्डों का मुकाबला करना और मानव संसाधन इनपुट लागत की कीमतों में वृद्धि के कारण आर्थिक रूप से अपनी स्थापना के बाद से नुकसान उठाना पड़ा है।

4.0.2 पर्याप्त आंतरिक संसाधनों की अनुपस्थिति में और आय और व्यय के बीच की खाई को ढाटने के लिए, निगम दिल्ली सरकार से ऋण के आधार पर व्याज और साधनों पर 31 मार्च 2017 तक निर्भर था।

4.0.3 वर्ष 2011-2012 से दिल्ली सरकार ने ब्याज वाले ऋण के रजाय अनुदान सहायता जारी की है।

4.0.4 कार्य से होने वाले नुकसान का विवरण (पिछली अप्रति सभा/वेधन के बाद), पिछले 20 सालों के दौरान सरकार से प्राप्त किए गए रास्तों और माध्यम ऋण/अनुदान-सहायता, पिछले 20 वर्षों के दौरान कम मात्रा में जारी निधि नीचे दी गयी है:

(राशि करोड़ रुपये में)

वर्ष	वर्ष के दौरान बकाय की हानि	बकाय की हानि (पूर्व अप्रति सभा/वेधन के बाद)	रास्ते और माध्यम नुकसान/अनुदान					कुल (4+5+6)	कुल	(4+5+6) पूर्व अप्रति सभा/वेधन के बाद बकाय की हानि के बाद कमा/अधिक विनिधि
			वर्ष के लिए बकाय की हानि के लिए रास्ते और माध्यम नुकसान	बकाय की हानि के लिए अनुदान	अनुदान (संयोजित-वर्ग/विधेय)	बकाय नुकसान के लिए समायोजित रास्ते और माध्यम नुकसान				
1	2	3	4	5		6		7	8	9
1996-97	176.61	176.55	100.00					100.00		-76.55
1997-98	150.56	153.08	78.22					76.22		78.86
1998-99	191.48	169.61	151.50					151.50		-10.33
1999-2000	186.62	188.18	233.88					233.88		46.70
2000-2001	184.71	165.17	190.75					193.75		20.58
2001-2002	197.22	192.60	185.81					185.41		7.19
2002-2003	197.40	196.34	197.00			389.87		586.87		0.66
2003-2004	224.55	213.28	175.00			445.00		621.00		-37.29
2004-2005	229.73	281.15	92.75			341.55		434.60		-158.40
2005-2006	269.75	138.36	117.96			656.54		674.49	130.67	179.58
2006-2007	269.02	254.46	279.05			602.42		882.37	41.87	25.49
2007-2008	325.39	335.35	325.00			767.07		1092.07	70.16	10.35
2008-2009	563.80	554.32	558.00			1307.80		1567.80	19.00	-4.32
2009-2010	683.50	682.43	665.30			1210.28		1891.28	20.09	-17.43
2010-2011	498.81	497.01	489.85			1528.05		2128.60	65.45	2.64
2011-2012	585.78	621.26	0.00	529.00		0.00		529.00	60.00	-92.26
2012-2013	723.98	705.22	0.00	775.00		0.00		775.00	71.14	68.78
2013-2014	942.89	933.56	3.00	900.00		3.00		900.00	74.00	-33.56
2014-2015	1019.36	1058.43	0.00	950.00	43.00	0.00		1000.00	63.00	-58.43
2015-2016	1250.15	1140.47	0.00	1710.00	40.00	0.00		1750.00	84.00	9.53
2016-2017	1381.78	1389.33	0.00	1132.53	417.47	0.00		1550.00	65.60	150.67
कुल	10325.94	10058.38	4044.08	6406.63	497.47	7165.78		17103.84	735.21	-921.33

5.0 किराए की संरचना:

5.0.1 सड़क परिवहन निगम अधिनियम, 1950 के अनुसार, निगम का मुख्य उद्देश्य प्रदेश या राज्य के कुछ हिस्सों में कुशल, पर्याप्त, आर्थिक और उचित रूप से समन्वित की गयी, सड़क परिवहन सेवा प्रदान या सुरक्षित करना या बढ़ावा देना है। अधिनियम के अध्याय -4 (मूल, लेखा और लेखा परीक्षा) की

धारा 22 के तहत, निगम का सामान्य सिद्धांत यह है कि अपने कार्य का संचालन करने के लिए यह व्यवसायिक सिद्धांतों पर कार्य करेगा।

5.0.2 निगम के किराए संशोधन को सरकार द्वारा अनुमोदित किया गया है, वर्तमान किराया संरचना अंततः 3-11-2009 को दिल्ली सरकार द्वारा संशोधित की गई थी

6.0 प्रदर्शन भौतिक और वित्तीय

6.1 वर्ष 2015-2016 के लिए भौतिक शर्तों में डीटीसी का प्रदर्शन, आरईई -2016-07 और वास्तविक 2016-2017 का संक्षिप्त विवरण नीचे दिया गया है:

क्रम संख्या	विवरण	2015-2016 (Actual)		2016-2017 (RE)		2016-2017 (Actual)	
		डीटीसी	बालो	डीटीसी	बालो	डीटीसी	बालो
1	अतः में फ्लीट स्टैंड	4352	3	4042	3	4027	3
2	वर्ष के दौरान औसत फ्लीट	4558	3	4218	3	4217	3
3	सड़कों पर श्रेज और रात बरो	3817	3	3566	3	3590	3
4	फ्लीट प्रयोग प्रतिशत	85.74	100.00	85.02	100.00	85.13	100.00
5	किमी परिचालन (लाखों में)	2700.53	4.94	2582.45	5.17	2588.38	5.18
6	रोजाना औसत किमी परिचालन (लाखों में)	7.38	0.01	7.06	0.01	7.09	0.01
7	दैनिक बसों का परिचालन	193	460	187	472	198	473
8	रोजाना औसत यात्रियों को ले जाया गया (लाखों में)	35.37			0	31.55	

6.2 यह उपरोक्त तालिका से देखा जा सकता है कि निगम आरई में घेरा किए गए सभी भौतिक लक्ष्यों को हासिल करने में सक्षम रहा है।

6.3 एनसीआर (सीएनजी मानक) (गैर एसी/एसी लो फ्लोर बसें), बोल्लो बसें, सिटी (सीएनजी स्टैंडर्ड) बसें, लो फ्लोर नॉन एसी, लो फ्लोर एसी बसें और फुल (डीटीसी के लिए) के संबंध में भौतिक और वित्तीय प्रदर्शन वर्ष पर 2015-2016 (वास्तविक), 2016-2017 (आरई) और 2016-2017 (वास्तविक) पृष्ठ 6 से 17 तक पर प्रकाश डाला गया है।

[illegible]

[illegible]

[illegible]

उप 20-15 2016/वित्तवर्षिक आकृति के लिए विवरण एवं वित्तीय कर्तव्यवहन

क्र.सं.		विवरण		आ.सं. 1		आ.सं. 2		आ.सं. 3		आ.सं. 4		आ.सं. 5		आ.सं. 6		आ.सं. 7		आ.सं. 8		आ.सं. 9		आ.सं. 10		आ.सं. 11		आ.सं. 12		आ.सं. 13		आ.सं. 14		आ.सं. 15		आ.सं. 16		आ.सं. 17		आ.सं. 18		आ.सं. 19		आ.सं. 20		आ.सं. 21		आ.सं. 22		आ.सं. 23		आ.सं. 24		आ.सं. 25		आ.सं. 26		आ.सं. 27		आ.सं. 28		आ.सं. 29		आ.सं. 30		आ.सं. 31		आ.सं. 32		आ.सं. 33		आ.सं. 34		आ.सं. 35		आ.सं. 36		आ.सं. 37		आ.सं. 38		आ.सं. 39		आ.सं. 40		आ.सं. 41		आ.सं. 42		आ.सं. 43		आ.सं. 44		आ.सं. 45		आ.सं. 46		आ.सं. 47		आ.सं. 48		आ.सं. 49		आ.सं. 50		आ.सं. 51		आ.सं. 52		आ.सं. 53		आ.सं. 54		आ.सं. 55		आ.सं. 56		आ.सं. 57		आ.सं. 58		आ.सं. 59		आ.सं. 60		आ.सं. 61		आ.सं. 62		आ.सं. 63		आ.सं. 64		आ.सं. 65		आ.सं. 66		आ.सं. 67		आ.सं. 68		आ.सं. 69		आ.सं. 70		आ.सं. 71		आ.सं. 72		आ.सं. 73		आ.सं. 74		आ.सं. 75		आ.सं. 76		आ.सं. 77		आ.सं. 78		आ.सं. 79		आ.सं. 80		आ.सं. 81		आ.सं. 82		आ.सं. 83		आ.सं. 84		आ.सं. 85		आ.सं. 86		आ.सं. 87		आ.सं. 88		आ.सं. 89		आ.सं. 90		आ.सं. 91		आ.सं. 92		आ.सं. 93		आ.सं. 94		आ.सं. 95		आ.सं. 96		आ.सं. 97		आ.सं. 98		आ.सं. 99		आ.सं. 100		आ.सं. 101		आ.सं. 102		आ.सं. 103		आ.सं. 104		आ.सं. 105		आ.सं. 106		आ.सं. 107		आ.सं. 108		आ.सं. 109		आ.सं. 110		आ.सं. 111		आ.सं. 112		आ.सं. 113		आ.सं. 114		आ.सं. 115		आ.सं. 116		आ.सं. 117		आ.सं. 118		आ.सं. 119		आ.सं. 120		आ.सं. 121		आ.सं. 122		आ.सं. 123		आ.सं. 124		आ.सं. 125		आ.सं. 126		आ.सं. 127		आ.सं. 128		आ.सं. 129		आ.सं. 130		आ.सं. 131		आ.सं. 132		आ.सं. 133		आ.सं. 134		आ.सं. 135		आ.सं. 136		आ.सं. 137		आ.सं. 138		आ.सं. 139		आ.सं. 140		आ.सं. 141		आ.सं. 142		आ.सं. 143		आ.सं. 144		आ.सं. 145		आ.सं. 146		आ.सं. 147		आ.सं. 148		आ.सं. 149		आ.सं. 150		आ.सं. 151		आ.सं. 152		आ.सं. 153		आ.सं. 154		आ.सं. 155		आ.सं. 156		आ.सं. 157		आ.सं. 158		आ.सं. 159		आ.सं. 160		आ.सं. 161		आ.सं. 162		आ.सं. 163		आ.सं. 164		आ.सं. 165		आ.सं. 166		आ.सं. 167		आ.सं. 168		आ.सं. 169		आ.सं. 170		आ.सं. 171		आ.सं. 172		आ.सं. 173		आ.सं. 174		आ.सं. 175		आ.सं. 176		आ.सं. 177		आ.सं. 178		आ.सं. 179		आ.सं. 180		आ.सं. 181		आ.सं. 182		आ.सं. 183		आ.सं. 184		आ.सं. 185		आ.सं. 186		आ.सं. 187		आ.सं. 188		आ.सं. 189		आ.सं. 190		आ.सं. 191		आ.सं. 192		आ.सं. 193		आ.सं. 194		आ.सं. 195		आ.सं. 196		आ.सं. 197		आ.सं. 198		आ.सं. 199		आ.सं. 200		आ.सं. 201		आ.सं. 202		आ.सं. 203		आ.सं. 204		आ.सं. 205		आ.सं. 206		आ.सं. 207		आ.सं. 208		आ.सं. 209		आ.सं. 210		आ.सं. 211		आ.सं. 212		आ.सं. 213		आ.सं. 214		आ.सं. 215		आ.सं. 216		आ.सं. 217		आ.सं. 218		आ.सं. 219		आ.सं. 220		आ.सं. 221		आ.सं. 222		आ.सं. 223		आ.सं. 224		आ.सं. 225		आ.सं. 226		आ.सं. 227		आ.सं. 228		आ.सं. 229		आ.सं. 230		आ.सं. 231		आ.सं. 232		आ.सं. 233		आ.सं. 234		आ.सं. 235		आ.सं. 236		आ.सं. 237		आ.सं. 238		आ.सं. 239		आ.सं. 240		आ.सं. 241		आ.सं. 242		आ.सं. 243		आ.सं. 244		आ.सं. 245		आ.सं. 246		आ.सं. 247		आ.सं. 248		आ.सं. 249		आ.सं. 250		आ.सं. 251		आ.सं. 252		आ.सं. 253		आ.सं. 254		आ.सं. 255		आ.सं. 256		आ.सं. 257		आ.सं. 258		आ.सं. 259		आ.सं. 260		आ.सं. 261		आ.सं. 262		आ.सं. 263		आ.सं. 264		आ.सं. 265		आ.सं. 266		आ.सं. 267		आ.सं. 268		आ.सं. 269		आ.सं. 270		आ.सं. 271		आ.सं. 272		आ.सं. 273		आ.सं. 274		आ.सं. 275		आ.सं. 276		आ.सं. 277		आ.सं. 278		आ.सं. 279		आ.सं. 280		आ.सं. 281		आ.सं. 282		आ.सं. 283		आ.सं. 284		आ.सं. 285		आ.सं. 286		आ.सं. 287		आ.सं. 288		आ.सं. 289		आ.सं. 290		आ.सं. 291		आ.सं. 292		आ.सं. 293		आ.सं. 294		आ.सं. 295		आ.सं. 296		आ.सं. 297		आ.सं. 298		आ.सं. 299		आ.सं. 300		आ.सं. 301		आ.सं. 302		आ.सं. 303		आ.सं. 304		आ.सं. 305		आ.सं. 306		आ.सं. 307		आ.सं. 308		आ.सं. 309		आ.सं. 310		आ.सं. 311		आ.सं. 312		आ.सं. 313		आ.सं. 314		आ.सं. 315		आ.सं. 316		आ.सं. 317		आ.सं. 318		आ.सं. 319		आ.सं. 320		आ.सं. 321		आ.सं. 322		आ.सं. 323		आ.सं. 324		आ.सं. 325		आ.सं. 326		आ.सं. 327		आ.सं. 328		आ.सं. 329		आ.सं. 330		आ.सं. 331		आ.सं. 332		आ.सं. 333		आ.सं. 334		आ.सं. 335		आ.सं. 336		आ.सं. 337		आ.सं. 338		आ.सं. 339		आ.सं. 340		आ.सं. 341		आ.सं. 342		आ.सं. 343		आ.सं. 344		आ.सं. 345		आ.सं. 346		आ.सं. 347		आ.सं. 348		आ.सं. 349		आ.सं. 350		आ.सं. 351		आ.सं. 352		आ.सं. 353		आ.सं. 354		आ.सं. 355		आ.सं. 356		आ.सं. 357		आ.सं. 358		आ.सं. 359		आ.सं. 360		आ.सं. 361		आ.सं. 362		आ.सं. 363		आ.सं. 364		आ.सं. 365		आ.सं. 366		आ.सं. 367		आ.सं. 368		आ.सं. 369		आ.सं. 370		आ.सं. 371		आ.सं. 372		आ.सं. 373		आ.सं. 374		आ.सं. 375		आ.सं. 376		आ.सं. 377		आ.सं. 378		आ.सं. 379		आ.सं. 380		आ.सं. 381		आ.सं. 382		आ.सं. 383		आ.सं. 384		आ.सं. 385		आ.सं. 386		आ.सं. 387		आ.सं. 388		आ.सं. 389		आ.सं. 390		आ.सं. 391		आ.सं. 392		आ.सं. 393		आ.सं. 394		आ.सं. 395		आ.सं. 396		आ.सं. 397		आ.सं. 398		आ.सं. 399		आ.सं. 400		आ.सं. 401		आ.सं. 402		आ.सं. 403		आ.सं. 404		आ.सं. 405		आ.सं. 406		आ.सं. 407		आ.सं. 408		आ.सं. 409		आ.सं. 410		आ.सं. 411		आ.सं. 412		आ.सं. 413		आ.सं. 414		आ.सं. 415		आ.सं. 416		आ.सं. 417		आ.सं. 418		आ.सं. 419		आ.सं. 420		आ.सं. 421		आ.सं. 422		आ.सं. 423		आ.सं. 424		आ.सं. 425		आ.सं. 426		आ.सं. 427		आ.सं. 428		आ.सं. 429		आ.सं. 430		आ.सं. 431		आ.सं. 432		आ.सं. 433		आ.सं. 434		आ.सं. 435		आ.सं. 436		आ.सं. 437		आ.सं. 438		आ.सं. 439		आ.सं. 440		आ.सं. 441		आ.सं. 442		आ.सं. 443		आ.सं. 444		आ.सं. 445		आ.सं. 446		आ.सं. 447		आ.सं. 448		आ.सं. 449		आ.सं. 450		आ.सं. 451		आ.सं. 452		आ.सं. 453		आ.सं. 454		आ.सं. 455		आ.सं. 456		आ.सं. 457		आ.सं. 458		आ.सं. 459		आ.सं. 460		आ.सं. 461		आ.सं. 462		आ.सं. 463		आ.सं. 464		आ.सं. 465		आ.सं. 466		आ.सं. 467		आ.सं. 468		आ.सं. 469		आ.सं. 470		आ.सं. 471		आ.सं. 472		आ.सं. 473		आ.सं. 474		आ.सं. 475		आ.सं. 476		आ.सं. 477		आ.सं. 478		आ.सं. 479		आ.सं. 480		आ.सं. 481		आ.सं. 482		आ.सं. 483		आ.सं. 484		आ.सं. 485		आ.सं. 486		आ.सं. 487		आ.सं. 488		आ.सं. 489		आ.सं. 490		आ.सं. 491		आ.सं. 492		आ.सं. 493		आ.सं. 494		आ.सं. 495		आ.सं. 496		आ.सं. 497		आ.सं. 498		आ.सं. 499		आ.सं. 500		आ.सं. 501		आ.सं. 502		आ.सं. 503		आ.सं. 504		आ.सं. 505		आ.सं. 506		आ.सं. 507		आ.सं. 508		आ.सं. 509		आ.सं. 510		आ.सं. 511		आ.सं. 512		आ.सं. 513		आ.सं. 514		आ.सं. 515		आ.सं. 516		आ.सं. 517		आ.सं. 518		आ.सं. 519		आ.सं. 520		आ.सं. 521		आ.सं. 522		आ.सं. 523		आ.सं. 524		आ.सं. 525		आ.सं. 526		आ.सं. 527		आ.सं. 528		आ.सं. 529		आ.सं. 530		आ.सं. 531		आ.सं. 532		आ.सं. 533		आ.सं. 534		आ.सं. 535		आ.सं. 536		आ.सं. 537		आ.सं. 538		आ.सं. 539		आ.सं. 540		आ.सं. 541		आ.सं. 542		आ.सं. 543		आ.सं. 544		आ.सं. 545		आ.सं. 546		आ.सं. 547		आ.सं. 548		आ.सं. 549		आ.सं. 550		आ.सं. 551		आ.सं. 552		आ.सं. 553		आ.सं. 554		आ.सं. 555		आ.सं. 556		आ.सं. 557		आ.सं. 558		आ.सं. 559		आ.सं. 560		आ.सं. 561		आ.सं. 562		आ.सं. 563		आ.सं. 564		आ.सं. 565		आ.सं. 566		आ.सं. 567		आ.सं. 568		आ.सं. 569		आ.सं. 570		आ.सं. 571		आ.सं. 572		आ.सं. 573		आ.सं. 574		आ.सं. 575		आ.सं. 576		आ.सं. 577		आ.सं. 578		आ.सं. 579		आ.सं. 580		आ.सं. 581		आ.सं. 582		आ.सं. 583		आ.सं. 584		आ.सं. 585		आ.सं. 586		आ.सं. 587		आ.सं. 588		आ.सं. 589		आ.सं. 590		आ.सं. 591		आ.सं. 592		आ.सं. 593		आ.सं. 594		आ.सं. 595		आ.सं. 596		आ.सं. 597		आ.सं. 598		आ.सं. 599		आ.सं. 600		आ.सं. 601		आ.सं. 602		आ.सं. 603		आ.सं. 604		आ.सं. 605		आ.सं. 606		आ.सं. 607		आ.सं. 608		आ.सं. 609		आ.सं. 610		आ.सं. 611		आ.सं. 612		आ.सं. 613		आ.सं. 614		आ.सं. 615		आ.सं. 616		आ.सं. 617		आ.सं. 618		आ.सं. 619		आ.सं. 620		आ.सं. 621		आ.सं. 622		आ.सं. 623		आ.सं. 624		आ.सं. 625		आ.सं. 626		आ.सं. 627		आ.सं. 628		आ.सं. 629		आ.सं. 630		आ.सं. 631		आ.सं. 632		आ.सं. 633		आ.सं. 634		आ.सं. 635		आ.सं. 636		आ.सं. 637		आ.सं. 638		आ.सं. 639		आ.सं. 640		आ.सं. 641		आ.सं. 642		आ.सं. 643		आ.सं. 644		आ.सं. 645		आ.सं. 646		आ.सं. 647		आ.सं. 648		आ.सं. 649		आ.सं. 650		आ.सं. 651		आ.सं. 652		आ.सं. 653		आ.सं. 654		आ.सं. 655		आ.सं. 656		आ.सं. 657		आ.सं. 658		आ.सं. 659		आ.सं. 660		आ.सं. 661		आ.सं. 662		आ.सं. 663		आ.सं. 664		आ.सं. 665		आ.सं. 666		आ.सं. 667		आ.सं. 668		आ.सं. 669		आ.सं. 670		आ.सं. 671		आ.सं. 672		आ.सं. 673		आ.सं. 674		आ.सं. 675		आ.सं. 676		आ.सं. 677		आ.सं. 678		आ.सं. 679		आ.सं. 680		आ.सं. 681		आ.सं. 682		आ.सं. 683		आ.सं. 684		आ.सं. 685		आ.सं. 686		आ.सं. 687		आ.सं. 688		आ.सं. 689		आ.सं. 690		आ.सं. 691		आ.सं. 692		आ.सं. 693		आ.सं. 694		आ.सं. 695		आ.सं. 696		आ.सं. 697		आ.सं. 698		आ.सं. 699		आ.सं. 700		आ.सं. 701		आ.सं. 702		आ.सं. 703		आ.सं. 704		आ.सं. 705		आ.सं. 706		आ.सं. 707		आ.सं. 708		आ.सं. 709		आ.सं. 710		आ.सं. 711		आ.सं. 712		आ.सं. 713		आ.सं. 714		आ.सं. 715		आ.सं. 716		आ.सं. 717		आ.सं. 718		आ.सं. 719		आ.सं. 720		आ.सं. 721		आ.सं. 722		आ.सं. 723		आ.सं. 724		आ.सं. 725		आ.सं. 726		आ.सं. 727		आ.सं. 728		आ.सं. 729		आ.सं. 730		आ.सं. 731		आ.सं. 732		आ.सं. 733	

क्र.सं.	विषय	प्रथम श्रेणी				द्वितीय श्रेणी				कुल अंश				विशेष	
		आचार्यिक अंक	प्रति प्रति	प्रति प्रति	प्रति प्रति	आचार्यिक अंक	प्रति प्रति	प्रति प्रति	प्रति प्रति	आचार्यिक अंक	प्रति प्रति	प्रति प्रति	प्रति प्रति	आचार्यिक अंक	प्रति प्रति
1	प्रति प्रति	138.88	234.60	319.75	283.06	277.02	30.28	38.58	429.12	550.63	466.84	30.82	36	141.83	76
2	प्रति प्रति	105.11	183.71	171.36	208.38	316.45	1.83	34.75	618.82	304.47	615.00	406.74	187.24	137.71	137.71
3	प्रति प्रति	16.23	149.45	18.71	59.47	56.45	6.42	8.11	85.23	60.09	74.81	82.70	238.48	221.65	221.65
4	प्रति प्रति	3.73	89.58	11.22	32.64	35.88	23.88	2.12	56.98	36.42	36.42	36.42	172.88	120.88	120.88
5	प्रति प्रति	90.66	314.85	104.65	304.02	313.45	2.58	48.21	533.09	343.03	529.51	356.18	191.12	135.56	135.56
6	प्रति प्रति	125.89	168.42	142.71	407.92	44.52	0.00	0.00	741.00	473.03	741.00	821.09	258.70	200.34	200.34
7	प्रति प्रति	181.23	146.54	163.92	504.93	56.36	0.00	0.00	842.18	692.68	842.18	96.30	44.28	35.92	35.92
8	प्रति प्रति	5.35	46.47	7.32	21.35	21.35	0.00	0.00	145.53	84.00	145.53	96.30	44.28	35.92	35.92
9	प्रति प्रति	24.01	228.37	28.70	82.95	91.86	0.00	0.00	68.35	43.70	68.35	45.20	207.95	145.35	145.35
10	प्रति प्रति	11.70	107.73	13.45	36.75	43.16	0.00	0.00	5.94	3.80	5.94	3.80	18.07	12.07	12.07
11	प्रति प्रति	2.82	25.97	3.25	9.48	10.20	0.00	0.00	15.45	10.52	15.45	10.52	80.08	35.08	35.08
12	प्रति प्रति	1347.14	161.68	484.35	1437.50	471.04	35.25	602.69	7948.83	6082.70	7948.83	6082.70	14129.07	14129.07	14129.07
13	प्रति प्रति	3.55	28.37	13.86	39.74	41.22	0.00	0.00	81.21	36.20	81.21	40.35	70.22	45.07	45.07
14	प्रति प्रति	1.47	12.54	4.63	14.40	11.64	0.00	0.00	25.56	13.15	25.56	13.15	42.83	28.61	28.61
15	प्रति प्रति	5.42	40.91	18.23	38.36	54.88	0.00	0.00	61.97	52.88	61.97	52.88	113.03	75.03	75.03
16	प्रति प्रति	0.72	6.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17	प्रति प्रति	5.96	45.59	22.54	79.12	88.56	0.00	0.00	90.72	63.76	90.72	63.76	14.70	14.70	14.70
18	प्रति प्रति	2.93	23.10	7.36	24.85	23.45	0.00	0.00	35.34	22.60	35.34	22.60	73.58	51.42	51.42
19	प्रति प्रति	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	प्रति प्रति	3.84	33.52	11.48	33.43	35.88	0.00	0.00	50.90	32.60	50.90	32.60	106.18	74.18	74.18
21	प्रति प्रति	2.14	19.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.14	1.37	2.14	1.42	38.52	26.57	26.57
22	प्रति प्रति	0.56	8.09	2.08	6.25	6.43	0.00	0.00	9.23	5.90	9.23	6.13	13.43	9.37	9.37
23	प्रति प्रति	0.37	2.85	3.96	2.28	2.91	0.00	0.00	4.38	2.80	4.38	2.80	9.12	6.37	6.37
24	प्रति प्रति	0.09	0.46	0.17	0.48	0.52	0.00	0.00	0.74	0.47	0.74	0.47	1.62	1.09	1.09
25	प्रति प्रति	0.40	3.58	1.25	3.64	3.90	0.00	0.00	5.55	3.55	5.55	3.55	11.96	8.08	8.08
26	प्रति प्रति	4.09	49.00	14.15	12.91	12.15	32.68	636.89	94.81	34.92	21.83	14.80	743.19	700.06	700.06
27	प्रति प्रति	6.11	56.20	13.25	55.12	40.21	0.00	0.00	15.61	54.74	55.91	58.82	179.27	74.59	74.59
28	प्रति प्रति	24.41	244.17	69.90	207.28	218.84	207.63	52.54	349.03	223.18	318.25	269.27	694.84	481.56	481.56
29	प्रति प्रति	1304.96	1271.18	1649.74	4781.94	4275.10	487.45	87.84	1313.48	8258.23	1313.48	6496.46	24038.41	45351.44	45351.44
30	प्रति प्रति	1462.92	14399.46	2651.89	7428.19	236.18	5636.43	1271.84	2991.82	1201.80	7934.88	2702.32	34821.94	34821.94	34821.94
31	प्रति प्रति	1238.47	11171.26	1846.33	4201.17	4645.81	4313.61	24.12	489.60	72.86	469.26	7310.48	4481.25	4481.25	4481.25
32	प्रति प्रति	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
33	प्रति प्रति	1.52	14.82	5.12	14.80	16.06	0.00	0.00	22.74	14.34	22.74	15.04	47.37	33.11	33.11
34	प्रति प्रति	2626.80	18662.35	40.30	232.70	313.51	0.00	0.00	20968.21	1407.84	20968.21	15898.25	350485.35	244940.48	244940.48
35	प्रति प्रति	2.43	12.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.48	1.03	2.48	1.03	72.33	50.55	50.55
36	प्रति प्रति	20274.00	186883.04	280.31	544.36	1448.14	1081.81	9.00	2710.36	13842.13	212.25	14207.75	340440.48	340440.48	340440.48
37	प्रति प्रति	21620.47	204944.13	2843.06	6668.87	8019.17	288.16	6405.41	3403.29	3170.40	3170.40	3170.40	3170.40	3170.40	3170.40
38	प्रति प्रति	14602.43	17383.00	11738.00	4652.37	8765.84	16485.03	24.32	489.69	18647.84	48969.81	19399.06	372178.82	372178.82	372178.82
39	प्रति प्रति	1370.38	17318.43	1641.05	473.75	5870.42	4273.03	0.00	8281.80	2205.98	8281.80	5477.04	23508.33	19287.28	19287.28
40	प्रति प्रति	10132.08	116378.37	41.87	373.63	431.42	482.03	24.32	489.69	13274.80	43271.82	43271.82	348485.19	348485.19	348485.19

7.0 समीक्षात्मक मूल्यांकन

7.1 अगले अनुच्छेदों में विभिन्न प्रकार के परिचालनों के समीक्षात्मक मूल्यांकन का विवरण दिया गया है-

8.0 परिचालन आय

एनसीआर (सीएनजी मानक बसें, एसी/नॉन एसी-एसी लो फ्लोर बसें तथा पोल्यो बसें) तथा शहर (मानक सीएनजी तथा एसी/नॉन एसी लो फ्लोर बसें) में

अन्य स्रोतों से आय

8.1.1 एनसीआर में परिचालन

आरई में यतायात से 4456.79 लाख रु (2896 पैसे प्रति किमी) की अनुमानित आय के विरुद्ध, असल आय 4442.15 लाख (2938 पैसे प्रति किमी) रु रही। आय में 14.64 लाख रुपये की कमी मगर साल में 42 पैसे प्रति किमी की बढ़ोतरी।

8.1.2 शहर में परिचालन

आरई की 2016-17 में यतायात से 79022.44 लाख रु (3254 पैसे प्रति किमी) के विरुद्ध 79158.02 लाख रु (3248 पैसे प्रति किमी) की कुल आमदनी जो कि 135.58 लाख रु की बढ़ोतरी दर्शाता है, जिसका मुख्य कारण पूरे साल में टिकट आमदनी में बढ़ोतरी, 8.64 लाख परिचालन में किलोमीटरों की बढ़ोतरी तथा रोजाना सड़क पर 9 बसों की बढ़ोतरी है।

8.2 गैर-परिचालन आय

8683.00 लाख रु (आरई) के विरुद्ध कुल 7960.80 रु की गैर परिचालन आमदनी हुई जिसमें 722.40 लाख रु की गिरावट दर्ज हुई जिसका कारण लो फ्लोर बसों पर जुमाने में कमी का होना है।

8.3 कुल आय

आरई में कुल 92514.07 लाख रु की अनुमानित आय के विरुद्ध कुल आमदनी 91870.27 लाख रु पर खड़ी है जो कि 643.80 लाख रु की गिरावट दर्शाता है जिसके कारण ऊपर के अनुच्छेदों में बताया जा चुके हैं।

9.0 खर्च

9.1 निम्नलिखित शीर्षको में खर्चों को विस्तार से समझाया गया है:

1. परिवर्तनीय लागत
2. अर्ध परिवर्तनीय लागत
3. कार्यशील खर्च

9.2 परिवर्तनीय लागत

9.2.1 आरई में 2016-17 में वस्तु लागत 86988.69 लाख रुपये (2583 पैसे प्रति किमी) के मुकाबले 70689.60 लाख रु (2732 पैसे प्रति किमी) रही। परिणामस्वरूप 3700.91 लाख रुपये की गिरावट रही।

9.3 अर्ध परिवर्तनीय लागत

9.3.1 श्रमिक खर्च

आरई में 2016-17 में वेतन और भत्ते, पीएफ, ग्रेचुएटी, बोनस, इंपीएस-95, कल्याण, चिकित्सा आदि अर्ध परिवर्तनीय लागत मिलाकर 157191.84 लाख रु (6075 पैसे प्रति किमी) के विरुद्ध 156416.74 लाख रु (5954 पैसे प्रति किमी) रही। आरई में अनुमानित 2775.10 लाख रु की गिरावट का मुख्य कारण कर्मचारियों की सेवानिवृत्ति तथा नए कर्मचारियों का भर्ती न होना है। 2015-16 की तुलना में 2016-17 के श्रमिक खर्चों का विवरण अनुलग्नक-3 के पृष्ठ 24 पर उपलब्ध है।

9.4 परिचालन लागत

बजट के अनुमान के उल्टे परिचालन लागत को मैनेजमेंट तथा कर्मचारियों द्वारा निरंतर प्रयासों से सामरिक लागत तथा अन्य क्षेत्रों में बचत करते हुए कम रखा गया है। आरई में अनुमानित असल परिचालन लागत 238470.57 लाख रु (9216 पैसे प्रति किमी) के विरुद्ध 230048.76 लाख रु (8870 पैसे प्रति किमी) रही जो कि आरई के अनुमान के विरुद्ध 8421.81 लाख रु की गिरावट दर्शाता है।

10.0 समस्त वित्तीय कामकाज

10.1 कॉरपोरेशन ने समीक्षा के अंतर्गत साल में आरई के मुकाबले निर्धारित आय से कम प्राप्ति की है। आरई में साल में कुल आय 92514.07 लाख रु (3575 पैसे प्रति किमी) के विरुद्ध 91870.27 लाख रु (3563 पैसे प्रति किमी) रही।

10.2. आरई में वर्तमान वित्तीय वर्ष में परिचालन व्यय 230048.78 लाख रु (8970 पैसे प्रति किमी) के विरुद्ध अनुमानित व्यय 238470.57 लाख रु (9216 पैसे प्रति किमी) कम रहा।

10.3 कॉरपोरेशन को 2016-17 में आरई में अनुमानित 145956.50 लाख रु (5641 पैसे प्रति किमी) के परिचालन नुकसान के विरुद्ध 138178.49 लाख रु (5328 पैसे प्रति किमी) का परिचालित नुकसान ऊपर बताए गए विभिन्न तरह के कारणों की वजह से वर्तमान वित्तीय वर्ष में हुआ।

10.5 2015-16 तथा 2016-17 के लाभ एवं हानि तथा भिन्नता प्रतिशत की तुलनात्मक स्थिति को दर्शाने वाली स्टेटमेंट पृष्ठ संख्या 22 तथा 23 पर है।

11.0 कुल हानि तथा संचित हानि

11.1 साल 2015-16 के 341109.51 लाख रु की शुद्ध हानि के विरुद्ध, कॉरपोरेशन ने साल 2016-17 के दौरान 384382.50 लाख रु की शुद्ध हानि दर्ज की है।

11.2 कॉरपोरेशन की संचित हानि 31.3.2017 को 2914350.00 रु आंकी गई जो कि 31.3.2016 को 2529887.50 लाख रुपये थी।

विशेष की राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र सरकार से आवंटित समता पुँजी योजना कृष्ण पंकर एवं
राष्ट्र इन रोड पंकर एवं संपन्न का विवरण 21 मार्च 2017 के अनुसार

क्र.सं.	वर्ष	समता पुँजी	उ. एवं वन भार व. वन के अंतर्गत समता पुँजी	समता कृष्ण	राष्ट्र इन रोड पंकर एवं संपन्न का विवरण	पंकर एवं संपन्न कृष्ण	राष्ट्र इन रोड पंकर एवं संपन्न	राष्ट्र इन रोड (सामान्य)	कुल व्यय (रु.) (5+6+7+8+9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1998-07	0	0	0	0	850,000,000	0	0	850,000,000
2	1997-98	1,110,000,000	0	0	0	702,200,000	0	0	1,812,200,000
3	1998-99	0	0	0	0	1,543,000,000	0	0	1,543,000,000
4	1999-2000	0	0	0	0	2,338,800,000	0	0	2,338,800,000
5	2000-2001	0	0	1,800,000,000	0	1,807,600,000	0	0	3,607,600,000
6	2001-2002	0	0	1,481,300,000	0	1,854,100,000	0	0	3,335,400,000
7	2002-2003	0	0	1,740,200,000	0	5,778,790,000	0	0	7,518,990,000
8	2003-2004	0	0	100,000,000	0	6,210,000,000	0	0	6,310,000,000
9	2004-2005	0	0	434,925,000	0	4,346,000,000	0	0	4,780,925,000
10	2005-2006	0	0	42,000,000	0	8,744,000,000	0	0	8,786,000,000
11	2006-2007	0	0	11,400,000	11,125,555	8,823,700,000	0	0	8,846,225,555
12	सोड (14-15)	1,178,800,880	0	5,421,828,000	11,125,555	44,030,896,000	0	0	46,646,104,440
13	सोड (16-17)	0	0	308,815,000	0	0	0	0	308,815,000
14	सोड (18-19)	1,178,800,880	0	5,421,828,000	11,125,555	44,030,896,000	0	0	46,646,104,440
15	2007-2008	3,773,000,000	0	0	515,321,781	10,821,700,200	0	0	15,009,021,981
16	2008-2009	2,500,000,000	0	0	746,153,487	15,378,000,000	0	0	18,624,153,487
17	2009-2010	5,000,000,000	1,200,000,000	0	500,000,000	19,812,900,200	0	0	26,512,900,200
18	सोड (20-21+22+23)	12,443,800,800	3,380,000,000	5,113,000,000	1,378,743,882	111,648,436,000	0	0	138,355,980,682
19	सोड (24-25)	0	0	0	0	0	0	0	0
20	सोड (26-27)	12,443,800,800	3,380,000,000	5,113,000,000	1,378,743,882	111,648,436,000	0	0	138,355,980,682
21	2010-2011	0	2,180,000,000	0	0	21,288,000,000	0	0	23,468,000,000
22	सोड (28-29)	12,443,800,800	3,380,000,000	5,113,000,000	1,378,743,882	111,648,436,000	0	0	138,355,980,682
23	सोड (30-31)	0	0	0	0	0	0	0	0
24	सोड (32-33)	12,443,800,800	3,380,000,000	5,113,000,000	1,378,743,882	111,648,436,000	0	0	138,355,980,682
25	2011-2012	0	2,010,000,000	0	19,000,000	0	3,280,000,000	0	5,299,000,000
26	सोड (34-35)	12,443,800,800	3,380,000,000	5,113,000,000	1,378,743,882	111,648,436,000	3,280,000,000	0	141,289,980,982
27	सोड (36-37)	0	0	0	0	0	0	0	0
28	सोड (38-39)	12,443,800,800	3,380,000,000	5,113,000,000	1,378,743,882	111,648,436,000	3,280,000,000	0	141,289,980,982
29	सोड (40-41)	0	0	0	0	0	0	0	0
30	सोड (42-43)	12,443,800,800	3,380,000,000	5,113,000,000	1,378,743,882	111,648,436,000	3,280,000,000	0	141,289,980,982
31	2012-2013	3,395,500,000	0	0	110,888,026	0	7,760,000,000	0	11,263,388,026
32	2013-2014	0	0	0	74,431,807	0	8,000,000,000	0	8,074,431,807
33	2014-2015	0	0	0	58,548,000	0	9,600,000,000	450,000,000	10,208,548,000
34	2015-2016	0	0	0	18,714,656	0	11,100,000,000	400,000,000	11,512,724,656
35	2016-2017	0	0	0	53,672,329	0	17,320,000,000	4,174,700,000	18,550,394,658
36	सोड (44-45)	12,443,800,800	3,380,000,000	5,113,000,000	1,378,743,882	111,648,436,000	3,280,000,000	4,874,700,000	138,355,980,682

वर्ष 2016-2016 और वार्षिक आंकड़े 2016-2017 के लिए आय और व्यय की स्थिति दर्शाने वाला विवरण										
वर्ष	2015-2016	विवरण	वार्षिक आंकड़े	2016-2017	2015-2016 की तुलना में	2016-2017 की तुलना में				
रविव. मा. मा. मा.	रविव. मा. मा. मा.	1.	2.	3.	4.	5.				
4	2700.53	4.94	2705.47	2700.53	4.94	2705.47				
5	2705.47	4.94	2705.47	2705.47	4.94	2705.47				
6	2705.47	4.94	2705.47	2705.47	4.94	2705.47				
7	2705.47	4.94	2705.47	2705.47	4.94	2705.47				
8	2705.47	4.94	2705.47	2705.47	4.94	2705.47				
9	2705.47	4.94	2705.47	2705.47	4.94	2705.47				
10	2705.47	4.94	2705.47	2705.47	4.94	2705.47				
11	2705.47	4.94	2705.47	2705.47	4.94	2705.47				
12	2705.47	4.94	2705.47	2705.47	4.94	2705.47				
13	2705.47	4.94	2705.47	2705.47	4.94	2705.47				
14	2705.47	4.94	2705.47	2705.47	4.94	2705.47				
15	2705.47	4.94	2705.47	2705.47	4.94	2705.47				
16	2705.47	4.94	2705.47	2705.47	4.94	2705.47				
17	2705.47	4.94	2705.47	2705.47	4.94	2705.47				
18	2705.47	4.94	2705.47	2705.47	4.94	2705.47				
19	2705.47	4.94	2705.47	2705.47	4.94	2705.47				
20	2705.47	4.94	2705.47	2705.47	4.94	2705.47				
21	2705.47	4.94	2705.47	2705.47	4.94	2705.47				
22	2705.47	4.94	2705.47	2705.47	4.94	2705.47				
23	2705.47	4.94	2705.47	2705.47	4.94	2705.47				
24	2705.47	4.94	2705.47	2705.47	4.94	2705.47				
25	2705.47	4.94	2705.47	2705.47	4.94	2705.47				
26	2705.47	4.94	2705.47	2705.47	4.94	2705.47				
27	2705.47	4.94	2705.47	2705.47	4.94	2705.47				
28	2705.47	4.94	2705.47	2705.47	4.94	2705.47				
29	2705.47	4.94	2705.47	2705.47	4.94	2705.47				
30	2705.47	4.94	2705.47	2705.47	4.94	2705.47				
31	2705.47	4.94	2705.47	2705.47	4.94	2705.47				

वार्षिक आंकड़े		विवरण		आर्थिक वर्ष		2015-2016 की तुलना में		2015-2016 की तुलना में	
Am. (in lakhs)	Per KM (P)	PARTICULARS	Am. (in lakhs)	Per KM (P)	Am. (in lakhs)	Per KM (P)	Am. (in lakhs)	Per KM (P)	
8	7	3	6	7	4	6	5	9	
3,315.88	122.56	अनुसूचित जातों के लिए अग्रिम	3,561.99	137.34	246.11	14.78	7.42	12.08	
37.68	1.39	विशेषांग अग्रिम	50.65	1.95	12.97	0.58	34.42	40.22	
13,273.38	490.81	विशेषांग अग्रिम	14,456.16	557.38	1,182.78	66.77	8.91	13.81	
10,009.68	392.16	विशेषांग अग्रिम	10,332.35	398.39	322.67	8.23	2.61	1.59	
15,811.57	504.43	विशेषांग अग्रिम	18,380.00	708.68	2,568.43	124.25	16.24	21.25	
892.48	25.60	अग्रिम	321.07	12.38	-571.41	-13.22	-53.83	-51.63	
43,340.87	1,616.75	अग्रिम (अनुसूचित जातों के लिए)	47,102.22	1,816.12	3,761.35	189.37	7.69	12.33	
1,196.04	44.29	अग्रिम (अनुसूचित जातों के लिए)	1,184.87	45.78	-11.17	1.49	-0.93	3.36	
684.30	24.70	अग्रिम (अनुसूचित जातों के लिए)	469.25	18.08	-219.05	-6.61	-29.78	-26.75	
1,289.35	47.74	अग्रिम (अनुसूचित जातों के लिए)	681.34	28.32	-608.01	-21.42	-47.15	-44.87	
2,048.53	75.86	अग्रिम (अनुसूचित जातों के लिए)	1,977.74	76.41	-70.79	-0.55	-3.46	-0.73	
348.30	12.82	अग्रिम (अनुसूचित जातों के लिए)	211.24	8.16	-137.06	-4.65	-39.38	-36.38	
133.67	4.93	अग्रिम (अनुसूचित जातों के लिए)	127.85	4.93	-5.82	-0.01	-4.04	-0.12	
0.00	0.00	अग्रिम (अनुसूचित जातों के लिए)	1.20	0.05	1.20	0.05	100.00	100.00	
1,415.38	53.89	अग्रिम (अनुसूचित जातों के लिए)	1,187.24	45.10	-228.14	-8.80	-19.80	-18.32	
1,234.94	45.73	अग्रिम (अनुसूचित जातों के लिए)	862.73	33.33	-372.21	-12.40	-30.14	-27.11	
2,528.73	93.56	अग्रिम (अनुसूचित जातों के लिए)	1,960.38	75.73	-568.35	-17.84	-22.43	-19.07	
10,890.87	402.83	अग्रिम (अनुसूचित जातों के लिए)	8,543.34	333.26	-2,347.53	-88.57	-20.89	-17.27	
144,368.03	5,853.82	अग्रिम (अनुसूचित जातों के लिए)	143,060.07	5,287.11	-1,308.75	-43.49	-2.96	-7.41	
1,183.22	3,638.47	अग्रिम (अनुसूचित जातों के लिए)	518.48	3,177.93	-664.74	-180.49	-85.60	-4.81	
226,512.51	9,335.47	अग्रिम (अनुसूचित जातों के लिए)	230,045.76	8,870.00	4,533.25	634.63	2.81	6.41	
486.67	18.02	अग्रिम (अनुसूचित जातों के लिए)	520.80	20.12	34.13	2.10	7.01	11.65	
16,377.46	606.45	अग्रिम (अनुसूचित जातों के लिए)	16,377.48	632.73	0.00	26.28	0.00	4.35	
327,713.51	12,135.16	अग्रिम (अनुसूचित जातों के लिए)	333,059.60	14,794.20	55,346.09	2,694.35	16.89	21.96	
0.00	0.00	अग्रिम (अनुसूचित जातों के लिए)	74.81	2.89	74.81	2.89	100.00	100.00	
344,677.84	12,758.83	अग्रिम (अनुसूचित जातों के लिए)	400,032.67	15,454.84	55,354.83	2,695.31	16.09	21.13	
570,081.16	21,071.80	अग्रिम (अनुसूचित जातों के लिए)	630,061.43	24,294.08	63,980.28	3,222.28	10.57	16.29	
125,014.72	4,610.81	अग्रिम (अनुसूचित जातों के लिए)	128,178.48	5,327.70	3,163.77	706.94	10.83	16.30	
468,292.36	17,357.15	अग्रिम (अनुसूचित जातों के लिए)	538,211.16	20,751.33	69,918.80	3,304.88	14.61	19.96	
128,482.85	4,757.69	अग्रिम (अनुसूचित जातों के लिए)	123,348.66	5,043.82	-5,134.19	-186.13	-19.74	-24.92	
141,309.51	12,608.14	अग्रिम (अनुसूचित जातों के लिए)	184,362.50	14,819.38	43,052.99	2,211.74	18.68	17.94	

वर्ष 2015-2016 एवं 2016-2017 हेतु विभिन्न शोधों के अंतर्गत समूहीकृत किए गए स्थापना पर तुलनात्मक रूप्यों की दर्शाने वाला चिद्वरण पत्र 2015-2016 के मुकाबले 2016-2017 के दौरान वियलन, वियलन प्रतिशत दिया है

31 मार्च 2016 के अनुसार		वे-रैज के अनुसार जनशक्ति		31 मार्च 2016 के अनुसार	
धनराशि (लाख रु. में)	प्रति किमी (पी)	परिचालन सार्वजनिक के अनुसार जनशक्ति	परिचालन सार्वजनिक के अनुसार जनशक्ति	25425	
		परिचालित किमी (लाख में) टी टी सी	परिचालित किमी (लाख में) टी टी सी	27879	
		परिचालित किमी (लाख में) टी टी सी	परिचालित किमी (लाख में) टी टी सी	2588.38	
		परिचालित किमी (लाख में) टी टी सी	परिचालित किमी (लाख में) टी टी सी	5.18	
		परिचालित किमी (लाख में) टी टी सी	परिचालित किमी (लाख में) टी टी सी	2493.66	
2015-2016		2016-2017		2015-2016 के अनुसार	
धनराशि (लाख रु. में)	प्रति किमी (पी)	धनराशि (लाख रु. में)	प्रति किमी (पी)	धनराशि (लाख रु. में)	प्रति किमी (पी)
92,868.84	3,432.63	1 बलन एवं भत्ते	86,407.72	3,408.74	-4.80
1,187.36	43.89	2 राजपत्रित अवकाश को मकद भगतन	950.20	38.64	-23.89
2,800.00	107.18	3 मानव संसाधन आयोग हेतु प्रावधान	12,000.00	452.60	-7.25
1,128.83	41.35	4 धन सिद्धा अन्तः	1,109.10	42.76	355.49
98,075.03	3,625.08	उपजीव (1+2+3+4)	102,467.02	3,950.83	1.41
2,727.68	103.41	5 बलन अधिभियम के अनुसार 8.33% की दर से रोना	1,850.00	71.33	-0.37
25,915.76	957.90	6 निम्न हेतु निष्काशन का अधिभयः	28,712.35	1,107.05	4.48
13,273.38	490.61	7 टी पी अकाउंट्स एवं पैशन सहित अधिव्यय निर्दिष्ट	14,456.16	557.33	325.78
39,189.14	1,448.52	8 उपजीव (5)(ए+बी)	43,168.51	1,654.45	-32.08
651.59	24.78	9 धनिकता साम	724.05	27.97	10.16
2,654.29	98.11	10 टी पी अकाउंट्स	2,837.88	103.42	3.23
3,315.88	122.56	11 उपजीव (7)(ए+बी)	3,581.94	137.34	11.31
892.48	29.60	12 अन्य	321.07	12.38	7.42
1,177.34	44.04	13 धनिकता	1,333.29	51.51	-13.22
516.26	19.00	14 कर्मचारियों को प्रोत्साहन/पुरस्कार	553.41	21.34	53.83
89.08	3.29	15 एल आई भीलमूर विभा	82.02	2.39	13.25
1,587.58	58.68	16 एल टी सी	1,598.92	61.65	7.20
3.63	0.13	17 अवकाश भंडीकरण	19.71	0.78	11.82
23.27	0.86	18 कामगार सविपत्ति के लक्षन मुआवजा	21.33	0.82	-27.36
4,089.62	151.18	19 अन्य	3,908.76	150.76	2.97
147,467.35	5,450.71	20 उपजीव (8) से (ए से जी तक)	154,937.22	5,374.99	0.63
		21 जीव (1 से 8)			442.98
					406.40
					5.06
					27.37
					5.06
					406.40
					4.38
					-0.27
					9.51

[illegible]

प्राप्ति विवरण (रुपये)	2015-2016		विवरण	2016-2017		2016-2018		2016-2017	
	1	2		3	4	5	6	7	8
150.06	75,000.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00
1.07	983,322.00	31,344.880	31,344.880	31,344.880	31,344.880	31,344.880	31,344.880	31,344.880	31,344.880
82.97	91,425,958.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00
30.08	15,028,169.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00
18.96	0,470,352.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00
3.24	120,765.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00
29.75	4,951,375.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00
140.78	4,021,598,083.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00
86.73	2,292,931,872.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00
42.94	101,800,868.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00
19.47	9,732,944.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00
4.40	12,633,203.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00
0.11	5,785.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00
0.00	0.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00
42.04	120,580,076.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00
23.26	68,830,822.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00
29.98	86,456,255.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00
0.77	2,706,857.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00
		2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00
32.36	255,428,518.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00
23.04	86,159,480.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00
0.00	0.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00
0.13	362,740.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00
0.76	2,154,865.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00
0.00	10,191.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00
0.04	114,541.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00
0.37	1,077,632.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00
0.03	7,746.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00
		2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00
263.90	752,384,480.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00
75.84	2,17,954,887.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00
550.20	1,581,158,953.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00
31.98	34,052,287.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00
461.88	1,327,337,969.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00
17.59	50,543,834.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00	2,500.00

2016-2017		2016-2017		2016-2017		2016-2017		2016-2017		2016-2017		2016-2017	
प्रति बिल्ली (रु.)	प्रति बिल्ली (रु.)	प्रति बिल्ली (रु.)	प्रति बिल्ली (रु.)	प्रति बिल्ली (रु.)	प्रति बिल्ली (रु.)	प्रति बिल्ली (रु.)	प्रति बिल्ली (रु.)	प्रति बिल्ली (रु.)	प्रति बिल्ली (रु.)	प्रति बिल्ली (रु.)	प्रति बिल्ली (रु.)	प्रति बिल्ली (रु.)	प्रति बिल्ली (रु.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0.52	1,500,000	1,500,000	0.52	1,500,000	1,500,000	0.52	1,500,000	1,500,000	0.52	1,500,000	1,500,000	0.52	1,500,000
0.38	1,078,307	1,078,307	0.38	1,078,307	1,078,307	0.38	1,078,307	1,078,307	0.38	1,078,307	1,078,307	0.38	1,078,307
0.06	28,358,203	28,358,203	0.06	28,358,203	28,358,203	0.06	28,358,203	28,358,203	0.06	28,358,203	28,358,203	0.06	28,358,203
1.63	4,677,773	4,677,773	1.63	4,677,773	4,677,773	1.63	4,677,773	4,677,773	1.63	4,677,773	4,677,773	1.63	4,677,773
0.07	202,120	202,120	0.07	202,120	202,120	0.07	202,120	202,120	0.07	202,120	202,120	0.07	202,120
2.87	8,245,073	8,245,073	2.87	8,245,073	8,245,073	2.87	8,245,073	8,245,073	2.87	8,245,073	8,245,073	2.87	8,245,073
0.00	0	0	0.00	0	0	0.00	0	0	0.00	0	0	0.00	0
3.99	3,102,688	3,102,688	3.99	3,102,688	3,102,688	3.99	3,102,688	3,102,688	3.99	3,102,688	3,102,688	3.99	3,102,688
50.86	145,535,509	145,535,509	50.86	145,535,509	145,535,509	50.86	145,535,509	145,535,509	50.86	145,535,509	145,535,509	50.86	145,535,509
0.45	1,277,844	1,277,844	0.45	1,277,844	1,277,844	0.45	1,277,844	1,277,844	0.45	1,277,844	1,277,844	0.45	1,277,844
0.06	0	0	0.06	0	0	0.06	0	0	0.06	0	0	0.06	0
0.26	740,759	740,759	0.26	740,759	740,759	0.26	740,759	740,759	0.26	740,759	740,759	0.26	740,759
70.83	203,352,734	203,352,734	70.83	203,352,734	203,352,734	70.83	203,352,734	203,352,734	70.83	203,352,734	203,352,734	70.83	203,352,734
4.63	13,302,370	13,302,370	4.63	13,302,370	13,302,370	4.63	13,302,370	13,302,370	4.63	13,302,370	13,302,370	4.63	13,302,370
12.05	34,530,173	34,530,173	12.05	34,530,173	34,530,173	12.05	34,530,173	34,530,173	12.05	34,530,173	34,530,173	12.05	34,530,173
0.65	1,865,610	1,865,610	0.65	1,865,610	1,865,610	0.65	1,865,610	1,865,610	0.65	1,865,610	1,865,610	0.65	1,865,610
8.65	24,831,827	24,831,827	8.65	24,831,827	24,831,827	8.65	24,831,827	24,831,827	8.65	24,831,827	24,831,827	8.65	24,831,827
0.00	0	0	0.00	0	0	0.00	0	0	0.00	0	0	0.00	0
0.07	201,994	201,994	0.07	201,994	201,994	0.07	201,994	201,994	0.07	201,994	201,994	0.07	201,994
0.21	605,720	605,720	0.21	605,720	605,720	0.21	605,720	605,720	0.21	605,720	605,720	0.21	605,720
0.00	0	0	0.00	0	0	0.00	0	0	0.00	0	0	0.00	0
0.00	0	0	0.00	0	0	0.00	0	0	0.00	0	0	0.00	0
0.00	0	0	0.00	0	0	0.00	0	0	0.00	0	0	0.00	0
6.58	43,808,121	43,808,121	6.58	43,808,121	43,808,121	6.58	43,808,121	43,808,121	6.58	43,808,121	43,808,121	6.58	43,808,121
1.73	4,958,814	4,958,814	1.73	4,958,814	4,958,814	1.73	4,958,814	4,958,814	1.73	4,958,814	4,958,814	1.73	4,958,814
4.13	11,847,379	11,847,379	4.13	11,847,379	11,847,379	4.13	11,847,379	11,847,379	4.13	11,847,379	11,847,379	4.13	11,847,379
5.05	14,504,477	14,504,477	5.05	14,504,477	14,504,477	5.05	14,504,477	14,504,477	5.05	14,504,477	14,504,477	5.05	14,504,477

ਦਿਲਜੀਤੀ ਪ. ਰੰਗਾਨਾਥ ਸ਼ਿੰਗਮ

આર્દ્રાષીઠ દસઃ : નંદ દિલ્લી

31 मार्च 2017 के अनुसार तुलना पत्र

[illegible]

बैलेंस शीट के लिए नोट्स

- नोट सं 1:** आपूर्तिकर्ताओं/देकेदारों के लिए बकाया अंशों को वर्ष के दौरान प्रदान की गयी सामग्री/सेवाओं के मूल्य की सीमा तक 31.3.2017 को 1950 लाख रुपये की अधिक बकाया शेष राशि छोड़कर समायोजित किया गया है, जिसके लिए सामग्री/सेवाओं को प्राप्त नहीं किया गया है। इसमें 2016-2017 तक 4.47 लाख रुपये के 5 दावा केस शामिल हैं।
- नोट सं 2:** समीक्षाधीन वर्ष के दौरान निगम द्वारा उत्पन्न भारी नुकसान और गिरियों की कमी के कारण रिजर्व फंड, आकस्मिकता फंड और बेहतर फंड के लिए योगदान शून्य था। रिजर्व और फंड में दिखाई गयी राशि केवल पुस्तक समायोजन के लिए है।
- नोट सं 3:** वर्ष 2016-17 के दौरान 2 डिग्री / यूनिट से 73,874 /- रुपये के मूल्य को 6 बैटरी के खिलाफ 5 मामले दर्ज किए गए हैं।
- नोट सं 4:** एमएसीटी, दिल्ली के साथ 487 दावा मामले, 80 नागरिक मामले, 17 मध्यस्थता मामले, 1897 मामूली मामले और 1 कार्यकर्ता मुआवजा अधिनियम के मामले सहित कई मामले विभिन्न न्यायालयों में 31.3.2017 तक लंबित थे। इन मामलों के रूप-न्यायिक होने के बाद इन लंबित न्यायालय के मामलों के खिलाफ माध्यता को निर्धारित नहीं किया जा सकता है।
- नोट सं 5:** पिछले वर्ष के पैटर्न पर डिजिटलीय पद्धति द्वारा सम्भोग के आकड़ें प्राप्त हो गए हैं। इन्वेंट्री का मूल्यांकन निम्नानुसार किया जाता है :-
- (क) स्टोर सामग्री को मुख्य सूची फर्स्ट-इन-फर्स्ट आउट के आधार पर बनाई जाती है।
- (ख) लिथिरी, बेडरिनिंग, स्टेशनरी और प्रिंटिंग प्रेस इत्यादि के मामले में इन्वेंटरी मैनुअल रूप से बनाई जाती है और इसे फर्स्ट इन-फर्स्ट आउट (फिफो) के आधार पर जारी किया जाता है।
- (ग) परिवहन में सामग्री के लिए यातायात खर्च को ध्यान में रखा जाता है।
- नोट सं 6:** व्यक्तित्व आयोजना खाते की लॉगिंग तुल्य के लिए, संपदा विभाग के अनुसार दी गयी जानकारी के अनुसार पूर्व कर्मचारियों से किराए, विद्युत और जल शुल्क के लिए 9988.95 लाख रुपये की राशि 31.3.2017 को रिकवरी/वसूली योग्य दिख रही है। (9903.01 करोड़ रुपये की राशि हरि नगर और जीटीके कॉलोनी से वसूल किए गए बाजार भाडे के कारण है, जिसे अनाधिकृत रूप से पूर्व कर्मचारियों के द्वारा गैर कानूनी रूप से कब्जा किया गया है, इसे अनाधिकृत किराएदारों के द्वारा स्टाफ क्वार्टर के खाली न किए जाने के कारण खाते की पुस्तकों में नहीं लिया गया है)।
- नोट सं 7:** निगम के पास हरि नगर और जीटीके कॉलोनी में कुल 300 स्टाफ क्वार्टर हैं जिनमें से 143 जीटीके में और 141 हरि नगर क्वार्टर में निगम के पूर्व कर्मचारी द्वारा 31.3.2017 को अनाधिकृत रूप से कब्जा कर लिया गया है। दिल्ली मंत्रिमंडल द्वारा विस्तार से दिशार-दिशर्ष के बाद, और इस बात को ध्यान में रखते हुए कि सरकार की कर्मचारियों के लिए घर देने की आवश्यकता है और साथ ही माननीय सुप्रीम कोर्ट के दिनांक-12.6.2012, आदेश के अनुसार सेनापित जीटीके कर्मचारियों को तत्काल क्वार्टर खाली करने के निर्देश दिए जाने चाहिए ताकि

निष्कासन कार्रवाई की जानी चाहिए, हालांकि, एक या अन्य कारणों से डीटीसी क्वार्टर रिक्त नहीं हो सका।

- नोट सं 8: बैलेंस शीट के नोट से संबंधित विस्तृत अनुलग्नक के अनुसार उचित स्थानों में कुछ प्रमुख खातों को समाधोषित करने के लिए खातों के फार्म में मामूली परिवर्तन/शरीकियों को शामिल किया गया है।
- नोट सं 9: कार्यालय आदेश रा. 16 दिनांक 27-11-1992 के बाध्यता से धोषित पेंशन योजना को निगम में स्थानांतरित किया गया है। 31.3.2017 तक बकाया पेंशन और वसूली की बाध्यता को नहीं दिखाया गया है क्योंकि डीटीसी पेंशन ट्रस्ट अलग अलग खातों का रखरखाव कर रहा है। वर्ष 2016-2017 के दौरान, निगम ने पेंशन विकल्प वाले फार्माचारियों की सीरीएफ के लिए नियोजित अंशदान के अलावा पेंशन ट्रस्ट के लिए पेंशन ट्रस्ट के लिए 1,83,60,00,000 रुपये जारी किए हैं।
- नोट सं 10: डीटीसी ईपीएफ ट्रस्ट पीएफ के बकायों के निपटान के लिए खातों और बैंक खातों की अलग-अलग पुस्तकों का रखरखाव कर रहा है और सदस्यों को ऋण का भुगतान कर रहा है। 31.03.2017 को ईपीएफ ट्रस्ट द्वारा पीएफ अकाउंट (अनुलग्नक -II) का एक स्प्रेड तैयार किया गया है और इसे एकत्रित किया गया है।
- नोट सं 11: गौड सक्लस संख्या 69/95 के अनुसार गे. डीटीसी के स्वामित्व वाले भूमि एवं भवन का माना गया बाजार मूल्य 31.03.2017 को संपत्ति/शरीदी के रूप में 8884.98 करोड़ रुपये के लिए आंकलित किया गया था जगति वास्तविक लागत 179.42 करोड़ थी।
- नोट सं 12: राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र दिल्ली सरकार ने 31 मार्च 2017 तक लो फ्लोर सीएनजी बसों की खरीद के लिए जेएनएनआरयूएम योजना के अधीन 1443.85 करोड़ रुपये की इक्विटी कैपिटल और 540 करोड़ रुपये जारी किए गए थे। सरकार द्वारा 1883.05 करोड़ रुपये का शेयर प्रमाण पत्र जारी नहीं किया जा सका क्योंकि दिल्ली सरकार ने शेयरों का अंकित मूल्य और संख्या को सरकार द्वारा निर्धारित नहीं किया गया था।
- नोट सं 13: परंपरागत रूप से, रोजगार के दौरान होने वाली बसों की क्षति/दुर्घटनाओं के बारे में लिखने वाले नुकसान के भागले डिपो से नहीं माने गए हैं क्योंकि इस तरह के घाटे को राही तरीके से निर्धारित नहीं किया जा सकता है और मरम्मत को बसों को नियमित मरम्मत और रखरखाव गतिविधियों के रूप में किया जा रहा है।
- नोट सं 14: डीटीसी के कुछ कर्मचारी ट्रांसपोर्ट डिपार्टमेंट में डाइवर्ट क्षमता में काम कर रहे हैं। यह मामला दिल्ली सरकार के साथ डीटीसी द्वारा उठाया गया था जिसमें ऐसे डीटीसी कर्मचारियों के वेतन का भुगतान/या देय भुगतान, उस अवधि के लिए जिसमें वे परिवहन विभाग जीएनसीटीडी के साथ काम कर चुके हैं, जीएनसीटीडी ने अनुमान लगाया है कि उधार लेने वाले संगठन केवल एफआर और एसआर में निर्धारित नियमों एवं शर्तों के अनुसार स्टाफ के प्रतिनियुक्ति के मामले में ही कर्मचारियों को भुगतान कर सकते हैं, जबकि डीटीसी से कर्मचारी परिवहन विभाग में डाइवर्ट क्षमता में काम कर रहे हैं। इसलिए, जीएनसीटीडी वित्त विभाग के परामर्श से यह तय किया गया है कि डीटीसी परिवहन विभाग के साथ अलग-अलग क्षमता में काम कर रहे कर्मचारियों को वेतन का भुगतान जारी रख

सकता है। इसलिए, डाइवर्ट क्षमता में चालू वर्ष में एसटीए में तैनात कंडक्टर, चालक और अन्य कर्मचारियों एवं जीएनसीटीडी के मजालरों के विभिन्न कार्यालयों के वेतन के लिए याचनीय राशि के प्रावधान को चालू वर्ष में प्रदान नहीं किया गया है।

- नोट सं - 15: चालू वर्ष के आंकड़ों की पुष्टि करने के लिए जहां भी आवश्यक हो, पिछले वर्षों के तुलनात्मक आंकड़े पुनः समूहित किए गए हैं। दोनों वर्षों के आंकड़ों को निकटतम रूप में राउंडऑफ कर दिया गया है।
- नोट सं - 16: 31.11.2017 को डिस्पोजल की प्रतीक्षा करने वाले 700 सर्वेस वाहनों के खिलाफ प्रति बस ₹१०१/- का राष्ट्रीय नृत्य खातों की पुस्तकों में उनके भौतिक निपटान के क्रियान्वयन तक दिखाया गया है।
- नोट सं - 17: दिल्ली सरकार ने 31-03-2011 तक 11164.85 करोड़ रुपये (धनज भुगतान के लिए समायोजित किए गए रु. 7155.78 करोड़ सहित) के मार्ग और माध्यम ऋण जारी किए हैं। हालांकि, 14.2012 से प्रभावी, जीएनसीटीडी ने मार्ग और माध्यम ऋण वाले ब्याज के स्थान पर निगम की कार्य-कमी को पूरा करने के लिए अनुदान सहायता जारी करना शुरू कर दिया है। 31 मार्च, 2017 तक, जीएनसीटीडी ने निगम के कर्मचारियों के वेतन और पीएफ/पेंशन अंशदान के खिलाफ अनुदान के रूप में 5406.53 करोड़ रुपये और कामकाजी घाटे को पूरा करने के लिए अनुदान सहायता (शामान्य) के रूप में 497.47 करोड़ रुपये जारी किए हैं।
- नोट सं - 18: 31.3.2017 तक भी 1982-2012 से संबंधित घाटी कर के खिलाफ 27732 लाख की आकस्मिक देयता अभी भी विभिन्न आरटीओ के साथ विवाद में है।
- नोट सं - 19: निगम के पास 31.3.2017 तक 4027 बसें वन एक वेडा था। इनमें से 245 बसें (6.08 प्रतिशत) 8 वर्ष से अधिक आयु की हैं और मानदंडों के अनुसार 5 लाख किलोमीटर से अधिक की यात्रा कर चुकी है।
- नोट सं - 20: जैसा कि वर्ष 2015-16 के लिए लेखापरीक्षा रिपोर्ट में सीएजी द्वारा उल्लेख किया गया है, वर्तमान में अधिकतर निर्देशों का पालन किया जा रहा है और आवश्यक कदम-समायोजन भी चालू वित्त वर्ष में खातों की पुस्तकों में बनाए गए हैं।
- नोट सं - 21: 1995-96 से 2004-2005 तक की अवधि के लिए 19.16 करोड़ रुपये की आकस्मिक देनदारी जिरागे निजी ऑपरेटरों की बसों के लिए किलोमीटर यात्रा के लक्ष्य अंशदान, नीईसी कर्मचारियों का वेतन, भवन निर्माण/रखरखाव और वेटी कार्यों के खातों की पुस्तकों में सम्मिलित नहीं किया गया है क्योंकि मामला अभी न्यायालय में है।
प्रारंभ में, डीटीसी ने माननीय उच्च न्यायालय में ईएसआई अधिकारियों के डिमांड नोटिस के खिलाफ अपील दाखल की थी। माननीय उच्च न्यायालय ने 8.5.2007 और 18.7.2008 के वसूली आदेश के संवर्धन पर 21.1.2008 को आदेश जारी कर दिया था और बाद में मामले को प्रमुख शाब्द आदि के लिए 2012 में निचली अदालत में भेज था।
ईएसआई अधिकारियों द्वारा रिकॉर्ड के पुनर्निरीक्षण पर, 9.28 करोड़ रुपये की प्रमुख मांग को घटाकर 8.85 करोड़ रुपये कर दिया गया है, जो दिनांक 20.6.2012 के पत्र के अनुसार है। अब, मामला तीस हजारी में जिला न्यायालय में

लंबित है क्योंकि दिल्ली उच्च न्यायालय ने मामला वापस निचली अदालत में भेज दिया है। इस मामले की सुनवाई की अगली तारीख 13-11-2017 को अदालत में होगी थी।

- नोट सं 22: 2009-10 तक, निगम ने विभिन्न विज्ञापनदाताओं से वसूल योग्य लाइसेंस शुल्क की बकाया राशि पर ब्याज बिल प्रस्तुत किया है। मामले को कानूनी हल के लिए भेजे जाने के बाद बकाया लाइसेंस शुल्क पर ब्याज बिल डीटीसी द्वारा नहीं प्रस्तुत किया गया है। हालांकि, मध्यस्थता में बकाया राशि के अद्यतन वक्तव्य को ब्याज के साथ जमा किया गया है।
- नोट सं 23: मानक सीएनजी बनों पर मूल्यांकन 12 प्रतिशत पीए प्रदान किया गया है यह मानते हुए कि बंस की आयु 8 साल और 5,00,000 किलोमीटर है तो फ्लोर बंस की आयु को याहन निर्माताओं के साथ एएमसी सम्झौते के नियम और शर्तों के अनुसार 12 वर्ष और 7,50,000 - किमी माना गया है। तदनुसार, अवमूल्यन/8.33 @ पीए को लो फ्लोर एसी और नॉन सीएनजी बसों पर गिना गया है। जीएनटीटीडी के साथ याफले को अनुमोदन के लिए भेजा गया है जिसमें लो फ्लोर वाली एसी और नॉन एसी बसों की आयु को 12 साल और 7.5 लाख किलोमीटर मानते हुए 8.33@ पीए के कारण की जात की गयी है, और यह पत्र में एकट सीएस-आई (23) 2018/5 दिनांक 8 तारीख जनवरी 2016 से अनुसार याहन निर्माताओं के साथ एएमसी अनुबंध की शर्तों और स्थितियों के अनुरार है, हालांकि अभी जीएनसीटीडी से उत्तर की अपेक्षा है।
- नोट सं 24: 82,000/- का अनुमानित मूल्य (रोजर मूल्य का 26.18 प्रतिशत) अधिशेष/पूर्ण भंडार के लिए 3,15,507/- रुपये की राशि ले लिए प्राप्त हुआ है।
- नोट सं 25: बेलेंस शीट के अनुसूची 'ए' के अनुसार निगम के पास 37 9 4.88 लाख रुपये के व्यापार देनदार हैं। व्यापार देनदारों का समतार वर्गीकरण निम्नानुसार दिया गया है:
- | | |
|----------------------|------------------|
| देनदार 0 - 1 वर्षीय | रु. 13207.80 लाख |
| देनदार 1 - 2 वर्षीय | रु. 3958.32 लाख |
| देनदार 2 - 3 वर्षीय | रु. 4567.81 लाख |
| देनदार 3 साल से अधिक | रु. 17170.35 लाख |
| कुल | रु. 38904.38 लाख |
- नोट सं 26: वर्ष 2005-06 के दौरान डीटीसी द्वारा नियुक्त की गयी आउटसोर्स एजेंसियों द्वारा पर्याप्त रोलको के रैर-अपूर्ति और ईएसआई और पीएफ का भुगतान न करने पर 1.04 करोड़ रुपये का जुर्माना/वसूली उक्त एजेंसियों से वसूला जाना है; यह मामला दिल्ली की विभिन्न अदालतों में लंबित है।
- नोट सं 27: 31 मार्च 2017 को ट्रेड्युटी के लिए अकाउंटिंग स्टैंडर्ड -15 के अनुरूप वीथ्युअरिजल पैलूरेशन को 1041.72 करोड़ रुपये मेंतस एम.एल. गोष्ठी - एक्चुरियल कलकलेंट द्वारा तैयार किया गया है।
- वित्तीय वर्ष 2016-17 के दौरान अवकाश वेतन के लिए प्रावधानों का निर्माण निगम की विभिन्न इकाइयों से प्राप्त वार्षिक आकड़ों के अनुसार किया गया है। धारणा के आधार पर मूल्यांकन से अधिक यथार्थवादी कहा गया है।

- नोट सं 28: मैसर्स ग्रीन दिल्ली एस प्राइवेट लिमिटेड को वर्ष 2007 के दौरान 225 वस ब्याइल आश्रयों के निर्माण, संभालन और रखरखाव के लिए बीओटी के आधार पर कार्य प्रदान किया गया। फर्म ने अपने अनुबंधित दायित्वों को पूरा नहीं किया और इन बीक्यूएस के लिए लाइसेंस शुल्क का कुछ हद तक डीटीसी को भुगतान नहीं किया। इसके बाद, निगम ने फर्म के अनुबंध को समाप्त कर दिया अब, यह मामला मध्यस्थता में है और डीटीसी ने मिलित मिलित लाइसेंस शुल्क के संबंध में फर्म के खिलाफ 288 करोड़ रुपये का दावा किया है।
- नोट सं 29: सेवा कर विभाग ने प्रचुर अनुबंध पर सेवा कर का भुगतान न करने के खिलाफ डीटीसी के लिए 14.44 करोड़ रुपये का डिमांड नोटिस जारी किया था। ठर भुगतान को विश्वासनदाराओं द्वारा किया जाना था, जिनके लिए बीक्यूएस पर विश्वास अनुबंध उन्हें प्रदान किया गया था, लेकिन इनमें से कुछ ने संपिदा नियमों के अनुसार 14.44 करोड़ रुपये की सेवा कर का भुगतान दिल्ली उच्च न्यायालय के समक्ष की गयी घोषणा के बावजूद नहीं किया था कि किसी भी देयता की स्थिति में वे सेवा कर विभाग/डीटीसी को देय राशि का भुगतान करेंगे।
- डीटीसी ने सेवा कर न्यायधिकरण में डिमांड नोटिस को चुनौती दी थी। ट्रिब्यूनल ने डीटीसी को 14.44 करोड़ रुपये में से 3.50 करोड़ रुपये जमा करने का निर्देश दिया। डीटीसी ने फिर से दिल्ली उच्च न्यायालय में कथित मांग को चुनौती दी है। दिल्ली उच्च न्यायालय ने डीटीसी के खिलाफ एक आदेश पारित किया। डीटीसी ने सर्वोच्च न्यायालय के समक्ष उच्च न्यायालय के आदेश के खिलाफ विशेष छूट याधिका दायर की थी, लेकिन निगम द्वारा दर्ज अपील को उच्चतम न्यायालय ने 5-01-2018 को खारिज कर दिया था।
- चुनाव लड़ने वाले वकील की राय पर, डीटीसी ने भारत की सर्वोच्च न्यायालय में एक सिविल याचिका दायर की थी और उसे भी 15-09-2018 को खारिज कर दिया गया था। इस मामले में चुनाव लड़ने वाले वकील की राय से मुताबिक, निगम ने एक क्यूरेटिव याचिका दायर करने का फैसला किया है जिसे अभी तक सर्वोच्च न्यायालय में दाखिल नहीं किया गया है।
- नोट सं 30: मैसर्स टाटा मोटर्स लिमिटेड और मैसर्स अशोक लेलैंड लिमिटेड ने क्रमशः 323 करोड़ रुपये और 450 करोड़ रुपये के मध्यस्थता दावे को निक्किटेटेड नुकसान, जैव टेरट रिपोर्टों की विफलता और सीएनजी की अतिरिक्त खपत के खिलाफ चुर्नाने के खिलाफ दायर किया है।
- इसके साथ ही, डीटीसी ने मैसर्स टाटा मोटर्स लिमिटेड के खिलाफ दिल्ली उच्च न्यायालय द्वारा नियुक्त मध्यस्थ से पहले 1986 करोड़ रुपये का प्रति दावा दायर किया है। गदस्थ ने मैसर्स टाटा मोटर्स लिमिटेड के पक्ष में निर्णय दिया है, जिसकी राशि 16-08-2017 को रु 382.52 करोड़ है। मैसर्स अशोक लेलैंड लिमिटेड का मध्यस्थता भगता अब भी मध्यस्थता के अंतर्गत है। निगम, निर्णय की तारीख से 90 दिनों के समय के भीतर माननीय दिल्ली उच्च न्यायालय के सामने अपील दर्ज करने जा रहा है।
- नोट सं 31: आरपीएफसी ने पेंशन लेने वाले कर्मचारियों के संबंध में 1993 से 2011 की अवधि के लिए एफपीएन/ईपीएस'95 के योगदान के लिए 207 करोड़ रुपये का डिमांड नोटिस भेजा है। डीटीसी ने माननीय दिल्ली उच्च न्यायालय में एक अपील दायर

की है और कोर्ट ने आरपीएफसी की उपरोक्त भाग के खिलाफ स्टेट प्रदान किया है। दिल्ली उच्च न्यायालय और आरपीएफसी में मामला अब भी अधीन है।

नोट सं 32: महानिदेशक, केंद्रीय उत्पाद शुल्क- आरकेपुरम ने 18.4.2013 को 18.32 करोड़ का डिमांड नोटिस और दिनांक 1.10.2007 से 31.10.2012 तक की अवधि के लिए निगम के विभिन्न डिपो में डीटीसी से मेसर्स आईजीएल को डीडीटी के द्वारा प्रदान स्थान की किराए की आध पर सेवा कर के भुगतान के खिलाफ 10,000 रुपये की एक पेनाल्टी डीटीसी ने इस मांग के खिलाफ एक जवाब दायर किया है निगम ने अपील दर्ज करने के लिए उक्त मांग के मुकाबले 2.27 करोड़ रुपये की राशि जमा कर दी है।

नोट सं 33: मेसर्स ग्रीन दिल्ली बस प्राइवेट लिमिटेड लिमिटेड ने बीओटी योजना के तहत बीक्यूएस पर विज्ञापन राजस्व के लिए डीटीसी को देय लाइसेंस शुल्क के रियायती बिलों से 35.20 लाख रुपये का टीडीएस काटा था। डीटीसी ने आकलन वर्ष 2010-11 के लिए आयकर रिटर्न में 35.20 लाख रुपये का रिफंड करने का दावा दायर किया है। रिफंड के लिए दावा शुरू में 19-05-2011 को आयकर विभाग के सम्मुख दर्ज किया गया था। दो/तीन सुनवाई के बाद यह निष्कर्ष निकला गया कि यह भागला आयुक्त आयकर की शक्ति के भीतर नहीं है और डीटीसी को सीबीडीटी के सामने अपील दर्ज करना है। डीटीसी ने 9-02-2014 को आकलन वर्ष 2009-2010 और आकलन वर्ष 2008-2009 के लिए रिफंड का दावा फाइल करने के लिए देरी में क्षमा मांगने के लिए आयकर अधिनियम, 1962 की धारा 119 (2) (ख) के तहत प्रत्यक्ष कर बोर्ड के समक्ष अपील दायर की है। इस मामले में अंतिम सुनवाई 29-04-2016 को थी, चर्चा के दौरान, सीबीडीटी सैद्धांतिक रूप से डीटीसी के दावे को वापस करने के लिए सहमत हुए हैं। सीबीडीटी का निर्णय अभी भी प्रतीक्षा कर रहा है।

नोट संख्या 34 आयकर अधिकारियों ने आकलन वर्ष 2016-2007 के लिए निगम का 427,82,71,004 रुपये के धावे का आकलन किया है, जो वित्तीय वाक्यों के अनुसार डीटीसी के वास्तविक भुक्तान रु0 568,15,33,000/- के लिए है, निगम ने आयकर आयुक्त (अपील) के सम्मुख एक अपील दायर की। सीआईटी (अपील) द्वारा यह आपति दर्ज की गयी है कि पुनर्मूल्यांकन का कोई मामला नहीं है, क्योंकि मामले को आयकर अधिनियम की धारा 152 (2) के अंतर्गत प्रारंभ किया गया था। इसके अलावा, यह आदेश इंगित करता है कि आयकर अधिनियम की धारा 152 (2) के प्रावधान के मद्देनजर मूल्यांकन अधिकारी को अधिनियम की धारा 147 के तहत कार्यवाही के निपटारे के निर्देश दिए गए हैं। अतः, आयकर विभाग ने सीआईटी (अपील) के आदेश को चुनौती देने वाले आयकर ट्रिब्यूनल में अपील दायर की है। इस मामले की सुनवाई की अंतिम तारीख 09-08-2017 थी आयकर ट्रिब्यूनल से अगली तारीख की प्रतीक्षा है।

नोट सं 35: उप आयकर आयुक्त ने रु0 1,21,930/- का एक मामले को टीडीएस के कांथल लघु दावे के कारण दंड के रूप में माना है और 2,88,71,812 रुपये की आमदनी के रूप में शामिल किया। निगम ने सीआईटी (अपील) से पहले गग और अतिरिक्त गग के खिलाफ एक अपील दायर की थी। सीआईटी (अपील) ने पाया है कि धारा 234डी के अंतर्गत रु0 25,931/- के ब्याज

सहित रु0 1,21,930/- कोई भी मांग नहीं हो सकती है। आकलन अधिकारी को निर्देश दिया गया है कि वह कानून के मुतबिक मांग या धनवापसी को प्रभावी ढंग से लागू करें।

- नोट सं 36: आयकर उपायुक्त ने आंकलन वर्ष 2010-2011 के लिए आयकर अधिनियम की धारा 143 (3) के अंतर्गत दिनांक 7-3-2013 के अपने आकलन आदेश के माध्यम से कथित अंकलन वर्ष के लिए 20,38,84,50,651 रु. के घोषित नुकसान के खिलाफ 2017, 89,16,583/- रुपये के नुकसान का आंकलन किया है। इसके अलावा, डिमांड नोटिस और चालान और आईटीएनएस 150 की प्रतिलिपि के साथ जुर्माना प्रक्रिया 275 (1) (सी) के अंतर्गत है। निगम ने सीआईटी (अपील) XIII के समक्ष उक्त आदेश को चुनौती दी है और इसका निर्णय डीटीसी के पक्ष में है जैसा कि डीटीसी को 30-09-2016 के आदेश के अनुसार सूचित किया गया था। अब आयकर विभाग ने आयकर ट्रिब्यूनल से पहले एक अपील दी है। डीटीसी को सुनवाई की तारीख अभी ट्रिब्यूनल द्वारा डीटीसी को भेजी जाती है।
- नोट सं 37 संयुक्त आयकर आयुक्त ने टीडीएस की लघु/मैर-कटौती के कारण वितीय वर्ष 2006-2007 के लिए रु. 35,28,062/- का जुर्माना लगाने के लिए एक कारण बराओ नोटिस जारी किया है। मामला आयकर प्राधिकरण के सम्मुख ले जाया गया है। आयकर प्राधिकरण ने रु 35,25,062/- के स्थान पर रु0 19,79,157/- तक जुर्माने को कम कर दिया है। इसके बारे में प्राकथन वार्षिक खाते में 2015-2016 के दौरान बनाया गया है।
- नोट सं 38: आयकर उपायुक्त ने दिनांक 28-11-2014 के पत्र के माध्यम से यह इंगित किया कि रु. 814 करोड़ रुपये की एक राशि के लघु कटौती/लघु भुगतान/देर से भुगतान/देर से रिटर्न दाखिल करने के संबंध में डीटीसी के विभिन्न टैन धारकों/यूनिट अधिकारियों के लिए वित्त वर्ष 2007-2008 के लिए मांगा गया है। इस मामले में सुधार के लिए डेपो अधिकारियों के साथ मामला उठाया गया है, परिणामस्वरूप, यह पता चला है कि डीटीसी के विभिन्न टैन धारकों के खिलाफ कुल चूक 31-03-2017 को 6.72 करोड़ रुपये है। यूनिट अधिकारियों को निर्देश दिया गया है कि वे व्योरे की पुष्टि करें और आयकर अधिकारियों के साथ संवाद करें। पूरी कार्रवाई समुचित रिपोर्ट दी जाएगी।
- नोट सं 39 9-05-2011 के मध्यस्थता निर्णय के अनुसार मैसर्स ईसीआईएल के लिए रु0 0.68 करोड़ की आकस्मिक देयता देय थी। मामला गानगीठ उच्च न्यायालय दिल्ली में लंबित है।
- नोट सं 40 सीडब्ल्यूजी के लिए बसों की पार्किंग के लिए आईटी पावर स्टेशन में लगी एकीकृत सुरक्षा प्रणाली के सम्बन्ध में डीटीसी द्वारा 77.72 लाख रुपये की सीमा तक की आकस्मिक देनदारी थी। ईसीआईएल ने डीटीसी के खिलाफ 86.78 लाख रुपये का दावा दाखल किया है।

नोट सं 41: वर्ष 2009-2010 से 2013-2014 के लिए सीएनजी की अतिरिक्त खपत के लिए वीएच से वसूली योग्य राशि की पुष्टि के साथ मेल नहीं पाया गया है। इसी तरह, देनदार और अन्य प्राप्तियों से शेष राशि की पुष्टि नहीं की गई है। देनदार और अन्य प्राप्तियों से शेष राशि की पुष्टि करने का मानक निगम द्वारा किया गया था। लेकिन किसी भी पक्ष ने कोई जवाब नहीं दिया। यह भी तथ्य है कि ईएराआई, आउटसोर्स एजेंसियों, वाहन निर्माण, विज्ञापनदाताओं और आयकर विभाग से टीडीएस का धन वापसी से कुछ प्राप्त करने योग्य हैं। देनदारों में से कुछ विवाद में हैं और दिल्ली के विभिन्न अदालतों में उप-न्यायिक हैं।

बैलेंस शीट तथा नोट्स के लिए अनुलग्नक
भेखांकन नीतियाँ

यातायात आय की गन्व्यता विधि

टिकटों की बिक्री, पास की बिक्री और स्कूलों और अन्य पार्टियों को विशेष किराए पर उपलब्ध बसों से प्राप्त किराए से प्राप्त आय को आवागमन आय के रूप में माना जाता है।

गैर-यातायात आय की गन्व्यता विधि

यात्री से वसूला जाने वाला शुल्क, विज्ञापन, किराया, स्कूप किए गए वाहनों/सामग्रियों की बिक्री, समय जारणी/बिक्री, खोई सवृत्ति, जॉय वर्क प्राप्ति, विभिन्न प्रकार के दंड, उपयोगकर्ता शुल्क, टर्मिनल शुल्क और अन्य प्राप्ति के माध्यम से आय गैर-आवागमन आय।

मूल्य ह्रास की विधि

निगम की विभिन्न आस्तियों पर मूल्यह्रास को तर्फेस परिवहन नगरपालय द्वारा जारी किए गए निर्देशों के अनुसार क्रम संख्या 15-टैग (17)/74 दिनांक 9-8-1981 के अनुसार किया गया है। अवमूल्यन और मूल्यह्रास की दर की गणना के लिए मूल्य मूल्यह्रास की अनुसूची - लाभ और हानि खाते के लिए परिशिष्ट में दिखाया गया है।

जग के पूंजीकरण की विधि

दिल्ली सरकार ने बसों/सहायक वाहनों, बस बथू शेल्टर के निर्माण और प्लान गोजनारों के अंतर्गत विभिन्न संरचनात्मक सुविधाओं के विकास के लिए इक्विटी कैपिटल/प्लान फंड/अनुदान जारी किया है। नई बसों, सहायक वाहनों, बिल्डिंग के निर्माण, बस क्वाइट शेल्टर, प्लान्ट एंड मशीनरी, कंप्यूटर और फनीचर और फिक्स्चर इत्यादि की खरीद पर किए गए खर्च को कैपिटल किया गया है।

डिफरेंड रेवेन्यू व्यय का संपन्न

निगम ने ऐसा कोई खर्च नहीं किया।

पूर्व अवधि की वस्तुओं का प्रबंधन

पिछले वर्ष से संबंधित आय और व्यय और कमीअधिकता को इस खाता मद में रखा गया गया है जिसे पूर्व अवधि आइटम के रूप में बताया गया है।

कॉरपोरेशन द्वारा बाहर एजेंसियों के खिलाफ दायर दावों का प्रबंधन

अस्वीकृत सामग्री की वास्तविक लागत के आधार पर निगम द्वारा बाहर एजेंसियों के विरुद्ध दायर किया गया है। दो प्रकार के दावे हैं:-

1) यदि अस्वीकार की गयी सामग्रियों के लिए छर्प को भुगतान नहीं किया गया है, तो ऐसे प्रकार के दावे को भुगतान नहीं किया गया दावा कहा जाता है इस मामले में दावा विभाग या तो अस्वीकृत सामग्री को एकत्र करने के लिए लिखता है या फिर अस्वीकृत सामग्री को बदलने के लिए कहता है।

2) यदि, जहां निगम द्वारा अग्रिम भुगतान किया जाता है और आपूर्ति हमारी तरफ से ही खारिज कर दी जाती है, इस प्रकार के दावे को भुगतान किया जावा कहा जाता है ऐसे मामलों में, फर्म को एक अनुरोध किया जाता है कि वह सही प्रतिस्थान करे या फिर उस अस्वीकृत सामग्री को लिए लागत वापस करे जिसका भुगतान कर दिया गया है। अस्वीकृत सामग्री के प्रतिस्थापन/धन वापसी की प्राप्ति पर, अस्वीकृत सामग्री को फर्म में वापस कर दिया जाता है और दावे को बंद के रूप में माना जाता है।

निगम के खिलाफ दर्ज दावों का प्रबंधन

निगम अलग-अलग न्यायालयों द्वारा दिए गए विभिन्न प्रकार के दावों जैसे कि मोटर दुर्घटना दावा ट्रिब्यूनल (एमएसीटी) के मामलों का दावा करता है।

आकस्मिक देनदारियों का प्रबंधन

विभिन्न न्यायालयों में लंबित विभिन्न दावे मामलों के संबंध में आकस्मिक देयताएं, जिसके लिए देनदारियों का निर्धारण नहीं किया जा सकता, उन्हें आकस्मिक दायित्व के रूप में दिखाया गया है जिसमें लैंड एंड बिल्डिंग, बसों और प्रचार आदि के मामले में मध्यस्थों के साथ लंबित मामलों को भी सम्मिलित किया गया है।

इन्वेंटरी का भूत्याकन

क) स्टोर सामग्री की मुख्य सूची कम्प्यूटर पर फर्स्ट इन फर्स्ट आउट विधि द्वारा सलाखित की जाती है।

ख) लिक्विरी, मेडिसिन, स्टेशनरी और प्रिंटिंग प्रेस इत्यादि के मामले में इन्वेंटरी मैनुअल रूप से बनाई जाती है और फर्स्ट इन फर्स्ट आउट (एफआईएफओ) के आधार पर जारी किया जाता है।

ग) पारगमन में सामग्री के लिए वास्तविक लागत को ध्यान में रखा गया है।

सेवानिवृत्ति लागों का प्रबंधन

निगम ने खाते के संबंधित मदों के अंतर्गत अवकाश वेतन, पीएफ और ग्रेजुटी जैसे रिटायरमेंट लाभ के लिए खाते की पुराका में प्रावधान किया है।

बैलेंस शीट के बाद होने वाली छटना का खुलासा

प्रत्येक वित्तीय वर्ष के नोट्स बैलेंस शीट में वार्षिक खातों से संबंधित मुख्य घटनाओं को दिखाया गया है।

अनुदान सहायता का प्रबंधन

वित्तीय वर्ष 2011-2012 से शुरू होने वाली सरकार द्वारा स्वीकृत और जारी की जाने वाली अनुदान सहायता पैतन और अनुदान सहायता - सामान्य को दिल्ली सरकार के लाभ और हानि खाते में निगम की आय के रूप में असाधारण आय के रूप में अनुदान के प्रमुख प्रयोगकर्त्री अन्य मद के उपयोग के रूप में दर्शाया जा रहा है। अब जैसा कि सीएजीएजी ने बताया है, इसे असाधारण आय के स्थान पर विविध आय के रूप में माना जाएगा।

पूजी कार्यों के लिए सरकार द्वारा स्वीकृत और जारी अनुदान (बस डिप्पे/टर्मिनलों का निर्माण) का उपयोग विशिष्ट अधल रांपत्तियों के निर्माण के लिए किया जाता है और इस तरह से उपयोग की जाने वाली राशि को लाभ और हानि खाते में निगम की आय के रूप में असाधारण आय के रूप में अनुदान के प्रमुख प्रयोगकर्त्री अन्य मद के उपयोग के रूप में दर्शाया जा रहा है।

सामग्रानि खातों, तृस्तनपत्र की अनुसूची एवं सामग्रानि खातों के परिशिष्ट में शामिल किए गए खातों के नए शीर्षों की जरूरतों की पूर्ति हेतु सरकार द्वारा निर्धारित खातों के रूप में किए गए परिवर्धन/परिवर्तन

सामग्रानि खाता			
आय सङ्ग्रह		मैर - परिचालन राजस्व	
	6	जल रसीद (स्टॉक आवास)	
व्यय साङ्ग्रह		परिचालन व्यय	
	एफ	सामान्य पुरविस	
	2	आवृत्त निधि में अंशदान	
	बी	पैस की बीमा सीकरी पार्टी	
	16	हमर कोष में अंशदान	
	1)	सोतर पावर उपकरण	
तृस्तन पत्र		घालू देयता -(अनुसूची -डी)	
देयता साङ्ग्रह	एच)	सिडिकेट बैंक में घालू खाता	
अनुसूची सी			
अनुसूची सी का अनुसंगमक	एच	सोतर पावर उपकरण	014130
अनुसूची डी	9	अन्य पुरविस	
	10	कार्य ठेका (सी ई डी)	015432
	18	पैस खाता	015430
	21	बैंक में अंशदान	
	एच)	सिडिकेट बैंक में घालू देयता	013519
अनुसूची ई	एल	सोतर पावर पैसल	111800
अनुसूची एच	27	सीटीटीडोरी से वसूल होना	113290
	28	इंस टावर में प्राप्य	113295
अनुसूची जे	3	अन्य	
	1)	मानव संसाधन को किराए पर लेने हेतु अधिम	113128
सामग्रानि खाते का परिशिष्ट	डी	मैर - परिचालन राजस्व	
राजस्व साङ्ग्रह	अफ	जल रसीद (स्टॉक आवास)	312012
	एच	पुरमान्य रसीदें	
	ए	पुरमान्य रसीदे (पी.ओ.)	311394
व्यय साङ्ग्रह		परिचालन व्यय	
	एफ	सामान्य पुरविस	
	डी	आवृत्त निधि में अंशदान	
	बी)	पैस की बीमा सीकरी पार्टी	415210
	ओ	हमर कोष में अंशदान	
	10	सोतर पावर उपकरण	417360

दिल्ली परिवहन निगम रोडर पूंजी				
31 मार्च 2018 को स्थिति		विवरण	कोड संख्या	31 मार्च 2017 को स्थिति
1		2	3	4
30,000,000,000	1	प्रदत्त पूंजी भारतीय एक्ट के सेक्शन 23(3) के अंतर्गत 3000 करोड़ रुपये		30,000,000,000
14,438,500,000 0	2	अभिलक्षित तथा स्टॉक रोडर पूंजी 14.2016 को शेयरों का 2016-17 के दौरान बढ़ि	010001	14,438,500,000 0
14,438,500,000		कुल (2)		14,438,500,000
5,400,000,000 0	3	प्रेमन/प्रकारण के अर्थात् रोडर पूंजी 14.2016 को शेयरों का 2016-17 के दौरान बढ़ि	010005	5,400,000,000 0
5,400,000,000		कुल (3)		5,400,000,000
19,838,500,000		कुल (2+3)		19,838,500,000

दिल्ली परिवहन निगम सरकार द्वारा 2016-17 के दौरान प्राप्त एवं गृहीत अणु, अनुदान एवं ब्याज का खाता								
क्र.सं.	विवरण	संलग्न क्रमांक	सात की प्रत्येक नं. लेख	2015-16 के दौरान प्राप्त / व्यय	सर्वेक्षण संचालन	कुल (1+4+5)	2016-17 के दौरान प्राप्त / व्यय / ब्याज	31.3.2017 को लेख (6-7)
1	2	3	4	5	6	7	8	
(सी)	प्रीमियर/टीवी से ब्याज							
ii	प्राप्त ब्याज	012001	5,113,010,000	0	0	5,113,010,000	0	5,113,010,000
iii	अनुदान लेख	012004	111,648,436,000	0	0	111,648,436,000	0	111,648,436,000
(सी)	समानता अनुदान							
i	टी.आर.ए. (एन.ए.ए.)	012010	0	0	0	0	0	0
ii	एन.ए.ए. अनुदान	014108	243,868	0		243,868	0	243,868
iii	अनुदान के लिए संश्लेषण अनुदान	012030	0	11,325,300,000		11,325,300,000	11,325,300,000	0
iv	अन्य वि.सं. / वित्तियत का निर्माण	012022	167,080,807	53,672,339	0	240,703,146	57,378,678	183,326,468
v	सहायता अनुदान (समानता)	012035	0	4,174,700,000	0	4,174,700,000	4,174,700,000	0
(सी)	सहायता लेख या देय खाते	013000	124,888,926,483	38,326,960,257	0	183,305,886,740	0	183,305,886,740
	कुल		241,948,697,150	53,859,582,596	0	295,808,279,754	15,557,378,678	280,250,901,076

दिल्ली परिवहन निगम							
31 मार्च 2017 को फंड्स एवं जमा का ब्यौरा							
क्र.सं.	विवरण	कोड संख्या	1.4.2016 की शुरुआत में	2016-17 के दौरान बूढ़ि/समाप्तियन	2016-17 के दौरान पूर्व अवधि समाप्तियन	कुल (3+4+5)	2016-17 के दौरान सिकारी/समाप्तियन
1	2	3	4	5	6	7	8
1	अन्य वृद्धि निधि/अन्य	014110	72,750,026	0	0	72,750,026	72,750,026
2	अन्य वृद्धि/अन्य की वृद्धि से हुई आय/अन्य के पुनर्निर्माण के लिए रिजर्व	014105	71,979	0	0	71,979	71,979
3	अन्य वृद्धि के कारण से हुई आय/अन्य के पुनर्निर्माण के लिए रिजर्व	014103	68,972,385	170,196,002	0	239,108,387	239,108,387
4	अन्य वृद्धि के कारण से हुई आय/अन्य के पुनर्निर्माण के लिए रिजर्व	014103	8,262,118	6,941,223	0	15,203,341	11,568,870
5	अन्य वृद्धि/अन्य की वृद्धि से हुई आय/अन्य के पुनर्निर्माण के लिए रिजर्व	014103	83,012,025	18,870,361	0	101,882,386	101,882,386
6	अन्य वृद्धि/अन्य की वृद्धि से हुई आय/अन्य के पुनर्निर्माण के लिए रिजर्व	014103	0	675,000	0	675,000	0
7	अन्य वृद्धि/अन्य की वृद्धि से हुई आय/अन्य के पुनर्निर्माण के लिए रिजर्व	014020	31,238,257	2,181,530	0	33,419,787	32,738,143
8	अन्य वृद्धि/अन्य की वृद्धि से हुई आय/अन्य के पुनर्निर्माण के लिए रिजर्व	014116	586,257,726	1,446,615,752	0	2,031,873,478	586,257,726
9	अन्य वृद्धि/अन्य की वृद्धि से हुई आय/अन्य के पुनर्निर्माण के लिए रिजर्व	014030	147,544	1,701,275	0	1,848,819	136,884
10	अन्य वृद्धि/अन्य की वृद्धि से हुई आय/अन्य के पुनर्निर्माण के लिए रिजर्व	014031	300,000	0	0	300,000	300,000
11	अन्य वृद्धि/अन्य की वृद्धि से हुई आय/अन्य के पुनर्निर्माण के लिए रिजर्व	014035	793	326	0	1,119	700
12	अन्य वृद्धि/अन्य की वृद्धि से हुई आय/अन्य के पुनर्निर्माण के लिए रिजर्व	015016	13,043,672	0	0	13,043,672	13,043,672
13	अन्य वृद्धि/अन्य की वृद्धि से हुई आय/अन्य के पुनर्निर्माण के लिए रिजर्व	014108	1,578,878,823	0	0	1,578,878,823	1,578,878,823
14	अन्य वृद्धि/अन्य की वृद्धि से हुई आय/अन्य के पुनर्निर्माण के लिए रिजर्व						
15	अन्य वृद्धि/अन्य की वृद्धि से हुई आय/अन्य के पुनर्निर्माण के लिए रिजर्व		756,543,518	52,079,216	704,321	809,327,055	794,188,298
16	अन्य वृद्धि/अन्य की वृद्धि से हुई आय/अन्य के पुनर्निर्माण के लिए रिजर्व		10,875,648,003	1,637,746,388	0	12,513,394,401	12,023,826,536
17	अन्य वृद्धि/अन्य की वृद्धि से हुई आय/अन्य के पुनर्निर्माण के लिए रिजर्व		14,075,062,989	3,336,007,083	704,321	17,411,374,393	15,454,740,212

दिल्ली परिवहन निगम								
31 मार्च 2017 को आरंभित द्वारा मूल्य का व्योप								
क्र.स.	विवरण	कोड संख्या	1.4.2016 को शुरूआत में ₹	2016-17 के दौरान वृद्धि/समापन	2016-17 के दौरान पूर्ण अवधि समापन	कुल (3+4+5)	2016-17 के दौरान सिफारी/समापन	31.3.2017 को बीच (6-7)
1	2		3	4	5	6	7	8
1	अतिरिक्त यादों और अन्य संग्रहित पर आरंभित योग							
ए	अतिरिक्त याद	014111	97,661,427	3,620,986	0	101,482,413	5,471,630	96,010,783
बी	उपार्ज	014113	404,563,987	32,806,587	0	437,290,574	0	437,290,574
सी	उपार्ज पर उपार्ज	014114	54,053,313	4,481,916	0	58,535,229	0	58,535,229
डी	संग्रहित पर संग्रहित	014115	74,521,926	1,209,655	0	75,731,581	0	75,731,581
ई	एवोडिएमरस फंड	014121	18,257,879	21,483	0	18,279,362	0	18,279,362
एफ	संग्रहित उपार्ज	014172	9,844,716	0	704,321	10,549,037	9,867,127	581,810
जी	संग्रहित	014125	97,410,270	4,522,991	0	101,933,261	0	101,933,261
एच	सीर संग्रहित उपार्ज	014130	0	5,525,555	0	5,525,598	0	5,525,598
	पूर्ण योग (1) (ए से एच)		756,543,618	62,079,216	704,321	809,327,055	16,138,757	794,188,298
2	भार पर आरंभित द्वारा मूल्य	014112	10,875,646,003	1,637,746,398	0	12,513,392,401	489,585,863	12,023,825,538
	कुल (1+2)		11,632,189,621	1,689,825,614	704,321	13,322,719,456	504,704,620	12,818,014,836

दिल्ली परिवहन निगम चालू देयताएँ

31 मार्च 2016 तक की स्थिति		विवरण	कोड संख्या	31 मार्च 2017 तक की स्थिति
1		2	3	4
	1	उत्पाद राशि		
7,925,193	i)	अर्द्धिम धन तथा जमाना जमा (नदीही)	015001	3,242,303
39,081	ii)	अर्द्धिम धन तथा जमाना जमा (सीईडी)	015000	39,081
18,688,222	iii)	अर्द्धिम धन तथा जमाना जमा (प्रसार)	015002	16,186,586
31,088,449	iv)	सी.डी से जमाना जमा	015004	31,088,449
45,385,394	v)	कर्मचारियों से जमाना जमा	015006	45,666,765
70,000	vi)	जमाना जमा (एओसीसी)	015014	70,000
57,650	vii)	जमाना जमा (बीएस-2)	015015	7,650
114,770	viii)	प्रवेशपत्र के लिए जमाना	015005	0
13,623,591	ix)	अर्द्धिम धन तथा जमाना जमा (रक)	015007	13,623,591
5,334,000	x)	अर्द्धिम धन तथा जमाना जमा (रकूत बर)	015008	5,139,000
11,785,220	xi)	जमाना जमा (सिईडी)	015003	13,094,866
15,066,443	xii)	अर्द्धिम धन तथा जमाना जमा (सिईडी)	015009	10,151,023
533,841	xiii)	जमाना जमा (ब्राह्मी स्टैंडर्ड नमूना)	015018	533,841
882,000	xiv)	जमाना जमा (अर्द्धिम धन)	015011	882,000
10,910	xv)	अर्द्धिम धन तथा जमाना जमा	015010	10,910
400,000	xvi)	जमाना जमा (बैल्डो बर)	015019	400,000
1,380,000	xvii)	अर्द्धिम धन जमा (मिडी ऑनरेटरी)	015012	1,380,000
152,384,764		पूर्ण योग (i) से xvii)		141,526,075
	2	दोष बिल (खरीद)		
1,083,081,519	i)	दोष बिल (खरीद)	015102	233,686,056
14,616	ii)	दोष बिल (आपूर्ति विभाग)	015106	14,616
7,781,111	iii)	स्वाधीन दोष बिल (सीईडी)	015117	7,853,685
875,372	iv)	आपूर्ति कालीनी (कटौत)	015402	875,706
12,476,087	v)	आपूर्ति कालीनी (अन्य)	015400	13,362,002
149,192	vi)	आपूर्ति कालीनी (कटौत के बाद)	015401	95,210
656,608	vii)	आपूर्ति कालीनी (सिईडी-2)	015445	72,488
7,518,869	viii)	दोष कटौती (बर्)	015208	7,518,869
3,026,443	ix)	अन्य कटौती (बर्)	015207	3,026,443
1,095,569,827		पूर्ण योग (i) से ix)		268,245,057
	3	नगरीय वित्त (इस शीर्षक के एन्वयर-1 के अनुसार)		
3,562,097,921	i)	नगरीय वित्त (इस शीर्षक के अनुसार)		4,406,475,702
3,562,097,921		पूर्ण योग (i)		4,406,475,702
	4	अन्य वित्त (वित्त)		
537,242,210	i)	दोष वित्त	015301	512,411,098
18,015,257	ii)	वित्त वित्त	015302	38,399,728
2,291	iii)	वित्त वित्त	015304	0
556,259,768		पूर्ण योग (i) से iii)		550,810,826
	5	प्रदान की जाने वाली सेवाओं के अर्द्धिम धन की प्राप्ति		
13,448,559	i)	विशेष सेवा प्रदाता	113200	4,050,234
3,928,925	ii)	विशेष सेवा प्रदाता	015403	3,928,925
58,163,274	iii)	विशेष सेवा प्रदाता (रकूत बर)	113217	82,548,882
0	iv)	वित्त वित्त के लिए अर्द्धिम धन	113128	0
0	v)	विशेष सेवा प्रदाता के लिए अर्द्धिम धन	113125	0
202,264,389	vi)	कर्मचारियों/होम गार्ड के वेतन के लिए अर्द्धिम धन	113135	182,962,374
0	vii)	अन्य/दोष कर्मचारियों के वेतन के लिए अर्द्धिम धन	015525	0
277,805,146		पूर्ण योग (i) से vii)		253,481,416

31 मार्च 2016 तक की स्थिति		विवरण	कोड संख्या	31 मार्च 2017 तक की स्थिति
1		2	3	4
21,227,689	6	विशिष्ट लेनदार		
2,019,332	7	ई.एस.आई. कर्ता	015404	10,329,878
1,151,256	8	अन्य बैंक कर्ता	015405	2,023,954
	9	अन्य कर्ता	015406	1,187,328
11,165	i)	कर्ता सशुल्क		
0	ii)	विशेष कर कर्ता	015407	11,165
2,058,178	iii)	गैर बैंक कर्ता	015408	0
7,785,102	iv)	सोसाइटी ग्रुप (1-3145) (015412)	015412	1,368,695
0	v)	ग्रिड रेसिडेंट ग्रुप	015414	8,186,362
0	vi)	सिस्टिफ़ेड बैंक ग्रुप की वसूली	015417	0
37,550	vii)	बी.आर.एस.एस.	015416	0
24,965,604	viii)	ब्याच का रकम (बीएस-2)	015415	37,550
0	ix)	कॉम.क. रकम (सीईडी)	015433	26,715,881
0	x)	आवसीय इमारत के लिए अग्रिम धन	015432	111,209
1,393,489	xi)	सी.डी.डी. लॉन्गमन	113134	0
21,740	xii)	पारिपूर्विक वसूली	015419	1,393,489
36,270,638		पूर्ण योग (i) से (xi)	015518	21,740
26,069,232	10	एन.आई.सी. (विशेष बचत स्कीम)		
963,140	11	निजी दुर्घटना जीवन बीमा	015409	7,568,559
156,785	12	निजी दुर्घटना जीवन बीमा	015410	963,140
22,920	13	सेवा कर	015422	153,982
76,190,418	14	सेवा कर (मकान)	015429	22,920
416,874	15	वैयक्तिक पूंजी धन	015434	8,347,884
91,836	16	स्वयं से कर प्रतिक	015436	295,413
677,258	17	सेवा कर (विशेष बचत)	015437	62,038
1,979,157	18	दस्तावेज आध. कर	015438	36,180,923
0	19	सेवा कर	015475	1,979,157
	20	अन्य	015420	2,097
2,258,182	i)	नगरीय कर्ता (सीईडी)	015206	2,258,182
1,220	ii)	विशेष कर कर्ता (विशेष बचत)	015515	1,220
34,123,694	iii)	विशेष कर कर्ता (सीईडी)	015512	32,620,815
21,980,701	iv)	ग्रिड रेसिडेंट लॉन्गमन	014118	14,572,685
236,302,395	v)	सी.डी.डी. लॉन्गमन (सीईडी कर्ता)	015450	223,841,642
0	vi)	सी.डी.डी. लॉन्गमन	015411	0
305,631,157	vii)	ग्रिड रेसिडेंट लॉन्गमन (सीईडी कर्ता)	015513	202,176,904
2,101	viii)	अन्य बचत स्कीम के लिए धन	015470	2,101
185,500	ix)	दस्तावेज	015455	185,500
600,484,950		पूर्ण योग (i) से (ix)		475,658,649
1,501,786,689		पूर्ण योग (i) से (ix)		1,386,924,374
	21	बैंक से अधिक रकम निकाली		
0	i)	बचत खाता (एन.आई.सी. कर्ता)	113210	0
0	ii)	एन.आई.सी. कर्ता बैंक से अधिक धन खाता	113516	0
0	iii)	अन्य बैंक धन खाता	113519	0
0	iv)	सिस्टिफ़ेड बैंक धन खाता (सीईडी)	113508	0
66,454,275	v)	सिस्टिफ़ेड बैंक धन खाता (सीईडी)	113512	1,966,853,489
0	vi)	आवसीय स्टेट बैंक धन खाता	113500	0
287,689,895	vii)	कोरपोरेट बैंक धन खाता	113536	180,636,447
0	viii)	सिस्टिफ़ेड बैंक से धन खाता	113510	175,002,088
358,144,170		पूर्ण योग (i) से (viii)		2,322,492,024
6,768,013,271		कुल (i) से (xi)		8,613,663,232

बकाया देनदारी का खाता 31 मार्च 2017 तक				
31 मार्च 2016 तक की स्थिति		विवरण	कोड संख्या	31 मार्च 2017 तक की स्थिति
1		2	3	4
6,913,472	1	ऑडिट शुल्क	016039	6,913,472
1,604,813	2	यात्री फन	016001	1,340,294
5,464,800	3	कर्गवारी राज्य बीमा योगदान	016002	5,466,958
1,199,501	4	जीएम शुल्क आरपीएफसी	016003	1,138,344
1,561,000	5	एम्प्लॉई (सीआईए) के योगदान के लिए ओ/एस देनदारियों	015514	1,561,000
10,000	6	बीएस जमा तालिका बीमा (दावेदार)	015421	10,000
631,862	7	अपकाश केतन पेंशन से योगदान	016006	2,419,241
0	8	जमागत सलाहकार आ व्यवसायिक शुल्क	016007	0
34,113	9	प्रकार आरपीएफसी/एम्प्लॉई से ओ/एस देनदारियों	016004	31,565
822,980,929	10	अवकाश नकदीकरण/पेंशन के लिए प्रबंधन	016056	747,952,711
0	11	केतन एम फन की ओ/एस देनदारियों	016058	0
9,263,889	12	बाइले एलेसी की ओ/एस देनदारियों (डाइवर्स)	016059	9,263,889
0	13	इकला की ए	016008	0
290,000,000	14	रुकाव फंडन आयोग की ओ/एस देनदारियों	016055	1,480,000,000
	15	बीमा		
209,984,447	i)	ताम्रजा	016009	142,500,000
45,899,743	ii)	परचम	016044	22,500,000
36,199,594	iii)	भारतम रथ तारखत	016045	20,000,000
294,083,784		कुल योग (15) (i से iii)		185,000,000
818,740	16	मजदूरी	016010	818,746
1,805,516	17	नोडल एम अतिरिक्त पूंजी	016011	184,859
0	18	जर्जिया	016012	0
0	19	केरी	016013	0
0	20	डायर एम ट्यूब्स	016014	0
0	21	दायरी में रबर तबाने का मजाल	016015	0
4,114	22	एच.एस.डी	016016	1,207,729
0	23	मिडनाई	016017	0
0	24	अनीस एम जुटान	016018	0
19,685,881	25	इलाका का गलत-डाल एंड फुट-पुटे काम	016019	2,774,502
0	26	गुंने गलत मजदूरी	016020	0
2,062,750	27	डेलिवरी शुल्क	016021	1,470,737
8,508,596	28	मिडली एम गारी शुल्क	016022	14,234,642
0	29	मिडिंग एम नोडलरी	016023	0
555,454,804	30	ओ गार्स के एएमसी शुल्क से ओ/एस देनदारियों	016063	562,009,445
103,586,806	31	इलेक्ट्रिकल/प्लंबिंग शुल्क (ले गवोर) से ओ/एस देनदारियों	016064	88,509,622
6,544	32	डिजल एम गानन	016024	6,544
3,187,176	33	जुगरी विविधता स्पीड	016050	3,187,176
96,851,212	34	विभिन्न सड़	016025	102,198,246
0	35	अनीस एम जुटान की परम्प	016026	0
1,232,258	36	प्रकार एम गलत सारिगी	016027	284,022

31 मार्च 2017 तक की स्थिति		विवरण	कोड संख्या	31 मार्च 2017 तक की स्थिति
1		2	3	4
92,452,915	37	एस सी डी ओ पथर में निवेशकारी	015425	91,322,854
306,995,862	38	एस सी डी (सीपीसी) के प्रचार में निवेशकारी	015465	306,995,862
0	39	सौकर कर (सीक्यूएल) सीआईटी	015427	0
0	40	सामाजिक कल्याण कारी	016029	0
0	41	कितानें एवं परिवर्तन	016030	0
0	42	स्मृति एवं मशीनरी	016031	0
0	43	अन्य वस्तु	016032	0
7,779,975	44	सुलभ विज्ञापन	016040	7,779,975
0	45	अन्य कार्यों की ओ/एस देनदारी	016037	0
143,020,029	46	ओ/एस देनदारी (गैरदेयकर):	016051	91,069,893
0	47	पी एच एस वस्तुओं में ओ/एस देनदारी	016052	0
2,042,637	48	ओ/एस देनदारी कंप्यूटर्स	016054	1,121,538
0	49	ओ/एस देनदारी एनबीआई रुब	016053	0
5,639,682	50	ओ/एस देनदारी न्यायिक रुब	016041	892,247
19,093,747	51	ओ/एस देनदारी ईपीएस-95	016043	19,000,297
2,803,987,383		कुल (1 से 51)		3,746,164,408
	52	अन्य		
162,025	i)	कितानें	016034	162,025
12,101,339	ii)	अतिरिक्त वस्तु	016035	0
0	iii)	अतिरिक्त धातु	016036	0
12,263,364		पूर्व योग (52) (i से iii)		162,025
739,652,161	iv)	सोलाय प्रदान करो	016046	743,141,220
4,244,144	v)	निजी जीएसटीसी की सुवर्ण	016038	4,244,144
1,016,872	vi)	ओ/एस देनदारी भाड़ा शुल्क (स्टॉक एयर)	016065	1,614,637
0	vii)	ओ/एस देनदारी लघु एवं हाउस लॉडिंग	016006	0
953,987	viii)	ओ/एस देनदारी नकद उठाई शुल्क	016067	1,149,268
745,857,164		पूर्व योग (52) (iv से viii)		750,149,269
750,130,528		कुल (52)		750,311,294
3,562,097,921		कुल (1 से 52)		4,496,475,702

सी.डी.सी. कर्मचारी वित्तिय निधि ट्रस्ट ३१.३.२०१७ को वित्तिय निधि खाते का ब्योरा

31 मार्च 2016 को स्थिति	विवरण	कोड संख्या	31 मार्च 2017 को स्थिति	31 मार्च 2018 को स्थिति	विवरण	कोड संख्या	31 मार्च 2017 को स्थिति
	2	3	4	5	6	7	8
34,133,543.184	1 सी.डी.सी. व वित्तिय/वित्तिय/सी.डी.सी. व वित्तिय	015501	14,432,871.647	7,470,844.267	1 सी.डी.सी. व वित्तिय/वित्तिय/सी.डी.सी. व वित्तिय	112001	7,220,844.267
	2				2 वित्तिय/वित्तिय	112001	
138,834,753	3 वित्तिय/वित्तिय/सी.डी.सी. व वित्तिय	015502	101,545,538		3 वित्तिय/वित्तिय	112001	
14,030,214.431	4 वित्तिय/वित्तिय/सी.डी.सी. व वित्तिय		14,393,322.009	7,470,844.267	4 वित्तिय/वित्तिय		7,220,844.267
247,008	5 वित्तिय/वित्तिय/सी.डी.सी. व वित्तिय	015511	247,008	236,322.365	5 वित्तिय/वित्तिय	015451	223,841,842
1,023,857.810	6 वित्तिय/वित्तिय/सी.डी.सी. व वित्तिय	015506	912,255.376	234,200.259	6 वित्तिय/वित्तिय	015610	244,178,165
17,055.127	7 वित्तिय/वित्तिय/सी.डी.सी. व वित्तिय	015505	16,398,165	6,000,000.000	7 वित्तिय/वित्तिय	113545	7,000,000.000
7,250.517	8 वित्तिय/वित्तिय/सी.डी.सी. व वित्तिय	015519	6,051,871	1,353,845	8 वित्तिय/वित्तिय	015508	1,419,223
205,843.150	9 वित्तिय/वित्तिय/सी.डी.सी. व वित्तिय	113528	147,200,387	0	9 वित्तिय/वित्तिय	113105	0
	10 वित्तिय/वित्तिय/सी.डी.सी. व वित्तिय			8,298,184	10 वित्तिय/वित्तिय	113515	8,316,873
	11 वित्तिय/वित्तिय/सी.डी.सी. व वित्तिय			0	11 वित्तिय/वित्तिय	112002	0
	12 वित्तिय/वित्तिय/सी.डी.सी. व वित्तिय			20,651.11	12 वित्तिय/वित्तिय	113526	26,821
	13 वित्तिय/वित्तिय/सी.डी.सी. व वित्तिय			138,813,624	13 वित्तिय/वित्तिय	113525	9,238,867
	14 वित्तिय/वित्तिय/सी.डी.सी. व वित्तिय			0	14 वित्तिय/वित्तिय	113553	0
	15 वित्तिय/वित्तिय/सी.डी.सी. व वित्तिय			1,381,458	15 वित्तिय/वित्तिय	113471	1,391,458
15,284,284.583	16 वित्तिय/वित्तिय/सी.डी.सी. व वित्तिय		15,475,476.418	1,132,152,000	16 वित्तिय/वित्तिय	113546	766,065,000
				15,284,284.583			15,475,476.418

दिल्ली परिवहन निगम 31 मार्च 2017 को स्थिर परिसंपत्तियों (मूल कीमतों) का ब्यौरा														
क्र.सं.	विवरण	सीरियल नम्बर	31 मार्च 2015 के आरंभ में स्थिति			आरंभ 2016-17 में सीरियल नम्बरों के अंतर्गत / संचालन			वृद्धि			31 मार्च 2017 के आरंभ में स्थिति		
			अंकित	मूल्य	मूल्य	अंकित	मूल्य	मूल्य	अंकित	मूल्य	मूल्य	अंकित	मूल्य	मूल्य
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ii	उपरोक्त एवं अधिलेखित वस्तुएं													
iii	वाहन	11000	4351	20,532,354.027	0	0	0	4351	20,532,354.027	323	489,565,853	0	4028	20,042,788,164
iv	परिसर	11040	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
v	भूतल का शीतल	11050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
vi	पुनर्गठन लागत			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
vii	पुनर्गठन लागत			20,532,354.027	0	0	0	20,532,354.027						
viii	अतिरिक्त वस्तुएं	11030	1781	105,434,815	0	0	0	1781	105,434,815	3	5,471,630	0	175	99,963,185
ix	अन्य वस्तुएं	11035	783	703	326	326	0	1119	1,119	419	419	0	700	700
x	पुनर्गठन लागत			20,637,759,635	0	326	0	20,637,759,635						
xi	पुनर्गठन लागत (अन्य वस्तुओं के अंतर्गत)	11100		1,704,456,538	105,171,488	0	0		1,809,628,026		15,909,616	0		1,794,158,390
xii	वाहन	11112		72,394,990	8,017,174	0	0		80,412,164		48,408,400	0		32,003,764
xiii	अन्य वस्तुएं	11120		86,553,908	0	0	0		86,553,908		0	0		86,553,908
xiv	अन्य वस्तुएं (अन्य वस्तुओं के अंतर्गत)	11104		0	0	0	0		0		0	0		0
xv	अन्य वस्तुएं	11130		104,934,266	4,156,574	0	0		109,090,840		0	0		109,090,840
xvi	अन्य वस्तुएं	11140		16,310,997	0	0	0		16,310,997		0	0		16,310,997
xvii	अन्य वस्तुएं	11150		16,398,916	0	0	0		16,398,916		0	0		16,398,916
xviii	अन्य वस्तुएं	11170		84,140,282	0	0	0		84,140,282		0	0		84,140,282
xix	अन्य वस्तुएं	11050		0	27,627,859	0	0		27,627,859		0	0		27,627,859
xx	कुल (A से Z)			22,725,989,482	144,973,531	0	0		22,871,963,013		576,194,020	0		22,895,859,043

31 मार्च 2017 को भूमि तथा भवन का सारांश

क्र.सं.	वर्गीकरण का नाम	18.2016 तक पूरा कर	2016-17 की दरिया पुर्ति/कमाई	2016-17 की दरिया की कति कमाई	2016-17 तक पूरा कर (अनुसू.)	2016-17 तक अधिक पूरा	कुल अधिक (1+5+7)	2016-17 में लिए पूरा कर	2016-17 के दौरान पूरा कर	31.3.2017 तक अधिक पूरा (8-9-10)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	अधिकृत भूखाना की इमारत (हरे की भूमि)									
	अनुसू. की दरिया	87,794	0	0	87,794	41,572	41,572	487,500	0	487,500
	भवन के कर	12,354,243	0	0	12,354,243	10,985,509	10,985,509	247,885,000	0	247,885,000
	पूरा कर (1)	12,442,037	0	0	12,442,037	11,077,021	11,077,021	248,372,000	0	248,372,000
2	अधिकृत भवन के भवन की कमाई भवन									
	अनुसू. की दरिया	1,114,275	0	0	1,114,275	517,781	517,781	1,375,500	0	1,375,500
	भवन के कर	53,682,709	0	0	53,682,709	44,160,020	44,160,020	1,059,477,000	0	1,059,477,000
	पूरा कर (2)	54,796,985	0	0	54,796,985	44,677,801	44,677,801	1,070,732,000	0	1,070,732,000
3	पूरा की कमाई भवन (हरे की भूमि)									
	अनुसू. की दरिया	5,725,938	538,215	0	7,354,123	4,280,140	4,280,140	73,375,000	0	73,375,000
	भवन के कर	29,597,785	0	0	29,597,785	11,344,000	11,344,000	581,945,000	0	581,945,000
	पूरा कर (3)	35,323,723	538,215	0	35,861,938	15,624,140	15,624,140	655,320,000	0	655,320,000
4	अधिकृत भवन									
	भवन के कर	1,584,561	0	0	1,584,561	514,828	514,828	31,683,000	0	31,683,000
5	अधिकृत भवन									
	भवन के कर	72,329,435	4,254,520	0	76,583,955	47,232,660	47,232,660	771,932,000	0	771,932,000
	पूरा कर (4)	1,198,413,135	79,526,530	0	1,277,939,665	920,881,481	1,000,488,012	23,067,827,000	0	23,067,827,000
	पूरा कर (5)	1,270,741,564	83,841,050	0	1,354,582,614	968,964,141	1,051,975,123	23,833,879,000	0	23,833,879,000
6	अधिकृत भवन									
	भवन के कर	39,563,646	197,255	0	39,760,901	37,584,045	37,584,045	62,706,000	0	62,706,000
	पूरा कर (6)	170,103,067	5,085,322	0	175,188,389	149,164,346	154,249,678	3,279,926,000	0	3,279,926,000
	पूरा कर (7)	208,663,713	5,282,587	0	213,946,300	186,848,401	192,080,888	3,342,632,000	0	3,342,632,000

दिल्ली परिवहन निगम बैंकों में फंड्स के विरुद्ध निवेश/जमा				
31 मार्च 2018 तक की स्थिति		विवरण	कोड संख्या	31 मार्च 2017 तक की स्थिति
1		2	3	4
	1	डीडीसी जोखिम बीमा फंड		
30,528,718	ए	जोखिम बीमा फंड निवेश (सावधि जमा स्वीकृत)	112200	32,128,718
		जोखिम बीमा फंड निवेश से उपार्जित आय		
0	बी	आरकड,एन बीए वरदा	113240	0
609,539	सी	पूर्ण योग (1)	014010	609,425
31,238,257		गोटा बाइन बीमा फंड		32,738,143
	2	गोटा बाइन बीमा फंड निवेश		
0	ए	गोटा बाइन बीमा फंड निवेश से उपार्जित आय	113211	0
		एनबीआईआई बीए वरदा		
	बी	पूर्ण योग (2)		
3,900	सी	कुल (1+2)	113210	49,746
3,900				49,746
31,242,157				32,787,889

दिल्ली परिवहन निगम
स्टोक एवं यात्रा के दौरान स्टॉक एवं साल (असर कीमत)

31 मार्च 2016 की स्थिति								31 मार्च 2017 की स्थिति			
गोदाम के साल	साल में नए स्टॉक जोड़ के लिए कोटेशन	कुल	विवरण	सर्वे संख्या	गोदाम में साल	यात्रा के दौरान स्टॉक जोड़ के लिए कोटेशन	कुल				
1	2	3	4	5	6	7	8				
427,565	0	427,565	1 डिपॉ. रोल एवं डिपॉ. रोल								
0	0	0	2 डिपॉ. रोल एवं डिपॉ. रोल								
3,165,271	0	3,165,271	3 डिपॉ. रोल एवं डिपॉ. रोल	113000	367,320	0	367,320				
397,521	0	397,521	4 डिपॉ. रोल एवं डिपॉ. रोल	113005	0	0	0				
3,990,358	0	3,990,358	5 डिपॉ. रोल एवं डिपॉ. रोल	113001	2,326,539	0	2,326,539				
495,317	0	495,317	6 डिपॉ. रोल एवं डिपॉ. रोल	113002	311,804	0	311,804				
1,424,517	0	1,424,517	7 डिपॉ. रोल एवं डिपॉ. रोल		3,005,369	0	3,005,369				
1,919,834	0	1,919,834	8 डिपॉ. रोल एवं डिपॉ. रोल	113010	0	0	0				
187,921	0	187,921	9 डिपॉ. रोल एवं डिपॉ. रोल	113011	9,489	0	9,489				
18,755,587	521,910	19,277,497	10 डिपॉ. रोल एवं डिपॉ. रोल	113012	13,458	0	13,458				
3,221,883	73,206	3,294,889	11 डिपॉ. रोल एवं डिपॉ. रोल	113020	21,970,727	0	21,970,727				
21,977,270	585,176	22,562,446	12 डिपॉ. रोल एवं डिपॉ. रोल	113020	0	0	0				
194,743	0	194,743	13 डिपॉ. रोल एवं डिपॉ. रोल	113030	21,970,727	0	21,970,727				
8,277,141	0	8,277,141	14 डिपॉ. रोल एवं डिपॉ. रोल	113040	315,507	0	315,507				
2,290,525	7,600,859	9,891,483	15 डिपॉ. रोल एवं डिपॉ. रोल	113040	5,287,889	0	5,287,889				
11,455,394	0	11,455,394	16 डिपॉ. रोल एवं डिपॉ. रोल	113050	2,428,250	8,896,501	11,322,751				
2,154	0	2,154	17 डिपॉ. रोल एवं डिपॉ. रोल	113060	15,963,517	0	15,963,517				
0	0	0	18 डिपॉ. रोल एवं डिपॉ. रोल	113070	4,150	0	4,150				
0	0	0	19 डिपॉ. रोल एवं डिपॉ. रोल	111102	0	0	0				
0	0	0	20 डिपॉ. रोल एवं डिपॉ. रोल	111101	0	0	0				
1,094,203	0	1,094,203	21 डिपॉ. रोल एवं डिपॉ. रोल	113080	1,094,203	0	1,094,203				
0	0	0	22 डिपॉ. रोल एवं डिपॉ. रोल	111103	0	0	0				
1,094,203	0	1,094,203	23 डिपॉ. रोल एवं डिपॉ. रोल		1,094,203	0	1,094,203				
62,389,543	8,196,074	70,585,617	24 डिपॉ. रोल एवं डिपॉ. रोल		51,090,539	8,896,501	59,987,040				

अतिरिक्त एवं दौरान वापसी 43 विवरण नीचे (साल 42,000) रोलिंग स्टॉक की 26.18% अंश की गयी है।

अतिरिक्त एवं कम साल (साल 42,800) स्टॉक कीमत की 26.18% साली गरी है।

दिल्ली परिवहन निगम
विविध देनदार एवं अन्य प्राप्त करने योग्य

31 मार्च 2016 तक की स्थिति	क्र.सं.	विवरण	कोड संख्या	31 मार्च 2016 तक की स्थिति
1		2	3	4
		अर्जित आय सकल प्राप्ति नहीं		
	1 ए	विशेष भाड़ा (बसों)		
138,385,429	i)	सफाई के लिए से प्राप्त	113200	312,141,684
1,409,219	ii)	मिनी कार्टों से प्राप्त	113200	1,413,559
2,707,469	iii)	विशेष माहों पर स्कूल बसें	113217	3,831,243
143,502,117		पूर्ण योग (i) + (ii) + (iii)		317,388,486
69,247,444	बी	विज्ञापन एवं प्रदर्शन	015403	87,958,404
180,164	2	कस्टमर की फीस के कारण बकाया प्राप्त	113212	422,779
108,957	3(i)	बैक में अत्यधिक जमा पर अर्जित राजस्व प्राप्त नहीं	113220	36,319
1,382,304	ii)	बैक में अत्यधिक जमा पर अर्जित राजस्व प्राप्त नहीं	113235	21,307,085
1,546	iii)	आवृत्ति हस्तांतरण तथा परिवहन से संबंधित व्यय	113230	1,546
42,617	4	व्यावसायिक कर्जदारी (प्रदान की गई सेवाओं तथा एशटीयू एवं अन्य एजेंसियों को प्रदान किये गये ऋणों के लिए प्राप्त रकम)	113201	42,617
58,692			113204	58,692
71,556			113205	71,556
5,631,740	5	लाहौर बसों के लिए घोटाले से प्राप्त	113203	6,736,964
0	6	मिजली तथा पानी से प्राप्त कर (मिजली बिल)	113281	0
6,727,964	7	मिजली तथा पानी से प्राप्त कर (कमरे के अंदर)	113280	7,204,776
511,950	8	मिजली आगरेटो से प्राप्त	113284	511,950
1,105,773	9	प्राप्त विज्ञापन (कमरे के अंदर)	113143	1,319,503
302,310	10	प्राप्त विज्ञापन (मिजली के अंदर)	113148	234,594
725,444,778	11	प्राप्त विज्ञापन (बाहरी एजेंसी)	113150	1,014,541,853
0	12	डीटीएल तथा अन्य से प्राप्त	113151	0
1,343,520	13	गैरसहज से प्राप्त अन्य व्ययों पर प्राप्त	113475	1,343,520
50,495,157	14	आय कर से लौटने योग्य	113209	78,108,203
0	15	सामग्री के कारण लगायी जाने वाली	113145	0
15,098,882	16	डीटीएल से प्राप्त	113225	22,570,048
0	17	मोबाइल फोन के लिए प्राप्त	113153	0
614,103	18	डीटीएल से प्राप्त	113154	614,103
10,413,343	19	बाहरी एजेंसियों से प्राप्त	113155	10,413,343
84,979,259	20	विज्ञापन से प्राप्त व्यय	113250	84,979,259
0	21	आय कर कटौती (कस्टमर)	015402	0
433,126,869	22	विविध देनदार (सीडीटी)	113207	422,755,034
911,054,509	23	डीएम से ले फनीर के लिए प्राप्त	113285	1,161,863,606
4,811,668	24	डीएम से प्राप्त (बैक में जमा सुविधा)	113242	4,811,668
3,075,000	25	डीएम से प्राप्त	113245	2,347,230
848,674,328	26	डीएम से प्राप्त (बैक में जमा सुविधा)	113125	827,135,763
0	27	डीटीएल से प्राप्त	113290	23,968,278
0	28	डीएम से प्राप्त	113295	11,691,563
3,321,006,550		कुल		3,890,437,742

दिल्ली परिवहन निगम बैंक तथा नकद रोष				
31 मार्च 2016 तक की स्थिति		विवरण	कोड संख्या	31 मार्च 2017 तक की स्थिति
1		2	3	4
	1	बैंकों में रोष		
7,098,122	ए	एसबीआई बैंक का मुनाफा प्राप्त खाता	113500	8,653,716
0	बी	क्षेत्रीय बैंक का मुनाफा प्राप्त खाता	113508	0
2,587,054	सी	आई सी आई सी आई बैंक का मुनाफा प्राप्त खाता	113530	45,413,119
0	डी	कॉरपोरेट बैंक का स्वीप खाता	113549	1,300,000
9,613,013	ई	नकद बैंक का मुनाफा प्राप्त खाता	113519	5,571,966
0	एफ	शिडिक बैंक का प्राप्त खाता (मोल्ड)	113512	0
119,930,172	जी	शिडिक बैंक का पूंजीगत प्राप्त खाता	113520	650,138,795
0	एच	नकद बैंक का पूंजीगत खाता	113513	0
0	आई	एन बैंक का पूंजीगत खाता	113514	33,277,280
17,731,753	जे	मिडिकॉ बैंक में लाहौर पत्र खाता	113506	20,454,690
865	के	मिडिकॉ बैंक में गैरन प्राप्त खाता	113509	5,772
0	एल	एन बैंक अफ गॉल्ड में पूंजीगत खाता	113518	0
585,632,911	एम	एन बैंक एच लिम बैंक में पूंजीगत खाता	113516	8,698,874
81,256,620	एन	मिडिकॉ बैंक में पूंजीगत प्राप्त खाता	113521	206,392
349,651	ओ	नॉनरोटेशन बैंक में बचत खाता (पूँजीगत)	113522	363,889
191,219,070	पी	नकद बैंक में प्राप्त खाता	113523	2,886,826,929
837,555	क्यू	मिडिकॉ बैंक में प्राप्त खाता (स्वीपिंग)	113504	1,114,050
0	आर	मिडिकॉ बैंक में प्राप्त खाता	113536	0
11,156	एस	मिडिकॉ बैंक में प्राप्त खाता	113510	0
1,016,267,942		पूर्व योग (1) (ए से एस)		3,662,025,472
	2	बैंकों में अल्पवधि गत		
558,747	ए	मुनाफा खाता के लिए	113542	558,747
2,000,000,000	बी	अंतर पूंजी/प्रीम अंतर के लिए	113540	2,283,600,000
106,879,000	सी	अल्पवधि अंतर (स्वीप) खाता	113547	194,385,973
2,107,437,747		पूर्व योग (2) (ए से सी)		2,478,744,720
	3	नकद		
21,898.00	ए	मुनाफा में	113550	42,323
20,800,597	बी	अंतर में	113560	18,521,763
20,822,495		पूर्व योग (3) (ए से बी)		18,564,086
3,144,528,184		कुल (1 से 3)		6,159,334,278

दिल्ली परिवहन निगम
अग्रिम धन तथा जमा

31 मार्च 2018 तक की स्थिति		विवरण	कोड संख्या	31 मार्च 2017 तक की स्थिति
1		2	3	4
	1	आपूर्तिकर्ता को अग्रिम धन		
27,000,126	ए	अग्रिम भुगतान	113101	1,950,032
417,500	बी	अग्रिम भुगतान	113102	417,500
15,079,697	सी	अग्रिम सीईसी (नोट)	113140	10,589,897
48,012,264	डी	अग्रिम भुगतान (सीईसी)	113104	43,062,264
0	ई	अग्रिम सीईसी भुगतान (वीएचएस)	113116	0
287,015	एच	आवधिक अग्रिम (सीईसी)	113108	287,015
109,207,613	जी	फाइनेंसिंग का अग्रिम (सीईसी)	113109	69,395,893
0	एच	डीआईएस/डीएस को अग्रिम	113124	0
284,013	आई	अग्रिम नोट (वीएचएस 2)	113106	475,237
435,180	जे	अग्रिम अग्रिम	113107	0
41,500,000	के	डीआईएस/डीएस को अग्रिम	113147	47,441,408
0	एल	अग्रिम अग्रिम	113100	1,759
242,223,408		पूर्ण योग (1) (2 से आई)		173,600,805
	2	क्रयकारियों को अग्रिम धन		
43,727	ए	क्रयकार अग्रिम	113130	43,727
0	बी	टीए को अग्रिम	113131	35,000
9,532	सी	कर्मचारी को वेतन के लिए अग्रिम	113135	9,532
879,592	डी	एटीसी को अग्रिम	113137	423,810
1,607	ई	कार अग्रिम	113133	1,607
832,873	एच	कार व वाहन जमा के लिए अग्रिम	113142	832,873
3,505,662	जी	विशेष डिजिटल स्कीम के लिए अग्रिम	113138	1,324,132
5,272,993		पूर्ण योग (2) (3 से एल)		2,670,681
	3	अन्य		
1,796,495	ए	बैंड्स जमा	113400	1,796,495
0	बी	संग्रहित अग्रिम	113410	0
4,508,200	सी	एएसएम/डीएम को कारा कोरपस फंड (अग्रिम के लिए निर्देश यंत्र)	113114	2,770,375
16,180	डी	कल्याणकारी जमा के लिए अग्रिम	113430	0
179,902	ई	दुर्घटना को कारा वेरणी	113440	88,120
78,851,097	एच	दुर्घटना फंड	113480	89,208,633
912,935	जी	बहुत सीमा फंड	113441	836,035
13,015,892	एच	बैंकर्स को अग्रिम	113420	13,015,892
0	आई	अन्य अग्रिम धन के लिए अग्रिम	113126	20,817
394,170	जे	गणना-अग्रिम/डीएम	113120	393,170
99,674,871		पूर्ण योग (3) (4 से जे)		108,129,537
347,171,272		पूर्ण योग (1) (2) (3)		284,401,023

दिल्ली परिवहन निगम वर्गित खातों का विवरण				
2015-2016		विवरण	कोड संख्या	2016-2017
1		2	3	4
	ए	प्रतिष्ठान, मुद्रा		
	ए	प्रतिष्ठान, मुद्रा		
59,983,424	i)	एनसीआर में आयदनी (साधारण वीरवली बसे)	311002	30,431,111
32,674,525	ii)	साधारण वीरवली से आयदनी (नियमित)	311003	30,850,488
294,011,848	iii)	लो प्रवाह से एनसीआर में आयदनी (नियमित-एनसी)	311007	310,988,910
124,683,372	iv)	लो प्रवाह से एनसीआर में आयदनी (नियमित-एनसी)	311009	129,966,252
511,353,169		कुल अंतरा-वर्षीय आयदनी		492,334,761
28,752,096	v)	गठ - गरी बस	414220	23,993,949
462,601,073		अंतरा-वर्षीय आयदनी		468,350,812
524,299,323	vi)	गठ की आयदनी (साधारण वीरवली बसे) (311002)	311002	210,108,009
3,613,951,258	vii)	साधारण आयदनी (गठ) से काल बसे (नियमित-एनसी)	311008	3,423,984,025
1,820,122,551	viii)	साधारण आयदनी (गठ) से काल बसे (एनसी)	311008	1,823,687,124
21,723,245	ix)	साधारण आयदनी (गठ) से काल बसे (एनसी)	311100	6,839,446
1,081,318,452	x)	प्रतिष्ठान तथा वीरवली बसे	311040	1,005,529,331
973,963,640	xi)	विशेष गरी बसे के लिए प्रवाह	311011	645,586,212
638,259,932	xii)	वेग सेगरी (विशेष गरी के लिए प्रवाह) (311041)	311041	755,607,776
9,104,239,474		साधारण आयदनी (गठ से सी सी)		8,349,990,735
42,959,753	बी	विशेष गरी बसे	311300	40,976,414
9,147,199,227		कुल परिवहन आयदनी (एन ए सी सी)		8,390,967,149
	सी	अपरिवर्तित आयदनी		
17,324,014	ए	विशेष गरी	312000	6,151,413
17,324,014		पूर्ण योग (सी) (ए)		8,161,413
8,229,800	बी	बैक से विवरण	312015	9,051,187
172,026	सी	अपरिवर्तित आयदनी के लिए विवरण के लिए	312086	0
1,035,712	डी	विशेष गरी (विशेष गरी के लिए)	312010	1,108,828
161,167,771	ई	विशेष गरी (विशेष गरी के लिए)	312018	325,501,651
0	एफ	गरी की वीरवली (विशेष गरी के लिए)	312012	3,623
20,119,258	जी	काल बसे की वीरवली	312020	20,738,026
93,567,904	एच	काल बसे तथा अन्य विवरणों की वीरवली	312050	73,746,139
301,716,483		पूर्ण योग (बी) (ए से एच)		436,390,867
	आई	अपरिवर्तित आयदनी, एन सी		
207,978,073	i)	गठ से	312041	170,196,002
14,704,386	ii)	काल बसे	312041	8,941,223
29,890,858	iii)	गठ से गठ (विशेष गरी / विवरण के लिए)	312041	18,870,361
52,030,973	iv)	काल बसे / विवरण के लिए	312042	48,518,468
40,344	v)	विशेष गरी बसे	312048	30,510
1,500,000	vi)	विशेष गरी बसे के लिए	014020	1,500,000
32,233,247	vii)	अन्य	312040	22,668,092
338,477,881		पूर्ण योग (ई) (बी से जी)		268,722,656
1,899,858	जे	काल बसे तथा अन्य विवरणों की वीरवली	312080	1,723,619
58,459	के	काल बसे तथा अन्य विवरणों की वीरवली	311102	24,252
0	एल	विशेष गरी बसे (विशेष गरी आयदनी)	311308	0

दिल्ली परिवहन निगम वर्गित खातों का विवरण				
2015-2016		विवरण	कोड संख्या	2015-2017
1		2	3	4
	एन	अंतरागत प्राप्ति		
0	i)	नई बसों से दहायका प्राप्ति	311303	0
204,134,261	ii)	डी फ्लोर बसों (एलसी) से दहायका प्राप्ति	311314	40,152,890
1,035,548	iii)	दहायका प्राप्ति (अन्य)	311307	672,923
49,067	iv)	दहायका प्राप्ति (सिद्धि)	311302	276,846
0	v)	अंतरागत प्राप्ति (विशेष)	311304	500
205,218,876		पूर्व बोनस (न) (i से v)		41,103,159
78,913	एन	अन्य के पास प्रतिष्ठित नकद	311306	67,961
	ओ	अन्य प्राप्ति		
12,837,071	i)	अन्य प्राप्ति	311308	8,520,480
119,079	ii)	कार्यकारी की कार से प्राप्ति	312070	125,540
5,853,787	iii)	सुपेडन से प्राप्ति	312080	6,188,669
61,210	iv)	जानने से अधिकतर अधिविषय	311312	96,473
5,891,078	v)	आइसोपल से कमीशन	311315	4,552,818
24,154,070	vi)	आई डी शुल्क (प्रति बस)	311015	21,867,891
308,725	vii)	रेंट प्राप्ति	312090	738,127
855,260	viii)	राष्ट्रीय यात्री की फार्मि से प्राप्ति	312018	773,611
5,459,503	ix)	सीएलटी रिहायश के मरुपन की से अद	312005	5,164,030
0	x)	एलएल कॉर्पोरेशन से प्रशिक्षण से अद	311317	0
0	xi)	विद्युत परिवहनियों की विद्युत से आयदनी	312096	0
0	xii)	इन्वेंटरी शुल्क (एसीए बसे)	311310	0
11,740,000,000	xiii)	सहायता अनुदान (आमदनी)	312120	15,500,000,000
11,795,229,783		पूर्व बोनस (ओ) (i से xiii)		15,548,027,439
12,842,680,253		अपरिभाषित आयदनी (ओ) (ए से ओ)		16,296,059,983
21,789,879,480		कुल आय (ए + बी)		24,687,027,132

दिल्ली परिवहन निगम वर्गित खातों का विवरण				
2015-2016		विवरण	कोड संख्या	2016-2017
1		2	3	4
	ए	संचालन खर्च		
	ए	आवक्यात		
35,060,477	i)	वैयक्तिक सेवाएँ (डिपो एवं गुप्तकार्यालय)	411000	36,961,982
1,213,287,857	ii)	प्रत्यक्ष सफाई तथा अन्य कार्यवाही (डिपो एवं गुप्तकार्यालय)	411001	1,179,853,521
8,105,542,465	iii)	इकाईयों तथा पेट्रोल	411002	5,787,278,547
107,950,509	iv)	आगत ईंधन तथा (पालायात)	411040	107,855,806
222,763	v)	आवक्यात बसों	411020	200,301
170,690,000	vi)	समावे के लिए आवेगों के लिए प्रबंध	411031	890,000,000
198,968,894	vii)	समावे के लिए प्रबंध	411030	142,500,000
7,829,892,965		पूर्ण योग (ए) (ए) (इ) से (vi)		8,144,750,167
23,814,468	बी	टिकट (सिस्टम)	411100	20,100,385
53,482,644	सी	वर्धित	411011	24,837,963
1,533,148	डी	प्रत्यक्ष एवं समग्र सार्वजनिक	411300	1,675,850
432,085	ई	एन सी एनटी के अंतर्गत व्यावसायिक दंड	415674	348,115
13,500	एफ	कार्यवाही के दुरुस्कार	415675	5,507
117,720,774	जी	इकाईयों/सेवा कार्यवाही के दोषाहान	415605	133,329,385
13,988,729	एच	लाभ के दोषों के लिए भंडा भुक्त	416707	12,808,975
102,333,651	आई	वीओ बसों के अंतर्गत (सिस्टम/इंजन एनसीय)	416700	38,038,533
4,258,957	जे	विदेशी लाइसेंस बसों के लिये	416303	3,287,721
8,147,270,929		पूर्ण योग (ए) (ए) से (आई)		8,378,960,571
	बी	अवकाश तथा सेवाप्रदान		
	ए	वेतन एवं भत्ता		
6,672,989	i)	केन्द्रीय कार्यवाही अंतर्गत	412100	4,093,468
16,563,938	ii)	विदेशी कार्यवाही अंतर्गत	412101	21,060,850
254,078,576	iii)	केन्द्रीय कार्यवाही अंतर्गत	412102	229,929,461
1,457,264,228	iv)	विदेशी कार्यवाही अंतर्गत	412103	1,370,069,051
2,587,922	v)	आगत सार्वजनिक (अवकाश/एनसीय)	412150	2,019,243
0	vi)	आवक्यात बसों	412140	30,716
54,800,000	vii)	समावे के लिए आवेगों के लिए प्रबंध	412156	225,000,000
36,899,188	viii)	समावे के लिए प्रबंध	412150	20,000,000
1,828,866,841		पूर्ण योग (बी) (ए) (इ) से (viii)		1,872,222,787
	सी	इतर एवं गोपनीय		
75,008,491	i)	अतिरिक्त भुक्त	413000	31,344,880
983,322	ii)	बैटरी	413008	366,017
41,425,958	iii)	फिल्टर	413020	12,030,222
15,038,199	iv)	लापर, ट्यूब एवं पाला	413030	909,199
9,478,352	v)	लापर से संबंधित सामान	413040	3,256,828
120,765	vi)	अन्य सामान (अतिरिक्त और केन्द्रीय गोपनीय)	413010	0
142,047,087		पूर्ण योग (सी) (बी) (इ) से (vi)		47,908,946
14,951,375	डी	अवकाश भत्ता	413200	15,816,582
4,021,598,083	ई	सर्विसिंग व्यय	413201	3,787,048,557
2,292,931,872	एफ	सर्विसिंग व्यय के लिए एनसीय भुक्त	413050	2,645,986,644
101,803,868	जी	सर्विसिंग व्यय के लिए एनसीय/एनसीय भुक्त	413050	128,646,850
9,733,944	एच	सर्विसिंग व्यय	411200	4,016,009
12,633,203	आई	वर्धित	412151	5,763,116
54,786	जे	सर्विसिंग व्यय के लिए एनसीय	410654	24,850
0	के	सर्विसिंग व्यय के लिए एनसीय	416675	0
8,424,621,059		पूर्ण योग (डी) (ई) से (के)		8,507,531,941
120,690,078	सी	विदेशी तथा अन्य	413100	57,468,489
68,830,822	डी	आवक्यात एवं अन्य	414000	46,924,099
119,886	i)	आवक्यात एवं अन्य	414100	176,838
2,206,657	ii)	आवक्यात एवं अन्य	414230	1,857,931
86,036,389	iii)	आवक्यात एवं अन्य	414200	71,226,750
153,193,734		पूर्ण योग (डी) (ई) से (iii)		120,186,018

2015-2016		विवरण	कोड संख्या	2016-2017
1		2	3	4
	ई	देखभाल एवं पैशन		
	ए	विश्वविद्यालय एवं देखापाल		
23,904,829	ii)	विश्वविद्यालय खर्च	415000	21,067,802
241,523,689	ii)	विश्वविद्यालय खर्च	415005	262,780,573
86,159,493	iii)	सर्वकारी कर्मचारी सेवा से योगदान	415010	72,406,080
0	iv)	कर्मचारी की वित्तीय मदद	415020	4,383
362,740	v)	अन्य कर्मचारी एक से गहरा भुगतान	415030	1,971,103
10,159	vi)	अन्य कर्मचारी भुगतान	415032	7,045
2,194,865	vii)	अन्य देखभाल संबंधी खर्च	415040	1,994,550
114,541	viii)	सर्वकारी देखभाल कर्म से वित्तिक का योगदान	415050	124,963
1,077,632	ix)	सर्वकारी सेवा से योगदान	416115	961,629
7,746	x)	खेल संबंधी वित्तिक	415041	6,038
335,355,894		पूर्ण योग (ई) (ए) (इ से ज)		361,264,168
	जी	पैशन		
758,394,580	i)	प्रोविडेंट फंड से वित्तिक का योगदान	415100	728,547,974
217,954,887	ii)	प्रोविडेंट फंड से वित्तिक का योगदान	415125	235,828,367
1,581,156,853	iii)	पेंशन का भुगतान	415110	1,838,000,000
34,069,297	iv)	अन्य वित्तिक योगदान	415101	14,478,808
1,327,337,688	v)	सर्वकारी फंड से योगदान	416212	1,445,615,752
50,548,854	vi)	एनआईसी (एनआईसी) सेवा	416230	54,379,499
3,869,482,259		पूर्ण योग (ई) (जी) (इ से ज)		4,318,851,390
4,304,817,953		कुल (ई) (ए+जी)		4,678,115,558
	एफ	सामान्य प्रबंधन		
	ए	सामान्य प्रबंधन		
38,804,680	i)	अधिकार	416000	40,448,911
277,390,015	ii)	अन्य कर्मचारी	416001	263,006,838
984,385	iii)	अन्य कर्मचारी एवं सेवा कर्म से योगदान	416020	2,889,061
1,344,837	iv)	सर्वकारी सेवा (एनआईसी)	416050	1,034,938
0	v)	सामान्य प्रबंधन	416030	95,583
64,510,000	vi)	सामान्य प्रबंधन (एनआईसी) से लिए प्रबंध	416041	86,000,000
45,899,743	vii)	सामान्य प्रबंधन	416040	22,500,000
428,933,660		पूर्ण योग (एफ) (ए)		415,055,328
8,908,216	जी	एनआईसी	416100	8,201,864
158,758,247	जी	एनआईसी का नकदीकरण	416110	159,891,606
	जी	आवृत्ति विधि से योगदान		
1,500,000	i)	आवृत्ति विधि से योगदान	416200	1,500,000
0	ii)	एनआईसी से योगदान	416210	675,000
0	iii)	आवृत्ति विधि से योगदान	417041	0
1,500,000		पूर्ण योग (जी) (इ से ज)		2,175,000
1,078,357	ई	सर्वकारी सेवा से योगदान	413210	1,614,076
	एफ	विश्वविद्यालय, ईद एवं अन्य		
28,568,205	i)	विश्वविद्यालय	414210	42,374,376
4,677,773	ii)	विश्वविद्यालय	414215	4,677,768
202,120	iii)	विश्वविद्यालय से योगदान	415441	31,231
8,245,073	iv)	विश्वविद्यालय से योगदान	416442	10,005,708
41,693,169		पूर्ण योग (एफ) (इ से ज)		57,749,084
3,132,086	जी	विश्वविद्यालय	416103	1,505,553
0	एफ	विश्वविद्यालय से योगदान	416675	0
145,535,508	आई	विश्वविद्यालय से योगदान	416500	116,723,910
1,277,844	जे	विश्वविद्यालय से योगदान	416301	1,080,155
0	के	विश्वविद्यालय से योगदान	416302	0
149,945,438		पूर्ण योग (जी से के)		119,309,618

2015-2016	विवरण	कोड संख्या	2016-2017
1	2	3	4
एल	आवाज शुल्क		
749,769	i) डाक एवं टेलीग्राफ	416500	479,935
13,302,370	ii) टेलीफोन (416610) (416612) (416613)	416615	12,765,155
203,352,734	iii) पोस्टल एवं डाक सेवाएं (वस्तु)	416213	195,599,242
34,630,173	iv) टेलीग्राफ एवं कोड	416620	21,123,545
7,865,610	v) ऑडिट सील के लिए पत्र	416630	62,190
24,631,167	vi) पत्रिका शुल्क	416631	10,031,110
0	vii) किराये में से इतर गैर मुद्रास्व	416640	0
201,984	viii) गैर लाभ उद्देश्यीय से लिए सामान	416650	1,330,996
605,723	ix) कमीशन एवं सुदृढता की दरवाजा	416651	709,938
0	x) रीफ शुल्क, पानी के शुल्क	416652	0
0	xi) नगर एवं शहर की सेवाएं	416650	0
11,847,379	xii) निजी कर्मचारियों की जमा से लिए जाते शुल्क	416708	12,709,640
14,504,473	xiii) वास्तविक शुल्क	416658	382,755
0	xiv) बीकपूतन की रखरखाव एवं मरम्मत	416505	0
18,886,121	xv) सीसीटीवी कैमरे की रखरखाव	416655	6,674,269
4,959,614	xvi) गैर एवं मशीनों की मरम्मत	416653	10,142,783
329,739,347	पूर्व योग (आई) (1 से xvi)		272,231,558
एल	विभिन्न अन्य		
15,557,457	i) अन्य खर्च	416661	23,587,437
675	ii) किराये एवं दफ्तर	416672	3,975
0	iii) कर्मचारियों की सेवाएं शुल्क	416673	10,000
564,879	iv) बैंक शुल्क	416684	1,262,983
3,789,817	v) गैर उद्देश्यीय संबंधी शुल्क	416659	2,785,484
0	vi) पत्राचार कमीशन	416669	0
1,879,167	vii) नगरपालिका आयक	416717	0
3,607,283	viii) नगरपालिका की विभिन्न पर कमीशन	416666	3,607,283
25,529,068	पूर्व योग (एन) (1 से viii)		31,258,162
एल	आवाज शुल्क		
0	i) गैर से अधिक नगरों निवासी पर	416670	0
0	ii) इलेक्ट्रिक टुरल (एलएन वस्तु)	416668	0
0	iii) बैंक के अलावा अन्य शुल्क	416671	119,613
0	पूर्व योग (एन) (1 से iii)		119,613
एल	आवाज शुल्क		
1,637,746,368	i) गैर	417000	1,637,746,368
4,227,686	ii) गैरगैर गैर	417010	3,820,987
31,708,503	iii) इमारत	417020	32,696,587
1,345,771	iv) गैर एवं गैरगैर	417030	1,209,655
5,298,454	v) गैरगैर एवं सुदृढता	417040	4,481,916
35,805	vi) एसीएनएन वस्तु	417060	21,483
0	vii) एसीएन	417070	0
6,048,886	viii) कपटन	417050	4,522,991
0	ix) गैरगैर वस्तु	417080	5,525,598
1,884,413,505	पूर्व योग (एन) (1 से ix)		1,699,825,615
2,832,497,007	कुल (एन) (1 से एन)		2,755,431,725
23,985,890,758	कुल सहायक खर्च (A से E)		24,498,694,300
एल	अप्रतिष्ठित खर्च		
32,771,351,124	i) गैरगैर खर्च पर गैर (सीएनएन/सी)	418000	38,305,960,257
0	ii) खर्च की गैर वस्तु पर मुद्रास्व	418713	7,480,865
0	iii) गैर एवं गैरगैर खर्च/अप्रतिष्ठित का प्रत्यक्ष		0
0	iv) अन्य प्रत्यक्ष (गैरगैर वस्तु)		0
32,771,351,124	कुल अप्रतिष्ठित खर्च (सी) (1 से iv)		38,313,441,222
56,756,441,882	कुल खर्च (ए से सी)		62,812,135,522
761,471,090	कार्यालयी मुद्रास्व		1,682,150,861
24,966,562,402	कुल मुद्रास्व		38,125,108,390
1,121,970,300	अन्य प्रत्यक्ष से गैरगैर वस्तु	418730	3,644,471
63,570,489	पूर्व अप्रतिष्ठित खर्च	416720	176,154,592
262,673,317	गैरगैर वस्तु/अप्रतिष्ठित खर्च वस्तु	014103	196,007,586
49,885,165	गैरगैर वस्तु/अप्रतिष्ठित खर्च वस्तु	418010	57,376,678
34,110,950,743	कुल प्रत्यक्ष से सी/अप्रतिष्ठित मुद्रास्व		38,436,249,419

दिल्ली परिवहन निगम
वेतन एवं मालों का विवरण

(समय)				विवरण	(समय)		
2015-2016					2016-2017		
अधिकारी	स्त्री	पुरुष	कुल		अधिकारी	स्त्री	कुल
6	6	7	7	4	6	6	7
35,050,477	248,029,987	281,080,464		1 दिल्ली परिवहन निगम	36,961,982	210,875,088	247,837,048
0	752,721,420	752,721,420		i) दिल्ली परिवहन निगम	0	738,803,868	738,803,868
0	150,198,080	150,198,080		ii) दिल्ली परिवहन निगम	0	184,030,774	184,030,774
0	64,318,360	64,318,360		iii) दिल्ली परिवहन निगम	0	46,243,815	46,243,815
35,050,477	1,213,267,857	1,248,318,334		iv) दिल्ली परिवहन निगम	36,961,982	1,179,953,621	1,216,915,503
0	3,119,174,486	3,119,174,486		उप-जोड़ 1 (i)	0	3,049,270,281	3,049,270,281
0	2,986,367,978	2,986,367,978		ii) दिल्ली परिवहन निगम	0	2,738,008,266	2,738,008,266
0	6,105,542,464	6,105,542,464		iii) दिल्ली परिवहन निगम	0	5,787,278,547	5,787,278,547
35,050,477	7,318,610,321	7,353,660,798		उप-जोड़ 1 (ii)	36,961,982	6,967,232,088	7,004,194,050
6,672,989	15,465,126	22,138,115		उप-जोड़ 1 (iii)	4,083,466	12,358,978	16,453,444
0	25,273,394	25,273,394		i) दिल्ली परिवहन निगम	0	20,077,054	20,077,054
0	175,920,765	175,920,765		ii) दिल्ली परिवहन निगम	0	162,781,025	162,781,025
0	37,418,291	37,418,291		iii) दिल्ली परिवहन निगम	0	34,711,404	34,711,404
6,672,989	254,078,576	260,751,595		उप-जोड़ 1 (iv)	4,083,466	229,929,461	234,022,927
18,563,538	74,939,856	91,503,794		ii) दिल्ली परिवहन निगम	21,080,850	64,895,838	85,776,468
0	105,283,339	105,283,339		i) दिल्ली परिवहन निगम	0	58,519,251	58,519,251
0	1,277,041,033	1,277,041,033		ii) दिल्ली परिवहन निगम	0	1,218,854,162	1,218,854,162
16,563,938	1,457,254,226	1,473,828,166		iii) दिल्ली परिवहन निगम	21,080,850	1,370,069,051	1,391,149,901
23,236,927	1,711,342,804	1,734,578,731		उप-जोड़ 2 (i)	25,174,318	1,589,988,512	1,625,172,828

(समय)			विवरण	(समय)		
2015-2016				2016-2017		
अधिकारी	पद	कुल		अधिकारी	पद	कुल
5	6	7	4	5	6	7
11,514,690	54,979,346	66,494,036	3. सहायता	11,741,010	54,446,803	66,187,813
1,201,870	1,887,729	3,089,599	i) उपभूत एवं आर्थिक सहायता	1,425,880	1,197,598	2,623,478
0	3,036,649	3,036,649	ii) हिस्से अग्रणी सहायता	0	2,989,585	2,989,585
0	26,030,837	26,030,837	iii) प्रविष्टि विद्यमान सहायता	0	27,373,877	27,373,877
0	1,245,864	1,245,864	iv) प्रेषण पैसा सहायता	0	1,128,292	1,128,292
0	5,202,888	5,202,888	v) हिस्सेदार लाइवरी	0	5,309,635	5,309,635
0	10,571,877	10,571,877	vi) प्रविष्टि (मि) मान	0	10,488,957	10,488,957
5,134,643	26,857,429	31,992,072	iii) प्रेषण पैसा	5,945,224	25,729,944	31,675,168
0	5,733,772	5,733,772	iv) प्रेषण पैसा	0	7,927,629	7,927,629
1,821,063	3,443,459	5,264,542	v) आर्थिक सहायता प्रेषण पैसा	2,426,303	4,638,864	7,065,167
2,591,368	9,781,604	12,372,992	vi) प्रेषण पैसा	2,416,305	6,021,143	10,437,448
4,818,382	11,551,985	16,370,377	vii) प्रविष्टि अधिकारी	3,678,337	9,817,554	13,495,891
0	1,344,840	1,344,840	ix) प्रेषण पैसा	0	1,812,942	1,812,942
1,110,365	1,587,092	2,697,447	x) प्रेषण पैसा	0	1,513,143	1,513,143
0	1,104,106	1,104,106	xi) प्रेषण पैसा	0	938,259	938,259
0	42,720,344	42,720,344	xii) प्रेषण पैसा	1,658,348	38,248,907	39,907,255
2,660,367	7,465,678	10,126,043	xiii) प्रेषण पैसा	4,418,728	5,527,260	9,945,989
6,175,914	58,083,500	64,259,414	xiv) प्रेषण पैसा	5,814,605	46,731,314	52,545,919
1,675,978	6,737,783	8,413,741	xv) प्रेषण पैसा	924,170	8,450,218	9,374,388
0	23,953,092	23,953,092	xvi) प्रेषण पैसा	0	28,167,821	28,167,821
7,207,082	78,512,975	85,720,057	xvii) प्रविष्टि अधिकारी सहायता	4,047,158	88,602,357	93,649,515
46,011,762	364,033,827	430,045,589	उप-जोड़ 3 (1 से xvi)	44,496,089	390,083,072	424,579,141
0	28,030,837	28,030,837	उप-जोड़ 3 (1 से xvi) सहायता	0	27,373,877	27,373,877
7,207,082	78,512,975	85,720,057	i) प्रेषण पैसा सहायता (प्रिन्सिपल एवं प्रिन्सिपल सहायता)	4,047,158	88,602,357	93,649,515
7,207,082	108,843,812	113,850,894	ii) प्रेषण पैसा सहायता (प्रिन्सिपल एवं प्रिन्सिपल सहायता)	4,047,158	118,876,234	121,023,392
38,804,880	277,399,015	316,194,696	उप-जोड़ 3 (1 से xvi) - (1 एवं ii)	40,448,911	263,088,838	303,535,749
97,082,084	9,307,543,140	9,404,635,224	कुल जोड़ (1+2+3)	102,585,209	8,830,317,418	8,932,902,627

34 मार्च 2018 की स्थिति (करवी में)	विवरण	राशि (करवी में)	31 मार्च 2017 की स्थिति का कुल (करवी में)	वर्ष का कुल 2018-17 (करवी में)	2018-17 के दौरान कुल अतिरिक्त प्राप्त हुए/समाप्त हुए (करवी में)
1	2	3	4	5	6
30,016,122 रु	3 कृषिगत एवं गृहस्थ अतिरिक्त प्राप्त का 35% (वर्षिक)	3	4	5	6
5,370,300 रु	सन् 2018-17 के दौरान समाप्त हुए	30,096,968			
35,386,422 रु	कुल (3) (14%)	0			
55,728 रु	वर्षा : 31.3.2017 के संदृत स्तर से स्वीकृत	30,096,968			
35,328,896 रु	कुल (4-5)	207,525			
5,298,454 रु	सन् 2018-17 के लिए प्राप्त हुए	29,878,443			
30,030,342 रु	कुल (6-7)	25,397,527		4,431,916	
55,728 रु	उप 31.3.2017 की संदृत स्तर से स्वीकृत	207,525			
30,096,968 रु	31.3.2017 की संदृत स्तर		25,603,052		
13,303,792 रु	4 संवत्सरिक प्रत्येकी 31.3.2017 का 35% (वर्षिक)				
0 रु	31.3.2017 की संदृत स्तर				
0 रु	सन् 2018-17 के दौरान समाप्त हुए	11,973,413			
0 रु	वर्षा : 31.3.2017 के दौरान स्वीकृत प्राप्त करने के लिए	0			
0 रु	अन्तर्गत संवत्सरिक (4-5)	0			
13,303,792 रु	कुल (14-15)	0			
0 रु	वर्षा : 31.3.2017 की संदृत स्तर से स्वीकृत	11,973,413			
13,303,792 रु	कुल (16-17)	0			
1,330,379 रु	सन् 2018-17 के लिए प्राप्त हुए	11,973,413			
11,973,413 रु	कुल (18-19)	0		1,187,341	
0 रु	उप 31.3.2017 की संदृत स्तर से स्वीकृत	10,776,072			
11,973,413 रु	31.3.2017 की संदृत स्तर	0			
5,747,151 रु	5 संवत्सरिक प्रत्येकी 31.3.2017 का 35% (वर्षिक)		10,776,072		
0 रु	31.3.2017 की संदृत स्तर				
8,747,151 रु	सन् 2018-17 के दौरान समाप्त हुए/वित्तियत	6,747,151			
15,392 रु	31.3.2017 के लिए प्राप्त हुए	0			
61,570 रु	सन् 2018-17 के लिए प्राप्त हुए	6,747,151			
12,034,983 रु	31.3.2017 की संदृत स्तर			12,314	
	सन् 2018-17 के दौरान प्राप्त हुए (4-6)		49,258		
			10,826,328		

31 मार्च 2016 की स्थिति (नए के)	धारा	रशि (नए के)	31 मार्च 2017 के सिद्धिगत धारा (नए के)	31 मार्च 2017 के रशिगत धारा (नए के)	2016-17 के रशिगत धारा (नए के)
1	2	3	4	5	6
0 ए	6. रशिगत धारा (नए के) 2016-17 के रशिगत धारा (नए के)				
0 बी	1.4.2016 को रशिगत धारा				
0 सी	सात 2016-17 के रशिगत धारा (नए के)	27,627,889			
0 डी	सात 2016-17 के रशिगत धारा (नए के) के रशिगत धारा (नए के)				
0 ई	प्रधान सचिव (नए के)	27,627,889			
0 एफ	अनु (नए के)	27,627,889			
0 एफ	अनु (नए के) के रशिगत धारा (नए के)				
0 जी	अनु (नए के) के रशिगत धारा (नए के)				
0 एच	सात 2016-17 के रशिगत धारा (नए के)	27,627,889			
0 आई	अनु (नए के) के रशिगत धारा (नए के)				
0 जे	अनु (नए के) के रशिगत धारा (नए के)	22,102,391			
0 के	अनु (नए के) के रशिगत धारा (नए के)				
10,314,898 ए	1.4.2016 को रशिगत धारा				
4,809,818 बी	सात 2016-17 के रशिगत धारा (नए के)	7,150,903			
0 सी	अनु (नए के) के रशिगत धारा (नए के)	4,156,574			
4,809,818 डी	अनु (नए के) के रशिगत धारा (नए के)				
16,124,716 ई	अनु (नए के) के रशिगत धारा (नए के)	4,156,574			
6,049,886 एफ	अनु (नए के) के रशिगत धारा (नए के)	11,307,477			
1,923,927 जी	अनु (नए के) के रशिगत धारा (नए के)				
0 एच	अनु (नए के) के रशिगत धारा (नए के)				
7,150,903 आई	अनु (नए के) के रशिगत धारा (नए के)				
0 जे	अनु (नए के) के रशिगत धारा (नए के)				
2,975,404 ए	अनु (नए के) के रशिगत धारा (नए के)				
4,809,818 बी	अनु (नए के) के रशिगत धारा (नए के)	53,708			
0 सी	अनु (नए के) के रशिगत धारा (नए के)				
4,809,818 डी	अनु (नए के) के रशिगत धारा (नए के)				
1,834,414 ई	अनु (नए के) के रशिगत धारा (नए के)				
35,805 एफ	अनु (नए के) के रशिगत धारा (नए के)	53,708			
1,823,927 जी	अनु (नए के) के रशिगत धारा (नए के)				
53,708 एच	अनु (नए के) के रशिगत धारा (नए के)				
			32,225		
				21,483	
					0

[illegible]

ह्रास का सारांश				
31.03.2016 की ह्रास की राशि (रु० में)	विवरण		कोड सं०	31.03.2017 की ह्रास की राशि (रु० में)
1	2		3	4
1,637,746,398	1	रस्से	417000	1,637,746,398
4,227,688	2	धूमक वाहन	417010	3,820,987
5,289,454	3	फर्नीचर एवं फिक्सचर	417040	4,481,816
1,330,379	4ए	संघर्ष एवं मशीनरी	417030	1,197,341
15,392	4ी	गुद्दण वेस मशीनरी	417030	12,314
6,049,886	5	कम्प्यूटर	417050	4,522,991
35,805	6	एप्लीकेशन एंड एफएल परिशोधन	417060	21,483
0	7	प्लेटेड इजन्	417070	0
31,708,503	8	भूमि एवं भवन	417020	32,696,587
0	9	सोक्षर एंडर उपकरण	417,080	5,525,598
1,686,413,505	जोड़ (1 से 9)			1,689,825,615