



ANNUAL REPORT 2018-2019



Delhi Transport Corporation
(Govt. of National Capital Territory of Delhi)

PREVIEW OF WORKING OF DTC FOR THE YEAR 2018-19

Delhi Transport Corporation has completed 48 years of its existence, having been established in the year 1971-72 as a Govt. of India Undertaking incorporated under the Road Transport Act 1950, read with Delhi Transport Laws (Amendment Act 1971). The Union Government has transferred Delhi Transport Corporation to Govt. of national Capital Territory of Delhi vide Notification dated 05.08.1996. DTC strives to provide efficient, adequate and economical and properly coordinated system of bus Transport service.

Since efforts to maintain harmonious industrial relations were made through various activities for employees such as provisioning of adequate canteens and rest room for them, promotion of sports activities and timely redressal of employee-grievances and appropriate consideration of their legitimate demands. Right to information Act 2005 has been implemented for transparency in Administration.

As on 31.03.2019, DTC had a total fleet of 3849 buses.

Fleet utilization during 2018-19 decreased to 84.62 % as against 85.69 % in 2017-18.

Operational ratio (trips operated to trips schedule) during 2018-19 increased to 89.45 % as against 89.01 % in 2017-18.

The kilometer efficiency (ratio of operated kilometer to schedule kilometer) was 86.86 % in 2018-19 as against 85.76 % in 2017-18.

Vehicle utilization increased to 195 kilometer during the year 2018-19 as against 191 kms in 2017-18.

Accident rate per 1,00,000 kms was remained 0.05 during the financial year 2018-19 and 2017-18.

Traffic Income per day during the year 2017-18 was Rs.203.23 lac daily whereas the income in the 2018-19 is rupees 194.37 lac respectively.

The buses of Corporation transported 29.86 lac commuters daily in 2017-18 as against 30.15 lac commuters in the year 2018-19. The Corporation has a Training School at the NND Complex which is meant to impart various kinds of training (including professional & behavioral) and refresher course to various category of its employees and apprentices.

ANNUAL ADMINISTRATIVE REPORT

FOR THE YEAR

2018 – 2019



DELHI TRANSPORT CORPORATION

GOVT OF NCT OF DELHI

I.P. ESTATE : NEW DELHI - 110002

CONTENTS

Subjects	Page Nos.
Preamble	1
Management	2
Recruitment & Engagement	2
Fleet Strength	3
Health of the Fleet	3-5
Traffic Department	5-6
Publicity Department	6
Civil Engineering Department	6
Training Department	6-7
Vigilance Department	7-8
Mechanical Engineering Department	9-10
Strategic Business Unit (SBU)	10-11
Legal Department	11
Industrial Relations Department	11-13
Information Technology Department	13
Use of Hindi Language	13-14
Public Relations Department	14-15
Medical Wing	15-16
Printing Press Department	16
Pension Department	16
Review of Performance & Financial Result for 2018-2019	17-36
Details of Equity Capital, Plan Loan & Ways & Means loan drawn from Govt. of NCT of Delhi. (Annexure-I)	37
Statement showing the comparative position of Income & Expenditure for the year 2017-2018 (Actual), RE- 2018-2019 & 2018-19 (Actual) (Annexure-II)	38-39
Statement showing the comparative position of expenditure on Establishment for the year 2017-2018 & 2018-2019 (Annexure-III)	40
Profit and Loss Accounts for the year 2018-19	41-45
Balance Sheet as on 31 st March, 2019	46-57
Note to Balance Sheet	58-60

Accounting Policies (Annexure to Note to Balance Sheet)	61
Position of Head of Accounts added and deleted in the Annual Account (Annexure to Note to Balance Sheet)	62
Equity Capital (Schedule -A)	63
Statement of Loans, Grants & Subsidy & Interest on Govt. Loan raised & appropriated during 2018-19 (Schedule -B)	64
Statement of Funds and Reserves (Schedule -C)	65
Statement of Depreciation Reserves (Annexure to Schedule-C)	66
Details of Current Liabilities, Suppliers, Labour & Others. (Schedule -D)	67 - 68
Details of Outstanding Liabilities (Annexure-I to Schedule-D)	69 - 70
Statement of Provident Fund Account (Annexure-II to Schedule-D)	71
Statement of Fixed Assets (At Cost) (Schedule -E)	72
Summary of Land and Building (Annexure to Schedule-E)	73 - 74
Detail of Investment/Deposit with Banks against Fund (RIF/MVIF) (Schedule - F)	75
Detail of Store & Material in stock (Schedule -G)	76
Details of Sundry Debtors and other receivable (Schedule -H)	77
Detail of Bank & Cash Balances (Schedule -I)	78
Detail of Advances and Deposits, Suppliers, Staff & Others (Schedule -J)	79
Details of operation & Non Operating Revenue(Appendix to Profit/Loss Account)	80 - 81
Details of Operating & Non Operating expenses (Appendix to Profit & Loss Account)	82 - 84
Details of Pay Allowances (Appendix to Profit & Loss Account)	85 - 86
Schedule of Depreciation (Appendix to Profit & Loss Account)	87 - 91

PREAMBLE

Delhi Transport Corporation has completed 48 years of its existence, having been established in the year 1971-72 as a Government of India Undertaking incorporated under the Road Transport Act, 1950, read with Delhi Transport Law (Amendment) Act, 1971. The Union Government transferred Delhi Transport Corporation to Government of National Capital Territory of Delhi vide Notification dated 5.8.1996. Being enjoined to provide efficient, adequate, economical and properly coordinated system of Road Transport Services in the Union Territory of Delhi and its extended areas, Delhi Transport Corporation continues to strive to meet its commitments despite facing several constraints. Like many other City Transport Undertakings, this Corporation also faces demand and supply constraints besides those created by its operating environment. Factors like abnormal population growth, unviable fare structure, high average load, poor road geometry, radial character of city have, among other things, compounded its difficulties. Its cash losses have mounted up, particularly because of uneconomic fare structure, and increase in the cost of inputs.

Govt. of NCT of Delhi has given Ways and Means support in the shape of Grant-in-Aid amounting to Rs.1825 crores during the year 2018-19 as compared to Rs.2007 crores in the year 2017-18.

The Corporation endeavored to provide satisfactory services to the commuters of the city and to minimize their hardships to the possible extent in spite of several odds arising out of increase in the input cost of manpower and materials on the one hand and unviable fare structure on the other.

1. MANAGEMENT

The composition of DTC Board as on 07.06.2018

1. Chairman, DTC.
 2. Managing Director, DTC
 3. Principal Secretary (Finance), Govt. of NCT of Delhi.
 4. Pr. Secretary-cum-Commissioner (Transport), Govt. of NCT of Delhi
 5. Principal Secretary (Land), Govt. of NCT of Delhi.
 6. Joint Commissioner of Police (Traffic), Delhi
 7. Commissioner (Planning), DDA.
- Transport Minister, Government of GNCTD appointed as Chairman of Delhi Transport Corporation vide order No. F.21/Secy.(STAY)96/P.F.Vol-1/1033 dated 07.06.2018 issued by Secretary-cum-Commissioner (Transport), Govt. of NCT of Delhi.

Meetings of the DTC Board:

The Board held 7 Meetings during the period under report and disposed off 61 items.

2. RECRUITMENT & ENGAGEMENT DURING 2018-19.

Table - 1

Group	Promotion	Re-engagement	Appointment
Group-A	02	04	00
Group-B	10	06	03 (Regular basis)
Group-C	958	25	155 (Regular basis) 1530 (Contract basis)
Group-D	00	00	00
Total	970	35	158 (Regular basis) 1530 (Contract basis)

A separate SC/ST Cell is functioning in Personnel Department for ensuring implementation of Government's instructions governing the reservation for Scheduled Caste/Scheduled Tribes/Other Backward Class/Physically Handicapped Persons and for redressal of grievances of employees of such categories. The post based roster has been maintained regarding appointment and promotion in respect of SC/ST/OBCs with effect from 02.07.1997 as per instructions of the Govt. of India on the subject. The representation of SCs/STs/ OBCs as on 01.4.2019 in the Corporation is as under:-

Table - 2

Group	Total on roll employees	Representation of			Representation of		
		SC	ST	OBC	SC	ST	OBC
		(In numbers)			(In percentage)		
A	52	13	00	00	25	00	0.00
B	97	28	07	06	28.86	7.2	6.18
C	22512	1976	206	1962	8.78	0.91	8.72
D	1926	705	01	00	36.6	0.05	0.00
TOTAL	24587	2722	214	1968	-	-	-

3. **FLEET STRENGTH**

As on 31.03.2019, DTC had 3849 buses in its fleet. Its operation extends over 2340.11 Km. (in lakh) on 453 routes catering to a population over 1.68 Crores. The Corporation also operates services on 8 NCR routes as per the reciprocal arrangements with other adjoining States.

Table - 3
DTC fleet composition as on 31.03.2019

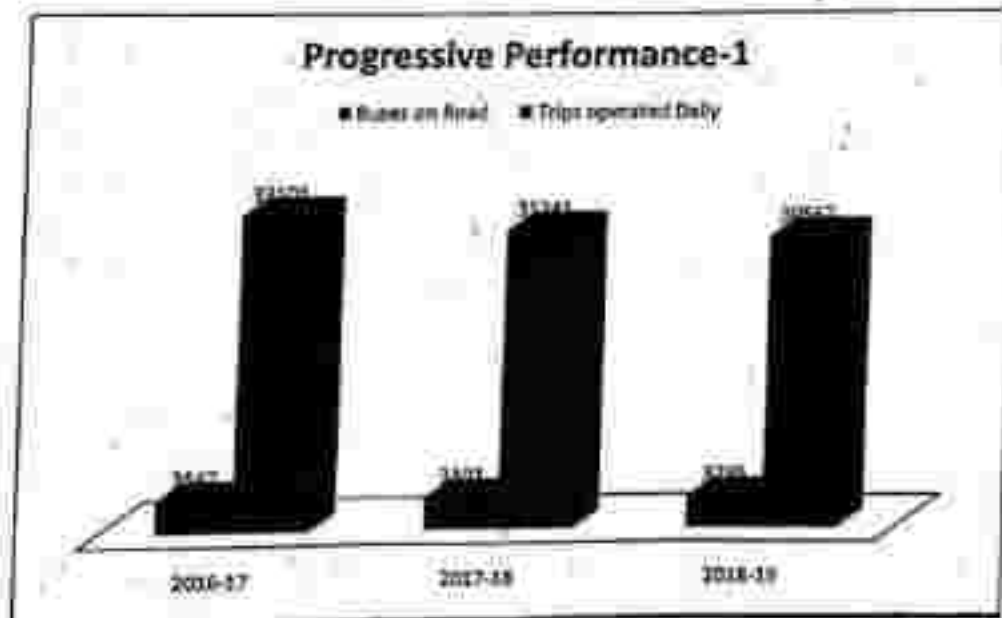
CNG Buses						Total buses	Maruti Versa	Grand Total
Leyland			TATA					
Standard	Low Floor AC	Low Floor Non-AC	Std. Tata	L.F. AC	L.F. Non-AC			
0	437	656	61	838	1850	3842	7	3849

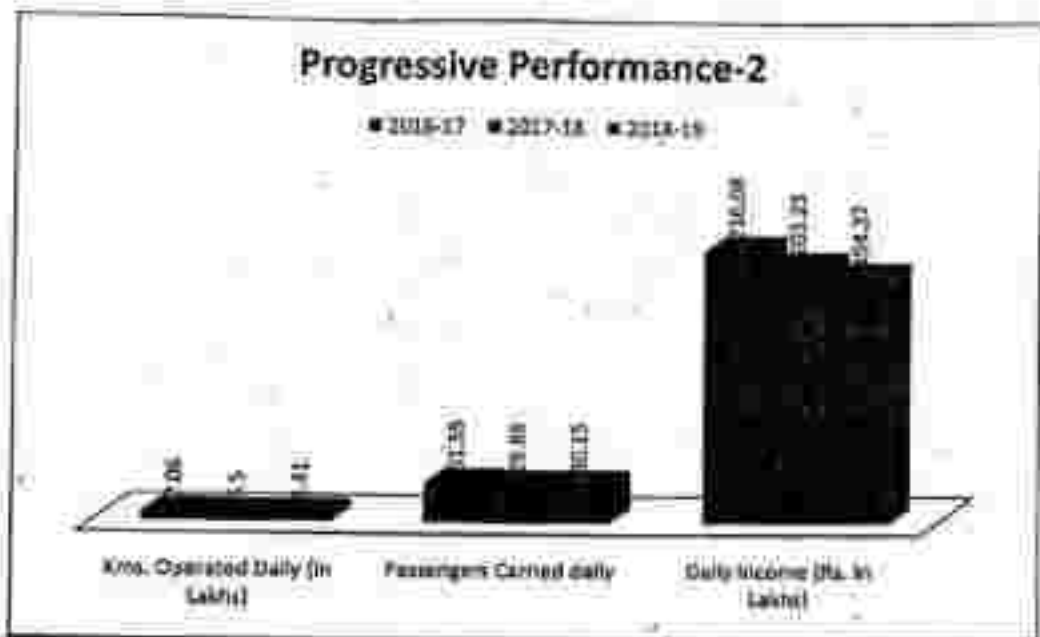
4. **HEALTH OF THE FLEET**

Table-4
Total Buses - 3849 as on 31.03.2019 and average age of Fleet

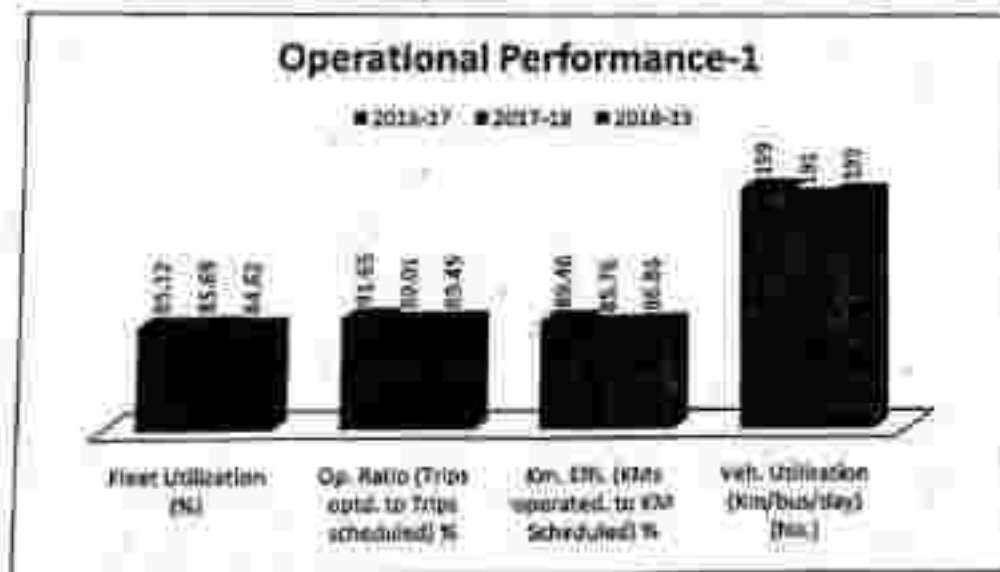
S.No	Age of Fleet	Std. CNG Fleet	CNG Non AC Low Floor	AC Low Floor	Maruti Versa
1	9.2 Years	10.0	7.0	9.0	10.0

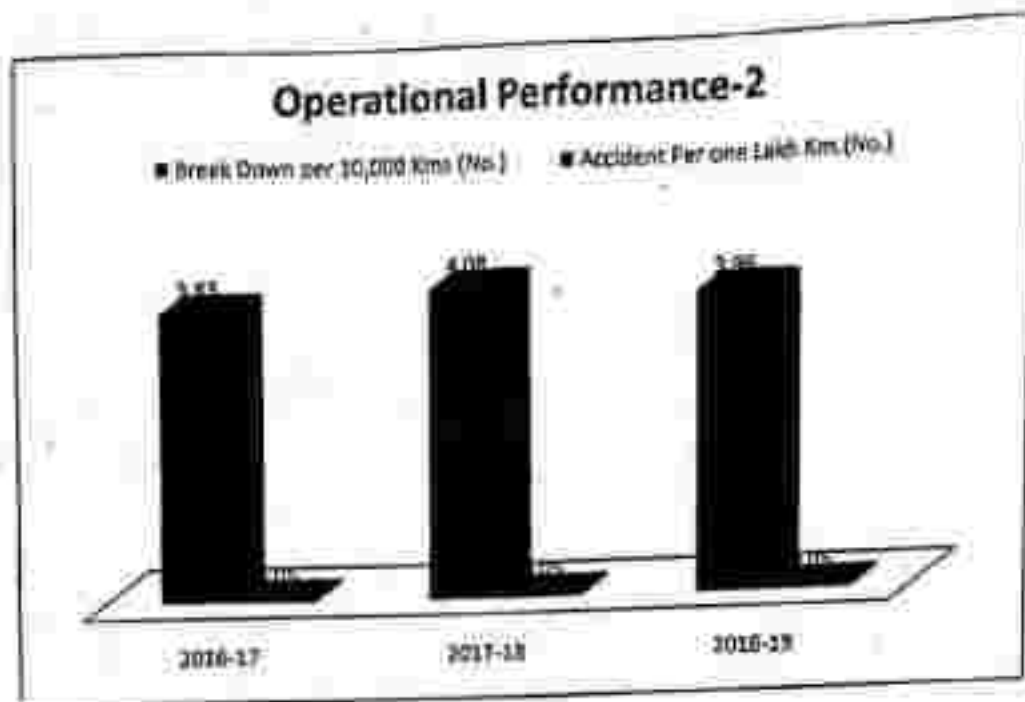
Progressive Performance





Operational Performance





5. TRAFFIC DEPARTMENT

5.1 Bus Routes during the period 2018-19

• New Routes introduced	24
• Routes Rationalized/Modified	08
• Special Trips of Buses for Ladies Passengers	28
• Night Services	27
• Buses provided on Night Services	86

5.2 Bus Passes New Initiations:

- Bus Passes for MPs, MLAs of Delhi in all city services of DTC including AC buses also.
- On Line Portal for issuing All Route General Pass (AC/Non AC) w.e.f. 26.10.2018.
- Student Concessional Bus Passes in all AC buses w.e.f. 16.11.2018.
- 51 new Schools and Institutes issued new pass code for Student Concessional Bus Passes.
- 17 new Institutes of Guru Govind Singh Indraprastha University are approved for Student Concessional Bus Passes.
- 40 Pass Sections including one manual pass Section at Jheel.

5.3 School Bus Services as on 31.03.2019

• Total number of Buses provided for School duty	598
• No. of Schools with which DTC buses attached	70
• Earning	Rs.38.68 Crores

5.4 Buses on Special Hire

Table-7

S.No.	Type of buses	Rate per Kms
1	Std. Floor	40/-
2	Low Floor non AC	60/-
3	Low Floor AC	70/-

Total Earning Rs.20.47 lakh during the period under reference

5.5 Deficit Darshan Sewa in AC Low Floor Bus during the year 2018-19

Table-8

S.No.	Passenger	Rate	Total amount received
1	Child	100/-	
2	Adult	200/-	Rs.1145900/-

5.6 Right to Information Act-2005

RTI applications received	833
RTI applications disposed	829

6. PUBLICITY DEPARTMENT

DTC earned revenue through display of advertisement from different mode i.e. Buses during the financial year 2018-19, amounting to Rs.74,24,845/- (DTC + MCD Share+GST).

7. CIVIL ENGINEERING DEPARTMENT (CED)

Progress of the important Project Schemes of the year 2018-19

Table - 9

Sr. No.	Name of work	Progress
1.	Development of Bus Depot at Mandela Kalan.	Work in progress
2.	Development of Bus Depot at Ghumanliera.	Work in progress
3.	Re-development/Renovation of I.P. Depot.	Work in progress
4.	Up gradation/ renovation work at Dhichanot Kalan Depot.	Work in progress
5	Construction of back boundary wall and allied work at Rajahat Bus Depot	Work in progress

8. TRAINING ACTIVITIES

The Corporation has a Training School at Nand Nagri Bus Depot which has been imparting various kinds of training to the different categories of employees to improve their performances and skills. The employees include drivers, conductors, technical, ministerial staff and apprentices.

Summary /Statement of Training for the financial year 2018-19

Table - 10

S.No	Name of Training Programme	No. of Candidates attended Training
1	Refresher Course for Drivers	6405
2	Refresher Course for Conductors	5122
3	Refresher Course for Renewal of HMV Driving License	1464
4	Low Floor Bus Training to DTC Drivers	19
5	Induction Training for Newly Recruited DSSSB Drivers	6
6	Induction Training for Newly Recruited Contractual Conductors	2278
7	Special Training to accident prone Drivers	28
8	Four/Six weeks Industrial Training for Engineering students	3
9	One year Apprentice to Degree/Diploma/Trade Apprentice Holders	0
10	Training by Delhi traffic Police	4195
11	Training to new promoted ATIs	0
12	Training for awareness by AIDS Control Society	3326
13	Training by UTCS to workman	55
14	Training by UTCS to Supervisors	41
15	Training by UTCS to officers	80
16	Training to DTC employees outside Delhi	0

9. VIGILANCE DEPARTMENT

9.1 Structure of Vigilance Department

The Vigilance Department has been functioning in this organization under the overall control of the CMD. The work of the Vigilance Department is supervised by the CMD, who is assisted in the discharge of duties by one Vigilance Officer, one Manager (Vigilance) and Investigating Officer, whose services are utilized for conducting raids/preventive checks as well as for examination/investigation of complaints etc. The main functions of Vigilance Department are as under:-

- i) Investigation of complaints and submitting preliminary enquiry reports.
- ii) Conducting Preventive Checks.
- iii) Follow-up action on vigilance cases recommended for disciplinary action.
- iv) Correspondence with CVC which includes sending periodical reports, seeking advice on cases falling under CVC jurisdiction etc.

9.2 Preventive Checks

Preventive Checks were carried out regularly by the Vigilance Staff with an aim to check suspected areas of malpractices and cases of misconduct. A total of 1117 preventive checks were carried out at various Units/Depots as well as on line routes. A total number of 276 reports/challans were issued to the operational crews for committing various issues.

The consumption pattern of CNG in terms of Kms. covered per Kg. of CNG is checked during the course of Preventive Checking and the Depot Authorities are asked to levy penalty as per AMC clauses on the service provider on buses given low kms./kg. of CNG as per norms.

To improve the engine life, timely docking and other aspects responsible for poor engine mileage are also being checked by the Vigilance Team and also intimated to the concerned authorities for taking appropriate action.

In cases of depots concerned under the AMC of Leyland/Tata Motors, the issues regarding levy of penalty on the service providers by the depot authorities as per the AMC contract was checked by the Vigilance Team.

9.3 Follow-up action on disciplinary cases

Vigilance Department regularly monitored the disciplinary cases arising out of the vigilance cases to ensure that no undue delay is caused in finalization of these cases. Instructions wherever necessary, are issued to Enquiry Officers and Disciplinary Authorities.

9.4 Central Vigilance Commission

The jurisdiction of Central Vigilance Commission was extended to this Corporation in September, 1977 and since then the cases arising out of vigilance investigations against the officers under the jurisdiction of CVC are being referred to the commission for advice and action taken thereon is also informed accordingly. The output of Vigilance Department was informed to CVC by sending monthly reports about (i) receipts and disposal (ii) results of disciplinary proceedings initiated on the basis of vigilance investigations against the officers/officials of the Corporation. The advice and instructions received from CVC from time to time were implemented by the Corporation.

9.5 Vigilance Awareness Week-2018

The Vigilance Awareness Week-2018 was observed from 29.10.2018 to 03.11.2018 in all units of this Corporation on theme of "Eradicate Corruption/Build a New India" Integrity pledge" was taken by all the employees working at Head Quarters. On this occasion, MD and other Senior Officers were present.

In addition the "Integrity pledge" was also taken in all units of DTC including Depots, Terminals, Time keeping Booths and pass Sections.

10. MECHANICAL ENGINEERING DEPARTMENT

10.1 Fleet Position as on 31.3.2019

• Total Fleet	3849
• New addition of Buses	Nil
• Held up Buses in Workshop	188
• Police Custody	21
• Proposed for Scrapped/ Deleted from Fleet	59

10.2 CNG/Engine Oil Consumption

The following is the position in regard to CNG and Engine Oil consumption during the year 2018-19 in comparison to the year 2017-18.

Table - 11

	2017-18	2018-19
CNG consumption in Kgs/100 Kms. (Both Std. & Low Floor Buses)	45.85	45.33
Engine oil consumption in CNG buses in Ltrs./1000 Kms. (Std. floor Buses only)	4.68	4.90

10.3 Tyre Performance

Table - 12

Year	Average Life of Tyre
2017-18	108392
2018-19	115444

10.4 Central Workshop - Overhauling of Assemblies

Data in respect of the assemblies reconditioned at CWS-III during the year is given as under:-

Table - 13

S. No.	Name of the Assly.	No. of units reconditioned during 2018-19
MAJOR ASSEMBLIES:-		
1.	Engine Assembly	50
2.	Gear Box	31
3.	D.C. Unit	0
4.	Self Starter	30
5.	Air Compressor	69
MINOR ASSEMBLIES :		
1.	Cylinder Block	51
2.	Cylinder Head	83
3.	Steering Assly	08
4.	Crank Shaft	50
5.	Water Pump	79

6.	Clutch Plate	0
7.	Propeller Shaft	04
8.	Alternator	53
9.	Rear Hub	12
10.	Pressure Plate	36
11.	Un-loader Valve	0
12.	Tyre retreaded (Cold)	75
13.	Tyre repaired (Cold)	08

During the year 2018-19, details of major assemblies were changed/repaired at depot level and the number of Standard buses produced for MVI are as under:

i)	Number of Piston Ring Sets changed in buses	33
ii)	No. of Engines changed in buses	47
iii)	No. of buses on which extensive body repair work was done	31
iv)	No. of Gear Box repaired/overhauled	33
v)	No. of buses & Auxiliary vehicles produced for MVI by the Depots	06

10.5 Pollution Control

During the year 2018-19, no complaint was received from Public against buses for excessive emission level of DTC buses.

11. STRATEGIC BUSINESS UNIT (SBU)

As per Govt. of NCT of Delhi Cabinet decision No.2504 dated 1.9.2017, DTC had floated a global tender for procurement of 1000 Standard Size Non AC Buses (900 mm Floor Height) on 15.03.2018 and only single of M/s TATA Motors Ltd. was received. DTC Board in its meeting on 28.08.2018 decided that the tender floated on 15.03.2018 may be scrapped in view of single bid.

Further DTC Board vide BR No. 18/2019 dated 05.03.2019 accorded approval for the purchase of 1000 fully built Low Floor CNG Buses in ratio of 50 % each 500 Non AC+500AC Buses.

DTC vide letter dated 12.03.2019 submitted above Board Resolution along with item to Principal Secretary-cum-Commissioner (Transport), Govt of NCT of Delhi with the request to kindly solicit the approval of the GNCTD in respect of above decision and sanction of the required funds amounting Rs.850 Crore. The cabinet approval of GNCTD is awaited.

Now DTC initiated the process for inducting 1000 Electric Buses under FAME-II Scheme (OPEX Model) as per the direction of Principal Secretary-cum-Commissioner (Transport), Govt of NCT of Delhi vide letter dated 04.04.2019 and the directions of the Chief Secretary conveyed vide letter No.F.146/DC/DTC/Secy/2019/288, Dated 10.04.2019. A request dated 25.04.2019 has already been sent to Department of Heavy Industries, Govt. of India for reserving 1000 Electric Buses under FAME-II Scheme for DTC. Special Commissioner (Transport) has also been requested vide L.No.CGM/SBU/877/2019/122, dated 29.04.2019 to accord the approval of

engagement of buses by DTC on OPEX Model under FAME-II Scheme. The principle approval has already been accorded by the Chairman/Hon'ble MOT for applying for 1000 Low Floor Electric Buses under FAME-II Scheme (OPEX Model) which will be placed before the next DTC Board meeting.

12. LEGAL DEPARTMENT

12.1 The main function of the Legal Department is to provide legal aid/advice to the units/depots and also to watch the interest of the Corporation in the cases filed against the Corporation as well as filed by the Corporation in various courts such as MACTs, Labour Courts, Civil Courts, CAT, High Court and Supreme Court.

The resume of various types of cases being handled by the Legal Department is as under:-

Table - 14

Court	As on 01.04.2018	Received during the year	Decided	Pending
Supreme Court	32	26	33	25
High Court	721	94	217	598
CAT	428	170	135	463
MACT	487	160	211	436
Civil Court	93	17	23	87
Labour Courts	272	47	131	188
Under Section 33(2) (b) ID Act	1	0	1	0

12.2 Gratuity Act, Consumer Dispute Act, Workman Compensation Act, Execution, IPML and Minimum Wages Cases

64 cases of Gratuity, 02 Consumer Disputes and 03 workman compensation are pending before the various Labour Courts during the year.

12.3 Criminal cases, Arbitration cases, Eviction cases and Misc. cases

Table - 15

S.No	Nature of cases	Pending as on 01.04.2018	Received during the year	Disposal during the year	Pending as on 31.03.2019
1.	Eviction Cases	299	00	00	299
2.	Arbitration Cases	10	00	01	09
3.	Criminal Cases	05	00	00	05
4.	OMP	43	28	21	50

13. INDUSTRIAL RELATIONS DEPARTMENT

The Industrial Relation Department (IR Department) deals with the works relating to Industrial Relations, formulation and implementation of labour policies, inter-action with Trade Unions and also ensures maintaining cordial industrial relations. The IR

Department is looking after the welfare activities and attending to the grievances of the employees of this Corporation.

13.1 Union Activities

There are 27 Registered Trade Unions in the Corporation as per list received from the Registrar, Trade Unions, Delhi. The following is the details of Dharnas/ Agitations organized by Trade Unions during the year 2018-19.

Table - 16

Dates	Dharna/Pindarshan/Agitation of Union
21.06.2018	DTC Workers Unity Centre
22.10.2018	DTC Workers Unity Centre
27.09.2018	Delhi Parivahan Mazdoor Sangh
22.10.2018 to 22.01.2019	DTC Contractual Employees Union
20.04.2018	DTC Pension Welfare Forum
02.07.2018	DTC Pension Welfare Forum
10.10.2018	DTC Pension Welfare Forum
21.12.2018	DTC Pension Welfare Forum
21.02.2019	DTC Pension Welfare Forum
	Strike
29.10.2018	DTC Contractual Employees Union
	Posters
28.08.2018	DTC Employees Congress
05.12.2018	DTC Employees Congress
28.08.2018	Delhi Parivahan Mazdoor Sangh
24.09.2018	Delhi Parivahan Mazdoor Sangh
18.06.2018	DTC Workers Unity Centre
22.02.2018	DTC Contractual Employees Union

13.2 Union Meetings with MD & Other Sr. Officers

Table - 17

S.No.	Name of Union	Meeting Date
1	DTC Employee Congress	23.05.2018
2	Delhi Parivahan Mazdoor sangh	28.05.2018
3	DTC Workers Unity Centre	01.06.2018
4	DTC Worker Union	08.06.2018
5	DTC AamKamachari Union	15.06.2018
6	Engineers Association	16.07.2018
7	DTC Pensioners Welfare Forum	17.07.2018
8	DTC Employee Congress	28.11.2018
9	DTC Contractual Employees Union	01.11.2018
10	DTC Contractual Employees Union	02.11.2018

11	DTC Contractual Employees Union	05.12.2019
12	DTC Contractual Employees Union	06.02.2019

13.3 Employees Grievance Cases

During the year 2018-19, 447 grievance cases were registered, out of which, 433 cases had been disposed off.

14. INFORMATION TECHNOLOGY DEPARTMENT

Table - 18

Biometric Attendance System	Biometric Attendance Machines have been installed in all depots and HQ for making attendance of the officers/ officials of DTC for punctuality.
CCTV System in 200 Buses of DTC	CCTV video surveillance system has been installed in total 200 buses of DTC (i.e. 100 buses of Sarojini Nagar Depot (South Region) and 100 buses of Rajghat Depot (East Region)).
HRM solution and hosting	After security audit, HRMS software application has been deployed on NIC cloud. The User Acceptance Test (UAT) of HRMS Software Application have been completed and the Application Software application is working satisfactorily.
Automated Fare Collection System (AFCS) using ETMs	DTC has integrated Contactless Smart cards of Delhi Metro with Automated Fare Collection System (AFCS). Roll out of Smart Card enabled ETMs in all Depots has been completed in July 2018. During last two months, performance of DMRC tickets is as under
Mobile app for Complaint Management System	A DTC Mobile App has been developed for Complaint Management System through M/s Volkswagen IT Services under CSR activity. Mobile App has been successfully launched on 13.02.2019 for public use. Commuters can download DTC Mobile App on their Android OS smart phones through Google Play Store. Other information/feature is also added in this DTC Mobile App which is providing various information like DTC routes etc. In phase-II, Attendance System, Incentive System, Breakdown reporting, Automated Tracking of start/stop Events, Routing Version 2 for VVD will be added in Mobile App.

15. USE OF HINDI LANGUAGE

15.1 Official Language Implementation

Efforts are being made to encourage and promote use of Hindi as Official Language in day today work. Entries in the service books of employees with regard to charging of annual increments are being made in Hindi only. The departmental enquiry into the charge-sheet cases of employees are being conducted in Hindi so that language does not become a barrier in communication. Rubber stamps wherever affixed, are in Hindi or in bilingual.

15.2 Translation Work

- a) Translation of Profit and Loss Accounts Report and Balance Sheet of DTC.
- b) Translation of Audit Report of DTC.
- c) Translation of Annual Administrative Report of DTC.
- d) Translation of Audit Report of EPF Trust.
- e) Translation of PF Rule Regulation Act 1952 etc.
- f) Review of working of DTC.

15.3 Library

In the Corporate office, there is one Library where 06 newspapers on daily basis are procured for the use of officers/ employees of the Corporation.

15.4 Hindi Competition

Many officers/officials have participated in Hindi competition organized by Bhasha Vithan, Govt. of NCT of Delhi. Many Officers/Officials won the Cash prizes and received appreciation letters from the Govt. of NCT of Delhi.

15.5 Organization of Hindi Fortnight (Pakhawara)

Hindi fortnight (Pakhawara) was organized in DTC from 14th September to 28th September, 2018. During this period, Hindi Essay and Hindi writing (Sulekh) Competition were organized. 97 Officers/Officials participated in the competition enthusiastically. Cash prizes of Rs. 500/-, Rs. 300/- and Rs. 200/- were given to the participants who secured first, second and third position respectively in Hindi Essay and Hindi Writing competitions.

"Messages" of MD and CGMs were circulated in this Corporation to promote the progressive use of Hindi in day today work of DTC. During the period, check points regarding the progressive use of Hindi was circulated in DTC for proper compliance and routine notes were circulated so that Officials/ Officers can do writing and drafting work in Hindi easily.

15.6 Incentive Scheme for Noting and Drafting in Hindi

Incentive Scheme for noting and drafting in Hindi has been introduced in DTC as per the directions of Govt. of NCT Delhi.

16. PUBLIC RELATIONS DEPARTMENT

Public Relations Department (PR Department) plays a vital role to show case the Corporation's activities and achievements before its users. PR Department upholds a liaison with the general public as well as media. As such, it undertakes a number of activities on day-to-day basis. It strengthens the relationship with its bus commuters by creating a feeling of belongingness to the Corporation. A brief account of such activities by PR Department in the year 2018-19 is given below:

16.1 Scrutiny of News Items for Necessary Action

As a matter of routine/daily exercise, newspapers were screened to identify the news items pertaining to this Corporation and all such items were brought to the notice of CMD. Subsequently Press Clippings were forwarded to the concerned department for taking necessary action on the issues involved. The action taken report or the comments received in response thereto were communicated to the respective newspapers, wherever required.

16.2 Press Release

During the last year, 16 Press Notes were sent to the print media from time to time as well as information to the public about changes in via of bus routes, introduction of new routes, special transport arrangements during festivals, sports events, exhibitions etc.

16.3 Arrangement of Press Conferences/Functions

Electronic and Print Media was invited on various important occasions as and when required.

16.4 Publication of Notices

Public Relations Department also arranged to publish the tender notices, public notices, court notices etc. in newspapers as and when required. Total 38 Advertisements were released.

16.5 Publication of Magazine

PR Department has also restarted the publication of In house Magazine "Trisu i'askok" successfully. This magazine provides a platform to the Corporation officers and officials to express their views and emotion through articles, stories, poems, jokes etc. Important events of the Corporation, minutes of the board meeting, important office orders, appreciation letters issued to employees and received from commuters and various Resident Welfare Association etc. are also included in this magazine. In addition to this, special achievements made by the wards of DTC staff are also published with their photograph.

17. MEDICAL WING

The Medical Department consists of one Chief Medical Officer, 10 Part Time Medical Officers, 1 Part Time Medical Officer (Ayurvedic), 1 Part Time Medical Officer (Homeopathic), 2 Medical Officer working under diversity capacity from GNCTD, 4 Pharmacists and 19 Dressers. Medical Department has performed the following tasks/assignments during the year 2017-18.

- a) Medical Examination of 3419 new recruits by the Medical Board.
- b) Medical Examination of 944 drivers by the Medical Board for extension of services after attaining the age of 55 years to 59 years.
- c) Medical Examination of 87 Drivers by the Medical Board for extension of services after attaining the age of 45 years and 50 years.

- d) Medical examination of 802 cases of employees on long leave, light duty & change of designation etc., referred from different units of the corporation to the Medical Board.
- e) Examination and providing First Aid & medicines to the sick employees of different units of the Corporation by the Medical Officers. Daily OPD work in the different unit/ dispensaries is also conducted daily on regular basis.
- f) Scrutiny of prescriptions/chemist's bill of panel Medical Scheme.
- g) Scrutiny of 7388 cases referred under specialized Medical Scheme by different Medical Boards.
- h) Professional Medical advice to the management.
- i) Medical Board undertakes age assessment of employees as and when required.
- j) Scrutiny of about 12483 medical re-umburment cases under specialized Medical Scheme.

In addition, the Medical wing held Pulse Polio Kendra in the Dispensaries at BBM-I Depot, Kalkaji Depot, Shadipur Depot and 1840 approx. Children below the age of 5 years were given Pulse Polio Vaccine free of cost at the above Dispensary /Kendra on the Pulse Polio days.

18. PRINTING PRESS

Printing Press earned Rs.44,16,462/- for printing of DMTS Tickets and Stationary items during the year 2018-19.

19. PENSION DEPARTMENT

- i) Pension Scheme in DTC implemented vide G.O. No. 16 dated 27.11.1992 on the pattern of Pension Scheme Application in the Govt. Employees.
- ii) Disbursement of Pension was started w.e.f. 01.11.1995.
- iii) During the financial year 2018-19, a payment of Rs. 521.43 crores was made on this account.

The number of pensioners which was 16003 in the year 2017-18 increased to 17033 in the year 2018-19.

**REVIEW OF PERFORMANCE AND FINANCIAL RESULTS OF
DELHI TRANSPORT CORPORATION FOR THE YEAR 2018-2019**

1.0 BACKGROUND

1.1 DTC is a statutory Corporation established under the Road Transport Corporation Act, 1950 as amended by Delhi Road Transport Law (Amendment) Act 1971. The Union Govt. took over the assets and liabilities as on 2.11.1971 from the erstwhile Delhi Transport Undertaking operated by Municipal Corporation of Delhi.

1.2 Subsequently, DTC was transferred to Govt. of NCT, Delhi vide Notification dated 5.8.1996 after writing off all the Union Govt. loans alongwith interest accrued thereon amounting to Rs.3123.21 crores.

1.3 The Corporation had 1849 buses in its fleet, operating 437 city routes and 8 Inter-state routes as on 31-3-2019. Arrangements for providing Low Floor AC & Non-AC Buses, 'U' Special, Night Services, Inter-Bus Terminal, Tourist and Airport Express Services have also been made by the Corporation. DTC has also undertaken the responsibility for providing buses to Schools including Army Schools and Police Department on demand for Election, Law and Order duty in the National Capital Territory of Delhi.

1.4 The Corporation has also been operating International Bus Service on Delhi-Lahore & Delhi - Kathmandu. As on 31-3-2019, 1 AC Deluxe VOLVO Buses is operating on Delhi-Lahore and 2 AC Deluxe VOLVO buses on Delhi - Kathmandu.

2.0 CAPITAL STRUCTURE

2.1 DTC is being funded by Govt. of N.C.T. Delhi for its Capital Expenditure in the shape of Equity Capital for procurement of buses & development of related infrastructural facilities of Bus Depot/Terminals etc.

2.2 Similarly, Grant-in-Aid are released by Govt. of NCT of Delhi to meet the operating deficit due to non-generation of sufficient internal resources by the Corporation.

2.3 Subsidy is also be released by Govt. of N.C.T. of Delhi against issuance of concessional passes to various sections of society on social consideration.

3.0 EXPENDITURE ON CAPITAL SCHEME

3.1 EQUITY CAPITAL

3.1.1 Govt. of NCT, Delhi had released Equity Capital of Rs.1983.85 crores till 31st March 2018 i.e. Rs.1976.85 crores for procurement of buses and Rs.7 crores for development of infrastructural facilities. The year wise utilization

of Equity Capital of Rs.1748.12 crores for purchase of buses & related Infrastructure is given hereunder :-

(Amount Rs. in Crores)

Year	Low Floor Buses (Nos.)	Am't.	Standard Size Chassis (Nos.)	Am't.	Standard Bus Body (Nos.)	Am't.	CNG Conversion (Nos.)	Am't.	Non-Subsidy Development	Total Am't.
1987-88			19	0.30	14	1.27	0	0.00	0.00	2.21
1988-89			535	26.34	514	28.24	0	0.00	4.71	60.00
1989-2000			11	0.74	19	0.90	2	0.00	2.04	3.68
2000-2001			305	44.28	133	5.24	12	0.34	0.25	50.51
2002-2003	35	28.60	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00	28.60
2003-2004	573	231.47	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00	231.47
2004-2005	1255	188.50	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00	188.50
2005-2006	1824	754.80	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00	754.80
2006-2007	32	318.12	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00	318.12
2007-2008	0	60.25	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00	60.25
2008-2009	0	36.68	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00	36.68
2009-2010	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00	0.00
2010-2011	0	10.10	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00	10.10
Total	3778	1821.12	962	78.32	663	34.28	14	0.48	1.00	1748.12

3.2 CAPITAL SECTION (2018-2019)

3.2.1 During the year 2018-2019, GNCTD had released Rs.30.17 crores as Grant-in-Aid for Development of Bus Depots/Terminals.

3.2.2 Against Govt. release of Rs.30.17 crores together with a spillover amount of Rs.277.63 crores & Rs.5.75 crores recovered from M/s Tata Motors Ltd against 17 AC Low Floor Buses burnt in Ambaligar Nagar Depot, DTC spent Rs.19.85 crores on different Plan Schemes as per details given in the Table. The balance earmarked fund of Rs.293.70 crores (Rs.242.57 crores against buses, Rs.43.32 crore against Development of Bus Depot/Terminals, Rs.1.50 crore against Bus Queue Shelters, Rs.1.90 crore against CNG Test Equipments & Rs.4.41 crore for CNG Engines have been invested in FDR's with various nationalized/scheduled commercial banks as on 31st March 2019.

(Amount Rs. in crores)

Year	Plan Expenditure								Total Amt.
	Low Floor Rates	R&D	Infra-structure	Development of Bus Depot/Terminals	CNG Plant & Machinery	CNG Engines	Cable Converters	Aut. Vehicles	
2012-2013	45.20	0.20	0.00	1.90	0.00	0.00	0.00	0.00	70.10
2013-2014	38.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	42.20
2014-2015	0.00	0.00	0.00	0.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.41
2015-2016	10.10	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14.10
2016-2017	0.00	0.00	0.00	0.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.74
2017-2018	0.00	0.00	0.00	0.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.10
2018-2019	0.00	0.00	0.00	16.00	0.00	0.00	0.00	0.00	16.00
Total	112.07	0.20	0.00	46.05	0.00	0.00	0.00	0.00	158.32

3.3 INTEREST EARNED ON EQUITY CAPITAL, PLAN LOAN & GRANT-IN-AID RE-APPROPRIATED TO CAPITAL RESERVE.

3.3.1 Corporation has earned interest of Rs.24.13 crore on Equity Capital/Plan Fund/Grant-in-Aid (Rs.20.17 crore on Equity Capital against purchase of buses & Rs.0.68 crore on Plan Funds against R&D and IT related projects & Rs.3.28 crores on Development of Bus Depot/Terminals) during the year under review.

3.3.2 The spillover of interest earned of Rs.52.56 crore on Plan Fund/Equity Capital/Grant-in-Aid (Rs.39.23 crore for procurement of buses, Rs.1.46 crore for R&D and IT related projects & Rs.11.87 crore against Development of Bus Depot/Terminals) was carried forward from 2018-2019.

3.3.3 Thus total funds available during the financial year 2018-2019 under interest earned on Plan Fund/Equity Capital/Grant-in-Aid were Rs.76.69 crore.

3.3.4 Out of the above interest earned of Rs.76.69 crore on Plan Funds/Equity Capital/Grant-in-Aid, Rs.0.63 crore have been utilized for procurement of Computers and IT related projects during the year under review. The balance unutilized interest of Rs.76.06 crore (Rs.59.40 crore against procurement of buses, Rs.1.51 crore for R&D and IT related projects & Rs.15.15 crore against Development of Bus Depot/Terminals) have been invested in FDR's with various nationalized/scheduled commercial banks.

4.0 WAYS & MEANS SUPPORT

4.0.1 The Corporation is incurring losses since its inception partly due to socioeconomic fare structures, issuance of various concessional passes to different sections of the society on social obligations and partly due to increase in the prices of fuel/material input cost.

- 4.0.2 In the absence of adequate internal resources and to bridge the gap between Income & Expenditure, the Corporation was dependent on the Ways & Means interest bearing loans from the Govt. of N.C.T. of Delhi till 31st March 2011.
- 4.0.3 From the year 2011-2012 Govt. of NCT of Delhi has released Grant-in-Aid instead of interest bearing loan.
- 4.0.4 The details of Working Loss (After Prior Period Adjustment), Ways & Means loans/Grant-in-Aid received from Govt., short-release of funds during the last 23 years are given at next page:

(Rs in crores)

Year	Working Loan during the year	Working Loan (After Prior Period Adj.)	Ways & Means Loans/Grant-in-Aid					Total (1+2+3+4)	Subsidy	Short-term Release against Working loan of year prior w.e.f. (1+4-5)
			Ways & Means Loan against Working loan for the year	Grant-in-Aid against Working Loan	Grant-in-Aid (Compassion) also	Ways & Means Loan adjusted against Interest Payment				
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
1996-2011	4422.00	4231.31	4174.23	0.00	0.00	7155.79	11330.00	120.87	-166.00	
2011-2012	986.28	821.26	0.00	820.00		0.00	820.00	83.29	-82.26	
2012-2013	723.98	706.22	0.00	775.00		0.00	775.00	71.74	86.76	
2013-2014	842.30	913.39	0.00	901.00		0.00	900.00	74.00	-33.66	
2014-2015	1018.38	1058.43	0.00	965.00	40.00	0.00	1000.00	83.00	-58.43	
2015-2016	1202.10	1142.47	0.00	1110.00	40.00	0.00	1150.00	84.00	0.13	
2016-2017	1361.78	1300.33	0.00	1132.53	47.47	0.00	1180.00	65.00	130.67	
2017-2018	1730.02	1685.82	0.00	1387.83	84.47	0.00	1500.00	70.00	238.48	
2018-2019	1664.58	1701.20	0.00	1340.00	40.00	0.00	1420.00	84.45	116.00	
Total	11720.62	12425.51	4174.23	8104.00	1671.94	7155.79	21966.00	102.34	330.88	

5.0 FARE STRUCTURE:

5.0.1 As per Road Transport Corporation Act, 1950, the main motto of the Corporation is to provide or secure or promote of efficient, adequate, economical and properly co-ordinated road transport service in the State or part of the State. Under Section 22 of Chapter-IV (Finance, Accounts and Audit) of the Act, the general principle of the Corporation is that in carrying on its functioning it shall act on business principles.

5.0.2 The fare revision of the Corporation is approved by the Govt. The current fare structure was lastly revised w.e.f. 3-11-2009 by Govt. of NCT of Delhi.

6.0 PERFORMANCE : PHYSICAL & FINANCIAL

6.1 Performance of DTC in Physical terms for the year 2017-2018, REJ 2018-2019 & Actual 2018-2019 is summarized hereunder:

S.No.	Particulars	2017-2018 (Actual)		2018-2019 (REJ)		2018-2019 (Actual)	
		D.T.C.	VOLVO	D.T.C.	VOLVO	D.T.C.	VOLVO
1	Fleet Strength at the end	3051	3	3702	3	3019	3
2	Avg Fleet during the year	3070	3	3054	3	3004	3
3	Avg Buses on road daily	3402	3	3307	3	3206	3
4	Fleet Utilization %age	85.89	100.00	07.10	100.00	64.02	100.00
5	Kms. Operated (in lakhs)	2372.50	5.72	2361.89	5.10	2343.11	0.14
6	Avg Kms. Operated daily (in lakhs)	6.60	0.01	6.43	0.01	6.41	0.01
7	Avg Kms. per bus daily	191	400	192	400	195	400
8	Avg Passenger Carried Daily (in lakhs)	29.82	0.03		0	20.16	0.03

6.2 It may be observed from the above table that the Corporation has been able nearly to achieve all the physical targets projected in the REJ.

6.3 The physical & financial performance in respect of NCR (Non-AC/AC Low Floor Buses), VOLVO Buses, City (CNG Standard) Buses, Low Floor Non-AC, Low Floor AC Buses & Total (DTC for the year 2017-2018 (Actual), 2018-2019 (REJ) & 2018-2019 (Actual) are highlighted on Page 6 to 17.

FURNISH & PRODUCE PURCHASES FOR THE YEAR 1977 (BY ACCOUNT)

Account	Item	QTY	UNIT PRICE	TOTAL	UNIT PRICE	TOTAL	UNIT PRICE	TOTAL	UNIT PRICE	TOTAL	UNIT PRICE	TOTAL	UNIT PRICE	TOTAL
CITY SUPPLIES	Food at the Hospitality	1200	1.00	1200	1.00	1200	1.00	1200	1.00	1200	1.00	1200	1.00	1200
	Food at the Pub	1500	1.00	1500	1.00	1500	1.00	1500	1.00	1500	1.00	1500	1.00	1500
	Eng. Prod.	1000	1.00	1000	1.00	1000	1.00	1000	1.00	1000	1.00	1000	1.00	1000
	Food at the Pub	1000	1.00	1000	1.00	1000	1.00	1000	1.00	1000	1.00	1000	1.00	1000
	Food at the Pub	1000	1.00	1000	1.00	1000	1.00	1000	1.00	1000	1.00	1000	1.00	1000
	Food at the Pub	1000	1.00	1000	1.00	1000	1.00	1000	1.00	1000	1.00	1000	1.00	1000
	Food at the Pub	1000	1.00	1000	1.00	1000	1.00	1000	1.00	1000	1.00	1000	1.00	1000
	Food at the Pub	1000	1.00	1000	1.00	1000	1.00	1000	1.00	1000	1.00	1000	1.00	1000
	Food at the Pub	1000	1.00	1000	1.00	1000	1.00	1000	1.00	1000	1.00	1000	1.00	1000
	Food at the Pub	1000	1.00	1000	1.00	1000	1.00	1000	1.00	1000	1.00	1000	1.00	1000
FURNISH & PRODUCE	Various Items	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

...	

PHYSICAL & FINANCIAL PERFORMANCE FOR THE YEAR 2019 2020 (ACTUALS)

Table with columns: S.No, Particulars, CITY (Sub-columns: CITY FLOOR AC (BUSES), TOTAL (CITY)), TOTAL STANDING CIVIL BUDDERS (CITY), TOTAL ROOM FLOOR AC (BUDGET), TOTAL LOW FLOOR HIGH AC BUDGET, TOTAL LOW FLOOR LOW AC BUDGET, TOTAL LOW FLOOR MEDIUM AC BUDGET, TOTAL BTC

PHYSICAL & FINANCIAL PERFORMANCE FOR THE YEAR 2019-2020 (ACTUALS)

S.No.	Particulars	BITERSTATE INDC OPERATIONS				TOTAL INTEREST RATE	TOTAL INDC/ACI NON AD LOW FLOOR	CITY
		NON LOW FLOOR AD BUSSES	NON LOW FLOOR NON-AD BUSSES	HEELER LAHORES MATRIMONIAL BUS	CITY			
		Avail. Per km (P)	Avail. In km (P)	Per km (P)	Avail. In km (P)	Per km (P)	Avail. Per km (P)	Per km (P)
1	Fleet at the beginning	21	94	3	128	158	128	158
2	Fleet at the end	22	111	3	146	146	142	142
3	Avg. Fleet	21	103	3	137	137	135	135
4	Avg. Buses in road	70	67	3	133	133	127	127
5	Zone Per km daily	330	225	403	225	225	222	222
6	Zone Oper on NWAS	54.78	79.83	1.14	137.75	137.75	134.81	134.81
7	Fleet Utilization %	80.79	84.17	100.00	94.89	94.89	93.78	93.78
8	INCOME	Avail. Per km (P)	Avail. In km (P)	Per km (P)	Avail. In km (P)	Per km (P)	Avail. Per km (P)	Per km (P)
9	Tramway Earning	3448.73	3053.32	87.81	3448.73	3053.32	3448.73	3053.32
10	Less Expenses	77.43	113.57	127.82	104.89	144.82	103.55	103.55
11	Net Earnings	3371.30	2939.75	350.29	3343.84	2948.50	3345.18	2949.77
12	Contract Income (Tramway Buses with	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
13	Earning from passes & season tick.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	Government concessional passes	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15	Particular Charges (Adm)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
16	Total Traffic Earnings In Rd	3371.30	2939.75	350.29	3343.84	2948.50	3345.18	2949.77
17	Low of stock M.C. Buses	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18	Interest earned on Equip/Fin. Leas	77.43	83.83	79.90	83.84	79.90	83.84	79.90
19	Interest earned	12.77	91.25	42.44	91.16	95.71	95.81	95.71
20	Advertisement fee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21	Bank Interest	24.28	80.00	182.32	0.00	0.00	108.86	84.74
22	Particular LFB	1.28	4.43	3.04	4.00	4.31	4.31	4.31
23	U.C. Charge from passes	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
24	Other Misc. Receipt	13.87	24.34	25.15	28.82	28.82	28.82	28.82
25	Subsidy (if applicable)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
26	Total Income (including sub)	3516.85	3177.24	375.82	3516.85	3177.24	3516.85	3177.24
27	Total Income (including sub)	3516.85	3177.24	375.82	3516.85	3177.24	3516.85	3177.24
28	Validibus Cost	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
29	U.C.D. Cost	478.00	1054.33	1080.80	114.82	114.82	114.82	114.82
30	C.N.C.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
31	Lubricants	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
32	Fuel	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
33	Tyre, Tires & Finge	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
34	Garage Maintenance	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
35	Spares Buses & Batches	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
36	Tramway	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
37	U.C. Charge in VOLVO Buses	278.00	1380.00	1007.28	124.01	124.01	124.01	124.01
38	U.C. Charge for Low Floor Buses	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
39	U.C. Charge for Matrimonial Buses	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
40	U.C. Charge for Matrimonial Buses	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41	TOTAL	418.14	1961.78	1972.31	418.14	1961.78	418.14	1961.78
42	Operating Profit	1168.14	7961.78	8752.31	1168.14	7961.78	1168.14	7961.78
43	Operating Profit	1168.14	7961.78	8752.31	1168.14	7961.78	1168.14	7961.78

7.0 CRITICAL APPRAISAL

7.1 The critical appraisal of various types of operation have been discussed in the ensuing paragraph:

8.0 OPERATING INCOME

- (i) From operation of NCB (AC/Non-AC Low Floor Buses & VOLVO Buses) & City (CNG Standard & AC/Non-AC Low Floor Buses).
- (ii) From other sources.

8.1.1 NCR OPERATION

Against estimated traffic revenue generation of Rs.3591.87 lakhs (3428 paise per km.) in RE, the actual revenue generation was Rs.3659.51 lakhs (3334 paise per km.). The increase in income of Rs.67.64 lakhs & decrease in 94 paise per km during the year.

8.1.2 CITY OPERATION

The total traffic revenue generated was Rs.74097.92 lakhs (3115 paise per km.) against Rs.77098.96 lakhs (3473 paise per km.) in RE 2018-2019 showing decrease of Rs.3001.04 lakhs, which is mainly on account of decrease ticketed income & subsidy against passes, during the year.

8.2 NON-OPERATING INCOME

The total non-operating revenue was achieved as Rs.10670.91 lakhs against Rs.8143.00 lakhs (RE) registering a increase of Rs.2527.91 lakhs due to increase in income on account of Sale of Scrap & Interest earned on Equity Capital/Plan Funds during the year.

8.3 TOTAL INCOME

Against the total revenue generation projected at Rs.8833.85 lakhs in RE, the total revenue stood at Rs.88428.34 lakhs showing a decrease of Rs.405.49 lakhs due to factors discussed in the above paragraphs.

9.0 EXPENDITURE

9.1 The expenditure has been discussed broadly under the following heads:-

- (i) Variable Cost
- (ii) Semi-Variable Cost
- (iii) Working Expenditure

9.2 VARIABLE COST

9.2.1 The Material Cost for the year 2018-2019 remained Rs.75341.56 lakhs (3213 paise per KM) as compared to Rs.87577.89 lakhs (3716 paise per KM) in the RE. Thus there is decrease of Rs.12236.33 lakhs.

9.3 SEMI-VARIABLE COST

9.3.1 LABOUR INPUTS

The Semi-Variable Cost consisting of Pay & Allowances, P.F., Gratuity, Bonus, EPS-95, Welfare, Medical etc. for the year 2018-2019 worked out to Rs.169131.38 lakhs (7212 paise per KM) as against Rs.177223.27 lakhs (7523 paise per KM) in the RE. The decrease of Rs.8191.99 lakhs is mainly due decrease of Payment to Pensioners etc.

The details of labour inputs cost for the year 2018-2019 as compared to 2017-2018 is available at Annexure-III at Page 24.

9.4 WORKING EXPENDITURE

The Working Expenditure had been kept lower against the budgetary projection with the sustained efforts made on the part of Management and Workmen by observing economy in operational cost and other areas. The actual Working Expenditure remained Rs.254834.74 lakhs (10863 per KM paise) against Rs.275954.46 lakhs (11708.64 per KM paise) projected at RE showing decrease to the extent of Rs.21079.72 lakhs as compared to RE.

10.0 OVERALL FINANCIAL PERFORMANCE

10.1 The Corporation achieved less than the targeted income during the year under review as compared to the RE. The overall earning during the year was to the extent of Rs.88428.34 lakhs (371) per KM paise) as against Rs.88833.83 lakhs (3769 per KM paise) in RE.

10.2 The working expenditure of Rs.254834.74 lakhs (10868 per KM paise) during the current financial year remained lower as against the projected expenditure of Rs.275964.46 lakhs (11709 per KM paise) in RE.

10.3 The Corporation has suffered Working Loss of Rs.166456.40 lakhs (7098 per KM paise) during the current financial year due to various factors as discussed above against Working Loss of Rs.173001.96 lakhs (7276 per KM paise) projected at RE 2018-2019.

10.5 Statement showing the comparative position of Income & Expenditure for the year 2017-2018, and 2018-2019 & variance %age are given at Page No.22 to 23.

11.0 **TOTAL LOSS & ACCUMULATED LOSS.**

11.1 Against Net Loss of Rs.432941.45 lakhs during the year 2017-2018, the Corporation has registered a Net Loss of Rs.528055.22 lakhs during the year 2018-2019.

11.2 The accumulated loss of the Corporation works out to Rs.3875346.66 lakhs as on 31.3.2019 as compared to Rs. 3347291.45 lakhs as on 31.3.2018.

DETAILS OF EQUITY CAPITAL, PLAN LOAN, WAYS & MEANS LOANS AND GRANT-IN-AID (WAYS & MEANS) DRAWN FROM GOVT. OF NATIONAL CAPITAL TERRITORY OF DELHI AS ON 31ST MARCH, 2019.

S.NO.	YEAR	EQUITY CAPITAL	EQUITY CAPITAL UNDER JAMUNA	PLAN LOANS	GRANT-IN-AID (DEVELOPMENT OF GAS DEPOT/ TERMINALS)	WAYS & MEANS LOANS	GRANT-IN-AID (WAYS & MEANS)	GRANT-IN-AID (GENERAL)	TOTAL AMOUNT (1+2+4+5+6+7+8+9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1996-97	0	0	0	0	0	0	0	0
2	1997-98	1,175,000,000	0	0	0	76,700,000	0	0	1,251,700,000
3	1998-99	0	0	0	0	1,211,000,000	0	0	1,211,000,000
4	1999-2000	0	0	0	0	2,238,000,000	0	0	2,238,000,000
5	2000-2001	0	0	1,500,000,000	0	1,057,000,000	0	0	2,557,000,000
6	2001-2002	0	0	1,491,200,000	0	1,834,100,000	0	0	3,325,300,000
7	2002-2003	0	0	1,748,200,000	0	2,869,700,000	0	0	4,617,900,000
8	2003-2004	0	0	102,000,000	0	4,214,000,000	0	0	4,316,000,000
9	2004-2005	0	0	434,000,000	0	4,248,000,000	0	0	4,682,000,000
10	2005-2006	0	0	48,000,000	0	4,714,000,000	0	0	4,762,000,000
11	2006-2007	0	0	11,400,000	11,728,000	4,823,700,000	0	0	4,846,828,000
12	TOTALS (1-11)	1,175,000,000	0	4,031,200,000	11,728,000	44,888,830,000	0	0	50,105,558,000
13	Retained by GOVT	0	0	308,810,000	0	0	0	0	308,810,000
14	Total (13-12)	1,175,000,000	0	4,340,010,000	11,728,000	44,790,030,000	0	0	50,345,578,000
15	2007-2008	2,772,000,000	0	0	0	0	0	0	2,772,000,000
16	2008-2009	2,200,000,000	0	0	0	744,100,000	0	0	2,944,100,000
17	2009-2010	2,960,000,000	1,200,000,000	0	0	0	0	0	4,160,000,000
18	Total (15-17)	7,932,000,000	1,200,000,000	0	0	744,100,000	0	0	9,876,100,000
19	Retained by GOVT/GOVTs	0	0	0	0	0	0	0	0
20	Total (18-19)	7,932,000,000	1,200,000,000	0	0	744,100,000	0	0	9,876,100,000
21	2010-2011	0	0	0	0	0	0	0	0
22	Total (20-21)	7,932,000,000	1,200,000,000	0	0	744,100,000	0	0	9,876,100,000
23	Retained by GOVT/GOVTs	0	0	0	0	0	0	0	0
24	Total (22-23)	7,932,000,000	1,200,000,000	0	0	744,100,000	0	0	9,876,100,000
25	2011-2012	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Total (24-25)	7,932,000,000	1,200,000,000	0	0	744,100,000	0	0	9,876,100,000
27	Retained by GOVT/GOVTs	0	0	0	0	0	0	0	0
28	Total (26-27)	7,932,000,000	1,200,000,000	0	0	744,100,000	0	0	9,876,100,000
29	2012-2013	1,885,000,000	0	0	0	0	0	0	1,885,000,000
30	2013-2014	0	0	0	0	0	0	0	0
31	2014-2015	0	0	0	0	0	0	0	0
32	2015-2016	0	0	0	0	0	0	0	0
33	2016-2017	0	0	0	0	0	0	0	0
34	2017-2018	0	0	0	0	0	0	0	0
35	2018-2019	0	0	0	0	0	0	0	0
36	Total (28 to 35)	1,885,000,000	0	0	0	0	0	0	1,885,000,000

STATEMENT SHOWING THE COMPARATIVE POSITION OF INCOME & EXPENDITURE FOR THE YEAR 2017-2018 AND ACTUALS 2018-2019

ACTUALS	PARTICULARS	ACTUALS		VARIANCE OVER		VARIANCE MADE OVER 2017-2018
		2018-2019	2017-2018	2017-2018	2017-2018	
2372.88	OTC Firms (in lakhs)	345.11	22.88	322.23	1.37	
8.12	MCLEOD BUIS Firms (in lakhs)	6.14	0.07	6.07	0.35	
2377.08	Total Firms (in lakhs)	351.25	22.95	328.30	1.50	
	NET INCOME					
74,334.30	Trading Income (GTC)	31,182.33	2,541.34	28,641.00	4.02	
241.00	Trading Income (MCLEOD BUIS) (Business)	324.81	0.31	324.50	4.51	
74,379.34	Total Trading Income (GTC+MCLEOD BUIS)	31,507.14	2,541.65	28,965.49	10.20	
811.75	Less: Provision for Tax	6.00	0.00	6.00	0.00	
74,874.31	Net Trading Income (GTC)	31,501.14	2,541.65	28,959.49	4.41	
8,082.47	Trading Income (MCLEOD BUIS) (Business)	8,082.47	8,082.47	0.00	1.50	
80,196.01	Total Trading Income (GTC+MCLEOD BUIS)	39,583.61	10,624.12	28,962.49	4.62	
328.35	Other Income	328.35	328.35	0.00	37.28	
3,218.00	Net Income	39,911.96	11,322.47	28,589.49	3.56	
202.81	Provision for Tax	202.81	202.81	0.00	3.33	
22.28	Advertisement Fee	22.28	22.28	0.00	41.20	
183.83	Penalty (Low Floor Bonus)	183.83	183.83	0.00	37.41	
378.26	Other Inc. Receipt	378.26	378.26	0.00	438.70	
1,008.00	Interest Earned	1,008.00	1,008.00	0.00	34.27	
229.87	L.D. Charges from Parents	229.87	229.87	0.00	7.84	
1,782.01	Interest on Equity Capital	1,782.01	1,782.01	0.00	28.54	
202,700.00	Sum - In - All (Gross Profit)	202,700.00	202,700.00	0.00	2.61	
209,677.83	Sum - Total (Gross Profit)	209,677.83	209,677.83	0.00	4.11	
289,833.00	Total Receipts (Gross Profit)	289,833.00	289,833.00	0.00	4.41	
	EXPENDITURE					
	Variable costs					
1,877.22	Fuel Oil & Lubricant	1,740.81	6.66	136.41	8.83	
10.25	Tyre, Tubes & Parts Mt.	10.25	10.25	0.00	18.07	
60.42	Stores & Spares	60.42	60.42	0.00	85.24	
144.87	AMC Charges for Low Floor	144.87	144.87	0.00	333.05	
1,210.34	Damages/Accidents/Charges Low Floor Buis	1,210.34	1,210.34	0.00	23.44	
33.86	Total	33.86	33.86	0.00	11.32	
19.07	Sum - Variable Costs	19.07	19.07	0.00	81.68	
2,825.23	Salary & Allowances	2,825.23	2,825.23	0.00	48.42	
4,031.21	Provision for 7th Pay Commission	4,031.21	4,031.21	0.00	100.00	
318.85	Children Education Allowance	318.85	318.85	0.00	18.80	
48.00	Incentive to Drivers/Contractual Staff	48.00	48.00	0.00	29.52	
90.00	Total	90.00	90.00	0.00	13.11	
8,313.29	Sum - Salary & Allowances	8,313.29	8,313.29	0.00	218.83	
2,825.23	Sum - Children Education Allowance	2,825.23	2,825.23	0.00	118.60	
48.00	Sum - Incentive to Drivers/Contractual Staff	48.00	48.00	0.00	31.31	
9,686.52	Total Expenditure	9,686.52	9,686.52	0.00	2.61	

2.98

ANNEXURE - II

ACTUALS 2017-2018		PARTICULARS		ACTUALS 2018-2019		VARIANCE OVER 2017-2018		VARIANCE WAGE OVER 2017-2018	
Amount (Rs)	Per KMPS	Amount (Rs)	Per KMPS	Amount (Rs)	Per KMPS	Amount (Rs)	Per KMPS	Amount (Rs)	Per KMPS
1,728.00	72.58	VI Bonus	61.80	1,430.00	61.80	-708.00	-30.76	-13.99	
72.31	3.04	VII NYC/A	8.51	152.77	8.51	80.46	3.47	113.27	114.19
3,347.05	132.36	VIII Leave Encashment/leave Salary	353.85	4,697.58	353.85	1,324.87	87.48	48.82	50.38
118,838.51	4,822.78	IX Sub-Total (VI to VIII)	4,503.16	108,181.15	4,503.16	-4,378.79	-133.80	-4.41	-3.89
3,022.14	127.10	X Medical ESI, Pension & Provident Allowance to staff	181.30	3,782.28	181.30	760.14	34.20	25.17	39.80
50.70	2.05	XI Gratuity	1.43	23.45	1.43	-27.22	-1.13	-44.84	-44.08
18,432.70	691.38	XII Contribution towards P.F & EPS-65	608.03	18,968.03	608.03	2,530.33	117.45	15.38	18.38
10,628.02	447.01	XIII Payment to Pension	447.01	10,484.49	447.01	-144.03	0.04	1.28	1.01
42,300.00	1,781.13	XIV Uniform	1,237.88	28,000.00	1,237.88	-12,062.12	-22.28	-30.34	-29.58
28.14	1.12	XV Sub-Total (IX to XIV)	28.01	610.01	28.01	560.87	24.78	193.38	202.22
72,578.30	3,000.43	XVI Sub-Total (VI to XV)	3,709.41	83,378.79	3,709.41	-8,145.41	-347.83	-12.51	-11.41
915.93	36.23	XVII Ultra-Capitalization	43.90	1,148.57	43.90	230.64	10.40	29.22	28.00
1,150.18	46.71	XVIII Property & Other Taxes	55.30	1,207.01	55.30	136.83	6.29	11.99	13.56
1,026.35	42.08	XIX M.V. Tax/Vehicle Tax on AC Buses	32.77	705.80	32.77	-295.55	-10.93	-26.01	-24.38
1,828.84	81.58	XX M.V. Tax/Other Charges	96.43	2,230.55	96.43	1,402.71	14.65	18.59	18.20
322.44	13.83	XXI Stationery & Forms	13.78	222.66	13.78	-2.84	0.12	0.28	1.12
191.79	8.29	XXII Telephone	3.00	73.20	3.00	-51.59	-1.28	-31.03	-30.00
7.71	0.32	XXIII Interest Charges	0.56	13.08	0.56	5.37	0.23	120.00	100.00
1,238.80	62.28	XXIV Building etc. & Party Works	68.75	1,314.88	68.75	75.07	3.83	8.05	7.53
779.08	32.84	XXV Depreciation	34.94	819.95	34.94	31.82	1.81	4.00	3.60
1,753.01	73.84	XXVI Interest on Excess Cash/Part-Fund's Responsibility	138.12	2,413.50	138.12	651.49	29.27	37.71	35.64
3,418.21	139.03	XXVII Sub-Total (XVII to XXVI)	1,041.88	10,411.88	1,041.88	1,181.18	44.92	12.38	14.12
192,487.43	8,025.29	XXVIII Total (VI to XXVII)	7,533.61	17,811.18	7,533.61	-17,644.38	-438.81	-4.41	-5.21
124.91	5.02	XXIX Payment to VOLVO/200 Bus/Bus Condition	124.91	124.91	124.91	0.00	0.00	0.00	0.00
281,534.58	11,218.41	XXX Working Expenses (A-B-C)	2,431.33	284,085.91	2,431.33	-7,883.22	-148.28	-2.88	-3.28
691.62	28.72	XXXI DEPRECIATION	10.58	682.20	10.58	-23.27	-0.84	-5.30	-4.05
18,274.58	690.17	XXXII Depreciation on Buses	606.10	18,292.51	606.10	-25.26	0.64	-0.50	0.90
446,747.00	18,814.07	XXXIII Int. on GHCTD loan	22,443.53	335,303.38	22,443.53	76,453.78	2,599.47	17.24	18.30
2.44	0.10	XXXIV Loss on devalued buses	0.00	0.00	0.00	-2.44	-0.10	100.00	100.00
488,618.24	19,333.08	XXXV Sub-Total (I to XXXIV)	33,139.83	541,856.14	33,139.83	79,241.51	2,852.48	16.40	18.11
737,831.20	30,228.21	XXXVI Total Expenditure (A+B+C+D)	33,177.88	1,044,687.38	33,177.88	62,231.81	2,177.81	8.12	11.24
37,888.04	1,514.92	XXXVII Working loss (I-III)	684.90	16,263.40	684.90	11,044.44	400.31	42.28	41.29
437,918.20	18,417.89	XXXVIII Net Loss (I-IV)	27,232.87	438,314.89	27,232.87	47,000.14	1,700.14	17.00	17.29
4,050.73	209.78	XXXIX Prior Year Adjustment	31.40	2,142.07	31.40	-2,110.37	-118.24	-20.00	-20.00
432,841.48	18,509.87	XL Net loss Carried over to Balance Sheet	23,113.98	528,033.52	23,113.98	28,113.97	1,107.33	31.97	32.38

ANNEXURE - III

STATEMENT SHOWING THE COMPARATIVE EXPENDITURE ON ESTABLISHMENT GROUPED UNDER VARIOUS HEADS FOR THE YEAR 2017-2018 & 2018-2019 TOGETHER WITH VARIANCE, PERCENTAGE VARIANCE DURING 2018-2019 OVER 2017-2018

As on 31st March 2018

Amount (Rs. in lakhs)	Per K.M.(P)	PARTICULARS	2017-2018		2018-2019		Variance over 2017-		Signe Variance over 2017-2018	
			Amount (Rs. in lakhs)	Per K.M.(P)	Amount (Rs. in lakhs)	Per K.M.(P)	Am't.	Per K.M.(P)		
24872		Manpower as per payroll	24872		24721		-151			
24489		Manpower as per operational Statistics	24489		23463.1		-1025.9			
2372.96		K.M. Operated in lakhs (VOLVO BUS & Other Buses)	2372.96		6.74		-2366.22			
5.13		K.M. Operated in lakhs (VOLVO Buses Only Even)	5.13		2345.25		-2340.12			
2377.89			2377.89							
3017-2018										
64,031.27	3,076.78	1 Pay & Allowances	64,031.27	3,076.78	1,307.34	110.72	-62,723.93	1.33	2.78	
1,317.89	55.42	2 Cash Commission of Deserted Holiday	1,317.89	55.42	-125.37	-4.92	-1,443.26	-0.08	-3.34	
7,533.89	316.05	3 Provision for 7th Pay Commission	7,533.89	316.05	-7,533.59	-316.88	-15,067.48	-100.00	-100.00	
1,109.80	48.08	4 Children Education Allowance	1,109.80	48.08	-319.75	-13.72	-1,429.55	-18.90	-18.90	
152,492.25	4,334.73	5 Sub-Total (1+3+4)	152,492.25	4,334.73	-6,372.47	-213.43	-148,119.78	-8.29	-4.82	
1,725.00	72.69	6 Bonus @ 3.33% as per Bonus Act	1,725.00	72.69	-375.00	-18.78	-1,100.00	-15.98	-14.83	
82,408.84	2,308.00	7 Sub-Total (5+6)	82,408.84	2,308.00	-12,804.22	-801.87	-69,604.64	-24.54	-23.69	
15,430.70	681.38	8 Employees' Contribution towards Provident Fund including P.F.S. & Pension	15,430.70	681.38	2,552.21	117.40	-12,878.49	15.39	16.30	
68,938.54	2,389.41	9 Sub-Total (7+8)	68,938.54	2,389.41	-19,403.58	-403.51	-49,535.12	-15.08	-13.93	
900.42	34.04	10 Medical Benefits	900.42	34.04	114.01	5.40	-786.41	12.03	14.20	
2,119.73	89.15	11 E.S.I.C.	2,119.73	89.15	848.72	38.81	-1,271.01	30.51	32.21	
3,032.16	127.19	12 Non-E.S.I.C.	3,032.16	127.19	759.73	34.18	-2,272.43	25.11	28.90	
		13 Sub-Total (10+11+12)								
29.14	1.33	14 Uniforms	29.14	1.33	500.87	24.76	-471.73	1,293.39	2,022.32	
1,190.01	50.19	15 Incentive/Thrift to employees	1,190.01	50.19	201.23	15.71	-988.78	28.52	31.31	
490.71	20.84	16 L.C. Group Insurance	490.71	20.84	-50.82	-2.27	-541.53	-12.10	-10.92	
67.80	2.65	17 L.T.C.	67.80	2.65	71.37	3.06	-3.57	105.27	108.10	
3,147.82	132.58	18 Leave Encashment	3,147.82	132.58	1,829.87	87.48	-1,317.95	48.02	50.88	
29.35	1.23	19 Compensation under Workman Compensation	29.35	1.23	-29.35	-1.23	58.70	-100.00	-100.00	
19.22	0.81	20 Welfare Expenses	19.22	0.81	2.14	0.10	-17.08	11.13	12.67	
4,973.88	203.19	21 Sub-Total (14 to 20)	4,973.88	203.19	2,456.43	107.63	-2,517.45	46.38	51.43	
163,165.32	7,703.97	22 Total to B1	163,165.32	7,703.97	-14,033.39	-481.94	-149,198.71	-7.68	-6.39	

**DELHI TRANSPORT CORPORATION : I.P. ESTATE : NEW DELHI
PROFIT & LOSS ACCOUNT FOR THE YEAR ENDED 31ST MARCH 2019**

During 2018-2019		Effective KM Operations in Lakshadweep		Effective KM Operations in Lakshadweep (VCLVO-PO Candidates)		Total Effective KM Operations in Lakshadweep (VCLVO)		During 2018-2019	
Particulars	Amount (Rs.)	Per KM/Day	Amount (Rs.)	Per KM/Day	Amount (Rs.)	Per KM/Day	Amount (Rs.)	Per KM/Day	Amount (Rs.)
EXPENDITURE									
OPERATING EXPENSES									
A Traffic									
1) Officers	41,070,802	21.46	50,273,470	2380.78	6,601,082,884	2503.72	8,297,376,112	2503.72	8,297,376,112
2) Supervisory & Others	1,130,824,888	586.65	1,308,537,200	6270.53	24,159,440	6076.06	32,480,781	6076.06	32,480,781
3) Driver & Conductors	27,08,112	27.12	8,581,874,376	0.00	0	0	0	0	0
4) Children Education Allowance (Trafic)	107,828,168	37.17	87,125,107	3179.38	8,833,333,334	2277.47	8,379,888,983	2277.47	8,379,888,983
5) Travelling Allowance	27,1763	0.41	868,828	8.48	20,172,958	1957.37	18,123,221	1957.37	18,123,221
6) Provision for Seventh Pay Commission	506,545,475	0.00	0	2387.88	8,815,978,388	2265.74	8,313,371,882	2265.74	8,313,371,882
7) Provision for Bonus	150,000,000	24.32	127,500,000	31.81	80,797,878	303.97	708,847,781	303.97	708,847,781
8) Tickets	40,283,800	15.53	28,428,567	2687.26	9,277,878,847	2482.38	8,029,319,445	2482.38	8,029,319,445
9) Uniforms	2,314,266	0.97	48,910,240	484.76	1,929,554,017	478.84	1,133,208,338	478.84	1,133,208,338
10) Printing & Stationery	4,987,872	1.81	4,840,445	288.72	808,047,444	200.58	878,200,138	200.58	878,200,138
11) Court fine under Motor Vehicle Act	272,532	0.08	122,648	50.81	28,831,491	11.33	28,504,724	11.33	28,504,724
12) Reward to employees	275,000	0.12	22,300	2407.17	8,181,185,891	3318.83	7,278,742,684	3318.83	7,278,742,684
13) Incentive to Drivers/Conductors/Staff	158,730,073	83.58	154,108,464	2431.26	0	0	0	0	0
14) Mrs. Charan Kishan VCLVO Bus	12,491,317	2431.26	12,467,329	581.69	0	0	0	0	0
15) Payment to PO Buses (Outfitting)	0	0	2,588,810	2.17	4,671,187	0.67	15,589,388	0.67	15,589,388
16) Foreign Luggage Bus Expenses	4,468,880	0.42	875,840	0.03	79,484	0.01	23,468	0.01	23,468
REPAIRS & MAINTENANCE									
17) Garage & Automobiles	4,373,154	1.80	4,671,187	2.17	15,589,388	0.67	18,804,000	0.67	18,804,000
18) C.W.S. Office	18,387,054	89.76	180,824,000	81.12	1,332,100,900	369.29	1,332,100,900	369.29	1,332,100,900
19) Depot W.S. Officers	212,267,338	600.90	875,840	0.03	79,484	0.01	23,468	0.01	23,468
20) C.W. Shop Staff	1,435,079,251	63.81	181,381,414	7.59	18,000,000	5.77	13,500,000	5.77	13,500,000
21) Depot W.S. Staff	1,254,568	0.01	23,468	0.01	0	0	0	0	0
22) Children Education Allowance (R&M)	23,468	0.01	0	0	0	0	0	0	0
23) Travelling Allowance	181,381,414	63.81	18,000,000	7.59	18,000,000	5.77	13,500,000	5.77	13,500,000
24) Provision for Seventh Pay Commission	18,000,000	7.59	18,000,000	7.59	18,000,000	7.59	18,000,000	7.59	18,000,000
25) Provision for Bonus	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INCOME									
OPERATING REVENUE									
1) Traffic Earnings									
a) Fines on sale of tickets									
b) Income from IS VCLVO Buses									
c) Income from PO Buses (Outfitting)									
d) Subsidies to SI									
e) Less: Payroll Tax									
f) Net Traffic Earnings									
g) Interest Income									
h) Total Traffic Earnings									
i) Less: Provision against									
Constitutional Provision									
Provision against composite fine									
Total Operating Revenue									

2017-2018		2018-2019		2019-2020	
Per KM/hrs	Amount (R)	Per KM/hrs	Amount (R)	Per KM/hrs	Amount (R)
106.80	5,704,278	853.30	6,108,400		
26.20	2,654,072	42.98	653,832		
428.81	7,113,650	148.27	2,220,842		
60.17	2,882,276	10.86	162,962		
18.24	1,000,478	0.32	3,262		
0.00		1.74	28,478		
362.80	41,433,276	817.15	18,061,628		
1877.32	3,872,533,312	1760.81	4,181,324,585		
1216.24	2,408,332,218	1243.70	3,124,122,101		
33.88	76,031,787	84.32	183,322,252		
58.82	2,078,541	43.81	893,824		
1.20	634,584	4.51	10,885,000		
0.00	63,284	0.00	23,025		
38.50	91,081,587	27.43	84,188,168		
16.10	43,028,842	17.92	43,023,191		
22.70	53,958,118	32.82	77,211,028		
0.00	72,789,087	37.38	87,577,881		
0.12	221,258	0.00	0		
88.15	211,872,547	117.28	278,845,235		
38.04	50,241,541	43.43	120,842,841		
0.00		0.00	0		
1.23	2,303,076	0.00	0		
0.17	1,233,886	0.88	2,817,980		
0.00		0.00	0		
0.00		0.04	84,628		
0.51	1,212,703	0.82	1,242,179		
0.00	6,188	0.01	23,158		
314.08	746,557,454	315.48	759,000,562		
100.45	253,174,287	107.20	251,753,218		
1781.15	4,233,000,000	1297.85	2,660,000,000		
0.31	16,012,010	8.38	18,810,434		
497.58	1,643,870,242	608.82	1,699,882,252		
22.12	47,888,288	17.68	41,872,403		

42

2017-2018		2018-2019		2017-2018		2018-2019	
Per (Rs.)	Amount (Rs.)	Per (Rs.)	Amount (Rs.)	Per (Rs.)	Amount (Rs.)	Per (Rs.)	Amount (Rs.)
EXPENDITURE							
F. GENERAL ADMINISTRATION							
13.25	20,352,070	17.31	40,000,162				
119.25	293,000,000	132.30	319,334,100				
0.00	1,698,500	0.00	1,981,204				
0.50	1,190,234	0.37	684,420				
2.07	120,430	0.73	312,418				
17.25	61,032,208	0.00	0				
1.90	4,620,000	1.71	4,200,000				
132.38	314,751,534	119.20	408,758,671				
2.85	0,779,520	5.69	13,916,000				
0.02	1,302,994	1.10	2,604,120				
0.00	8,294,000	0.00	8,223,720				
0.79	1,964,700	0.58	1,354,800				
13.76	22,543,233	14.12	23,041,000				
1.08	4,960,627	1.86	4,327,134				
0.01	17,000	0.02	47,200				
5.26	12,853,338	5.34	12,483,682				
0.00	0	0.00	0				
0.04	66,174	0.72	1,000,150				
52.26	123,921,710	66.78	131,420,800				
0.42	660,430	0.70	1,940,000				
0.00	0	0.00	0				
0.20	473,460	0.22	531,504				
28.63	190,215,704	92.60	218,677,018				
4.29	10,178,600	3.00	7,019,812				
13.63	22,344,000	13.70	32,250,340				
1.34	3,172,104	0.33	760,721				
6.72	15,044,070	3.44	12,721,910				
0.00	0	0.00	0				
1.14	3,100,768	0.71	1,668,818				
0.18	377,134	0.16	303,071				
1.80	4,276,200	1.52	3,898,104				
1.80	4,431,022	1.70	4,171,838				
7.22	17,376,055	7.25	17,669,325				
1.00	2,489,201	0.51	6,244,250				

As at 31st March 2018 (Business 1)	Liabilities	As at 31st March 2019 (Business 1)	As at 31st March 2018 (Business 1)	As at 31st March 2018 (Business 1)	As at 31st March 2019 (Business 1)
13,043,817	V6 Reserve against Catalytic Converters	13,043,817			
1,578,876,022	V7 Reserve against (L-D) Low Floor Busses	1,578,876,022			
629,816,001	6 On Auxiliary Vehicles & Other Assets	816,071,023			
17,332,954,070	8 On Bus	14,943,676,716			
17,333,078,188	9 Business as at 31-3-2018	18,816,861,337			
594,007,033	V1 Guaranteed Liabilities (BCTRB/BCU)		201,424,300,825		201,424,300,825
82,745,948	V2 Excess Money & Security Deposits	191,218,413			834,220,144,626
8,409,500,054	V3 Trade Payable	7,991,132,200			
3,761,150,322	V4 Outstanding Liabilities	5,423,222,062			
	V5 Other Liabilities	1,811,033,622			62,805,011,779
	V6 Business Debt				
	V7 Current Account Corporation Bank				
	V8 Current A/c Syndicate Bank (7000)	43,097,163			
	V9 Current Account with Syndicate Bank	44,037			
	V10 Current Bank A/c M&T	0			
8,811,650,159	V11 Business as at 31-3-2019	6,883,817,800			
	V12 Bridge Net Revenue Appropriable Account	0			
271,808,394,819	TOTAL	427,818,988,133	271,808,394,819	TOTAL	427,818,988,133

Notes:
 Less forgiveness as on 1-4-2018
 Add Loss for the year 2018-2019 as per
 Net Revenue Appropriation account
 Balance as on 31-3-2018

48

NOTE TO BALANCE SHEET

Note No.1: The outstanding advances to suppliers/contractors have been adjusted to the extent of value of material received/services rendered during the year leaving a partial outstanding balance of Rs.20.61 lakhs as on 31.3.2019 for which material/services have not been received/rendered. It includes 3 Claim cases of Rs.3.35 lakhs up to 2018-2019.

Note No.2: There was Nil contribution towards Reserve Fund, Contingency Fund and Betterment Fund due to paucity of funds and heavy losses being incurred by the Corporation during the year under review. Amount shown in Reserve & Funds is only for book adjustment.

Note No.3: 3 case of theft/loss against 6 Batteries valuing Rs.1,07,922/- have been reported from 3 Depots/Units during 2018-2019.

Note No.4: 291 claim cases with MACT, Delhi, 84 Civil cases, 9 Arbitration cases, 1567 misc. cases and 1 case of Workers' Compensation Act were pending in various Courts as on 31.3.2019. The cases being sub-judice the actual liability to be borne by the Corporation could not be determined against these pending Court cases.

Note No.5: The consumption figure has been arrived at by 'Deductive Method' on the pattern of previous years. The valuation of inventory is done as under:-

- (a) Main inventory of stores material is processed on FIFO basis.
- (b) Inventory in respect of Livery, Medicines, Stationery & Printing Press etc. is maintained manually and issue is made on the basis of 'First-in-First out' (FIFO).
- (c) Actual cost is taken into account for the material in transit.

Note No.6: Pending reconciliation of the individual allottee account, a sum of Rs.12976.83 lakhs from ex-employees towards Rent, Electricity & Water charges have been shown recoverable as on 31.3.2019 as per information furnished by Estate Deptt. (An amount of Rs.128.93 crores is on account of market rent recoverable from Hari Nagar and GTK Colony occupied unauthorizedly by ex-employees has not been accounted for in the books of Accounts due to non eviction of Staff Quarters by the unauthorized occupant).

Note No.7: The Corporation has total 300 Staff Quarters in Hari Nagar and GTK Colony out of which 143 in GTK and 141 in Hari Nagar Quarters are occupied unauthorizedly by the ex-employees of the Corporation as on 31.3.2019. The Delhi Cabinet after detail deliberations, and keeping in view the need to provide houses to

serving Govt. employees and also as per the Hon'ble Supreme Court order dated- 12.6.2012, that the retired DTC employees should be directed to vacate the quarters immediately failing which eviction action should be undertaken. However, the DTC could not get the quarters vacated due to one or the other reasons.

Note No.8: Minor additions/alterations have been incorporated in the Form of Accounts to accommodate certain Heads of Accounts at the appropriate places as per detail Annexed to the Note to the Balance Sheet.

Note No.9: The Pension Scheme announced vide Office Order No.16 dated 27-11-1992 has been implemented in the Corporation. The liability of pension and recoveries outstanding as on 31.3.2019 have not been shown since DTC Pension Trust is maintaining separate Books of Accounts. During the year 2018-2019, Corporation has released Rs.295,00,00,000/- in addition to the Employers Contribution towards CPF of Pension Optees employees to Pension Trust for disbursement of Pension.

Note No.10: DTC EPF Trust is also maintaining separate Books of Accounts and Bank Accounts for settlement of PF dues and payment of loans to the Members. A statement of PF Account (Annexure-II) of Schedule-'D' has been prepared and reconciled by EPF Trust as on 31.3.2019.

Note No.11: In pursuance to Board Resolution No.69/95, the appreciated market value of Land & Building owned by DTC has been assessed for Rs.7401.35 crores by Estate/CED as on 31.3.2019 against the original cost of Rs.184.76 crores.

Note No.12: Govt. of NCT Delhi had released Equity Capital of Rs.1443.85 crore and Rs.540 crores under JNNRUM Scheme for procurement of Low Floor CNG Buses upto 31st March 2019. The Share Certificates of Rs.1983.85 crores could not be issued to Govt. of NCT of Delhi as the Nos. and Face Value of Shares was not been determined by the Govt.

Note No.13: Traditionally, the cases of write-off losses against damages/accidents of buses occurring during day-to-day operation have not been sought from the Depots since such losses cannot be determined accurately and repairs are being undertaken as part of routine repairs and maintenance activities of buses.

Note No.14: Some of the employees of DTC are working with the transport department in diverted capacity. The matter was taken up by the DTC with the Govt. of NCT, Delhi for payment of Salary

paid/payable to such DTC employees for the period they worked with Transport Dept., GNCTD. The GNCTD has opined that the borrowing organization could make payment to the staff only in case of deputation of staff as per terms & conditions laid down in FR & SR, whereas in the instant case, the staff from DTC is working in Transport Dept. in diverted capacity. Therefore, it has been decided in consultation with the Finance Dept., GNCTD that the DTC may continue to pay salaries to their staff working in diverted capacity with Transport Department. Hence, the provision for recoverable amount against Salary of Conductors, Drivers and other staff deployed in STA and various offices of the Ministries of GNCTD, in diverted capacity has not been provided in the current year.

Note No.15: Comparative figures for previous years have been re-grouped wherever necessary to confirm the figures of current year. The figures of both the years have been rounded-off to the nearest rupee.

Note No.16: Notional value of Rs.1/- per bus against 254 scrapped vehicles awaiting disposal as on 31.3.2019 has been shown in the Books of Accounts till their physical disposal action.

Note No.17: Govt. of NCT of Delhi has released Ways & Means Loan of Rs.11164.85 crore (including Rs.7155.78 crore adjusted against interest payment) till 31-3-2011. However, with effect from 1.4.2012, GNCTD has started releasing Grants-in-Aid to meet Working Deficit of the Corporation instead of interest bearing Ways & Means Loans. Till 31st March, 2019, GNCTD has released Rs.8104.06 crore as Grants-in-Aid against Salary and PF/Pension Contribution to the Employees of the Corporation & Rs.1631.94 crores as Grants-in-Aid (General) to meet working deficit of the Corporation.

Note No.18: Contingent liability of Rs.277.32 lakhs against Passenger Tax pertaining to 1982-2012 is still in dispute with various R.T.Os. of Inter-States as on 31.3.2019.

Note No.19: The Corporation had a fleet of 3849 Buses as on 31.3.201. Out of these, 1978 buses (51.39%) are over-aged more than 8 years old and covered more than 5 lakhs Kilometers as per norms.

Note No.20: As mentioned by the C&AG in the Audit Paras for the year 2017-18, most of the instructions have been complied with and necessary action/adjustments have since been taken/made in the Books of Accounts in the current financial year.

Note No.21: Contingent liability of Rs.19.16 crs. Including interest for the period from 1995-96 to 2004-2005 towards ESI contribution of Private Operators' Buses under Kilometer Scheme, Salary of CED staff, Building construction/Maintenance & Petty works, etc. has not been provided in the Books of Accounts being subjudice in the Court.

On receipt of the said Demand notice from the ESI authorities, the DTC filed an appeal before the Hon'ble High Court. The Hon'ble High Court had granted stay vide order dated 21.1.2008 on the operation of recovery order dated 8.5.2007 & 18.1.2008.

As the claim of ESI was on misplaced footing, DTC shown records from time to time and as a result of re-inspection of the record by ESIC teams, the principal demand of Rs.9.28 crore has been reduced to Rs.8.45 crore vide letter dated 29.6.2012. This revised demand is also not correct. Presently, the matter is at evidence stage in the Tri Hazari Court - Delhi. The evidence of DTC has been completed earlier. However, the evidence of ESIC was completed on 15-10-2019. Next date is fixed for arguments on 25-01-2020.

Note No.22: Till 2009-10, the Corporation had raised the interest bills on the outstanding amount of Licence Fee recoverable from various Advertisers. After the matter was referred to Arbitrator, the interest bills on outstanding Licence Fee have not been raised by DTC. However, updated statement of outstanding amount along with interest has been submitted in the Arbitration.

Note No.23: The Depreciation on Standard CNG buses has been provided @ 12% p.a. assuming bus life of 8 years and 5,00,000 Km. The life of Low Floor CNG buses has been considered 12 years and 7,50,000/- km as per terms & conditions of the AMC agreement with Vehicle manufacturers. Accordingly, the depreciation @ 8.33% p.a. has been calculated on Low Floor AC & NAC CNG Buses. The matter was taken up with GNCTD for approval of charging depreciation @8.33% p.a. on Low Floor AC & Non-AC buses considering the life of 12 years and 7.5 lakhs EMs as per terms & conditions of the AMC agreement with Vehicle manufacturers vide letter No.Aci/CS-I/(23)/2016/5 dated 8th January 2016. The reply of the GNCTD is still awaited.

Note No.24: Estimated realizable value of Rs. 75,668/- (@ 26.18% of the stock value) has been worked out against surplus/absolute stock amounting to Rs.2,89,031/-.

Note No.25: The Corporation has trade debtors amounting to Rs.50879.54 lakhs as per Schedule 'H' of the Balance Sheet. The age wise classification of trade debtors is given as under:

Debtors 0 – 1 year old	Rs. 12022.81 lakhs
Debtors 1 – 2 year old	Rs. 5903.18 lakhs
Debtors 2 – 3 year old	Rs. 5578.81 lakhs
Debtors more than 3 years	Rs. 27374.74 lakhs
Total:	Rs. 50879.54 lakh

Note No.26: A penalty/recovery of Rs.79.58 lakhs on account of non-supply of sufficient Drivers and non payment of ESI and PF by the outsource agencies engaged by DTC during the year 2005-06 is still recoverable from the said agencies. The matter is pending in the various courts of Delhi.

Note No.27: The actuarial valuation for gratuity as on 31st March 2019 in line with the Accounting Standard-15 has been worked out as Rs.798.11 crore by M/s M.L. Sodhi – Actuarial Consultant.

The provision for Leave Salary during the financial year 2018-19 has been made as per actual data received from various units of the Corporation. The said figure is more realistic than the valuation on assumption basis.

Note No.28: M/s Green Delhi Bus Pvt. Ltd. was awarded work on BOT basis for construction, operation & maintenance of 225 Bus Queue Shelters during the year 2007. The firm did not fulfill its contractual obligations and not paid the Licence Fee for these BQs to DTC to some extent. Subsequently, the Corporation terminated the contract of firm. Now, the matter is in the Arbitration and DTC has filed a counter claim of Rs.294 crore excluding interest against the firm including interest on delayed Licence Fee. The M/s Green Delhi Bus Pvt. Ltd has filed a claim of Rs.107.77 crore against the Corporation. The Arbitrator has given the Award in favour of M/s Green Delhi Bus Pvt. Ltd. on 17-02-2019 directed DTC to pay an amount of Rs.16.51 crore (Rs.50.26 crores minus Rs.37.75 crores) with interest at the rate of 2% higher than the current rate of interest prevailing on the date of Award. Now DTC has filed the case before Hon'ble High Court of Delhi against the Award. The next date of hearing is fixed for November 2019.

Note No.29: The Service Tax Deptt. had issued Demand Notice of Rs.14.44 crore to DTC against non payment of Service Tax on the Publicity contracts. The said payment was to be made by the advertisers to whom the advertising contracts on BQs were awarded to them but some of them did not make the payment of Service Tax to the time

of Rs.14.44 crore as per Contract terms despite the undertaking given by the advertisers before the Delhi High Court that in the event of any liability, they shall pay the due amount to Service Tax Deptt./DTC.

DTC had challenged the said Demand Notice in the Service Tax Tribunal. The Tribunal directed DTC to deposit Rs.3.50 crore out of Rs.14.44 crore. DTC has again challenged the said demand in the Delhi High Court. The Delhi High Court passed an order against the DTC. The DTC filed Special Leave Petition against the order of High Court before the Supreme Court of India but appeal filed by the Corporation was dismissed by the Supreme Court of India on 15-01-2016.

On the opinion of the contesting advocate, DTC had filed a Review petition in Supreme Court of India and the same was also dismissed on 15-09-2016. The DTC has filed a Curative Petition before Hon'ble Supreme Court on 24-10-2017 and the same was also dismissed on 20-02-2019.

After dismissal of Curative Petition by the Hon'ble Supreme Court of India and legal opinion, DTC take up the matter with Service Tax Department, with the request to reconcile facts & figures of the service tax to enable DTC to remit the payment to Service Tax Department, Delhi but the same was not completed. DTC further take up the matter with Service Tax Department and requested to reconcile the facts & figures of the accounts within three days of the receipt of this letter otherwise DTC will consider the amount Rs. 5,06,63,176/- as payable to the Service Tax Department, Delhi. The reply of Service Tax Department, Delhi was not received.

As per record available in DTC, the total demand of Service Tax amount by Service Tax Department is Rs. 7,19,01,910/-. The Service Tax already deposited in Service Tax Department by DTC is Rs. 2,12,38,734/-. Hence, the net payable Service Tax amount to the Service Tax Department, Delhi is Rs. 5,06,63,176/-. The same was deposited on July 2019.

Note No.30: M/s Tata Motors Ltd. & M/s Ashok Leyland Ltd. have filed an arbitration claim of Rs.323 crores & Rs.450 crores respectively against the Liquidated Damages, failure of Lab Test Reports and penalty against excess consumption of CNG.

Simultaneously, DTC has also filed a counter claim of Rs.186 crores before the Arbitrator appointed by Delhi High Court against M/s Tata Motors Ltd. The Arbitrator has given award in favour of M/s Tata Motors Ltd. amounting to Rs.362.52 crore on 16-08-2017. The

arbitration case of M/s Ashok Leyland Ltd. is still under the arbitration. The Corporation has filed an appeal before the Hon'ble Delhi High Court. TML has filed an application on 23-05-2018 challenging the objections filed by DTC under section 36 of the arbitration and cancellation act 1996. The Hon'ble High Court has directed the DTC to deposit a sum of Rs.100 crores with the Registry of the Court. In compliance to the Hon'ble High Court order, the Corporation has deposited an amount of Rs.100 crores with the Registry of the High Court on 30-08-2018. On 24-09-2018 TML has filed another application for seeking permission to withdraw the amount of Rs.100 crore. The Hon'ble court has directed the Registry that on submission of Bank Guarantee of Rs.100 crores to the Registrar General, Delhi Court the money so deposited be released.

Further, Hon'ble High Court of Delhi has directed the DTC to deposit a sum of Rs.140 crores with the Registry of the Court. In compliance to the Hon'ble High Court order, the Corporation has deposited an amount of Rs.140 crore on 19-03-2019.

Note No.31: RPFC has sent Demand Notice of Rs.207 crore against FPF/EPF '95 contribution for the period from 1993 to 2011 in respect of pension opted employees. DTC has filed an appeal in the Hon' Delhi High Court and Court has granted stay against the aforesaid demand of RPFC. The matter is still subjudiced in Delhi High Court and RPFC.

Note No.32: The Director General, Central Excise- R.K.Puram has issued Demand Notice dated 18.4.2013 of Rs.18.32 crore & Penalty of Rs.10,000/- to DTC against payment of Service Tax on the rental income of the space provided by DTC to M/s IGL in the various Depots of the Corporation for the period from 1.10.2007 to 31.10.2012. DTC has filed a reply against this demand. The Corporation has also deposited an amount of Rs.2.27 crore against the said demand to file an appeal.

Note No.33: M/s Green Delhi Bus Pvt. Ltd. had deducted TDS of Rs.35.20 lakh from Concessioner bills of Licence Fee payable to DTC towards the Advertising Revenue on BQs under BOT Scheme. DTC has filed its claim for refund of Rs.35.20 lakh in the Income Tax Return for the Assessment year 2010-11. The claim for refund was initially filed on 19-05-2011 before the Income Tax Department. After two/three hearings, it was concluded that the case is not within the power of Commissioner Income Tax and DTC has to file an appeal before CBDT. DTC has filed an Appeal before Central Board of Direct Taxes under section 119 (2) (b) of the Income Tax Act, 1962 for seeking condonation of delay for filing the claim of refund for A.Y 2008-2009 & A.Y. 2009-2010 on 9-02-2014. The last hearing

in this case was 29-09-2016. During the course of discussion, CBDT in principal has agreed to refund the claim of DTC. The decision of the CBDT is still awaited.

Note No.34: The Income Tax Authorities have assessed a loss of Rs.427,82,71,004/- of the Corporation for the Assessment Year 2006-2007 as against the actual loss of DTC Rs.568,15,33,009/- as per financial statements. The Corporation filed an appeal before the Commissioner of Income Tax (Appeal). It has been opined by the CIT (Appeal) that there is no case for reassessment, as the case was squarely covered by Section 152(2) of the Income Tax Act. Further, the order indicates that the Assessing Officer is directed to treat the proceedings under section 147 of the Act as dropped, in view of the provision of section 152(2) of the Income Tax Act. Now, the Income Tax Department has filed an appeal before Income Tax Tribunal challenging the Order of CIT (Appeal). On 20-02-2019, ITAT passed Order & directed to Assessing Officer to verify the claim of the assessee u/s 43B of the Act, examine the claim and see that the said expenditure are not doubly claimed by the assessee. If the claim u/s 43B of the Act is found correct, then, in the light of provision of Section 152(2) of the Act, proceedings u/s 147 deserve to be dropped.

Note No.35: Dy. Commissioner of Income Tax vide his Assessment Order dated 7-3-2013 for the Assessment Year 2010-2011 under Section 143(3) of the Income Tax Act has assessed a loss of Rs.2017,99,16,583/- as against the declared loss of Rs.20,38,84,50,651/- for the said Assessment Year. Further, the demand notice and challan and a copy of ITNS 150 with penalty proceeding u/s 271(1)(c). The Corporation has challenge the said order before CIT (Appeals) XIII and the decision of the same is in favour of DTC as communicated to DTC vide Order dated 30-09-2016. Now, the Income Tax Department filled an Appeal before Income Tax Tribunal. On 16th July 2019, Income Tax Appellate Tribunal passed an order and dismissed the Appeal of Income Tax Department.

Note No.37: Dy. Commissioner of Income Tax vide communication dated 28-11-2014 has indicated an amount of Rs.8.14 crores as demand in relation to short deduction/short payment/late payment/late filing of Return etc. for the financial year 2007-2008 onwards for different TAN holders / Unit officers of DTC. The matter has been taken up with the Depot authorities for corrections, as result, it revealed that total defaults against various TAN holders of DTC is of Rs.1.61 crore as on 31-03-2019. The Unit Officers have been directed to confirm the said details and get the same reconciled with Income Tax authorities. Complete action would be reported in due course.

Note No.38: The contingent liability of Rs.0.68 crores was payable to M/s ECIL as per the Arbitration Award dated 9-05-2011. The matter is pending with the Hon'ble High Court of Delhi.

Note No.39: The contingent liability to the extent of Rs.77.72 lakhs was incurred by DTC in respect of Integrated Security System installed at I.P. Power Station for parking of buses for CWG. The ECIL has filed a claim for Rs.86.78 lakhs before the Arbitrator against DTC.

Note No.40: The confirmation of balances from debtors and other receivables have not been done. The matter of confirmation of balances from debtors and other receivables was tried by the Corporation but parties did not reply. It is also fact that some of the receivable from ESI, Outsource Agencies, Vehicle Manufacturers, Advertisers and Refund of TDS from Income Tax Department. Some of the debtors are under dispute and sub-judiced in the various courts of Delhi.

Note No.41: No provision of liability of Rs.4.79 crores payable to M/s Adwel Advertising on account of award by an Arbitrator during December 2015 and subsequent dismissal of the petition and SLP in the Hon'ble High Court of Delhi and Supreme Court of India respectively has been made by the Corporation as this was an Interim Award.

Further, due to sad demise of earlier Arbitrator, the Hon'ble High Court of Delhi has appointed Sh. S.K. Agnihotri as sole and new Arbitrator in October 2018. DTC has submitted its revised claim/submissions before the new Arbitrator during February 2019 and the final award on the subject is yet to be received.

Note No.42: The Government of India has introduced Goods & Service Tax w.e.f. July 2017. The Delhi Transport Corporation had a GST credit Amount of Rs.14.31 crores and Rs.67.90 crores as per GST Portal at the end of the Financial Year 2017-2018 and 2018-2019 respectively.

ANNEXURE TO NOTE TO BALANCE SHEET

ACCOUNTING POLICIES

Method of recognition of Traffic Income.

The Income from sale of Tickets, Sale of Passes and Buses provided on Special Hire to Schools & other parties is treated as Traffic Income.

Method of recognition of Non-Traffic Income

The Income through Passenger Composite Fise, Advertisement, Rent, Sale of Scrapped vehicles/materials, Sale of Tim Table/Forms, Lost Property, Job Work Receipts, various type of Penalties, User charges, Terminal Fees & Other Receipts is treated as Non-Traffic Income.

Method of Depreciation

The depreciation on various assets of the Corporation is provided as per directives issued by the Ministry of Surface Transport vide Order No.15-TAG (17)/74 dated 9-8-1981. The method for calculation of depreciation and rate of depreciation are shown in the Schedule of Depreciation - Appendix to Profit & Loss A/c.

Method of Capitalization of Expenditure

Govt. of NCT of Delhi has released Equity Capital/Plan fund/Grants for purchase of Buses/Auxiliary Vehicles, Construction of Bus Queue Shelters and Development of Infrastructural facilities under Plan Schemes. The expenditure incurred on purchase of new Buses, Auxiliary Vehicles, Construction of Buildings, Bus Queue Shelters, Plant & Machinery, Computers and Furniture & Fixture etc. has been capitalized.

Treatment of Deferred Revenue Expenditure

The Corporation incurred no such expenditure.

Treatment of Prior Period Items

The Income & Expenditure pertaining to previous year and short/excess accounted for are booked under this Account Head which is treated as Prior Period Items.

Treatment of Claims lodged by the Corporation against Outside Agencies

Claims have been lodged by the Corporation against outside Agencies on the basis of actual cost of rejected material. There are two types of Claims:-

- 1) In case the payment has not been made to Firm for the rejected material, such type of claim is called 'Payment not made claim'. In this case the Claim Section writes to firm either to collect the rejected material or make replacement of rejected material.

- 2) In case, where payment is made by the Corporation in advance to the firm and supply is rejected at our end, this type of claim is called 'Payment made claim'. In such cases, a request is made to the firm either to make the correct replacement or refund the cost which has been made in advance of the rejected material. On receipt of the replacement/refund of the rejected material, the rejected material is returned to firm and the claim is treated as closed.

Treatment of Claims lodged against the Corporation

The Corporation accounts for the various types of claims like Motor Accident Claim Tribunal (MACT) cases awarded by the different Courts.

Treatment of Contingent Liabilities

The Contingent Liabilities in respect of various claim cases pending in the various Courts for which liabilities could not be determined are shown as Contingent Liability which also includes cases pending with Arbitrator in cases of Lands & Buildings, Buses and Publicity etc.

Valuation of Inventories

- a) Main inventory of stores material is processed on computer by FIFO method.
- b) Inventory in respect of Livery, Medicines, Stationery & Printing Press etc. is maintained manually and issue is made on the basis of 'First in First out' (FIFO).
- c) Actual cost is taken into account for the material in transit.

Treatment of Retirement benefits

The Corporation made provision in the Books of Accounts for retirement benefits like Leave Salary, PF and Gratuity under respective Heads of Account.

Disclosure of event subsequent to Balance Sheet

Main events pertaining to Annual Accounts have been shown in the Note to Balance Sheet of each financial year.

Treatment of Grant-in-Aid

Grant-in-Aid Salary and Grants-in-Aid - General as mentioned and released by Govt. of NCT of Delhi commencing from the Financial Year 2011-2012 is being reflected as income of the Corporation in Profit & Loss account under the Head Utilization of Grant-in-Aid/Any other item as extraordinary income. Now as pointed out by C&AG, the same is treated as Misc. Income instead of extraordinary income.

The Grants as sanctioned and released by Govt. for Capital Works (Construction of Bus Depots/Terminals) be utilized for creation of specific fixed assets and the amount so utilized is being reflected as income of the Corporation in Profit & Loss Account under the Head Utilization of Grant-in-Aid/Any other item as extraordinary income.

ANNEXURE TO NOTE TO BALANCE SHEET

ADDITIONAL ITERATION MADE IN THE FORM OF ACCOUNTS PRESCRIBED BY THE GOVT. TO MEET THE REQUIREMENT NEW HEAD OF ACCOUNTS INCORPORATED IN THE PROFIT & LOSS ACCOUNTS SCHEDULE TO THE BALANCE SHEET & APPENDIX TO PROFIT & LOSS ACCOUNTS.

SCHEDULE - D	2	Bills Payable (Purchase)	
	(a)	Market Payable on CVD	015480
	(v)	Goods & Service Tax TDS (015500/015355)	015345
	13	Prime Minister Relief Fund	215411
	14	Employee Contribution Labour Welfare Fund	015452
SCHEDULE - H	28	Recoverable Automatic Fare Collection System	113485
SCHEDULE - I	1	Balance with Banks	
	(i)	Saving Ac: Bank of India	133504

ANNEXURE TO NOTE TO BALANCE SHEET

THE FOLLOWING HEAD OF ACCOUNTS AVAILABLE IN THE LAST YEAR ACCOUNTS HAVE BEEN DELETED FROM THE SCHEDULE TO THE BALANCE SHEET & APPENDIX TO PROFIT & LOSS ACCOUNTS AS THERE IS NO TRANSACTION UNDER HEAD OF ACCOUNTS

SCHEDULE - A

DELHI TRANSPORT CORPORATION EQUITY CAPITAL				
As on 31st March 2018		Particulars	Code No.	As on 31st March 2019
1		2	3	4
	1	<u>Authorised Capital</u>		
<u>30,000,000,000</u>		Rs.3000 crs. Under section 23(3) of RTC Act.		<u>30,000,000,000</u>
	2	<u>Subscribed and paid up Equity Capital.</u>		
14,438,500,000		Balance as on 1-4-2018	010001	14,438,500,000
0		Addition during the year 2018-2019		0
14,438,500,000		Total (2)		14,438,500,000
	3	<u>Equity Capital under JNFRM</u>		
5,400,000,000		Balance as on 1-4-2018	010005	5,400,000,000
0		Addition during the year 2018-2019		0
5,400,000,000		Total (3)		5,400,000,000
19,838,500,000		TOTAL (2 + 3)		19,838,500,000

SCHEDULE - B

**DELHI TRANSPORT CORPORATION
STATEMENT OF LOANS, GRANTS & INTEREST ON GOVT. LOAN RAISED AND APPROPRIATED DURING 2018-2019**

S.No.	Particulars	Code No.	Balance at the beginning of the year	Additional Provision during 2018-2019	Prior period adjustment	Total (3+4+5)	Redeemed/Utilised/ Adjusted during 2018-2019	Balance as on 31st March 2019 (B-7)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	LOANS FROM GOVT.							
i)	PLS Loan	012001	5,112,010,000	0	0	5,112,010,000	0	5,112,010,000
ii)	Ways & Means Loan	012004	111,048,438,000	0	0	111,048,438,000	0	111,048,438,000
B	GRANT-PL-aid							
ii)	V.R.S. (MRF)	012010	0	0	0	0	0	0
iii)	Water Harvesting	014108	243,898	0	0	243,898	0	243,898
iv)	Grant-in-Aid for Ways & Means	012030	0	0	0	0	0	0
v)	Contribution of Bus Expnrs/Terminatn	012022	530,038,308	301,741,251	0	831,779,559	180,648,350	433,224,201
vi)	Grant-in-Aid (General)	012008	0	0	0	0	0	0
C	Interest on Govt. Loan Payable	013000	228,180,847,029	52,520,537,898	0	280,701,384,927	0	280,701,384,927
	TOTAL		228,372,360,260	82,822,079,149	0	311,194,439,409	180,648,350	311,275,087,759

SCHEDULE - C

DELHI TRANSPORT CORPORATION
STATEMENT OF FUNDS & RESERVES AS ON 31ST MARCH 2019

S.No.	Particulars	Code No.	Balance at the beginning of 1-4-2018	Additional Contribution during 2018-2019	Prior Period Adjustment during 2018-2019	Total (3+4+5)	Withdrawal/ adjustment during 2018-2019	Balance as on 31st March 2019 (6-7)
1	2	3	4	5	6	7	8	
1	Capital Reserve(Grant-in-Aid)	014110	72,750,026	0	0	72,750,026	0	72,750,026
2	Reserve against Re-appropriation of Income from sale of scrap material/buses.	014105	71,979	0	0	71,979	0	71,979
3	Reserve against Re-appropriation of Interest earned on Equity Capital	014109	382,254,777	301,749,646	0	684,004,423	0	684,004,423
4	Reserve against Re-appropriation of Interest earned on Plan Loan.	014103	14,620,214	8,774,929	0	21,395,143	6,302,951	15,092,192
5	Reserve against Re-appropriation of Interest earned on Development of Bus Depots/Terminals.	014103	118,807,814	32,725,587	0	151,533,401	0	151,533,401
6	Motor Vehicle Insurance Fund(Third Party)	014040	0	8,198,739	0	8,198,739	8,198,739	0
7	Risk Insurance Fund	014050	34,237,848	2,564,130	0	36,801,978	1,054,434	35,747,544
8	Gratuity Fund	014119	588,257,726	1,858,622,866	0	2,446,880,592	1,006,892,585	1,440,000,000
9	Deceased Emp. Welfare Fund	014030	123,575	1,400,680	0	1,524,255	1,454,510	76,745
10	Contingency Fund	014031	300,000	0	0	300,000	0	300,000
11	Radical Value Fund	014035	410	171	0	581	327	254
12	Reserve against Catalytic Converters	015018	13,043,872	0	0	13,043,872	0	13,043,872
13	Reserve against (L.D) Low Floor Buses	014108	1,578,870,823	0	0	1,578,870,823	0	1,578,870,823
14	Depreciation Reserve (As per Annexure to Schedule - C)							
a)	Depreciation Reserves on other Assets & Auxiliary Vehicles		629,816,001	40,524,881	0	670,340,882	59,759,540	610,581,342
b)	Depreciation Reserve on Buses		13,642,554,530	1,320,951,527	-27,447,874	15,144,458,423	200,782,205	14,943,676,218
	TOTAL		17,182,978,196	3,833,602,996	-27,447,874	20,989,433,517	2,183,482,289	18,810,951,237

ANNEXURE TO SCHEDULE - C

DELHI TRANSPORT CORPORATION STATEMENT SHOWING THE DETAILS OF DEPRECIATION RESERVES AS ON 31ST MARCH 2019								
S.No	Particulars	Code No.	Balance at the beginning of 1-4-2018	Additional Contribution during 2018-2019	Prior Period Adjustment during 2018-2019	Total (3+4+5)	Withdrawals/ adjustment during 2018-2019	Balance as on 31st March 2019 (6-7)
1	2		3	4	5	6	7	8
1	<u>Depreciation Reserve on Auxiliary Vehicles and Other Assets.</u>							
a)	Auxiliary Vehicles	014111	86,782,540	65,272	0	87,037,217	55,768,648	30,887,368
b)	Buildings	014113	470,071,413	32,710,873	0	502,781,986	0	502,781,986
c)	Furniture & Fixture	014114	62,375,042	3,314,104	0	65,689,146	0	65,689,146
d)	Plant & Machinery	014119	78,819,039	977,728	0	77,396,767	0	77,396,767
e)	AVTMS Project	014121	16,202,253	7,734	0	16,330,600	0	16,330,600
f)	Float Engines	014122	0	0	0	0	0	0
g)	Computer	014125	105,529,234	5,114,937	0	110,644,221	0	110,644,221
h)	Solar Power Equipments	014130	9,945,076	3,536,383	0	13,482,459	0	13,482,459
	Sub-Total(i) a to h		829,816,001	46,624,881	0	876,340,882	54,768,648	819,871,033
2	Depreciation Reserve on Buses	014112	13,542,364,530	1,628,951,307	-27,447,874	15,146,436,423	200,762,204	14,943,676,219
	TOTAL (1 + 2)		14,372,770,631	1,675,476,448	-27,447,874	16,020,799,305	257,552,054	15,763,247,251

SCHEDULE - D

DELHI TRANSPORT CORPORATION				
CURRENT LIABILITIES				
As on 31st March 2018		Particulars	Code No.	As on 31st March 2019
1		2	3	4
	1	DEPOSITS		
3,174,684	i)	Earnest Money & Security Deposit (Stores)	015001	21,759,031
30,081	ii)	Earnest Money & Security Deposit (CED)	015000	39,091
10,597,140	iii)	Earnest Money & Security Deposit (Publicity)	015002	13,368,254
31,098,449	iv)	Security Deposit from P.O.	015004	31,088,449
45,721,090	v)	Security Deposit from Staff	015006	48,979,500
70,000	vi)	Security Deposit (AOCCL)	015014	70,000
7,650	vii)	Security Deposit (BS-II)	015015	27,650
22,800	viii)	Security against passes	015005	0
13,023,591	ix)	Earnest Money & Security Deposit (Buses)	015007	13,023,591
4,874,000	x)	Earnest Money & Security Deposit (School buses)	015008	4,729,000
14,144,298	xi)	Security Deposit (CED)	015003	14,060,677
37,537,595	xii)	Earnest Money & Security Deposit (Tender)	015009	41,144,339
533,641	xiii)	Security Deposit (Outsource Agency)	015018	533,641
882,000	xiv)	Security Deposit (Parking Fee)	015011	6,000
10,910	xv)	Earnest Money & Security Deposit	015010	10,910
400,000	xvi)	Security Deposits VOLVO Buses	015019	400,000
1,380,000	xvii)	Earnest Money Deposit (Pvt. Opf)	015012	1,380,000
184,057,333		Sub-Total (1)(i) to xvii)		191,218,413
	2	Bills Payable (Purchase)		
34,855,005	i)	Bills Payable (Stores)	015102	169,677,674
14,616	ii)	Bills Payable (Dept. of Supply)	015106	14,616
329,544	iii)	Bills Payable Local (CWS)	015117	839,200
0	iv)	Interest Payable on CHG	015488	85,521,820
875,706	v)	Income Tax Deduction (Contractor)	015402	868,904
14,162,553	vi)	Income Tax Deduction (Others)	015400	18,395,268
28,027	vii)	Income Tax Deduction (Invoice Contractors)	015401	518,556
483,090	viii)	Income Tax Deduction (CS-II)	015445	249,451
35,151,029	ix)	Goods & Service Tax	015340	32,059,331
0	x)	Goods & Service Tax TDS (015350)(015355)	015345	17,174,871
7,518,869	xi)	Adhoc deduction (Buses)	015208	7,518,869
3,028,443	xii)	Other Deduction (Buses)	015207	3,028,443
98,748,948		Sub-Total (2)(i) to xii)		385,132,295
	3	Outstanding Liabilities (As per Annexure-I of this Schedule)		
5,489,556,054	i)	Liabilities for Labour and Stores Spare Parts, Material, Capital Expenditure etc.		3,453,222,062
5,489,556,054		Sub-Total (3)		3,453,222,062
	4	Other Liabilities (Salary)		
612,143,693	i)	Salary Payable	015301	611,059,147
36,780,800	ii)	Unpaid Salary	015302	64,344,368
1,037	iii)	Salary Adjustment	015304	217,111
648,925,530		Sub-Total (4)(i) to iii)		675,620,646
	5	Payments received in Advance for Service to be rendered		
7,593,729	i)	Sp. Hire Adjustments	113200	21,163,794
3,929,925	ii)	Advertisement & Publicity Suspense	015403	500
68,954,482	iii)	Sp. Hire Adjustments (School Buses)	113217	68,962,532
0	iv)	Advance against Student Passes	113125	0
264,851,216	v)	Advance Against Salary to Staff/Home Guard	113135	259,204,028
338,338,353		Sub-Total (5)(i) to v)		379,330,854

SCHEDULE - D

As on 31st March 2019		Particulars	Code No.	As on 31st March 2019
1		2	3	4
4,788,110	6	Sundry Creditors	015404	4,827,040
2,430,687	7	E.S.I. Deduction (015305)	015405	3,136,733
1,504,141	8	Income Tax Deduction	015406	1,674,510
	9	Other Deductions		
11,165	i)	Deduction Suspense	015407	11,897
1,463,163	ii)	Court Attachment	015412	842,001
6,693,136	iii)	Society Loan (113145) (015413)	015414	7,914,337
42,000	iv)	Recovery against Syndicate Bank Loan	015416	2,500
37,550	v)	P.R.S.S.	015415	37,550
0	vi)	Work Contract (BS-II)	015433	0
0	vii)	Work Contract (CED)	015432	0
1,393,499	x)	C.T.D. Commission	015419	1,393,499
0	xi)	Deputation Recovery	015516	148,565
11,940,510		Sub-Total(9)(i to xi)		10,360,369
5,821,483	10	L.I.C. (Salary Saving Scheme)	015409	6,103,742
963,140	11	Personal Accident Gr. Insurance	015410	963,140
208,932	12	Personal Accident Gr. Insurance	015422	201,457
0	13	Prime Minister Relief Fund	015411	23,010,795
0	14	Employee Contribution Labour Welfare Fund	015452	4,521
22,920	15	Service Tax	015429	22,920
91,250,652	16	Service Tax (Properties)	015434	125,276,162
0	17	Value Added Tax	015436	0
115,484	18	Tax Collected at Source	015437	106,852
11,470,531	19	Service Tax (Spl. Hire)	015438	11,470,531
1,979,157	20	Penalty Income Tax	015475	1,979,157
0	21	Cess Account	015420	0
	22	OTHERS		
2,258,182	i)	Adhoc deduction(CED)	015205	2,258,182
1,220	ii)	Unclaimed Security Deposit Staff	015515	1,220
31,548,111	iii)	Unclaimed Gratuity	015512	31,548,111
17,063,636	iv)	Gratuity Fund Adjustment	014118	0
241,239,427	v)	DTC EPF Trust(PF Deductions)	015450	239,936,525
2,350,987,916	vi)	DTC Employees Pension Fund Trust	015513	393,205,346
2,101	vii)	Telephone on interstate Buses	015470	2,101
165,500	viii)	Rent Payable	015455	0
2,643,296,953		Sub-Total(22)(i to ix)		666,961,485
3,761,159,322		Sub-Total(4 to 29)		1,911,033,826
	30	Overdraft with Bank		
0	i)	Saving Account(MVI Fund)	110210	0
0	ii)	Current Account Syndicate Bank (Gold)	113512	42,897,163
0	iii)	Current Account Corporation Bank	113536	0
0	iv)	Current Account with Syndicate Bank	113510	44,057
0		Sub-Total(21)(i to viii)		47,941,220
9,511,590,167		Total (1 to 31)		6,593,647,600

ANNEXURE-I TO SCHEDULE - D

DETAILS OF OUTSTANDING LIABILITIES AS ON 31ST MARCH 2019				
As on 31st March 2018		Particulars	Code No.	As on 31st March 2018
1		2	3	4
2,578,285	1	Audit Fee	016008	3,001,030
0	2	Passengers Tax	016001	0
6,582,788	3	Employees State Insurance Contribution	016002	8,488,557
1,213,407	4	Inspection Charges RPFC	016003	1,244,697
1,561,000	5	O/S Liabilities Towards contribution LIC(O/S)	016514	1,561,000
10,000	6	P.F. Deposit linked Insurance(Claimant)	015421	0
2,308,408	7	Leave Salary Pension Contribution	016006	2,099,144
0	8	Professional Charges of Tax consultant	016007	338,929
33,706	9	O/S Liabilities Admn.RPFC.LIC	016004	34,575
803,392,397	10	Provision against Leave Encashment/Salary	016058	941,889,575
9,293,889	12	O/S Liabilities Outsource Agency (Drivers)	016059	455,459
38,919,900	13	D.A. Arrears	016058	0
2,243,358,077	14	O/S Liabilities Seventh Pay Commission	016055	0
	15	Boatun		
150,000,000	i)	Traffic	016009	127,900,000
4,800,000	ii)	Administration	016044	4,000,000
19,000,000	iii)	Repair & Maintenance	016045	13,500,000
172,800,000		Sub-Total (16) (i to iii)		145,000,000
818,748	16	Property Tax	016010	0
45,584	17	Stores & Spares Parts	016011	45,584
1,207,729	22	H.S.D.	016018	1,207,729
3,199,058	25	Building Maintenance & Petty Works	016019	2,703,895
1,435,624	27	Telephone charges	016021	584,463
12,830,125	28	Electricity & Water Charges	016022	12,039,850
670,217,310	30	O/S Liability AMC Charges Low Floor	016083	763,234,035
128,183,371	31	O/S Liability Damage/Accidental Charges(Low Floor)	016084	159,271,704
6,544	32	Tickets & Material	016024	6,544
12,077,515	33	O/S Liability OCTWEIM	016088	19,980,830
2,752,409	34	Old Medical Scheme	016050	2,752,408
91,496,319	35	Medical Expenses	016025	107,172,751
0	36	Repair to Furniture & Fixture	016026	0
2,473,035	37	Publicity & Time Table	016027	2,302,877
91,618,554	38	Publicity Share to M.C.D.	015425	91,618,554
306,995,882	44	Publicity Share to M.C.D.(BOT)	015465	308,095,882
7,778,975	46	Ground Rent	016043	7,778,975
98,152,752	48	O/S Liability(Contractors)	016051	98,214,843
1,121,538	50	O/S Liability Computers	016054	0
4,453,377	51	O/S Liability Legal Expenses	016041	2,358,221
20,017,976	52	O/S Liability EPS-96	016043	20,832,998
4,735,856,266		Total (1 to 52)		2,703,865,093

ANNEXURE-I TO SCHEDULE - D

As on 31st March 2018		Particulars	Code No.	As on 31st March 2018
1		2	3	4
	53	<u>OTHERS</u>		
0	i)	Rent	016034	0
0	ii)	Overtime	016035	0
0	iii)	Aux. Vehicles	016036	0
0		Sub-Total(53)(i to iii)		0
743,154,820	iv)	Motor Vehicle Buses	016048	743,141,220
4,244,144	v)	Payment to Private Operators	016038	4,244,144
1,503,287	vi)	O/S Liability Hire Charge (Staff Cars)	016055	1,840,024
855,617	vii)	O/S Liability Cash Pick-up Charges	016057	931,551
749,567,788		Sub-Total(53)(iv to viii)		750,156,969
749,567,788		Total(53)		750,156,969
5,483,666,054		Total(1 to 53)		3,483,222,062

ANNEXURE - II TO SCHEDULE - D

D.T.C. EMPLOYEES PROVIDENT FUND TRUST						
STATEMENT OF PROVIDENT FUND ACCOUNT AS ON 31ST MARCH 2019						
As on 31st March 2018	LIABILITIES	CODE NO.	As on 31st March 2018	ASSETS	CODE NO.	As on 31st March 2019
1	2	3	4	5	6	7
14,893,340,258	1 Employee/Employee's Contribution Towards C.P. Fund	015501	14,829,832,377	Investment into Central/State Govt. Guarantees & Securities	112001	6,215,734,267
118,653,908	2 Less: Loans against Contributory Provident Fund Outstanding	015502	123,718,601	PFBI Bonds	112001	
14,975,378,380			14,806,114,276	Special Deposit with Bank	112001	5,315,734,267
247,608	3 Contributory Provident Fund Furniture	015611	247,608	DTC EPF Recoverable (PF Arrears)	015451	235,938,925
882,225,111	4 Provident Fund Interest Suspense	015508	1,095,882,803	Provident Fund Interest accrued on Govt. Securities	015510	207,180,544
18,009,740	5 Provident Fund Uncollected dues	015505	15,983,340	FER with Bank	113545	9,880,000,000
5,145,433	6 Misc. Account (PF)	018519	4,362,454	DTC Employees Provident Fund Saving Bank A/c	015530	1,521,634
83,873,781	7 DTG EPF Special Premium Syndicate Bank	113528	42,572,228	Provident Fund Outstanding Interest on Govt. Securities	113105	0
			9,054,407	DTG EPF Trust Bank	113515	9,464,618
			0	Recoverable from Companies	112002	0
			20,923	DTG EPF Spl. Premium (Sy. Bank)	113526	32,059
			17,327,448	DTG EPF Trust Bank (UTI)	113525	817,670
			0	Cheque-in-Transit	113553	0
			0	Income Tax Recoverable	113471	0
			413,812,407	FDR-Spl. Premium Saving (PF)	113548	410,582,000
18,542,783,043			18,955,063,306			15,985,053,309
			76,542,783,043			

18.71

SCHEDULE - E

DELHI TRANSPORT CORPORATION
STATEMENT OF FIXED ASSETS (AT COST) AS ON 31ST MARCH 2019

S.No.	Particulars	Code No.	At the end of 31st March 2018		Additions/ Adjustments during the year 2018-2019		Prior Period Adjustment	TOTAL		Less: Retired/ Completed during the year 2018-2019		Provisional value Written-off	At the end of 31st March 2019	
			Unit	Amount	Unit	Amount		Unit	Amount	Unit	Amount		Unit	Amount
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
A	Buses & Aux. Vehicles													
	Buses	111000	3851	19,924,458,000	0	0	0	3851	19,924,458,000	119	200,782,203	57,474,872	3532	19,000,300,931
	Work In Progress													
	Chassis	111040	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Bus Bodies	111050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Sub-Total(A+B)													
	Total(A)			19,924,458,000		0	0		19,924,458,000		200,782,203	57,474,872		19,000,300,931
B	Auxiliary Vehicles	111030	121	87,554,907	0	1,300,439	0	121	88,855,346	0	50,759,849	0	121	32,095,497
C	Scrapped Vehicles	111035	410	410	171	171	0	581	581	307	307	0	254	254
	Total(B+C)			88,145,317		1,471	0		89,616,634		50,759,849	0		32,095,497
D	Land & Building (as per estimate in the Annexure)	111100		1,827,811,667		21,104,808			1,848,916,475		1,210,431			1,847,706,044
E	Work-in-Progress	111110		1,081,213		177,717,214			178,798,427		0			178,798,427
F	Plant & Machinery	111200		80,553,000		0			80,553,000		0			80,553,000
G	Plant & Machinery (depreciated)	111104		0		0			0		0			0
H	Computer	111300		111,259,276		7,393,534			118,652,810		0			118,652,810
I	AVIATIS Project	111400		18,310,957		0			18,310,957		0			18,310,957
J	Tractor Engine	111500		0		0			0		0			0
K	Furniture & Fixture	111700		84,140,282		363,479			84,503,761		0			84,503,761
L	Solar Power Panel	111500		27,627,999		0			27,627,999		0			27,627,999
	TOTAL (A to L)			22,186,116,732		308,569,631	0		22,377,684,239		289,789,812	57,474,872		22,001,440,574

ANNEXURE TO SCHEDULE - E

SUMMARY OF LAND & BUILDING AS ON 31ST MARCH 2019

S.No.	Name of the Project	Original Cost as on 1.4.2018	Addition during 2018-2019	Prior Period adjustment during 2018-2019	Original Cost as on 31.3.2019	Back Value as on 1.4.2018	Total Book Value (6+7)	Depreciation for 2018-2019	Prior Period Depreciation during 2018-2019	Book Value as on 31.3.2019 (8-9-10)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Hqrs. Office Building (Lease hold)	87,306	0	0	87,306	30,000	30,000	667	0	28,011
	Cost of Land	12,354,243	0	0	12,354,243	12,459,289	10,459,289	267,855	0	10,241,854
	Cost of Construction	12,837,638	0	0	12,837,638	10,579,587	10,579,587	348,772	0	10,230,815
	Sub-total (1)									
2	C.W. Shop including Centium Block	1,114,276	0	0	1,114,276	491,201	485,291	11,205	0	483,008
	Cost of Land	83,993,700	0	0	83,993,700	43,000,781	43,000,781	1,548,768	0	41,050,971
	Cost of Construction	34,718,585	0	0	34,718,585	43,548,008	43,548,008	1,081,041	0	41,234,567
	Sub-total (2)									
3	Trid C.W. Shop (Lease hold)	7,264,123	0	0	7,264,123	4,871,603	4,871,603	73,276	0	4,238,236
	Cost of Land	29,097,765	101,456	0	29,659,224	10,199,090	10,201,493	293,954	0	9,007,005
	Cost of Construction	34,811,388	101,456	0	34,912,847	14,831,028	14,833,184	467,258	0	14,265,726
	Sub-total (3)									
4	5 Mills Process	1,084,991	0	0	1,084,991	451,442	451,442	31,693	0	419,749
	Cost of Construction									
5	Quads	76,843,915	0	0	76,843,915	48,843,227	48,843,217	771,952	0	48,171,235
	Cost of Land	1,200,650,223	8,339,520	0	1,208,989,743	852,121,302	853,961,360	23,227,263	0	845,723,298
	Cost of Construction	1,257,433,259	8,339,520	0	1,265,772,779	1,067,058,107	1,073,364,537	24,508,913	0	908,884,724
	Sub-total (5)									
6	Estimates	38,717,911	0	0	38,717,911	37,718,908	37,718,908	52,708	0	37,053,192
	Cost of Land	203,833,277	13,037,178	0	216,870,455	177,719,681	190,756,658	4,153,323	0	190,603,316
	Cost of Construction	248,548,868	13,037,178	0	261,586,046	216,438,666	228,412,736	4,316,328	0	224,296,508
	Sub-total (6)									

ANNEXURE TO SCHEDULE - E

S.No.	Name of the Project	Original Cost on 1.4.2018	Addition/Adjustment during 2018-2019	Prior Period adjustment during 2018-2019	Original Cost as on 31.3.2019 (A+B+C)	Book Value as on 1.4.2018	Total Book Value (A+B+C)	Depreciation for 2018-2019	Prior Period Depreciation during 2018-2019	Book Value as on 31.3.2019 (D+E-F)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	Mudali Palle Cost of Land Cost of Construction Sub-total (I)	10,704,355 21,552,532 32,257,187	0 0 0	0 0 0	32,257,187	10,704,355 17,395,531 28,099,886	10,704,355 17,395,531 28,099,886	0 431,637 431,637	0 0 0	10,704,355 18,954,474 27,889,823
8	Spinning Colonnies Cost of Land Cost of Construction Sub-total (II)	1,332,017 37,209,242 38,541,259	0 0 0	0 0 0	38,541,259	1,332,017 29,411,521 30,743,538	1,332,017 29,411,521 30,743,538	0 720,902 720,902	0 0 0	1,332,017 23,002,121 24,334,138
9	Bus 'Q' Shelters T.K. Booths Cost of Construction	46,055,817	0	0	46,055,817	8,148,459	5,145,459	1,288,915	0	3,856,544
10	Gilman a) Scarce Direct Cost of Construction b) Sheds in Depot Cost of Construction c) Training School Cost of Construction d) Screen Yard Shelters Cost of Construction	215,207 71,521 45,072 1,257,940	0 0 0 0	0 0 0 0	215,207 71,521 45,072 1,257,940	48,209 1,529 4,811 622,776	48,209 1,529 4,811 622,776	4,304 1,430 301 21,107	0 0 0 0	44,905 88 4,510 591,669
	GRAND TOTAL	1,837,811,961	18,178,167	0	1,855,990,128	1,319,538,102	1,389,206,359	32,719,877	0	1,326,486,481
	SUMMARY									
	Cost of Land	138,893,243	0	0	138,893,243	104,893,301	104,892,301	328,178	0	139,221,479
	Cost of Construction	1,698,918,718	18,979,167	0	1,717,897,885	1,244,835,801	1,264,003,909	31,728,408	0	1,232,004,471
	TOTAL	1,837,811,961	18,979,167	0	1,856,791,128	1,349,729,102	1,389,206,359	32,719,877	0	1,231,225,950
	Work in Progress	1,001,231	177,711,314	0	1,778,342,545	1,551,213	179,307,621	0	0	179,307,621

29

SCHEDULE - F

DELHI TRANSPORT CORPORATION			
INVESTMENT/DEPOSIT WITH BANKS AGAINST FUNDS			
As on 31st March'2018	Particulars	Code No.	As on 31st March'2019
1	2	3	4
	1 <u>OTC RISK INSURANCE FUND</u>		
35,629,718	a) Risk Insurance Fund Investment (Fixed Deposit Receipt)	112200	35,128,715
0	b) Interest accrued on Risk Insurance Fund Investment	113240	0
608,131	c) R.I.F. Bank A/c	014010	608,837
34,237,849	Sub-total(1)		35,737,555
	2 <u>MOTOR VEHICLES INSURANCE FUND</u>		
0	a) Motor Vehicles Insurance Fund Investment	113211	0
	b) Interest accrued on Motor Vehicle Insurance Fund Investment		
4,214	c) M.V.I.F. Bank A/c	113210	0
4,214	Sub-total(2)		0
34,242,063	TOTAL(1+2)		35,737,555

SCHEDULE - G

DELHI TRANSPORT CORPORATION							
STORES & MATERIAL IN STOCK AND IN TRANSIT (AT COST)							
As on 31st March, 2018			As on 31st March, 2019				
Material in Stock	Material in transit and awaiting inspection	Total	Particulars	Code No.	Material in Stock	Material in transit and awaiting inspection	Total
1	2	3	4	5	6	7	8
421,212	0	421,212	1 Fuel, Oil & Lubricants		436,722	0	436,722
0	0	0	a) H.S.O.	113000	0	0	0
1,751,782	0	1,751,782	b) C.M.O.	113005	1,181,401	0	1,181,401
6,037	0	6,037	c) Lubricants	113001	343,248	0	343,248
2,178,051	0	2,178,051	d) Petrol	113002	1,861,371	0	1,861,371
0	0	0	Sub-Total (1)				
0	0	0	2 Tyres, Tubes & Road Mtl.		0	0	0
5,780	0	5,780	a) Tyres, Tubes & Flaps	113010	0	0	0
5,380	0	5,380	b) Road Material	113011	0	0	0
6,916	0	6,916	Sub-Total (2)				
21,876,690	2,187,805	24,077,501	3 Batteries		133,155	0	133,155
0	0	0	4 Spares & Spares Parts		19,537,853	0	12,537,883
21,876,690	2,187,805	24,077,501	a) Spares Parts	113020	2,923,542	0	2,923,542
0	0	0	b) Misc. Stocks	113025	16,481,425	0	16,481,425
21,876,690	2,187,805	24,077,501	Sub-Total (4)				
315,507	0	315,507	8 Surplus & Obsolete Stores*		289,031	0	289,031
2,377,773	0	2,377,773	a) Uniforms	113040	1,289,579	2,200,958	3,490,545
2,320,040	6,452,678	7,774,716	7 Tools & Material	113050	1,595,400	6,529,345	8,124,645
7,452,846	0	7,452,846	8 Stationery & Printing	113060	3,523,174	0	3,523,174
2,034	0	2,034	9 Medical Stocks	113070	1,161	0	1,161
0	0	0	10 Civil Equip. Material		0	0	0
0	0	0	a) Material in stock (cash)	111102	0	0	0
0	0	0	b) Material in stock, cement	111101	0	0	0
1,094,203	0	1,094,203	c) Material in stock (CEIQ)	113080	1,094,203	0	1,094,203
0	0	0	d) Material in transit	111103	0	0	0
1,094,203	0	1,094,203	Sub-Total (10)				
27,572,169	7,853,481	46,324,840	Total (1 to 10)		25,348,499	8,730,211	34,078,710

*The realization value of Surplus & Obsolete Stores has been estimated 26.18% of the stock value i.e. Rs. 75,665/-

SCHEDULE - H

DELHI TRANSPORT CORPORATION SUNDRY DEBTORS AND OTHER RECEIVABLE				
As on 31st March 2018		Particulars	Code No.	As on 31st March 2018
1		2	3	4
		INCOME EARNED BUT NOT RECEIVED		
	(x)	Special Hire Buses		
239,826,016	i	Recoverable from Govt. Deptt.	112200	337,092,317
1,414,756	ii	Recoverable from Private Parties	112200	1,410,419
2,718,786	90	Sp.Hire School Buses	112217	3,157,340
243,959,558		Sub-Total(i)(x)		341,660,076
67,366,404	b)	Advertisement & Publicity	015403	62,044,892
72,532	2	Outstanding Recoverables on Account of Conductors Shortage	112212	164,369
5,224,131	300	Interest earned on Short-term-Deposit with Bank but not received	112220	5,578,545
12,482,180	9)	Interest earned on Capital Short-term-Deposit with Bank but not received	112225	21,117,960
1,546	96)	Interest accrued on House Building & Conveyance	112230	1,546
42,617		Trade debtors(Amount recoverable on account of service rendered and material supplied to other BTU & other agencies	112201	42,617
56,692	4		112204	56,692
71,566			112205	71,566
2,946,972	5	Recoverable from FTDC against Lahore Bus	112200	4,176,242
7,812,162	7	Elect. & Water charges recoverable (Staff Quarters)	112260	8,266,661
511,350	8	Penalty from Pvt. Operators	112264	511,350
538,355	ii	Rent Recoverable(Staff Quarters)	113143	1,068,303
409,926	10	Rent Recoverable(Syndicate Bank)	113148	44,856
1,166,763,486	11	Rent Recoverable(Outside Agency)	113150	1,506,975,653
1,343,520	13	Recoverable from GAFSEL for pollution equipments	113475	1,343,520
94,018,796	14	Refundable from Income-Tax	113209	138,249,096
0	15	Society Loan Adjustment	113145	0
27,100,291	16	Recoverable from DDMTS/ONG Commission	113223	10,240,957
0	17	Recoverable for Mobile Phone	113153	0
814,103	18	Recoverable from ECIL	113154	814,103
10,413,343	19	Recoverable from Outsource Agencies	113155	7,563,240
84,979,259	20	Interest Recoverable from Advertisers	113250	0
422,756,034	22	Sundry Debtors (CED)	113207	421,272,177
1,674,264,489	23	Recoverable from VAs against Low Floor	113285	1,843,467,581
4,811,668	24	Recoverable from ESIC(Bank Attachment)	113242	4,811,668
1,872,230	25	Recoverable from Insurance Company	113245	1,872,230
533,422,447	26	Subsidy Recoverable against Passes & Other from GMCTD	113125	504,265,070
23,969,278	27	Recoverable from DTTDC	113260	23,969,278
0	28	Recoverable Automatic Fire Collection System	113465	156,709,500
0	29	Receivable from Indus Tower	113265	6,358,389
4,409,600,509		TOTAL		6,067,364,129

SCHEDULE - I

**DELHI TRANSPORT CORPORATION
& CASH BALANCES**

BANK

As on 31st March 2018		Particulars	Code No.	As on 31st March 2019
1		2	3	4
	1	Balance with Banks		
2,726,524	a)	Revenue Current A/c S.B.I	113500	12,762,598
26,458,187	c)	Revenue Current A/c ICICI Bank	113530	50,902,440
11,000,000	d)	Sweep A/c Corporation Bank	113548	22,000,000
33,333,765	e)	Revenue Current A/c Central Bank	113519	38,418,146
254,349,638	f)	Current Account Syndicate Bank (Gold)	113512	0
0	g)	Saving A/c Bank of Baroda	113524	37,875,396
220,547,236	i)	Capital Current A/c Syndicate Bank	113520	328,621,488
192,762,019	j)	Revenue A/c Yes Bank	113514	170,244,209
29,712,502	k)	Lahore Bus A/c Syndicate Bank	113506	12,278,632
5,715	m)	Current A/c Salary Syndicate Bank	113509	6,000
8,898,874	n)	Capital A/c Punjab & Sind Bank	113516	8,898,873
219,089	o)	Capital Current A/c Corporation Bank	113521	229,511
377,878	p)	Saving A/c Corporation Bank (Capital)	113522	391,278
2,455,433,010	q)	Current A/c Canada Bank	113523	151,489,012
5,080,257	r)	Current A/c Corporation Bank	113538	5,988,587
1,460,486	s)	Current Account with Banks (Units)	113504	1,278,431
10,381	t)	Current Account with Syndicate Bank	113510	0
3,242,157,569		Sub-total(1)(a to t)		638,925,560
	2	Short-Term Deposit with Banks		
3,750,558,747	a)	Against Revenue Account	113542	881,558,747
3,029,371,282	b)	Against Equity Capital/Plan Loan	113540	3,288,371,282
101,746,188	c)	Short Term Deposit (Sweep) A/c	113547	27,617,096
6,881,676,196		Sub-total(2)(a to c)		4,198,547,125
	3	Cash in Hand		
0	a)	With Head Qrs.	113550	0
16,770,642	b)	With Units	113560	28,449,557
16,770,642		Sub-total(3)(a to b)		28,449,557
10,140,804,409		TOTAL(1 TO 3)		5,063,922,342

SCHEDULE - J

**DELHI TRANSPORT CORPORATION
ADVANCES & DEPOSIT**

As on 31st March 2018		Particulars	Code No.	As on 31st March 2018
1		2	3	4
	1	Advances to Suppliers		
1,787,957	a)	Advance Bills	113101	2,090,857
417,500	b)	Advance Capital	113102	2,400,117,551
9,648,588	c)	Advance CED (Bills)	113140	11,175,716
43,052,284	d)	Advances Capital(CED)	113104	40,102,568
287,015	e)	Secured Advances(CED)	113108	287,015
72,285,018	f)	Advances Contractors(CED)	113109	69,003,520
195,318	g)	Advances Bills(DWS-II)	113105	192,042
137,324	h)	Advances Computers	113107	0
0	i)	Advance against EQUI-LIC	113147	45,256,851
1,444	j)	Advances Invoices	113100	2,038
127,802,438		Sub-total(1)(a to j)		2,595,537,279
	2	Advances to Staff		
43,727	a)	Festival Advance	113100	43,727
0	b)	Advance Against T.A.	113131	0
9,532	c)	Advance against salary to Staff	113135	9,532
580,354	d)	Advance against L.T.C.	113137	183,440
1,507	e)	Food Advance	113133	1,507
832,873	f)	Advance against Salary deposit with Court	113142	832,873
2,714,813	g)	Advance against Spl. Medical Scheme	113128	1,182,322
4,182,806		Sub-total(2)(a to h)		2,263,485
	3	Others		
1,785,496	a)	Deposit Outward	113400	1,785,496
2,000,000	b)	Corpus Fund with ASRTU (Foreign Study Tour)	113114	2,000,000
0	c)	Advance against Welfare expenses	113430	0
118,441	d)	Imprest with Units	113440	93,950
129,173,708	e)	Prepaid Expenses	113480	125,023,435
785,825	f)	Bag Money	113441	743,865
13,015,892	g)	Advance against Legal Expenses	113420	13,015,892
112,966	h)	Advance against Hiring of Men Power	113128	227,806
395,170	i)	Security(Interstate)	113120	395,170
147,297,297		Sub-total(3)(a to i)		143,307,862
279,382,541		Total (1 to 3)		2,711,868,418

APPENDIX TO PROFIT/LOSS ACCOUNT

DELHI TRANSPORT CORPORATION DETAILS OF ACCOUNTS GROUPED				
2017-2018		Particulars	Code No.	2018-2019
1		2	3	4
	A	OPERATING REVENUE		
	a)	Traffic Revenue		
2,397,107	b)	NCR Earning (Standard CNG Buses)	311002	1,525
34,199,440	c)	Earning from Lahore VOKVO Bus(311005)	311003	32,480,791
237,173,570	d)	NCR Earning Low Floor (Non-AC)	311007	248,277,819
100,408,762	e)	NCR Earning from Low Floor AC Buses	311009	87,795,224
374,178,879		Total Interstate Earning		378,558,359
20,172,555	f)	Less Passenger Tax	414220	19,125,221
354,006,324		Net Interstate Earning		360,430,134
79,959,727	g)	City Earning (Standard CNG Buses) (311004)	311000	28,181,437
3,342,038,563	h)	Traffic Earning (City) Low Floor Buses(Non-AC)	311008	3,167,634,710
1,039,070,155	i)	Traffic Earning(City) Low Floor Buses(AC)	311008	1,757,585,401
0	j)	Traffic Earning (PO) Odd/Even Scheme(311301)	311100	0
1,008,584,007	k)	Passes & Season tickets	311010	1,113,508,339
609,047,444	l)	Reimbursement against Concessional Passes	311011	615,350,158
792,797,578	m)	Contact Services (School Buses Spl. Hire) (311047)	311041	706,647,781
8,076,500,489		Traffic Revenue(a)l to m)		7,749,237,960
25,651,493	n)	Passengers Composite fine	311300	26,504,724
8,101,151,981		Total Operating Income(A)(a+n)		7,775,742,684
	B)	NON-OPERATING REVENUE		
2,228,000	a)	Advertisement Fee	312000	3,146,122
2,228,000		Sub-Total(B) (a)		3,146,122
8,772,817	b)	Rent from Bank	312015	8,894,000
0	c)	Receipt from Advertisers against R&M of BCS	312088	0
589,829	d)	Rent/Residential Quarters)	312010	1,144,338
310,102,705	e)	Rent Receipt(Outside Agency)	312018	298,978,406
0	f)	Water Receipt (Staff Quarters)	312012	401,339
6,260,833	g)	Sale of Scraped Material	312020	47,431,173
76,698,734	h)	Sale proceed from scrapped vehicles & other Assets	312050	66,538,714
404,649,418		Sub-Total(B)(a to h)		427,532,094
193,176,390	i)	Interest on Short Term Deposit	312041	201,749,646
5,249,790	j)	Equity Capital	312041	8,774,929
16,765,228	k)	Plan loan	312041	32,785,887
42,011,083	l)	Capital Fund(Development of Bus Depot/Terminals)	312042	1,33,005,914
0	m)	Ways & Means Funds/Grant-in-Aid	312048	0
1,952,694	n)	Interest on Publicity	014020	2,564,130
88,905,830	o)	Interest on Risk Insurance Fund	312040	24,878,655
306,101,324	p)	Others		401,758,581
1,643,598	q)	Sub-Total (i) (i to vii)	312060	1,064,109
216,042	r)	Sale of Time Table & Forms	311102	33,030
	s)	Receipt from Lost Property		

APPENDIX TO PROFIT/LOSS ACCOUNT

DELHI TRANSPORT CORPORATION				
DETAILS OF ACCOUNTS GROUPED				
2017-2018		Particulars	Code No.	2018-2019
1		2	3	4
	m)	Penalty Receipts		
0	i)	Penalty Receipts from new Buses	311303	0
18,353,214	ii)	Penalty Receipts from Low Floor Buses(AMC)	311314	13,322,029
507,304	iii)	Penalty Receipts(Misc.)	311307	190,051,933
307,348	iv)	Penalty Receipts(CED)	311302	63,740
0	v)	Penalty Receipt (PG)	311304	0
19,258,564		Sub-total(ii) to v)		178,240,698
82,063	n)	Excess Cash with Cashier	311305	150,810
	o)	Misc Receipts		
8,004,964	i)	Misc Receipts	311308	13,378,209
55,818	ii)	Staff Car Recovery	312070	65,300
7,000	iii)	Others	312111	0
5,781,460	iv)	Damage Recovery	312000	6,602,490
31,370	v)	Right to Information Act	311912	31,700
11,632,041	vi)	Commission from KSI	311315	12,644,388
22,988,905	vii)	I.D. Charges (Passed)	311015	22,089,067
878,230	viii)	Fine Recovery	312080	1,616,880
550,750	ix)	Receipt from Parking of Outside Vehicles	312010	207,300
3,393,652	x)	Income from CNG Leakage-com-Political Crime	312006	7,693,375
20,070,000,000	xi)	Grant-in-Aid (Revenue)	312120	18,250,000,000
20,139,988,130		Sub-Total (o) to xi)		18,315,411,841
20,882,134,964		Non-Operating Revenue(ii) to o)		18,317,091,539
28,863,299,948		Total Income(A+B)		27,092,634,323

APPENDIX TO PROFIT/LOSS ACCOUNT

DELHI TRANSPORT CORPORATION				
DETAILS OF ACCOUNTS GROUPED				
2017-2018		Particulars	Code No.	2018-2019
1		2	3	4
		OPERATING EXPENSES		
	A	TRAFFIC		
	a)	Salary & Allowances		
41,070,582	i)	Traffic Officers(Depot&Hqrs.)	411000	50,373,476
1,130,624,600	ii)	Supervisory & Other Staff (Depot & Hqrs.)	411001	1,395,537,220
6,439,638,162	iii)	Drivers & Conductors	411002	6,381,674,179
107,825,756	iv)	Children Education Allowance (Traffic)	411040	87,165,107
271,793	v)	Travelling Allowances	411020	968,628
580,845,475	vi)	Provision for Seventh Pay Commission	411031	0
150,000,000	vii)	Provision for Bonus	411030	127,500,000
8,629,775,766		Sub-Total(A)(a)(i to vi)		8,623,218,612
40,263,685	b)	Tickets (411105)(411105)	411100	35,428,851
2,314,280	c)	Uniforms	411011	48,510,240
4,347,079	d)	Publicity & Time Table	411300	4,240,445
272,332	e)	Court Fines Under M.V. Act.	410074	122,588
274,000	f)	Reward to employees	416675	22,300
118,730,973	g)	Incentive to Drivers/Contractual staff	418605	154,106,464
12,491,317	h)	Hire Charges Lahore Volvo Buses	416707	12,497,300
0	i)	Payment to PO Buses(Odd/Even Scheme)	416700	0
4,466,660	j)	Foreign Lahore Bus Expenses	416303	2,956,510
8,913,636,218		Total(A)(a to j)		8,282,233,656
	B	REPAIRS & MAINTENANCE		
	a)	Salary & Allowances		
4,272,164	i)	Central Work Shop Officers	412100	4,971,157
18,387,654	ii)	Depot Work Shop Officers	412101	15,590,898
212,957,328	iii)	Central Work Shop Staff	412102	189,824,077
1,425,679,251	iv)	Depot Work Shop Staff	412103	1,332,198,969
1,054,968	v)	Children Education Allowance (RAM)	412100	775,448
21,459	vi)	Travelling Allowances	412140	79,494
181,381,414	vii)	Provision for Seventh Pay Commission	412150	0
18,000,000	viii)	Provision for Bonus	412150	13,000,000
1,830,653,258		Sub-Total (B)(a)(i to viii)		1,557,967,691
	b)	Stores & Material		
3,704,210	i)	Spare Parts	413000	8,895,400
2,054,872	ii)	Batteries	413005	655,038
7,113,099	iii)	Lubricants	413020	2,230,643
2,687,270	iv)	Tyre, Tubes & Flaps	413030	160,907
1,930,478	v)	Tyre Resd. Material	413040	5,280
0	vi)	Other Stores(Surplus & Obsolete Stores)	413010	26,475
18,590,838		Sub-Total (B)(b)(i to vi)		11,974,463
15,403,276	c)	Diesel Oil	413200	16,861,629
3,979,533,312	d)	CNG Consumption	413201	4,181,574,588
2,806,535,218	e)	AMC Charges Low Floor Buses	413050	3,124,132,201
78,051,787	f)	Damage/Accidental Charges Low Floor Buses	413060	149,532,357
2,079,941	g)	Outside Repairs	411200	659,634
504,064	h)	Uniforms	412151	10,666,000
53,264	i)	Testing of CNG Cylinders	416654	20,005
0	j)	Reward to employees	416675	0
8,731,434,658		Total(B)(a to j)		9,062,323,607

APPENDIX TO PROFIT/LOSS ACCOUNT

2017-2018		Particulars	Code No.	2018-2019
1		2	3	4
91,001,357	C	ELECTRICITY & POWER		
		Electric Power(Depot & Work Shop)	413100	64,100,188
43,026,843	D	LICENCES & TAXES		
195,215	i)	Vehicles Tax (Road Tax)	414000	42,023,191
291,365	ii)	Factory Licences	414100	128,420
72,788,097	iii)	Service Tax Reverse Charges	414230	0
53,773,901	iv)	Service Tax on AC Buses	414240	87,077,851
	v)	Other Taxes	414200	77,092,613
179,976,421		Total(D) (i to iv)		206,912,081
	E	WELFARE & SUPERANNUATION		
18,505,245	a)	Medical & Welfare		
193,467,302	i)	Medical Expenses	415000	10,644,111
90,241,941	ii)	Spl. Medical Scheme	415005	200,001,124
0	iii)	Contribution towards Employees State Insurance	415010	101,642,541
2,935,076	iv)	Financial Assistance to Staff	415020	0
0	v)	Compensation under Workmen Compensation Act.	415030	0
1,533,655	vi)	Ex-Gratia Payment	415032	0
82,825	vii)	Labour Welfare Expenses	415040	2,017,900
1,212,703	viii)	Employers Contribution Labour Welfare Fund	415050	94,620
5,195	ix)	Contribution towards PAGIS	410115	1,212,170
	x)	Sports Activities	415041	23,195
308,284,948		Sub-Total(E)(a) (i to xi)		391,835,769
	b)	Superannuation		
745,607,424	i)	Employer's contribution towards Provident Fund	415100	739,909,563
253,174,397	ii)	Employer's contribution towards EPS-95	415125	251,753,219
4,235,000,000	iii)	Payment to Pension	415110	2,050,000,000
15,012,015	iv)	RPFIC Inspection Charges	415101	14,910,434
1,543,670,242	v)	Contribution towards Gratuity Fund	415212	1,896,802,585
47,658,356	vi)	UC Group Insurance	415230	41,876,403
8,941,722,477		Sub-Total(B)(b) (i to vi)		6,895,341,154
7,250,007,422		Total (E) (a+b)		6,276,976,953
	F	GENERAL ADMINISTRATION		
29,352,070	a)	Salary & Allowances		
283,533,966	i)	Offices	416000	40,000,162
1,899,558	ii)	Other Staff	416001	310,324,108
1,199,224	iii)	Contribution towards leave Salary & Pension Fund	416020	1,091,264
158,438	iv)	Children Education Allowance (Adm'n)	416050	894,429
41,032,208	v)	Travelling Allowances	416030	312,416
4,600,000	vi)	Provision for Seventh Pay Commission	416041	0
	vii)	Provision for Bonus	416040	4,000,000
351,876,370		Sub-Total(F)(a)		388,092,321
8,778,530	b)	L.T.C.	410100	13,910,009
314,791,534	c)	Leave Encashment	410110	488,755,577
1,952,904	d)	Contribution to Reserve Fund		
5,254,808	i)	Risk Insurance Fund (014020)	416200	2,554,130
0	ii)	M.V. Insurance 3rd Party	416210	6,223,739
	iii)	Contingency Fund	417041	0
7,247,802		Sub-total(D)(i to iii)		8,777,869
1,894,730	e)	Petrol for Staff Car & Other Vehicles	415210	1,354,820
32,643,233	f)	Rent, Rate & Taxes		
4,640,827	i)	Property Taxes	414210	33,041,636
17,961	ii)	Ground Rent	414215	4,367,134
12,553,338	iii)	Rent for premises hired	415441	47,050
	iv)	Electric & Water Charges	415442	12,483,888
48,855,378		sub-total(F)(e to N)		49,939,708
95,174	g)	Uniforms	410103	1,898,193
0	h)	Reward to employees	416675	0
123,991,716	i)	Building Maintenance & Petty Works	416500	131,488,093
589,436	j)	Entertainment	416301	1,840,639
125,076,328		Sub-total(g to k)		134,341,225

APPENDIX TO PROFIT/LOSS ACCOUNT

2017-2018		Particulars	Code No.	2018-2019
1		2	3	4
	i)	General Charges		
473,465	ii)	Postage & Telegrams	416600	531,564
10,178,690	iii)	Telephones (416610)(416612)(416613)	416615	7,019,813
186,315,794	iv)	Third Party Insurance (Buses)	416213	216,877,018
32,344,690	v)	Stationery & Forms	416620	32,260,349
3,172,104	vi)	Provision for Audit Fee	416630	782,731
15,944,576	vii)	Legal Expenses	416631	12,721,910
0	viii)	Losses Written-off	416640	0
2,700,768	ix)	Hot & Cold Weather Articles	416650	1,889,816
377,134	x)	Repair to Furniture & Fixture	416651	363,071
17,370,535	xi)	Hire Charges to Private Staff Cars	416708	17,669,336
2,489,701	xii)	Professional Charges	416658	1,244,250
4,275,982	xiii)	Installation of CCTV Cameras	416655	3,868,109
4,431,922	xiv)	Repair to Plant & Machinery	416653	4,171,836
289,681,771		Sub-total(i) to xiv)		299,177,866
	m)	Sundry Expenses		
5,378,868	i)	Misc Expenses	416681	18,529,438
16,406	ii)	Books & Periodicals	416672	1,055
0	iii)	Advancement of skill of employees	416673	79,500
2,146,680	iv)	Bank Charges (416663)	416664	3,704,916
3,391,520	v)	Cash Pick-up Charges	416656	2,487,293
0	vi)	Penalty Income Tax	416717	0
2,869,962	vii)	Commission on sale of scrapped mtl.	416659	3,553,531
13,823,899		Sub-total(m) (i to vii)		28,366,533
	n)	Interest Charges		
0	i)	On Bank Overdraft	416670	0
716,030	ii)	EPF Trust(PF Assets)	416650	0
56,242	iii)	Interest Charges other than Banks	416671	1,306,281
771,272		Sub-Total(n) (i to iii)		1,306,281
	o)	Contribution to Depreciation Fund		
1,637,458,099	i)	Vehicles	417000	1,628,951,568
3,299,601	ii)	Aux. Vehicles	417010	894,273
32,780,839	iii)	Buildings	417020	32,719,073
1,067,468	iv)	Plant & Machinery	417030	977,728
3,839,813	v)	Furniture & Fixture	417040	3,314,104
12,890	vi)	AVTMS Project	417060	7,734
124,933	vii)	Flot Engine	417070	0
3,595,973	viii)	Computers	417050	5,114,957
4,420,476	ix)	Solar Power Equipments	417080	3,536,383
1,686,629,081		Sub-Total(o) (i to ix)		1,676,476,458
2,848,778,662		Total (F) (a to g)		3,040,898,498
27,704,914,668		Total Operating Expenses (A to F 1)		28,923,648,882
	G)	NON OPERATING EXPENSES		
44,874,760,289	i)	Interest on Govt. Loan(GNCTD)	418000	52,520,337,898
1,343,981	ii)	Loss on account of deleted buses	416713	0
0	iii)	Provision for bad & doubtful debts/advances		0
0	iv)	Other provision(to be specified)		0
44,875,094,270		Total Non-Operating Expenses(G) (i to iv)		52,520,337,898
72,578,918,938		Total Expenditure(A to G)		79,442,978,780
2,769,893,959		Working Loss		1,004,359,629
43,816,819,993		Total loss		52,358,144,667
2,205,446		Utilization of Interest on Plan Funds	416730	6,309,661
494,472,762		Prior Period Adjustment	416720	418,322,977
175,201,408		Interest on Equity Capital/Plan loan Re-appropriated	014103	241,210,262
997,090		Utilization of Grant-In-Aid/Any Other Items	416010	198,548,359
43,294,145,074		Net Loss C/D to Balance Sheet		52,001,521,779

APPENDIX TO PROFIT/LOSS ACCOUNT

**DELHI TRANSPORT CORPORATION
DETAILS OF PAY AND ALLOWANCES**

(Rupees) 2017-2018		(Rupees) 2018-2019	
Officers	Staff	Officers	Staff
5	6	5	6
Total		Total	
7	7	7	7
1 TRAFFIC (OPERATIONAL)			
i) Depot & HQ Establishment			
		50,373,478	202,339,900
35,961,982	210,875,055		252,712,978
0	738,803,858	0	881,520,938
0	184,030,774	0	210,017,555
0	48,243,815	0	101,859,329
36,961,982	1,179,953,521	50,373,478	1,335,537,226
ii) Running Establishment			
0	3,049,270,261	0	3,722,485,044
0	2,738,008,266	0	2,639,188,535
0	5,787,278,547	0	6,361,674,179
38,961,982	6,967,232,068	50,373,478	7,807,554,877
Sub-Total (1) (i) + (ii)			
4,093,466	12,356,978	4,971,187	10,929,388
0	20,077,054	0	28,741,430
0	182,781,025	0	127,810,878
0	34,711,404	0	24,448,223
4,093,466	229,929,461	4,971,187	189,824,897
Sub-Total (2) (i) + (ii)			
21,080,650	64,695,638	15,599,898	56,723,725
0	88,519,251	0	85,402,201
0	1,218,654,162	0	1,189,981,043
21,080,650	1,370,869,051	15,599,898	1,332,106,969
28,174,318	1,598,988,512	20,571,085	1,521,931,866
Total (3) (1) + (2)			
	1,925,172,828		1,942,592,751

APPENDIX TO PROFIT/LOSS ACCOUNT

(Rupees) 2017-2018		Particulars		(Rupees) 2018-2019		Total
Officers	Staff			Officers	Staff	Total
6	6		4	6	6	7
11,741,010	54,440,003		3. I Administration	19,191,719	70,373,076	89,565,395
1,425,880	1,187,698		i) Management & Personnel Establishment	0	2,282,941	2,282,941
0	2,968,555		ii) Hirdi Section Establishment	0	2,798,444	2,798,444
0	27,373,877		iii) Training School Establishment	0	18,058,789	18,058,789
0	1,128,282		iv) Printing Press Establishment	0	699,536	699,536
0	5,309,535		v) Staff Car Drivers	0	8,700,120	8,700,120
0	10,488,957		vi) Provident Fund Trust	0	11,502,274	11,502,274
5,645,224	25,728,944		vii) Pension Cell	0,127,801	28,990,084	36,117,895
0	7,927,629		viii) Accounts Dept.	0	12,451,747	12,451,747
2,426,303	4,630,854		ix) Internal Audit Cell	2,521,763	0,490,828	9,012,591
2,418,303	8,021,143		x) Computers Cell	2,833,430	8,834,359	11,567,780
3,678,337	9,817,584		xi) Legal Adviser Establishment	4,572,600	6,932,708	13,455,368
0	1,812,842		xii) Medical Officer	0	2,547,030	2,547,030
0	1,513,143		xiii) Public Relation Establishment	0	0	0
0	839,258		xiv) Development Planning Establishment	0	538,400	538,400
1,658,348	39,248,007		xv) Publiity Establishment	1,428,657	35,817,130	37,243,783
4,418,729	6,527,260		xvi) Security Establishment	3,392,534	6,560,643	9,653,177
5,814,605	46,731,314		xvii) Labour Welfare Establishment	0,288,608	44,012,939	60,288,439
924,170	8,450,218		xviii) Stores Establishment	488,082	10,070,404	11,308,490
0	28,167,821		xix) Vigilance Establishment	0	41,832,182	41,832,182
4,047,158	89,802,357		xx) Communication Establishment	10,967,531	72,147,920	83,115,451
44,498,865	380,863,072		xxi) Civil Engrg. Establishment	61,667,693	398,528,927	450,096,620
0	27,373,877		Sub-Total (I) to (XVII)	0	18,058,789	18,058,789
0	27,373,877		Less: Salary & Wages of:-	0	0	0
0	69,882,357		Printing Press Establishment (Charged to	10,967,531	72,147,920	83,115,451
0	69,882,357		Travels & Stationery)	0	0	0
0	69,882,357		Civil Engrg. Establishment (Charged to	0	0	0
0	69,882,357		Maintenance & Construction of Buildings)	0	0	0
0	69,882,357		Sub-Total (I to II)	10,967,531	89,204,719	99,172,250
0	69,882,357		Total (I) to (XVII) - I & II	40,806,182	310,324,108	350,924,276
0	69,882,357		Grand Total (1 + 2 + 3)	111,544,726	9,889,487,173	9,701,011,898

APPENDIX TO PROFIT/LOSS ACCOUNT

**DELHI TRANSPORT CORPORATION
SCHEDULE OF DEPRECIATION FOR THE YEAR ENDING 31ST MARCH 2019.**

As on 31st March 2018 (Rs.)	Particulars	Amount (Rs.)	Written down value as on 31st March 2018 (Rs.)	Amount of Depreciation 2018-2019 (Rs.)	Prior Period Depreciation/Adjustment during 2018-2019 (Rs.)
1	2	3	4	5	6
	1 Buses @ 12% (o.e.) of Original Cost.				
20,042,788,164	a) Original Cost as on 1-4-2018	18,924,458,059			
0	b) Addition during the year 2018-2019	0			
20,042,788,164	c) Total (1) (a + b)	18,924,458,059			
118,330,100	d) Depreciation during the year 2018-2019	200,782,205			
0	e) Transferred to Aux. Vehicles	0			
18,924,458,059	f) Original Cost as on 31-3-2019	18,723,675,854			
0	g) Buses in transit with Hoops Bunnim/Chassis & Bus Body	0			
18,924,458,059	h) Total (1) (a to g)	18,723,675,854			
1,837,458,096	i) Depreciation for the year 2018-2019 (as per Computer Statement)				
0	j) Prior Period depreciation/Adjustment during the year 2018-2019				
0	k) Depreciation transferred to Aux. Vehicles				
0	l) Depreciation transferred to Aux. Vehicles				
0	m) Less: Book Value of belted buses written-off				
8,381,503,836	n) Written-down value as on 31-3-2018	57,474,873			
	o) Written-down value as on 31-3-2019		4,722,524,784		
	2 Auxiliary Vehicles @ 10% of Original Cost				
69,963,164	a) Original Cost as on 1-4-2018	87,554,967			
118,222	b) Addition during the year 2018-2019	1,908,439			
0	c) Transfer from Buses	0			
12,327,439	d) Depreciation during the year 2018-2019	20,708,949			
12,408,217	e) Total (2) (a + b + c + d)	54,884,410			
97,554,967	f) Original Cost as on 31-3-2019	32,580,557			
3,599,601	g) Depreciation for the year 2018-2019 (as per Aux. Vehicles Register)				
0	h) Add: Written-down value of transferred buses	0			
0	i) Less: Book Value of belted Vehicles written-off	0			
772,021	j) Written-down value as on 31-3-2019		1,823,189		
				1,828,961,967	
					-27,447,674

87

APPENDIX TO PROFIT/LOSS ACCOUNT

As on 31st March 2018 (Rs.)	Particulars	Amount (Rs.)	Written down value as on 31st March 2018 (Rs.)	Amount of Depreciation 2018-2019 (Rs.)	Prior Period Depreciable Cost Adjustment during 2018-2019 (Rs.)
1	2	3	4	5	6
	3 Furniture & Fixture @ 10% (p.a.) of written down value				
25,605,052	a) Written-down value as on 1-4-2018	21,765,239			
0	b) Addition during the year 2018-2019	252,478			
25,605,052	c) Total (a + b)	22,138,714			
6,300	d) Less: Stock at Central Stores as on 31-3-2018	54,690			
25,538,762	e) Total (c-d)	22,084,024		2,314,104	
3,839,813	f) Depreciation for the year 2018-2019	10,779,920			
21,798,929	g) Total (e-f)	11,304,104	18,814,610		
8,300	h) Add: Stock at Central Stores as on 31-3-2018	54,690			
31,765,239	i) Written-down value as on 31-3-2019				
	4 Plant & Machinery @ 10% (p.a.) of written-down value				
10,770,072	a) Written-down value as on 1-4-2018	9,098,403			
0	b) Addition during the year 2018-2019	0			
0	c) Less: Printing Press Machinery purchased during 2018-2019	0			
0	d) Net Addition (b-c)	0			
10,770,072	e) Total (a + d)	9,098,403			
0	f) Less: Stock at Central Stores as on 31-3-2018	9,598,488		869,847	
10,770,072	g) Total (e-f)	0			
1,077,657	h) Depreciation for the year 2018-2019	8,728,818			
9,896,455	i) Total (g-h)	0	8,728,818		
9,896,455	j) Add: Stock at Central Stores as on 31-3-2018				
	k) Written-down value as on 31-3-2019				
	6 Printing Press Machinery @ 20% (p.a.) of original cost				
6,747,151	a) Original cost as on 1-4-2018	6,747,101			
0	b) Additions during the year 2018-2019	0			
6,747,151	c) Original Cost as on 31-3-2018	6,747,101			
9,081	d) Depreciation for the year 2018-2019				
29,458	e) Written-down value as on 31-3-2018		31,524		
9,737,819	f) Total written down value Plant & Machinery (4 + 5)		8,760,342		

APPENDIX TO PROFIT/LOSS ACCOUNT

As on 31st March 2019 (Rs.)	Particulars	Amount (Rs.)	Written down value as on 31st March 2019 (Rs.)	Amount of Depreciation 2018-2019 (Rs.)	Prior Period Depreciation Adjustment during 2018-2019 (Rs.)
1	2	3	4	5	6
22,102,391	e) Solar Power Equipments @ 20% p.a. l of written down value.				
0	a) Written-down value as on 1-4-2018	17,881,913			
0	b) Addition during the year 2018-2019	0			
0	c) Less: (Private) Press Machinery purchased during 2018-2019	0			
22,102,391	d) Net Addition (b-c)	0			
0	e) Total (a + d)	17,881,913			
22,102,391	f) Total (a + e)	17,881,913			
4,420,476	h) Depreciation for the year 2018-2019			3,438,283	
17,881,913	g) Total (a - h)	14,145,630			
17,881,913	i) Add: Stock at Central Stores as on 31-3-2019	0	14,145,630		
6,794,496	7) Central Stores @ 40% (p.a.) of Written down value				
2,205,496	a) Written-down value as on 1-4-2018	5,393,959			
0	b) Addition during the year 2018-2019	7,393,534			
0	c) Less: Stock at Central Stores	0			
2,205,496	d) Net Addition (b-c)	7,393,534			
8,998,932	e) Total (a + d)	12,787,493			
3,695,973	f) Depreciation during the year 2018-2019				
0	g) Prior Period Depreciation/Adjustment during the year 2018-2019			5,114,897	0
0	h) Add: Stock at Central Stores	0			
5,393,959	i) Written-down value as on 31-3-2019		7,672,601		
32,229	8) AVTM's Project @ 45% p.a. l of Written down value				
0	a) Written-down value as on 1-4-2018	19,359			
0	b) Addition during the year 2018-2019	0			
0	c) Less: Stock at Central Stores	0			
0	d) Net Addition (b-c)	0			
32,229	e) Total (a + d)	19,359			
12,690	f) Depreciation during the year 2018-2019				
0	g) Prior Period Depreciation/Adjustment during the year 2018-2019	0		7,734	0
19,359	h) Written-down value as on 31-3-2019		11,621		

APPENDIX TO PROFIT/LOSS ACCOUNT

As on 31st March 2018 (Rs.)	Particulars	Amount (Rs.)	Written down value as on 31st March 2018 (Rs.)	Amount of Depreciation 2018-2019 (Rs.)	Prior Period Depreciation Adjustment during 2018-2019 (Rs.)
1	2	3	4	5	6
	# FLOAT ENGINES-Kms Jhills on Original Cost				
1,250,624	a) Original Cost as on 1-4-2018	0			
0	b) Addition during the year 2018-2019	0			
1,250,624	c) Less: Depreciation during the year 2018-2019	0			
-1,250,624	d) Net Addition (b+c)	0			
0	e) Total (a + d)	0		0	0
124,933	f) Depreciation during the year 2018-2019	0			
243,901	g) Prior Period Depreciation/Adjustment during the year 2018-2019	0			
0	h) Written-down value as on 31-3-2019		0		
	10) Land & Buildings @ 25% (S.A.) of original cost				
1,794,158,389	a) Land & Buildings	1,827,611,667			
23,453,277	b) Original cost as on 1-4-2018	19,978,157			
1,827,611,667	c) Additions/Deletions during the year 2018-2019	1,847,889,834			
135,711,368	d) Original Cost as on 31-3-2018	135,711,326			
247,032,190	e) Less: Cost of land as on 31-3-2018	248,082,417			
49,059,817	f) Cost of Purchased Land & Construction	49,055,817			
428,739,972	g) Cost of S.O. Shelters & T.K. Booths	428,739,900			
1,398,812,294	h) Total	1,417,720,234		20,998,388	
28,935,211	i) Net Original Cost of Buildings as on 31-3-2018 (iii-iv)				
0	j) Depreciation for the year 2018-2019				
0	k) Prior Period Depreciation/Adjustment during the year 2018-2019				
	11) PUNCHAYATI LAND				
247,032,190	a) Cost of land & construction	248,082,417		2,434,072	
2,427,142	b) Depreciation on the basis of lease dead period) for the year 2018-2019				
0	c) Prior Period Depreciation/Adjustment during the year 2018-2019				
1,262,721,781	d) Written down value as on 31-3-2018		1,282,721,751		
6,881,944	e) S/O Shelters & T.K. Booths @ 25% S.A. on written down value	6,443,458			
0	f) Written down value as on 1-4-2018	0			
	g) Additions/Deletions during the year 2018-2019	6,443,458			
6,881,944	h) Total (i + j)		4,166,843	1,288,516	
1,418,450	i) Less: Depreciation for the year 2018-2019				
6,842,459	j) Written down value as on 31-3-2019				
32,730,839	k) Total Depreciation on Land & Building for the year 2018-2019			32,719,673	

SUMMARY OF DEPRECIATION

As on 31.3.2018 Amount of Depreciation (in Rs.)	PARTICULARS		Code No.	As on 31.3.2019 Amount of Depreciation (in Rs.)
1	2	3	4	
1,637,458,096	1	Buses	417000	1,628,951,567
3,289,601	2	Auxiliary Vehicles	417010	854,273
3,839,813	3	Furniture & Fixture	417040	3,314,104
1,077,807	4(a)	Plant & Machinery	417030	969,647
9,851	b)	Printing Press Machinery	417030	7,881
3,595,373	5	Computer	417050	5,114,997
12,890	6	AVTMS Project	417060	7,734
124,933	7	Float Engine	417070	0
32,780,839	8	Land & Building	417020	32,719,673
4,420,478	9	Solar Power Equipments	417,050	3,536,383
1,686,820,081		Total (1 to 9)		1,675,476,459



Delhi Transport Corporation

Govt. of NCT of Delhi

Indraprastha Estate, New Delhi-110 002

DTC Website : www.dtc.nic.in

Toll Free Helpline : 1800 11 8181

Central Control Room :

23370209, 23370210, 23370217, 23370422

TeleFax : 23370877

Central Complaint Cell:

8744073248, 41400400



वार्षिक रिपोर्ट

2018-2019



दिल्ली परिवहन निगम
(राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र दिल्ली सरकार)

वर्ष 2018-19 के लिये दिल्ली परिवहन निगम के कार्य की समीक्षा

दिल्ली परिवहन विधि (संशोधन) अधिनियम 1971 के साथ पठित सड़क परिवहन अधिनियम 1950 के अन्तर्गत निगम बनने के बाद भारत सरकार के संस्थान के रूप में वर्ष 1971-72 में स्थापित दिल्ली परिवहन निगम ने अपने कार्यकाल का 48 वां वर्ष पूरा किया। केन्द्र सरकार ने अधिसूचना दिनांक 05.08.1998 द्वारा दिल्ली परिवहन निगम को राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र, दिल्ली सरकार को हस्तांतरित कर दिया। दिल्ली परिवहन निगम इस परिवहन सेवाओं की कुल, पर्याप्त, मितव्ययी और सुरामन्वित प्रणाली उपलब्ध कराने के प्रयास करता है।

कर्मचारियों के लिये विभिन्न कल्याणकारी गतिविधियों जैसे उनके लिये पर्याप्त कैंटीनो एवं विश्राम कक्षां की व्यवस्था करके होलवूड गतिविधियों को बढ़ाकर कर्मचारी परिवेदनकों का समय पर समाधान करके तथा उनकी विधि सम्मत नांगो पर उचित कार्यवाही करके सौहार्दपूर्ण औद्योगिक सम्बन्ध बनाने के भरसक प्रयत्न किये गये। प्रशासन में पारदर्शिता के लिये सूचना का अधिकार अधिनियम 2005 को लागू किया गया।

31.03.2019 के अनुसार विपनि के बेटे में कुल 3649 बसें थीं।

वर्ष 2017-18 के दौरान बेड़ा उपयोगिता 85.69 प्रतिशत की तुलना में वर्ष 2018-19 में घटकर 84.62 प्रतिशत हो गई।

परिवाहनक्षमक अनुपात (अनुसूचित ट्रिप से परिचालित ट्रिप) वर्ष 2017-18 में 89.01 प्रतिशत की तुलना में वर्ष 2018-19 के दौरान बढ़कर 89.45 प्रतिशत हो गया।

वर्ष 2017-18 में 85.76 प्रतिशत की तुलना में वर्ष 2018-19 में 86.86 प्रतिशत किलोमीटर कार्यक्षमता (अनुसूचित कि०मी० से परिचालित कि०मी० का अनुपात) थी।

वर्ष 2017-18 में 191 किलोमीटर के विपरीत 2018-19 के दौरान वाहन उपयोगिता बढ़कर 195 कि०मी० हो गई।

दुर्घटना दर प्रति 1,00,000 कि०मी० पर वित्तीय वर्ष 2017-18 एवं 2018-19 के दौरान 0.03 ही रही।

वर्ष 2017-18 के दौरान यातायात आय प्रतिदिन रुपये 203.23 लाख थी जबकि वर्ष 2018-19 में यह आय प्रतिदिन रुपये 194.37 लाख प्रतिदिन रही।

निगम की बसों में वर्ष 2017-18 के दौरान 29.88 लाख यात्रियों को प्रतिदिन वहन किया जबकि वर्ष 2018-19 में यह संख्या 30.15 लाख यात्री प्रतिदिन रही। निगम में नव्य नगरी कोमलवस में अपनी एक प्रशिक्षणशाला है जहां इसके विभिन्न वर्गों के कर्मचारी एवं प्रशिक्षु विभिन्न प्रकार के प्रशिक्षण (व्यवसायिक एवं आधारण सहित) और पुनरध्याय पाठ्यक्रमों में भाग लेते हैं।

.....

वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट

वर्ष 2018-19



दिल्ली परिवहन निगम

राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र, दिल्ली सरकार

आई. पी. एस्टेट : नई दिल्ली-110002

विषय सूची

विषय	पृष्ठ संख्या
प्रस्तावना	1
प्रक्रम	2
मर्ती / पदोन्नति	2-3
बेदा समता	3
बेडे की स्थिरता	4-6
यातायात विभाग	6-7
प्रचार विभाग	7
सिविल इंजीनियरिंग विभाग	8
प्रशिक्षण विभाग	8-9
सतर्कता विभाग	10-12
भारम्भा एवं रखरखाव के क्रियाकलाप	12-14
एणनीतिक व्युत्साय यूनिट (एसवीयू)	14-15
विधि विभाग	15-16
जौद्योगिक संस्ध विभाग	16-18
सूचना प्रौद्योगिकी विभाग	18-20
हिन्दी भाषा का प्रयोग	20-22
जन-संपर्क विभाग	22-23
चिकित्सा विंग	23-24
प्रिंटिंग प्रेस विभाग	24
गैशन विभाग	24
प्रदर्शन की समीक्षा एवं 2018-19 के लिये वितीय परिणाम	25-44
राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र दिल्ली सरकार से लिये गये सेवर पूंजी योजना अण तथा अर्धोपाय, अण का थ्यूस (परिशिष्ट-1)	45
2017-2018 तथा वार्षिक 2018-19 वर्ष के आय एवं व्यय खाते के तुलनात्मक विवरण को दर्शाता विवरण (अनुसंलग्नक-2)	46-47
2017-18 तथा 2018-19 वर्ष के संस्थापन व्यय की तुलनात्मक स्थिति के साथ साथ 2017-18 के मुकाबले 2018-19 के दौरान अन्तर, प्रतिशत अन्तर को दर्शाता विवरण (अनुसंलग्नक-3)	48
वर्ष 2018-19 का लाभ एवं हानि खाते	49-53
31.03.2019 तक का तुलन पत्र	54-56
तुलन पत्र के लिये टिप्पणियां (नोट)	57-64
सेवा नीतियां (तुलन पत्र के लिये नोट का संलग्नक)	65-67

सरकार द्वारा जफरतों को पूरा करने के लिये खाते के रूप में निर्धारित किये गये जमा/बदलाव, लाभ एवं हानि खातों में सम्मिलित किया गया तथा विकिरता खाता तुलन पत्र की सूची तथा लाभ एवं हानि खाते का परिशिष्ट (तुलन पत्र के लिये नोट का संलग्नक)	68-69
भेयर पूंजी (अनुसूचि-ए)	70
2018-19 के दौरान ऋण, अनंदाज, सञ्चाली और नारथकर से गृहित और लिये गये ऋण पर ब्याज का विवरण (अनुसूचि-बी)	71
31 मार्च 2019 तक जमा-पूजी और रिजर्व का विवरण (अनुसूचि-सी)	72
31 मार्च 2019 तक द्वारा रिजर्व का विवरण (अनुसूचि-सी का संलग्नक)	73
वर्तमान देनदारियों (अनुसूचि-डी)	74-75
31 मार्च 2019 तक लम्बित देनदारियों का विवरण (अनुसूचि-डी का संलग्नक-1)	76-77
31 मार्च 2019 तक भविष्य निधि खातों का विवरण (अनुसूचि-डी का संलग्नक-2)	78
31 मार्च 2019 तक स्थिर सम्पत्ति का विवरण (लागत पर) (अनुसूचि-ई)	79
31 मार्च 2019 तक भूमि तथा मकान का सारांश (अनुसूचि-ई का संलग्नक)	80-81
जमा-पूजी के एजेंट में बैंकों में निवेश/जमा (अनुसूचि-एफ)	82
स्टॉक में सामग्री और स्टोर का विवरण (अनुसूचि-जी)	83
अन्य प्राप्ति और विविध देनादार का विवरण (अनुसूचि-एच)	84
बैंक/नकद शेष का विवरण (अनुसूचि-आई)	85
अधिम तथा जमा (अनुसूचि-जे)	86
खातों के विषय का विवरण (लाभ एवं हानि खातों का परिशिष्ट)	87-88
वेतन भत्ते का विवरण (लाभ एवं हानि खातों का परिशिष्ट)	89-94
31 मार्च 2019 को समाप्त हुए साल के द्वारा का विवरण (लाभ एवं हानि खातों का परिशिष्ट)	95-99

प्रस्तावना

दिल्ली परिवहन निगम ने अपने अस्तित्व के 48 वर्ष पूरे कर लिये हैं, जिसकी स्थापना वर्ष 1971-72 में भारत सरकार के उपक्रम के रूप में सड़क परिवहन अधिनियम, 1950 जिसे दिल्ली परिवहन कानून (संशोधित) अधिनियम, 1971 के साथ पढ़ा जाता है के अंतर्गत सम्मिलित किया गया था। संघ सरकार ने दिल्ली परिवहन निगम को 5.8.1996 की तिथि की अधिसूचना के तहत दिल्ली सरकार में स्थानांतरित कर दिया था। दिल्ली तथा उसके फैले हुए क्षेत्रों में दूध, पर्याप्त, सस्ती और अच्छे से संचालित सड़क परिवहन सेवाओं को प्रदान करने के लिए इसे लागू किया गया। दिल्ली परिवहन निगम अलग-अलग तरह की कठिनाईयों आने के बावजूद अपनी जिम्मेदारियों को पूरा करने का प्रयत्न कर रहा है। अन्य शहरों के परिवहन उपक्रमों की तरह यह निगम अपने संचालित पर्यावरण द्वारा उत्पन्न की गई बाधाओं से अलावा मांग एवं आपूर्ति की बाधाओं का सामना करता है। प्रदूषण में अनियंत्रित बढ़ोतरी, अलाभाकारी किराया डींग, उच्च औसत भार, सड़कों का खराब रेखागमित, शहर का उज्ज्वल स्वभाव, अन्य चीजों के साथ-साथ, इसकी मुश्किलों को संयोजित किया है। इसका नकद नुकसान मुख्यतः महंगे किराये डींगे, तथा निवेश लागत बढ़ने की वजह से बहुत ज्यादा बढ़ चुका है।

दिल्ली सरकार ने राजस्व धन प्रोत्साहन को सहायता अनुदान के रूप में के दौरान बढ़ा दिया है जो वर्ष 2017-18 के 2007 करोड़ रुपये के मुकाबले वर्ष 2018-19 के दौरान 1825 करोड़ रुपये था।

शहर के नियमित आने-जाने वालों को पर्याप्त सुविधाएँ प्रदान करने लिए और एक तरफ श्रमबल और सामग्री की निवेश लागत के बढ़ने से कई तरह की अंतर आने और दूसरी तरफ अलाभाकारी किराया डींगे के बावजूद एक तय सीमा तक कठिनाईयों को कम करने की कोशिश कर रहा है।

1. प्रबंधन

डीटीसी बोर्ड का संमेलन 7.8.2018 को इस प्रकार है :

1. अध्यक्ष, डीटीसी
2. प्रबंध निदेशक, डीटीसी
3. प्रधान सचिव (वित्त), राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र दिल्ली सरकार
4. निजी सचिव-साध में-आयुक्त (परिवहन), राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र दिल्ली सरकार
5. मुख्य सचिव (भूखंड), राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र दिल्ली सरकार
6. संयुक्त पुलिस आयुक्त (यातायात), दिल्ली
7. आयुक्त (नियोजन), डीटीसी

- सचिव-साध में-आयुक्त (परिवहन), राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र दिल्ली सरकार द्वारा 7.8.2018 को जारी किए आदेश संख्या एफ.21/सचिव (एसटीए)/98/पी.एफ.खंड-1/1033 के अनुसार परिवहन मंत्री, राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र दिल्ली सरकार को दिल्ली परिवहन निगम के अध्यक्ष के तौर पर नियुक्त किया गया है।

डीटीसी बोर्ड की बैठकें

इस अवधि के दौरान प्रतिवेदन के अंतर्गत बोर्ड ने 7 बैठकें रखी और 61 चीजों को हटाया।

2. 2018-2019 के दौरान भर्ती/पदोन्नति

तालिका-1

समूह	प्रोन्नति	पुनःअनुबंध	नियुक्ति
समूह-क	02	04	00
समूह-ख	10	06	03 (नियमित आधार पर)
समूह-ग	859	25	155 (नियमित आधार पर) 1530 (अनुबंध आधार पर)
समूह-घ	00	00	00
कुल	970	35	158 (नियमित आधार पर) 1530 (अनुबंध आधार पर)

अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति/अन्य पिछड़े वर्ग/विकलांग लोगों के आरक्षण को संचालित करने के लिए सरकारी आदेश के अमल को सुनिश्चित करने तथा इन वर्गों के कर्मचारियों की शिकायतों को दूर करने के लिए कार्मिक विभाग में एक अतिरिक्त एससी/एसटी प्रकोष्ठ काम कर रहा है। इस विषय पर दिल्ली सरकार के आदेशानुसार 27.10.97 से एससी/एसटी/ओबीसी की नियुक्ति और प्रोन्नति के संदर्भ में एक पद आधारित मर्जिट्र बनाया जा रहा है। निगम में 01.04.2019 तक एससी/एसटी/ओबीसी का प्रतिनिधित्व नीचे दिया गया है :

तालिका-2

ग्रुप	नियमित कर्मचारियों की कुल संख्या	अभिवेदन (अंकों में)			अभिवेदन (प्रतिशत में)		
		एससी	एसटी	ओबीसी	एससी	एसटी	ओबीसी
क	52	13	00	00	25	00	0.00
ख	97	28	07	06	28.86	7.2	6.18
ग	22512	1976	206	1962	8.78	0.91	8.72
घ	1926	705	01	00	36.6	0.05	0.00
कुल	24587	2722	214	1968	-	-	-

3. सेवा क्षमता

31.3.2019 तक, डीटीसी के बेड़े में 3849 बसें थीं। इनका परिचालन 453 रुटों पर 1.68 करोड़ की जनसंख्या की सेवा करते हुए 2340.11 किमी (लाख में) से ज्यादा फील चुका है। अन्य निकटवर्ती राज्यों के साथ पारस्परिक व्यवस्था के अनुसार 8 एनसीआर मार्गों पर भी निगम की सेवाएं कार्यान्वित रहती हैं।

तालिका-3

31.3.2019 तक निगम के बेड़े की संरचना :

डीएनटी बसें								
संवर्ग			वर्ग			कुल बसें	सक्रिय बसें	कुल योग
साधारण	लॉजिस्टिक्स	सर्विस	साधारण टाटा	एन.एच एसटी	एन.एच गैर-एसटी			
0	437	656	61	838	1850	3842	7	3849

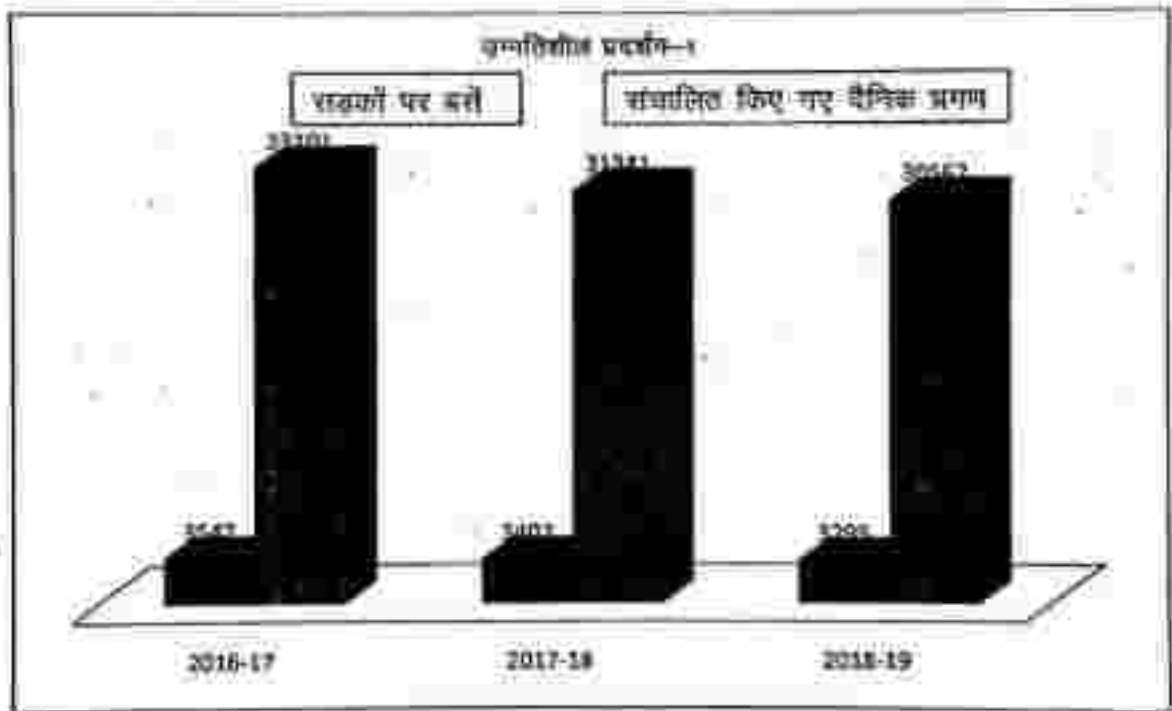
4. बेंडे का स्वास्थ्य

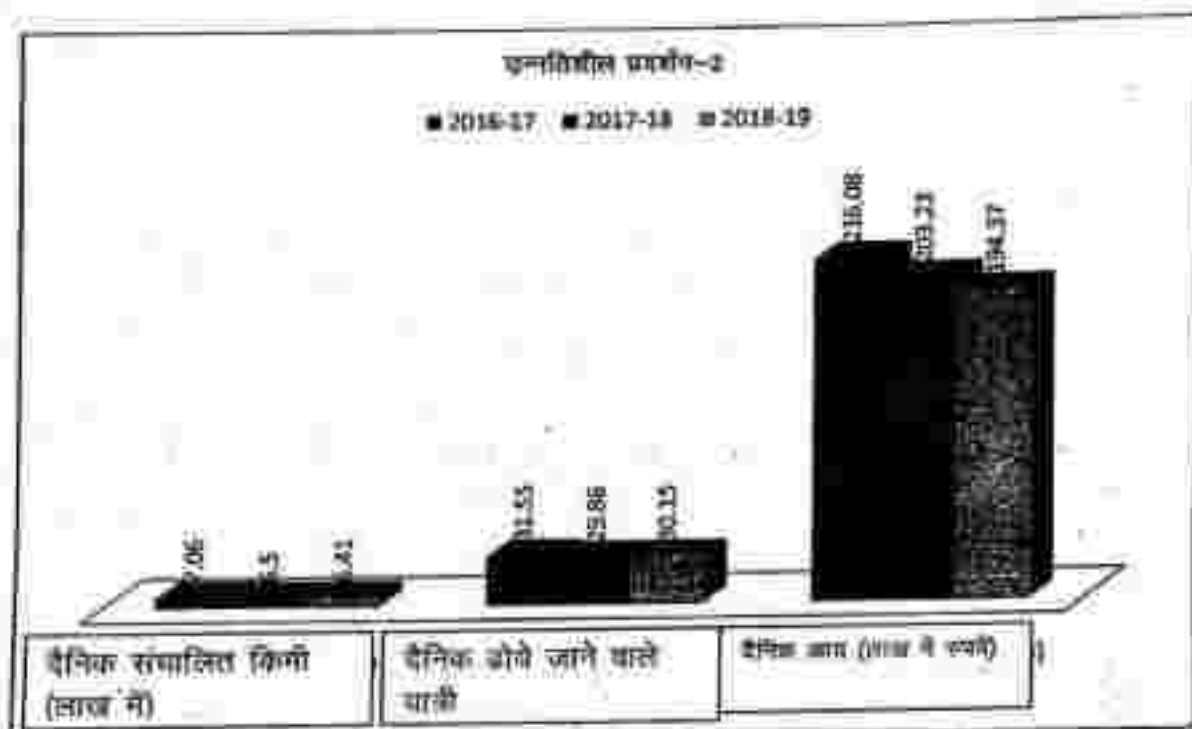
तालिका-4

31.3.2019 तक कुल बसें - 3849 और बेंडे की औसत आयु

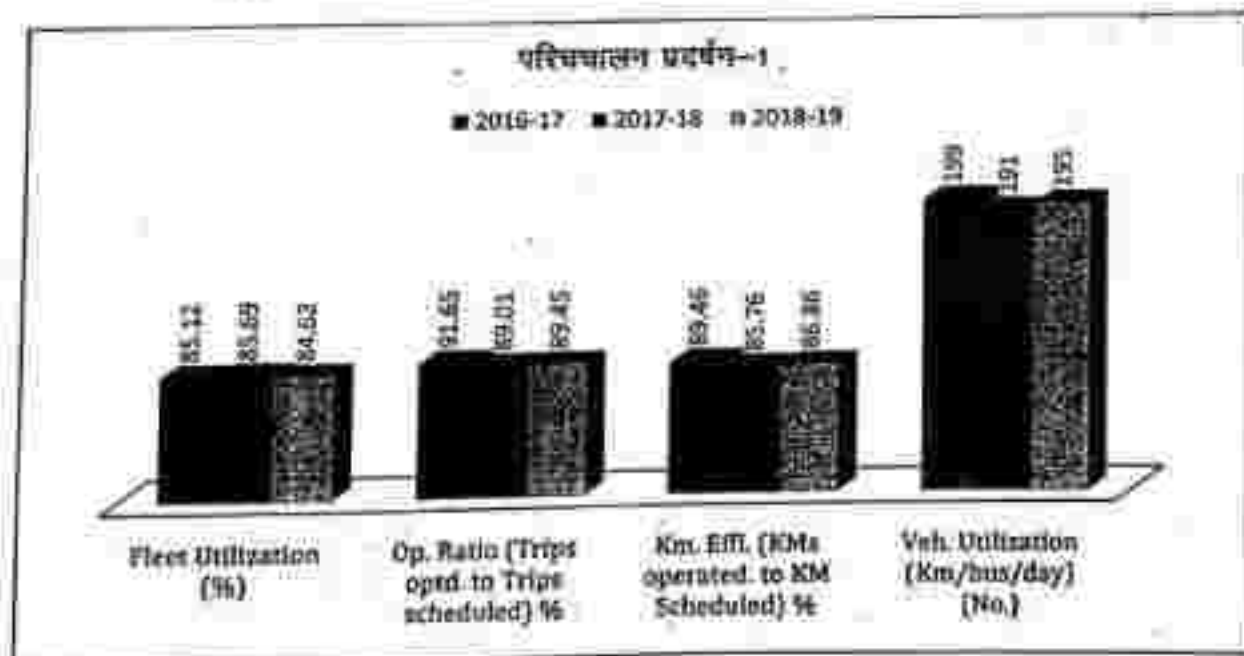
क्र.स.	बेंडे की उम्र	सामान्य सीएमजी बेंडा	सीएमजी गैर-एसी सी फ्लोर	एसी सी फ्लोर	मालती बसें
1	9.2 वर्ष	10.0	7.0	9.0	10.0

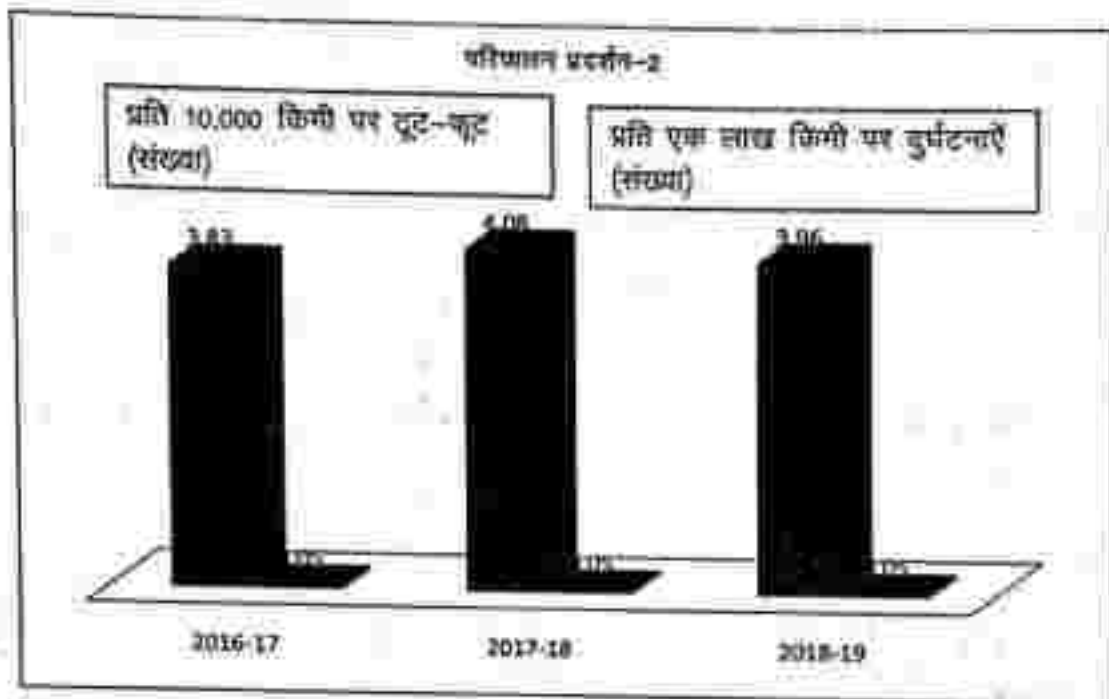
सम्पत्तिशील प्रदर्शन





परिचालन प्रदर्शन





5. यातायात विभाग

5.1 2018-19 की अवधि के दौरान बसों के मार्ग

- प्रारंभ किए गए नए मार्ग 24
- पुनर्गठित/संशोधित किए गए मार्ग 08
- महिला यात्रियों के लिए बसों के विशेष द्वारे 28
- रात्रि सेवाएँ 27
- रात्रि सेवाओं में उपलब्ध कराई गई बसें 88

5.2 बस के प्रवेश-पत्रों के लिए उठाए गए नए कदम :

- दिल्ली के मंत्रियों, विधायकों के लिए एसी बसों समेत डीटीसी की सभी शहरी सेवाओं में बस प्रवेश-पत्र।
- सभी मार्गों के लिए सामान्य प्रवेश-पत्र (एसी/गैर एसी) जारी करने के लिए 26.10.2018 से ऑनलाईन पटल
- सभी एसी बसों में 10.11.2018 से विद्यार्थी दिवायती बस प्रवेश-पत्र।

- विद्यार्थी रियायती बस प्रवेश-पत्र के लिए 51 नए विद्यालयों और संस्थानों को नए प्रवेश पत्र कोड जारी किए गए।
- गुरु गोविंद सिंह इन्द्रप्रस्थ विश्वविद्यालय के 17 संस्थानों को विद्यार्थी रियायती बस प्रवेश-पत्र के लिए स्वीकृत किया गया है।
- ज़ील में एक हस्तचालित प्रवेश पत्र विभाग समेत 40 प्रवेश पत्र विभाग।

5.3 31.3.2018 तक विद्यालय बस सेवाएँ

विद्यालय के कार्य के लिए प्रदान की गई बसों की कुल संख्या	598
डीटीसी बसों के साथ संलग्नित विद्यालयों की कुल संख्या	70
आय	38.68 करोड़ रुपये

5.4 विशेष माझे पर ली गई बसें

तालिका-7

क्र.स.	बसों के प्रकार	प्रति किमी दर
1	सामान्य फ्लोर	40/-
2	लो फ्लोर गैर एसी	60/-
3	लो फ्लोर एसी	70/-

आय के दौरान संदर्भ के अंतर्गत कुल 30.47 लाख रुपये की आय हुई।

5.5 वर्ष 2018-19 के दौरान एसी लो फ्लोर बस में दिल्ली दर्शन सेवा

तालिका-8

क्र.स.	यात्री	किराया	कुल प्राप्त रकम
1	बच्चा	100/-	Rs.1148900/-
2	दयस्क	200/-	

5.6 सूचना अधिकार अधिनियम - 2005

आरटीआई आवेदन प्राप्त हुए 833

आरटीआई आवेदन निम्नादित किए गए 829

a. प्रचार विभाग

डीटीसी ने वर्ष 2018-19 के दौरान विभिन्न माध्यमों से विज्ञापनों को प्रदर्शित करते हुए 74,24,845 रुपये (डीटीसी+एमसीडी का हिस्सा+जीएसटी) की आय उपार्जित की है।

7. सिविल इंजीनियरिंग विभाग (सीईटी)

वर्ष 2018-19 के लिए महत्वपूर्ण परियोजना/योजनाओं की प्रगति

तालिका - 9

क्र.स.	कार्य का नाम	प्रगति
1	मुडेला कला में बस डिपो का विकसन	कार्य प्रगति पर है
2	धुमनहेड़ा में बस डिपो का विकसन	कार्य प्रगति पर है
3	आई.पी.डिपो का पुनर्विकास/पुनरुद्धार	कार्य प्रगति पर है
4	दिघाऊ कला डिपो में पुनर्विकास/पुनरुद्धार कार्य	कार्य प्रगति पर है
5	राजघाट बस डिपो में पीछे की मेंड की दीवार का निर्माण और संलग्नित कार्य	कार्य प्रगति पर है

8. प्रशिक्षण गतिविधियाँ

संद नगरी बस डिपो में निगम का एक प्रशिक्षण स्कूल है जो विभिन्न वर्गों के कर्मचारियों को अपने प्रदर्शन और कौशल को सुधारने के लिए विभिन्न प्रकार के प्रशिक्षण दे रहा है। इन कर्मचारियों में ड्राइवर, कंडक्टर, तकनीकी, मंत्रालय कर्मचारी तथा शिष्यार्थी शामिल है।

वित्त वर्ष 2018-19 के लिए प्रशिक्षण का सारांश/व्यौरा

तालिका-10

क्र.स.	प्रशिक्षण कार्यक्रम का नाम	प्रशिक्षण में भाग लेने वाले उम्मीदवारों की संख्या
1	घालकों के लिए पुनरुद्धार पाठ्यक्रम	6405

2	सवाहकों के लिए पुनर्रचर्चा पाठ्यक्रम	5122
3	एचएमकी चालक अनुज्ञप्ति के नवीनीकरण के लिए पुनर्रचर्चा पाठ्यक्रम	1464
4	डीटीसी चालकों को लो प्लोर बस का प्रशिक्षण	19
5	नए नियुक्त किए डीएसएमएसकी चालकों के लिए प्रवेशन प्रशिक्षण	6
6	नए नियुक्त किए अनुबंधित चालकों के लिए प्रवेशन प्रशिक्षण	2278
7	दुर्घटना उन्मुख चालकों के लिए विशेष प्रशिक्षण	28
8	इजीनियरिंग के छात्रों के लिए चार/छह इन्च का औद्योगिक प्रशिक्षण	3
9	डिप्लो/डिप्लोमा/व्यापार शिहू धारकों को एक वर्ष तक काम सिखाना	0
10	दिल्ली यात्रायात पुलिस द्वारा प्रशिक्षण	4195
11	नए पर्यन्त एटीआई के लिए प्रशिक्षण	0
12	एड्स रोकथाम समिति द्वारा जागरूकता के लिए प्रशिक्षण	3326
13	यूटीसीएस द्वारा कामगारों को प्रशिक्षण	55
14	यूटीसीएस द्वारा पर्यवेक्षकों को प्रशिक्षण	41
15	यूटीसीएस द्वारा अधिकारियों को प्रशिक्षण	80
16	दिल्ली से बाहर के डीटीसी कर्मचारियों का प्रशिक्षण	0

9. निगरानी विभाग

9.1 निगरानी विभाग का ढ़ौधा

इस संस्थान में निगरानी विभाग पूरी तरह से सीएमडी के नियंत्रण में काम कर रहा है। निगरानी विभाग का काम सीएमडी द्वारा संचालित किया जाता है, जिसकी मदद एक निगरानी अफसर, एक प्रबंधक (निगरानी) तथा जांच अधिकारी द्वारा काम को धुकीती देने में की जाती है, जिनकी सेवाओं का इस्तेमाल छापे/निवारण जांच तथा साथ ही साथ शिकायतों की जांच/देखरेख इत्यादि में किया जाता है। निगरानी विभाग के मुख्य कार्य इस प्रकार हैं :

- क. शिकायतों की जांच और प्राथमिक जांच रिपोर्ट प्रस्तुत करना।
- ख. निवारक जांच करना।
- ग. ऐसे निगरानी केंद्रों पर जांच की कार्यवाही करना जो अनुशासनात्मक कार्यवाही के लिए सुझाए गये हों।
- घ. सीबीसी के साथ पत्र-व्यवहार जिसमें आवधिक सूचना भेजना, सीबीसी के अधिकार क्षेत्र में आने वाले केंद्रों पर सलाह सेना इत्यादि शामिल है।

9.2 निवारक जांच

अपराध के सदिग्ध क्षेत्र तथा दुर्व्यवहार के केंद्रों की जांच के उद्देश्य से निगरानी कर्मचारियों द्वारा समय समय पर निवारक जांच की जाती है। विभिन्न इकाईयों/डिपो तथा साथ-साथ लाइन मार्गों पर कुल मिलाकर 1117 निवारक जांच की गईं। परिचालन दलों को विविध शिवालों को उत्पन्न करने के लिए कुल मिलाकर 276 प्रतिवेदन/घातान जारी किए गए।

हर एक किलो सीएनजी से तय किए गए किलोमीटरों के संख्या में सीएनजी के खपत का तरीका निवारक जांच के दौरान जांचा गया है तथा डिपो प्राधिकरणों को एएमसी प्राकृतियों के अनुसार सेवा प्रदाता पर तन बसों के लिए जुर्माना लगाने के लिए बाह्य गया है जिनमें नियमी के अनुसार न्यून किमी/किग्रे सीएनजी प्रदान की गई है।

इंजन की आयु को बढ़ाने के लिए, समय-समय पर दंड कटौती तथा खराब इंजन मीलों की संख्या के लिए जिम्मेदार अन्य कारकों को भी निगरानी टीम ने जांच लिया है और उचित कार्यवाही करने के लिए संबंधित अधिकारियों को सूचित भी कर दिया है।

लेगलैंड/टाटा मोटर्स की एएमसी के अंतर्गत आने वाले डिपो के मामले में, एएमसी अनुबंध के अनुसार सेवा प्रदाताओं पर डिपो अधिकारियों द्वारा जुर्माना लगाने संबंधी विषयों को निगरानी टीम ने जांच लिया है।

9.3 अनुशासनात्मक केंसों में जांच कार्यवाही

निगरानी विभाग समय-समय पर अनुशासनात्मक केंसों की जांच जो कि निगरानी केंसों की वजह से निकल कर आते हैं यह सुनिश्चित करने के लिए करता रहता है कि इन केंसों के निपटान में किसी भी प्रकार का भाई-भातीजावाद या बेवजह की देरी नहीं दिखाई गई है। जहाँ जरूरी है वहाँ पर दिशा-निर्देश, जांच अधिकारियों और अनुशासनात्मक प्राधिकरणों को जारी किए गए हैं।

9.4 केंद्रीय निगरानी समिति

इस नियम तक केंद्रीय निगरानी समिति का अधिकार क्षेत्र सितंबर, 1977 में फैलाया गया और तब से ही सीवीसी के अधिकार क्षेत्र के अंतर्गत अफसरों के विरुद्ध निगरानी जांच से निकलने वाले केंसों को समिति को सलाह-मसवरे के लिए सुपुर्द कर दिया जाता है और फलस्वरूप उस पर की गई कार्यवाही के बारे में भी सूचित कर दिया जाता है। निगरानी विभाग का निर्गत सीवीसी को मासिक आधार पर (क) प्राप्ति तथा निष्कासन (ख) निगरानी जांच के आधार पर नियम के अधिकारियों/कर्मचारियों पर लिए गए अनुशासनात्मक कार्यवाहियों के परिणाम से संबंधित रिपोर्ट भेजकर सूचित कर दिया जाता था। सीवीसी से समय-समय पर प्राप्त की गई सलाह एवं निर्देश को नियम द्वारा अमल में लाया जाता था।

9.5 निगरानी जागरूकता हफ्ता - 2018

इस नियम की सभी ईकाईयों में निगरानी जागरूकता हफ्ता - 2018 का 29.10.2018 से 03.11.2018 तक का अवलोकन किया गया जिसका विषय था "भ्रष्टाचार हटाये/एक नया भारत बनाये"।

मुख्यालय में कार्यरत सभी कर्मचारियों ने "सत्यनिष्ठा प्रतिज्ञा" ली। इस अवसर पर, एमबी तथा अन्य वरिष्ठ अधिकारी मौजूद थे।

इसके अतिरिक्त डीटीसी की सभी इकाइयों में भी "सत्यनिष्ठा प्रतिज्ञा" ली गई जिसमें डिपो, टर्मिनल, कालनापी बूथों तथा प्रवेश-पत्र विभाग शामिल हैं।

10. मैकेनिकल इंजीनियरिंग विभाग

10.1 31.3.2019 को बड़े की स्थिति

कुल बेठा	3849
नई जोड़ी गई बसें	शून्य
कार्यशाला में रुकी हुई बसें	188
पुलिस के अधीन	21
कबाड़ के लिए प्रस्तावित/बेड़े से निष्पादित	69

10.2 सीएनजी/इंजन तेल की खपत

वर्ष 2017-18 की तुलना में वर्ष 2018-19 के दौरान सीएनजी/इंजन तेल की खपत के संदर्भ में निम्नलिखित स्थिति है :

तालिका-11

	2017-18	2018-19
किग्रा/100 किमी पर सीएनजी खपत (सामान्य तथा ली पलोर बसों दोनों पर)	45.85	45.33
सीएनजी बसों में लीटर/1000 किमी पर इंजन तेल की खपत (केवल सामान्य पलोर बसों के लिए)	4.68	4.90

10.3 टायरों का प्रदर्शन

तलिका-12

वर्ष	टावर की औसत आयु
2017-18	108592
2018-19	115444

10.4 केन्द्रीय कार्यालया - समुच्चयों की पूरी जांच और मरम्मत

वर्ष के दौरान केन्द्रीय कार्यालया-1 और 2 में मरम्मत किए गए उपकरणों के संबंध में आंकड़े इस प्रकार हैं :

तलिका-13

क्र.स.	उपकरण का नाम	2018-19 के दौरान मरम्मत की गई इकाईयों की संख्या
बुल्ल उपकरण:		
1.	इंजन उपकरण	30
2.	गिघर बल्ला	31
3.	कॉ.सी इकाई	0
4.	रोल्क स्टार्टर	30
5.	एयर कम्प्रेसर	69
छोटे उपकरण :		
1.	सिलेंडर ब्लॉक	51
2.	सिलेंडर हेड	83
3.	स्टीयरिंग उपकरण	08
4.	क्रैंक शाफ्ट	50
5.	पानी का पंप	79
6.	बल्लय प्लेट	0

7.	प्रोपिलर शॉपट	04
8.	आल्टरनेटर	53
9.	रियर हुब	12
10.	प्रेणर प्लेट	36
11.	अन-लोडर वॉल्व	0
12.	हटाया गया टायर (डंका)	75
13.	मरम्मत किया गया टायर (डंका)	08

वर्ष 2018-19 के दौरान, डिपो स्तर पर बड़ी संख्या में बदले/मरम्मत किए गए प्रमुख उपकरणों और एमबीआई के लिए बनाई गई बसों की संख्या इस प्रकार है :

i)	बसों में बदले गए विस्तृत टिंस सेट्स की संख्या	=	33
ii)	बसों में बदले गए इंजन की संख्या	=	47
iii)	उन बसों की संख्या जिन्होंने डीपे पर अत्यधिक मरम्मत खर्च किया गया था	=	31
iv)	मरम्मत/दुरुस्त किए गए रियर शॉक्स की संख्या	=	33
v)	एमबीआई द्वारा डिपो के लिए उत्पादित की गई बसों और सहायक यंत्रों की संख्या	=	06

10.5 प्रदूषण नियंत्रण

वर्ष 2018-19 के दौरान, बसों से अत्यधिक उत्सर्जन स्तर की कोई भी शिकायत सार्वजनिक तौर पर प्राप्त नहीं हुई।

11 रणनीतिक व्यवसाय इकाई (एसबीयू)

दिल्ली सरकार के मंत्रिमंडल के 19.2017 के निर्णय संख्या 2504 के अनुसार, दिल्ली परिवहन निगम ने 15.3.2018 को सामान्य आकार की 1000 गैर-एसी बसों (600 एमएम लंबाई की ऊँचाई) की आपूर्ति के लिए वैश्विक निविदा को त्रार्यान्वित किया है और केवल मैसर्स टाटा मोटर्स लिमिटेड से ही

प्राप्ति हुई। डीटीसी बोर्ड ने अपनी 28.8.2018 की बैठक में निर्णय लिया कि एकल बोली के मद्देनजर 15.3.2018 को कार्यान्वित की गई निविदा को खत्म किया जा सकता है।

इसके अतिरिक्त डीटीसी बोर्ड ने दिनांक 5.3.2019 के बी. आर. संख्या 18/2019 के तहत 1000 बसों के 50 प्रतिशत के अनुपात में 500 ए.सी. + 600 नॉन ए.सी. पूर्णतया निर्मित लो फ्लोर सीएनजी बसों की खरीद की स्वीकृति प्रदान की है।

डीटीसी ने दिनांक 12.3.2019 के पत्र के तहत उपरोक्त मंडल प्रस्ताव को सामग्री समेत मुख्य सचिव-साथ में-आयुक्त (यातायात), राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र दिल्ली सरकार के समक्ष इस निवेदन के साथ पेश किया है कि कुपया उपरोक्त निर्णय के संदर्भ में जीएनसीटीडी और 850 करोड़ रुपये की आवश्यक शक्ति की स्वीकृति के लिए प्रार्थना करें। जीएनसीटीडी की स्वीकृति अभी भी प्रतीक्षित है।

अब डीटीसी ने मुख्य सचिव-साथ में-आयुक्त (यातायात), राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र दिल्ली सरकार के दिनांक 4.4.2019 के पत्र संख्या के तहत तथा दिनांक 10.4.2019 के पत्र संख्या एफ. 140/डीसी/डीटीसी/सचिव/2019/288 के तहत मुख्य सचिव द्वारा हस्तांतरित किए गए दिशा-निर्देशों के अनुसार फेम-2 योजना के अंतर्गत 1000 विद्युतचालित बसों की प्रतिष्ठापन प्रक्रिया को शुरु किया है। डीटीसी के लिए फेम-2 के अंतर्गत 1000 विद्युतचालित बसों को आरक्षित करने के लिए माथी उद्योग विभाग, भारत सरकार समक्ष 25.4.2019 को एक निवेदन पहले ही भेज दिया गया है। विशेष आयुक्त (यातायात) के समक्ष फेम-2 योजना के अंतर्गत डीटीसी द्वारा ओपेक्स तंत्र पर बसों की संलग्नता की स्वीकृति को प्रदान करने के लिए दिनांक 29.4.2019 के एल.संख्या. सीजीएम/एसपीयू/877/2019/122 के तहत भी निवेदन किया गया। अध्यक्ष/माननीय एमओटी द्वारा फेम-2 योजना (ओपेक्स तंत्र) के अंतर्गत 1000 लो फ्लोर विद्युतचालित बसों पर लागू करने के लिए मुख्य स्वीकृति पहले ही प्रदान कर दी गई है जिसे डीटीसी की अगली बोर्ड बैठक में पेश किया जाएगा।

12. कानूनी विभाग

12.1 कानूनी विभाग का मुख्य कार्य इकाईयों/डिप्टी को कानूनी सहायता/परामर्श प्रदान करना और निगम के विरुद्ध दायर केंसों में तथा एमएसीटी, श्रम न्यायालय, सिविल न्यायालय, कौट. उच्च न्यायालय और सर्वोच्च न्यायालय जैसे विभिन्न न्यायालयों में निगम द्वारा दायर किए गए केंसों में उनके हितों का ध्यान रखना है।

कानूनी विभाग द्वारा संचालित किए गए विभिन्न प्रकार के केंसों का सारांश इस प्रकार है :

तालिका-14

न्यायालय	1.4.2018	गर्ज	के	फैसलाखुन	लंबित
----------	----------	------	----	----------	-------

	तक की स्थिति	दौरान प्राप्ति		
सर्वोच्च न्यायालय	32	26	33	25
उच्च न्यायालय	721	94	217	598
कैट	428	170	135	463
एमएलटी	487	160	211	436
सिविल न्यायालय	93	17	23	87
श्रम न्यायालय	272	47	131	188
आईडी अधिनियम धारा 33 (2) (बी) के अंतर्गत	1	0	1	0

- 12.2 आनुतोषिक अधिनियम, ग्राहक विवाद अधिनियम, कामगार मुआवजा अधिनियम, निष्पादन, आईपीएमएल तथा न्यूनतम मजदूरी के मामले

आनुतोषिक के 64 मामले, ग्राहक विवाद के 02 और कामगार मुआवजा के 03 मामले वर्ष के दौरान विभिन्न श्रम न्यायालयों में लंबित हैं।

- 12.3 आपराधिक, मजबूतता, निष्कासन और मिश्रित मामले

तालिका-15

क्र.स.	केसों का प्रकार	1.4.2018 तक लंबित	वर्ष के दौरान प्राप्ति	वर्ष के दौरान निपटारा	31.3.2019 तक लंबित
1.	निष्कासन केस	299	00	00	299
2.	मजबूतता केस	10	00	01	09
3.	आपराधिक केस	05	00	00	05
4.	ओएमपी	43	28	21	50

13. औद्योगिक संबंध विभाग

औद्योगिक संबंध, श्रम नीतियों का गठन और कार्यान्वयन, मजदूर संघ के साथ अंत-कार्य से संबंधित कार्य को औद्योगिक संबंध विभाग (आईआर विभाग) देखता है और मैत्रीपूर्ण औद्योगिक संबंध को बनाए रखना सुनिश्चित करता है।

13.1 गृहनिर्माण की गतिविधियाँ

रजिस्ट्रार, मजदूर संघ, दिल्ली से प्राप्ता सूची के अनुसार नियम में 27 पंजीकृत मजदूर संघ हैं। वर्ष 2018-19 के दौरान मजदूर संघ द्वारा आयोजित धरने/आंदोलन का विवरण निम्नलिखित है :

तालिका - 16

तारीख	संघ का धरना/प्रदर्शन/आंदोलन
21.06.2018	डीटीसी कर्मचारी एकता केन्द्र
22.10.2018	डीटीसी कर्मचारी एकता केन्द्र
27.09.2018	दिल्ली परिवहन मजदूर संघ
22.10.2018 22.01.2019	10 डीटीसी अनुबंधित कर्मचारियों का संघ
20.04.2018	डीटीसी वृत्ति कल्याण मंच
02.07.2018	डीटीसी वृत्ति कल्याण मंच
10.10.2018	डीटीसी वृत्ति कल्याण मंच
21.12.2018	डीटीसी वृत्ति कल्याण मंच
21.02.2019	डीटीसी वृत्ति कल्याण मंच
	हड़ताल
29.10.2018	डीटीसी अनुबंधित कर्मचारियों का संघ इशतिहार
28.08.2018	डीटीसी कर्मचारी कांग्रेस
05.12.2018	डीटीसी कर्मचारी कांग्रेस
28.08.2018	दिल्ली परिवहन मजदूर संघ
24.09.2018	दिल्ली परिवहन मजदूर संघ
18.06.2018	डीटीसी कर्मचारी एकता केन्द्र
22.02.2018	डीटीसी अनुबंधित कर्मचारियों का संघ

13.2 एमटी तथा अन्य वरिष्ठ अधिकारियों के साथ संघ की बैठकें

तलिका-17

क्र.स.	यूनियन का नाम	बैठक की तारीख
1	डीटीसी कर्मचारी कांग्रेस	23.05.2018
2	दिल्ली परिवहन मजदूर संघ	28.05.2018
3	डीटीसी कर्मचारी एकता केन्द्र	01.06.2018
4	डीटीसी कर्मचारी संघ	08.06.2018
5	डीटीसी आम-कर्मचारी संघ	15.06.2018
6	इंजीनियरों की समिति	16.07.2018
7	डीटीसी सेवानिवृत्ति कल्याण मंडल	17.07.2018
8	डीटीसी कर्मचारी कांग्रेस	28.11.2018
9	डीटीसी अनुबंधित कर्मचारियों का संघ	01.11.2018
10	डीटीसी अनुबंधित कर्मचारियों का संघ	02.11.2018
11	डीटीसी अनुबंधित कर्मचारियों का संघ	05.12.2019
12	डीटीसी अनुबंधित कर्मचारियों का संघ	06.02.2019

13.3 कर्मचारियों की शिकायतें

वर्ष 2018-19 के दौरान, 447 शिकायतों संबंधी मामले दर्ज हुए थे, जिसमें से, 433 केसों का निपटारा हो चुका है।

14. सूचना तकनीकी विभाग

तलिका-18

बायोमेट्रिक हाजिरी प्रणाली	सभी ऑफिस और मुख्यालयों में डीटीसी के अफसरों/कर्मचारियों की हाजिरी लगाने के लिए बायोमेट्रिक हाजिरी मशीनें लगा दी गईं
----------------------------	---

	है।
डीटीसी की 200 बसों में सीसीटीवी प्रणाली :	डीटीसी की कुल 200 बसों (राजोपनिजी नगर डिपो की 100 बसों (दक्षिणी जिला) और राजघाट डिपो की 100 बसों (डीटीसी का पूर्वी जिला) में सीसीटीवी वीडियो निगरानी प्रणाली लगा दी गई है।
एचआरएम सॉल्यूशन और होस्टिंग	सुझा लेखापरीक्षण के पश्चात्, एचआरएमएस सॉफ्टवेयर एप्लीकेशन को एनआईसी ब्लाउड पर प्रसारित किया गया है। एचआरएमएस सॉफ्टवेयर एप्लीकेशन की उपभोक्ता स्वीकृति जॉब (यूएटी) पूरी हो चुकी है तथा एप्लीकेशन सॉफ्टवेयर संतोषजनक तरीके से कार्यरत है।
ईटीएम के माध्यम से स्वचालित किराया संग्रहण प्रणाली (एएफसीएस)	डीटीसी ने दिल्ली मेट्रो के संपर्क रहित स्मार्ट कार्ड्स को स्वचालित किराया संग्रहण प्रणाली (एएफसीएस) के साथ एकीकृत किया है। सभी डिपो में जुलाई 2018 तक स्मार्ट कार्ड युक्त ईटीएम का क्रियान्वयन पूरा हो चुका है। पिछले दो महीनों के दौरान, डीएमआरसी टिकटों की प्रदर्शन इस प्रकार है
शिकायत प्रबंधन तंत्र के लिए मोबाइल एप	मेसर्स वोक्सवेगन आईटी सर्विस के माध्यम से सीएसआर गतिविधि के अंतर्गत शिकायत प्रबंधन तंत्र के लिए एक डीटीसी मोबाइल एप को विकसित किया गया है। सार्वजनिक इस्तेमाल के लिए 13.2.2019 को मोबाइल एप को सफलतापूर्वक शुरू किया गया था।

	<p>यात्रीगण गूगल प्ले स्टोर के माध्यम से अपने एंड्रायड ओएस स्मार्ट फोन पर डीटीसी का मोबाइल एप डाउनलोड कर सकते हैं। इस डीटीसी मोबाइल एप में अतिरिक्त जानकारी/विशेषताएँ जोड़ी गई हैं जो विविध जानकारीयों प्रदान कर रही है जैसे डीटीसी के रास्ते इत्यादि।</p> <p>दूसरे चरण में, हाजिरी प्रणाली, प्रलोभन प्रणाली, टूट-फूट की सूचना देना, शुरुआती/अंतिम कार्यक्रमों की स्वचालित निगरानी, बीबीडी के लिए रूटिंग संस्करण 2 मोबाइल एप में जोड़ा जाएगा।</p>
--	---

15 हिंदी भाषा का इस्तेमाल

15.1 आधिकारिक भाषा का कार्यान्वयन

हिंदी को आधिकारिक भाषा के तौर पर राजधानी के कार्य में इस्तेमाल करने को प्रोत्साहित और बढ़ावा देने के लिए प्रयास किए गए हैं। कर्मचारियों की सेवा कक्षा में वार्षिक ब्योतरियों से संबंधित प्रविष्टियों केवल हिंदी में ही की जाती हैं। कर्मचारियों के आरोप-पत्र केसों में विभागीय जांच हिंदी में की जाती है ताकि संवाद में भाषा एक बाधा न बन जाए। जहाँ भी स्वर के टप्पे लगाए जाते हैं, वे भी हिंदी या दो भाषाओं में होते हैं।

15.2 अनुवाद कार्य

क. डीटीसी के लाभ एवं खाते तथा तुलना पत्र का अनुवाद

ख. डीटीसी की लेखापरीक्षा रिपोर्ट का अनुवाद

ग. डीटीसी की वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट का अनुवाद

घ. इपीएफ निक्षेप की लेखापरीक्षा रिपोर्ट का अनुवाद

ङ. पीएफ नियम विनियमन अधिनियम 1952 इत्यादि का अनुवाद

च. डीटीसी की कार्यप्रणाली का पुनरीक्षण

15.3 पुस्तकालय

निगम कार्यालय में, एक पुस्तकालय है जिसमें निगम के अफसरों/कर्मचारियों के इस्तेमाल के लिए योजना 6 अक्षर मंगारे जाती हैं।

15.4 हिंदी प्रतियोगिता

- भाषा विभाग, दिल्ली सरकार द्वारा आयोजित हिंदी प्रतियोगिता में कई अफसर/कर्मचारी भाग ले चुके हैं। दिल्ली सरकार की ओर से कई अफसरों/कर्मचारियों ने नकद पुरस्कार और प्रोत्साहन पत्र जीते हैं।

15.5 पखवाड़े में हिंदी का आयोजन (पखवाड़ा)

डीटीसी में हिंदी पखवाड़े का आयोजन 14 सितंबर से 28 सितंबर, 2016 के बीच किया गया था। इस अवधि में, हिंदी निबंध और सुलेख प्रतियोगिता आयोजित की गई थी। इस प्रतियोगिता में 97 अफसरों/कर्मचारियों ने उत्साहपूर्वक भाग लिया था। हिंदी निबंध और सुलेख प्रतियोगिताओं में क्रमशः पहले, दूसरे और तीसरे स्थान पर आने वाले प्रतिभागियों को 500,300,200 रुपये के नकद पुरस्कार दिए गए थे।

- डीटीसी में योजना के कामों में हिंदी के प्रगतिशील इस्तेमाल को बढ़ाने के लिए एमडी और सीजीएम के "संदेश" निगम में प्रसारित कर दिए गए हैं। इस अवधि के दौरान, हिंदी के प्रगतिशील इस्तेमाल से संबंधित जीव बिंदुओं को उचित तरीके से अमल में लाने के लिए डीटीसी में प्रसारित कर दिए गए हैं और नेमी लेख भी प्रसारित कर दिए गए हैं ताकि अफसर/कर्मचारी अपनी टिप्पणियाँ और आलेखन आसानी से हिंदी में कर सकें।

15.6 हिंदी में टिप्पणियाँ और आलेखन करने पर प्रोत्साहन योजना

दिल्ली सरकार के निर्देशानुसार डीटीसी ने हिंदी में टिप्पणियाँ और आलेखन करने पर प्रोत्साहन योजना को शुरू किया है।

16. आम जन संबंध विभाग

अपने उपभोक्ताओं के सामने निगम की गतिविधियों और सफलताओं को प्रदर्शित करने में आमजन संबंध विभाग (पीआर विभाग) एक महत्वपूर्ण किरदार अदा करता है। पीआर विभाग आमजन तथा मीडिया के साथ एक संबंध बनाए रखता है। जिसके कारणवश, यह रोजाना कई प्रकार की गतिविधियों का दायित्व लेता है। यह निगम के प्रति संबद्ध की भावना को विकसित करके बस में यात्रा करने वालों के साथ अपने रिश्तों को मजबूत करता है। पीआर विभाग द्वारा वर्ष 2018-19 में

इस प्रकार की गतिविधियों का सारांश इस प्रकार है :

16.1 आवश्यक कार्यवाही के लिए नयी सामग्री की जांच

रोजाना/सामान्य अन्यास के मददेनजर, इस निगम से संबंधित खबरों को पहचानने के लिए अखबारों को जांचा जाता है और ऐसी सभी चीजों को सीएमडी के संज्ञान में लाया जाता है। प्रेस विज्ञापियों को संबंधित विभागों में शिकायतों पर जरूरी कार्यवाही करने के लिए भेजा जाता है। लिए गए एक्शन की रिपोर्ट या उसके जवाब में, प्राप्त किए गए विचार, संबंधित अखबार को बता दिए जाते हैं, जहाँ जरूरी होता है।

16.2 प्रेस विज्ञापि

पिछले वर्ष के दौरान, प्रिंट मीडिया को समय समय पर 16 प्रेस विज्ञापियाँ तथा साथ ही साथ आमजन को बस के रूटों में बदलाव, नये रूटों की शुरुआत, त्यौहारों, खेल आयोजनों, प्रदर्शनियों इत्यादि के दौरान विशेष परिवहन सेवाओं की उपलब्धता की जानकारी भेजी गई थी।

16.3 पत्रकार सम्मेलन/समारोह का आयोजन

विभिन्न प्रकार के महत्वपूर्ण उत्सवों पर आवश्यकतानुसार इलेक्ट्रॉनिक और छाप माध्यमों को आमंत्रित किया गया था।

16.4 सूचना का प्रकाशन

आमजन संबंध विभाग ने निविदा सूचना, आमजन सूचना, न्यायालय सूचना इत्यादि को आवश्यकतानुसार अखबार में छपवाने का इंतजाम किया था। कुल 38 विज्ञापनों को प्रकाशित किया गया।

16.5 पत्रिका का प्रकाशन

पीआर विभाग ने घरेलू पत्रिका "दिपनि पत्रिका" को दोबारा सफलतापूर्वक शुरू किया है। यह पत्रिका निगम के अफसरों और कर्मचारियों को अपने विचार और भावनाओं को लेखों, कहानियों, कविताओं, चुटकुलों इत्यादि से जाहिर करने का एक मंच देती है। निगम के महत्वपूर्ण कार्यक्रम, परिषद् बैठकों के मिनट्स, जल्द ही कार्यालय निर्देश, कर्मचारों को जारी किए गए आदेशों और विभिन्न आवासीय कल्याण समिति इत्यादि से प्राप्त किए प्रोत्साहन पत्रों का भी इस पत्रिका में शामिल किया जाता है। इसके साथ में, बीटीसी कर्मचारियों के आशितों द्वारा प्राप्त की गई विशेष उपलब्धियों को भी उनके दिनों के साथ प्रकाशित किया जाता है।

17. चिकित्सीय खंड

चिकित्सीय विभाग में एक मुख्य चिकित्सा अधिकारी, 10 अंशकालिक चिकित्सा अधिकारी, 1 अंशकालिक चिकित्सा अधिकारी (आयुर्वेदिक), 1 अंशकालिक चिकित्सा अधिकारी (होम्योपैथी), पीएनसीटीडी से विनोद क्षमता के अंतर्गत 2 चिकित्सा अधिकारी कार्य करते हुए, 4 अस्तर और 10 सजाने वाले शामिल हैं। वर्ष 2017-18 के दौरान चिकित्सीय विभाग ने निम्नलिखित कामों/कार्यों को किया :

- क. चिकित्सा परिषद् द्वारा नये भर्ती हुए 3419 लोगों की चिकित्सीय जांच।
- ख. चिकित्सा परिषद् द्वारा 55 से 59 साल की उम्र पार कर चुके 944 चालकों की सेवाओं के विस्तार के लिए चिकित्सीय जांच।
- ग. चिकित्सा परिषद् द्वारा 45 से 50 साल की उम्र पार कर चुके 87 चालकों की सेवाओं के विस्तार के लिए चिकित्सीय जांच।
- घ. चिकित्सा परिषद् को निगम की विभिन्न इकाईयों द्वारा उद्घृत किए गए लंबे समय से छुट्टी पर घात रहे, हल्के काम और पद में बदलाव इत्यादि वाले कर्मचारियों के 802 मामलों की जांच करनी।

- क. चिकित्सा अधिकारियों द्वारा निगम की विभिन्न इकाईयों में बीमार पड़े कर्मचारियों को प्राथमिक चिकित्सा और दवाईयों उपलब्ध कराना और जांच करना। विभिन्न इकाईयों/दवाखानों में रोजाना का ओपीडी कार्य भी किया जाता है।
- ख. चिकित्सा योजना अनुसूची के निर्देश/दवा-विक्रेता के बिल की जांच करना।
- घ. विभिन्न चिकित्सीय परिषद् द्वारा विशेष चिकित्सीय योजना के अंतर्गत उद्घृत किए गए 7388 मामलों की जांच करना।
- ज. प्रबंधन को पेशेवर चिकित्सीय सलाह देना।
- झ. चिकित्सा परिषद् कर्मचारियों की उम्र का आकलन आवश्यकतानुसार करता है।
- ड. विशेष चिकित्सीय योजना के अंतर्गत तकरीबन 12483 चिकित्सा अदायगी मामलों की जांच करना।

इसके साथ में, चिकित्सा खंड ने बीबीएम-1 डिपो, कालकाजी डिपो, वादीपुर डिपो की डिस्पेंसरियों में पल्स पोलियो केंद्र आयोजित किए हैं। इन डिस्पेंसरी/जंकों पर पल्स पोलियो वाले दिनों में 5 साल से कम उम्र वाले तकरीबन 1840 बच्चों को मुफ्त में पल्स पोलियो दवा दी गई।

18. मुद्रणालय

वर्ष 2018-19 के दौरान डीआईएमटीएस टिकटों और स्टेप्नरी सामग्री के प्रकाशन से मुद्रणालय ने 64,16,462 रुपये की आय उपार्जित की।

17. वृत्ति विभाग

1. डीटीसी में वृत्ति योजना क्रियान्वयन के उदाहरणानुसार दिनांक 27.11.1992 के ओ.ओ.संख्या 16 के मददेनजर सरकारी कर्मचारियों के लिए वृत्ति योजना को लागू किया है।
 2. वृत्ति का भुगतान 1.11.1995 से शुरू हुआ था।
 3. वित्त वर्ष 2018-19 के दौरान, इस खाते के एवज में 573.43 करोड़ रुपये का भुगतान किया गया था।
- वर्ष 2017-18 में वृत्ति-मोगियों की संख्या 16003 थी जो वर्ष 2018-19 में बढ़कर 17033 हो गई।

वर्ष 2018-2019 के लिए दिल्ली परिवहन निगम के वित्तीय परिणाम और प्रदर्शन की
संक्षिप्ता

1.0 मूळभूमि

- 1.1 डीटीसी सड़क परिवहन निगम अधिनियम, 1950 के तहत स्थापित एक सांविधिक निगम है जिसका संशोधन दिल्ली सड़क परिवहन कानून (संशोधन) अधिनियम 1971 द्वारा हुआ है। केंद्र सरकार ने दिल्ली नगर निगम द्वारा संयोजित पूर्वी दिल्ली परिवहन प्राधिकरण से 2.11.1971 को सभी और देनदारियों का अधिग्रहण कर लिया था।
- 1.2 इसके बाद, डीटीसी को दिल्ली राज्य सरकार में अधिसूचना दिनांक 5.8.1996 के माध्यम से सभी संघ सरकार के कृपण को हटाने के बाद जो राशि 2123.21 करोड़ रुपये की थी, स्थानांतरित कर दिया गया था।
- 1.3 निगम के अपने कड़े में 3848 बसें हैं, जो 31 मार्च 2019 को 437 शहर मार्गों और 8 अंतर-राज्य मार्गों का संचालन कर रही थीं। निगम द्वारा लो फ्लोर एसी और गैर-एसी बसें, न्यु स्पेशल, नाइट सर्विसेज, इंटर्-बस टर्मिनल, टूरिस्ट एंड एयरपोर्ट एक्स्प्रेस सेवाएं प्रदान करने की भी व्यवस्था की गयी है। राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र दिल्ली में चुनाव, कानून और व्यवस्था शुल्क की बांग पर दिल्ली परिवहन निगम ने आर्मी स्कूलों और पुलिस किंगडम सहाय स्कूलों में बसें को उपलब्ध कराने की जिम्मेदारी भी ली है।
- 1.4 निगम दिल्ली-लाहौर और दिल्ली-काठमांडू पर भी अंतरराष्ट्रीय बस सेवा का संचालन कर रहा है। 31-3-2019 को, 1 एसी डीलक्स बोल्टो बस दिल्ली-लाहौर और दिल्ली-काठमांडू पर 2 एसी डीलक्स बोल्टो बसें का संचालन हो रहा है।

2.0 पूंजीगत संरचना

- 2.1 डीटीसी को दिल्ली सरकार द्वारा बसें की खरीद और बस डिपो/टर्मिनल आदि की संबंधित बुनियादी सुविधाओं के विकास के लिए इकित्ती कैपिटल को आकार में अपने पूंजीगत व्यय के लिए वित्त पोषण दिया जाता है।
- 2.2 इसी तरह, सरकार द्वारा जारी की गयी अनुदान सहायता भी निगम द्वारा पर्याप्त अंतरिक संसाधनों को सृजित करने में विकसिता की स्थिति में दी जाती है।
- 2.3 दिल्ली सरकार द्वारा सांघजिक मुद्रों पर समान के विभिन्न बर्गों को रियायती पास जारी करने के लिए समित्तवी भी जारी की जाती है।

3.0 पूंजी योजना पर व्यय

3.1 शहर पूंजी

3.1.1 दिल्ली सरकार ने 31 मार्च 2018 तक 1983.85 करोड़ रुपये की शहर पूंजी को जारी किया या जमात 1978.85 करोड़ रुपये को बसों की खरीद के लिए और 7 करोड़ रुपये की बांधागत सुविधाओं के विकास के लिए। बसों और संबंधित ड्राइंग की खरीद के लिए 1748.12 करोड़ रुपये की शहर पूंजी का सातवां उपयोग नीचे दिया गया है-

(राशि करोड़ में)

वर्ष	अंशदाता		साजक बस		साजक बस		सीएनजी		एवायल	
	बस	राशि	बैठक (₹)	राशि	बैठक (₹)	राशि	अंशदाता (₹)	राशि	विकास	कुल राशि
1997-98			18	230	14	1.20	0	0.00	0.00	2.71
1998-99			90	29.34	204	26.34	0	0.00	4.71	80.39
1999-2000			11	974	39	0.90	0	0.00	2.34	1.04
2000-2001			288	4428	136	0.80	10	0.34	0.20	50.38
2002-2003	73	22.88	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0.88	25.00
2003-2004	876	21147	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00	221.47
2004-2005	1210	18888	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00	188.88
2005-2006	1820	39420	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00	704.80
2006-2007	32	218.53	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00	218.53
2007-2008	0	66.28	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00	66.28
2008-2009	0	36.88	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00	36.88
2009-2010	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00	0.00
2010-2011	0	10.19	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00	10.19
कुल	3776	1031.12	341	10.51	663	24.28	14	0.40	1.38	7748.12

3.2 पूंजी भाग (2010-10)

3.2.1 2010-2010 के दौरान जीएनसीटीडी ने कुं 30.17 करोड़ बस डिपो-टर्मिनल के विकास के लिए अनुदान सहायता के रूप में जारी किए।

3.2.2 सरकार द्वारा अंबेडकर नगर डिपो में 17 एसी सी पसीए बसों के चलाने के एवज में 30.17 करोड़ रुपये के साथ-साथ मैसर्स टाटा मोटर्स लिमिटेड से बसुली गई 5.75 करोड़ रुपये और 277.63 करोड़ रुपये की जारी की गई फ्लेम बस के विकल्प, कीटीसी ने नीचे दी गई तालिका में जानकारी के अनुसार विभिन्न योजना परीक्षण में 19.85 करोड़ रुपये व्यय किए हैं। 31.3.2018 तक सेच 293.70 करोड़ रुपये की निश्चित राशि (बसों के एवज में 242.57 करोड़ रुपये, बस डिपो/टर्मिनल को बनाने के एवज में 43.32 करोड़ रुपये, बस क्वी रीक्टर के एवज में 1.50 करोड़ रुपये, सीएनजी जांचने वाले उपकरणों के एवज में 1.00 करोड़ रुपये और सीएनजी इंजनों के लिए 4.41 करोड़ रुपये) विभिन्न सरकारी/अनुसूचित व्यवसायिक बैंकों में एकत्रीकरण में निवेश कर दी गई है।

(राशि करोड़ रुपए में)

वर्ष	व्यय रु०								कुल व्यय
	सि. एम. ए. ए.	सि. एम. ए. ए.	सि. एम. ए. ए.	सि. एम. ए. ए. के अंतर्गत	सि. एम. ए. ए. के अंतर्गत	सि. एम. ए. ए. के अंतर्गत	सि. एम. ए. ए. के अंतर्गत	सि. एम. ए. ए. के अंतर्गत	
2012-2013	85.25	0.25	0.86	3.34	0.00	0.00	0.00	0.00	72.18
2013-2014	38.88	0.00	0.00	5.28	0.00	0.00	0.00	0.00	42.24
2014-2015	0.00	0.00	0.00	8.41	0.00	0.00	0.00	0.00	8.41
2015-2016	0.00	0.00	0.00	4.89	0.00	0.00	0.00	0.00	10.29
2016-2017	0.00	0.00	0.00	3.79	0.00	0.00	0.00	0.00	3.79
2017-18	0.00	0.00	0.00	3.10	0.00	0.00	0.00	0.00	6.10
2018-19	0.00	0.00	0.00	13.93	0.00	0.00	0.00	0.00	18.83
कुल	114.27	0.25	0.86	48.83	0.00	0.00	0.00	0.00	188.87

3.3 इन्फिटी डेपॉजिट, योजना अंश लेन और अनुदान पर ब्याज आव को पूंजी रिजर्व के लिए पुनः अनुमोदित किया गया।

3.3.1 निम्न में रोडर पूंजी/संजला कोष/अनुदान पर 24.13 करोड़ रुपये का ब्याज सौदावासीन वर्ष के दौरान अर्जित किया है (रोडर पूंजी पर 20.17 करोड़ रुपये और आरएडटी और आईटी से संबंधित परियोजनाओं के लिए संजला निधि पर 0.68 करोड़ रुपये और बस डिपो/टर्मिनलों के विकास पर रु 3.28 करोड़)।

3.3.2 संजला कोष/इन्फिटी पूंजी/अनुदान-सहायता पर 62.60 करोड़ रुपए की ब्याज के विस्तार को (बसों की खरीद के लिए 39.23 करोड़ रुपए, आरएडटी और आईटी संबंधित परियोजनाओं के लिए रु 1.66 करोड़ और रु 11.87 करोड़ बस डिपो/टर्मिनल के विकास के लिए) 2018-2019 से अग्रे बढ़ाया गया था।

3.3.3 हम प्रकार योजना कोष/रोडर पूंजी/अनुदान में अर्जित ब्याज के साथ वित्तीय वर्ष 2018-2019 के दौरान उपलब्ध कुल निधि रु 76.89 करोड़ थी।

3.3.4 प्लान फंड/इन्फिटी डेपॉजिट/अनुदान पर 78.89 करोड़ के संप्रतिता ब्याज ने से, सौदावासीन वर्ष के दौरान कंप्यूटर और आईटी से संबंधित परियोजनाओं की खरीद के लिए 0.83 करोड़ रुपये का उपयोग किया गया है। 76.06 करोड़ रुपए की रोडर पूंजी को (बसों की खरीद के लिए 59.40 करोड़ रुपए, आरएडटी और आईटी से संबंधित परियोजनाओं के लिए 1.51 करोड़ रुपए और बस डिपो/टर्मिनलों के विकास के लिए 15.15 करोड़ रु) का निवेश डिभिन्स राष्ट्रीयकृत /अनुसूचित सामाजिक वर्गों के साथ एकत्रीकरण में निवेश किया गया है।

4.0 अधीनस्थ सहयोग

4.0.1 निम्न को असमान विराए संरचना, सामाजिक दायित्वों पर समाज के विभिन्न वर्गों के लिए कई तरह के विद्यालयी मुक्तान प्रदत्त करने और मानव / सामग्री इनपुट लागत की योजना में वृद्धि के कारण अधिकतम रूप से अपनी स्थापना के बाद से मुक्तान उठाना पड़ा है।

4.02 पर्याप्त आंतरिक संसाधनों की अनुपस्थिति में और आय और खर्च के बीच की खाई को घटाने के लिए, निगम दिल्ली सरकार से ऋण के आधार पर ब्याज और सवर्षों पर 31 मार्च 2011 तक निर्भर था।

4.03 वर्ष 2011-2012 से दिल्ली सरकार ने ब्याज वाले ऋण के बजाय अनुदान सहायता जारी की है।

4.04 कार्य से होने वाले मुकदमों का विवरण (पिछली अवधि समाप्तोत्तर के बाद), पिछले 23 सालों के दौरान सरकार से प्राप्त किए गए अवैतन ऋण/अनुदान-सहायता, कम मात्रा में जारी निधि नीचे दी गयी है:

(सभी करोड़ रुपये में)

वर्ष	वर्ष के टोटल आय की इकाई	वर्ष के टोटल व्यय की इकाई	अवैतन ऋण/अनुदान/ब्याज						वर्ष के टोटल आय की इकाई	वर्ष के टोटल व्यय की इकाई
			वर्ष के टोटल आय की इकाई	वर्ष के टोटल व्यय की इकाई	अनुदान (निःशुल्क)/वैतन	वर्ष के टोटल आय की इकाई	वर्ष के टोटल व्यय की इकाई	वर्ष के टोटल आय की इकाई		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1996-2011	4422.50	4210.12	4174.73	0.00	0.00	7152.78	11230.00	130.87	-196.08	
2011-2012	585.28	521.28	0.00	529.00		0.00	529.00	50.00	-67.20	
2012-2013	723.08	706.22	0.00	772.30		0.00	772.30	71.14	68.79	
2013-2014	842.85	833.50	0.00	900.00		0.00	900.00	74.00	-33.58	
2014-2015	1018.30	1058.43	0.00	980.00	40.00	0.00	1020.00	83.00	-58.43	
2015-2016	1253.10	1140.47	0.00	1110.00	40.00	0.00	1150.00	84.00	8.53	
2016-2017	1351.78	1289.23	0.00	1132.52	417.47	0.00	1550.00	85.38	150.57	
2017-18	1730.52	1661.82	0.00	1317.23	948.47	0.00	2007.00	70.18	328.48	
2018-19	1604.00	1708.20	0.00	1340.00	488.00	0.00	1828.00	84.43	115.80	
कुल	12720.52	12459.11	4174.73	8104.28	1621.54	7152.78	21060.21	703.34	320.38	

5.0 किराए की संरचना:

5.0.1 सड़क परिवहन निगम अधिनियम, 1950 के अनुसार, निगम को कुछ उद्देश्य प्रवेश या राज्य के कुछ हिस्सों में कुछ, पर्याप्त, आर्थिक और उचित रूप से समर्थित की गयी सड़क परिवहन सेवा प्रदान या सुव्यवस्थित करना या बढ़ावा देना है। अधिनियम के अध्याय 4 (विशेष, लेखा और लेखा परीक्षा) की धारा 22 के तहत, निगम का सामान्य सिद्धांत यह है कि अपने कार्य का संभाल करने के लिए वह व्यवसायिक सिद्धांतों पर कार्य करेगा।

5.0.2 निगम को किराए संशोधन को सर्वश्रेष्ठ द्वारा अनुमोदित किया गया है, वर्तमान किराया संरचना अंशतः 3-11-2009 को दिल्ली सरकार द्वारा संशोधित की गई थी।

6.0 प्रदर्शन : भौतिक और वित्तीय

6.1 डीटीसी का 2017-18, आर्ट्स 2018-19 तथा वार्षिक 2018-19 में भौतिक मापनों में प्रदर्शन नीचे संक्षिप्त रूप से दिया गया है :

क्र. संख्या	विवरण	2017-2018 (वार्षिक)		2018-2019 (आर्ट्स)		2018-2019 (वार्षिक)	
		करोड़	वर्ग	करोड़	वर्ग	करोड़	वर्ग
1	अंत में बंद की इमारतें	3661	3	3792	3	3640	3
2	घरों को पोलर जोड़कर बंद	3070	3	3834	3	3834	3
3	सड़कों पर पोलर जोड़कर बंद	2462	3	3357	3	3236	3
4	बंद इमारतें प्रतिशत	85.88	100.00	87.18	100.00	84.83	100.00
5	किमी परिधान (जालों में)	2373.08	8.13	2387.83	8.18	2340.11	5.14
6	रोडवार्ड जोड़कर किमी परिधान (जालों में)	8.58	8.01	8.42	8.01	8.41	8.01
7	दैनिक बसों का परिचरन	181	488	182	488	182	488
8	रोडवार्ड जोड़कर सड़कों को जोड़ना गल (जालों में)	28.82	0.03		2	30.13	0.03

6.2 यह उपरोक्त तालिका से देखा जा सकता है कि निगम आर्ट्स में पैसा किए गए सभी भौतिक लक्ष्यों को हासिल करने में सक्षम रहा है।

6.3 एनसीआर (सीएनजी मानक) (गैर एसी/एसी जो फ्लोर बंद), बोल्टो बसें, सिटी (सीएनजी स्टैंडर्ड) बसें, लो फ्लोर नॉन एसी, लो फ्लोर एसी बसें और कुल (डीटीसी के लिए) के संसद में भौतिक और वित्तीय प्रदर्शन वर्ष 2017-2018 (वार्षिक), 2018-2019 (आर्ट्स) और 2018-2019 (वार्षिक) पृष्ठ 8 से 17 तक पर प्रकाश डाला गया है।

GRAND TOTALS

Line #	Code	Description	Rate	Quantity	Amount	Tax	Total	Code	Rate	Quantity	Amount	Tax	Total
1	1000		2000		2000.00		2000.00						
2	1100		2000		2000.00		2000.00						
3	1200		2000		2000.00		2000.00						
4	1300		2000		2000.00		2000.00						
5	1400		2000		2000.00		2000.00						
6	1500		2000		2000.00		2000.00						
7	1600		2000		2000.00		2000.00						
8	1700		2000		2000.00		2000.00						
9	1800		2000		2000.00		2000.00						
10	1900		2000		2000.00		2000.00						
11	2000		2000		2000.00		2000.00						
12	2100		2000		2000.00		2000.00						
13	2200		2000		2000.00		2000.00						
14	2300		2000		2000.00		2000.00						
15	2400		2000		2000.00		2000.00						
16	2500		2000		2000.00		2000.00						
17	2600		2000		2000.00		2000.00						
18	2700		2000		2000.00		2000.00						
19	2800		2000		2000.00		2000.00						
20	2900		2000		2000.00		2000.00						
21	3000		2000		2000.00		2000.00						
22	3100		2000		2000.00		2000.00						
23	3200		2000		2000.00		2000.00						
24	3300		2000		2000.00		2000.00						
25	3400		2000		2000.00		2000.00						
26	3500		2000		2000.00		2000.00						
27	3600		2000		2000.00		2000.00						
28	3700		2000		2000.00		2000.00						
29	3800		2000		2000.00		2000.00						
30	3900		2000		2000.00		2000.00						
31	4000		2000		2000.00		2000.00						
32	4100		2000		2000.00		2000.00						
33	4200		2000		2000.00		2000.00						
34	4300		2000		2000.00		2000.00						
35	4400		2000		2000.00		2000.00						
36	4500		2000		2000.00		2000.00						
37	4600		2000		2000.00		2000.00						
38	4700		2000		2000.00		2000.00						
39	4800		2000		2000.00		2000.00						
40	4900		2000		2000.00		2000.00						
41	5000		2000		2000.00		2000.00						
42	5100		2000		2000.00		2000.00						
43	5200		2000		2000.00		2000.00						
44	5300		2000		2000.00		2000.00						
45	5400		2000		2000.00		2000.00						
46	5500		2000		2000.00		2000.00						
47	5600		2000		2000.00		2000.00						
48	5700		2000		2000.00		2000.00						
49	5800		2000		2000.00		2000.00						
50	5900		2000		2000.00		2000.00						
51	6000		2000		2000.00		2000.00						
52	6100		2000		2000.00		2000.00						
53	6200		2000		2000.00		2000.00						
54	6300		2000		2000.00		2000.00						
55	6400		2000		2000.00		2000.00						
56	6500		2000		2000.00		2000.00						
57	6600		2000		2000.00		2000.00						
58	6700		2000		2000.00		2000.00						
59	6800		2000		2000.00		2000.00						
60	6900		2000		2000.00		2000.00						
61	7000		2000		2000.00		2000.00						
62	7100		2000		2000.00		2000.00						
63	7200		2000		2000.00		2000.00						
64	7300		2000		2000.00		2000.00						
65	7400		2000		2000.00		2000.00						
66	7500		2000		2000.00		2000.00						
67	7600		2000		2000.00		2000.00						
68	7700		2000		2000.00		2000.00						
69	7800		2000		2000.00		2000.00						
70	7900		2000		2000.00		2000.00						
71	8000		2000		2000.00		2000.00						
72	8100		2000		2000.00		2000.00						
73	8200		2000		2000.00		2000.00						
74	8300		2000		2000.00		2000.00						
75	8400		2000		2000.00		2000.00						
76	8500		2000		2000.00		2000.00						
77	8600		2000		2000.00		2000.00						
78	8700		2000		2000.00		2000.00						
79	8800		2000		2000.00		2000.00						
80	8900		2000		2000.00		2000.00						
81	9000		2000		2000.00		2000.00						
82	9100		2000		2000.00		2000.00						
83	9200		2000		2000.00		2000.00						
84	9300		2000		2000.00		2000.00						
85	9400		2000		2000.00		2000.00						
86	9500		2000		2000.00		2000.00						
87	9600		2000		2000.00		2000.00						
88	9700		2000		2000.00		2000.00						
89	9800		2000		2000.00		2000.00						
90	9900		2000		2000.00		2000.00						
91	10000		2000		2000.00		2000.00						
92	10100		2000		2000.00		2000.00						
93	10200		2000		2000.00		2000.00						
94	10300		2000		2000.00		2000.00						
95	10400		2000		2000.00		2000.00						
96	10500		2000		2000.00		2000.00						
97	10600		2000		2000.00		2000.00						
98	10700		2000		2000.00		2000.00						
99	10800		2000		2000.00		2000.00						
100	10900		2000		2000.00		2000.00						
101	11000		2000		2000.00		2000.00						
102	11100		2000		2000.00		2000.00						
103	11200		2000		2000.00		2000.00						
104	11300		2000		2000.00		2000.00						
105	11400		2000		2000.00		2000.00						
106	11500		2000		2000.00		2000.00						
107	11600		2000		2000.00		2000.00						
108	11700		2000		2000.00		2000.00						
109	11800		2000		2000.00		2000.00						
110	11900		2000		2000.00		2000.00						
111	12000		2000		2000.00		2000.00						
112	12100		2000		2000.00		2000.00						
113	12200		2000		2000.00		2000.00						
114	12300		2000		2000.00		2000.00						
115	12400		2000		2000.00		2000.00						

Summary of other related activities of the entity

Date	Particulars	2019		2018		2017		2016		2015		2014		Total
		Debit	Credit	Debit	Credit	Debit	Credit	Debit	Credit	Debit	Credit	Debit	Credit	
1	Bank to Cash	1234	3456	3456	1234	1234	3456	3456	1234	3456	3456	1234	3456	3456
2	Cash to Bank	3456	1234	1234	3456	3456	1234	1234	3456	3456	1234	3456	1234	3456
3	Accounts Payable to Cash	1234	3456	3456	1234	1234	3456	3456	1234	3456	3456	1234	3456	3456
4	Cash to Accounts Payable	3456	1234	1234	3456	3456	1234	1234	3456	3456	1234	3456	1234	3456
5	Accounts Receivable to Cash	1234	3456	3456	1234	1234	3456	3456	1234	3456	3456	1234	3456	3456
6	Cash to Accounts Receivable	3456	1234	1234	3456	3456	1234	1234	3456	3456	1234	3456	1234	3456
7	Transfer to Other Accounts	1234	3456	3456	1234	1234	3456	3456	1234	3456	3456	1234	3456	3456
8	Transfer from Other Accounts	3456	1234	1234	3456	3456	1234	1234	3456	3456	1234	3456	1234	3456
9	Interest Income	1234	3456	3456	1234	1234	3456	3456	1234	3456	3456	1234	3456	3456
10	Interest Expense	3456	1234	1234	3456	3456	1234	1234	3456	3456	1234	3456	1234	3456
11	Dividend Income	1234	3456	3456	1234	1234	3456	3456	1234	3456	3456	1234	3456	3456
12	Dividend Expense	3456	1234	1234	3456	3456	1234	1234	3456	3456	1234	3456	1234	3456
13	Transfer to Reserve	1234	3456	3456	1234	1234	3456	3456	1234	3456	3456	1234	3456	3456
14	Transfer from Reserve	3456	1234	1234	3456	3456	1234	1234	3456	3456	1234	3456	1234	3456
15	Transfer to Provision	1234	3456	3456	1234	1234	3456	3456	1234	3456	3456	1234	3456	3456
16	Transfer from Provision	3456	1234	1234	3456	3456	1234	1234	3456	3456	1234	3456	1234	3456
17	Transfer to Other	1234	3456	3456	1234	1234	3456	3456	1234	3456	3456	1234	3456	3456
18	Transfer from Other	3456	1234	1234	3456	3456	1234	1234	3456	3456	1234	3456	1234	3456
19	Transfer to Other	1234	3456	3456	1234	1234	3456	3456	1234	3456	3456	1234	3456	3456
20	Transfer from Other	3456	1234	1234	3456	3456	1234	1234	3456	3456	1234	3456	1234	3456
21	Transfer to Other	1234	3456	3456	1234	1234	3456	3456	1234	3456	3456	1234	3456	3456
22	Transfer from Other	3456	1234	1234	3456	3456	1234	1234	3456	3456	1234	3456	1234	3456
23	Transfer to Other	1234	3456	3456	1234	1234	3456	3456	1234	3456	3456	1234	3456	3456
24	Transfer from Other	3456	1234	1234	3456	3456	1234	1234	3456	3456	1234	3456	1234	3456
25	Transfer to Other	1234	3456	3456	1234	1234	3456	3456	1234	3456	3456	1234	3456	3456
26	Transfer from Other	3456	1234	1234	3456	3456	1234	1234	3456	3456	1234	3456	1234	3456
27	Transfer to Other	1234	3456	3456	1234	1234	3456	3456	1234	3456	3456	1234	3456	3456
28	Transfer from Other	3456	1234	1234	3456	3456	1234	1234	3456	3456	1234	3456	1234	3456
29	Transfer to Other	1234	3456	3456	1234	1234	3456	3456	1234	3456	3456	1234	3456	3456
30	Transfer from Other	3456	1234	1234	3456	3456	1234	1234	3456	3456	1234	3456	1234	3456

34

Date	Net Paid with 0% Int		Net Paid with 0% Int		Net Paid with 0% Int		Net Paid with 0% Int		Net Paid with 0% Int		Net Paid	
	Net Paid	0% Int	Net Paid	0% Int	Net Paid	0% Int	Net Paid	0% Int	Net Paid	0% Int		
1	20030302	4000.00	6046.00	10000.00	4484.40	4076.10	8237.00	5279.00	4076.10	8197.20	4036.00	65423.78
2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4413.81
3	470.00	64.80	534.80	1288.00	73.81	607.61	682.39	1003.94	63.71	1493.94	64.20	1483.00
4	348.27	47.27	395.54	1905.11	81.81	550.35	730.14	750.14	65.50	1098.67	68.58	1200.00
5	303.70	48.24	351.94	1208.49	43.85	311.00	710.50	710.50	48.20	1132.15	48.82	1200.00
6	3218.41	438.62	3657.03	10792.00	437.58	3208.45	6773.99	6773.99	430.50	30052.17	432.33	11138.28
7	3008.70	416.14	3424.84	19857.00	688.13	6138.73	8281.47	12581.33	737.34	10887.00	801.39	20843.30
8	343.18	48.71	391.89	1148.40	80.90	382.50	721.54	721.54	48.00	1074.01	48.02	1158.99
9	902.48	90.27	992.75	2223.95	60.70	933.05	1093.75	1093.75	60.31	2062.34	60.33	2300.00
10	33.81	0.04	33.85	178.25	7.88	53.98	107.13	107.13	6.00	109.48	6.03	178.00
11	6428.00	204.31	6632.31	31618.20	1205.58	3881.33	1870.31	1870.33	1286.17	28228.46	1286.39	32600.00
12	231.94	48.26	280.20	1119.64	48.29	341.77	698.50	698.50	44.41	1041.27	44.82	1180.00
13	2197.72	668.82	2866.54	6888.21	7810.26	6220.89	12610.81	12610.81	8847.72	28284.96	8847.88	577233.31
14	388.10	81.10	469.20	1726.40	17.00	452.20	907.80	1187.28	72.47	1780.41	78.82	1920.00
15	148.12	18.61	166.73	424.70	18.30	148.43	286.83	286.83	18.31	442.78	18.38	480.00
16	138.23	168.55	306.78	3178.18	98.36	208.42	306.78	306.78	98.36	405.14	98.71	503.00
17	28.82	3.00	31.82	88.34	8.84	29.78	38.24	38.24	3.71	88.10	3.79	95.00
18	855.00	68.72	923.72	1428.00	85.55	856.27	1390.70	1390.70	85.55	1984.34	86.67	2060.00
19	478.20	62.20	540.40	1256.81	65.78	474.62	940.27	940.27	65.78	1270.26	66.57	1390.00
20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21	348.04	88.20	436.24	1032.32	65.78	370.46	436.24	436.24	65.78	1002.00	65.96	2000.00
22	8.00	0.00	8.00	10.00	0.44	7.56	8.00	8.00	0.20	9.00	0.20	12.00
23	112.88	16.43	129.31	308.10	12.01	117.30	144.31	144.31	14.41	342.93	14.86	380.00
24	58.44	7.70	66.14	188.00	7.51	60.63	77.64	77.64	7.25	111.41	7.25	120.00
25	18.20	2.88	21.08	67.90	2.57	18.51	21.08	21.08	2.47	23.55	2.52	30.00
26	312.21	42.80	355.01	880.26	48.70	306.31	355.01	355.01	28.58	949.68	40.81	1068.00
27	307.04	77.42	384.46	1160.18	78.40	306.06	384.46	384.46	77.47	1773.87	73.68	1760.00
28	2797.28	881.88	3679.16	8482.34	278.44	2972.21	2972.21	2972.21	248.80	8800.38	248.80	8813.50
29	3484.30	748.18	4232.48	9827.82	982.37	4232.48	4232.48	4232.48	3143.43	7143.43	3143.43	8818.63
30	3383.91	1122.83	4506.74	18800.00	1188.55	3318.19	4506.74	4506.74	1600.33	28284.96	1100.23	27184.96
31	11.81	1.82	13.63	18.96	1.82	11.81	13.63	13.63	1.82	13.63	1.82	17.00
32	8278.04	848.00	9126.04	15018.84	110.38	8736.39	8736.39	8736.39	634.00	10214.02	701.73	10274.98
33	138.78	18.00	156.78	488.82	18.18	140.26	158.44	158.44	17.45	413.30	17.80	454.04
34	89006.87	2122.88	91129.75	21708.21	2027.32	17370.47	22007.80	22007.80	2143.77	91437.68	2143.77	91437.68
35	21742.87	3396.31	25139.18	24943.42	2327.88	22811.30	25139.18	25139.18	2327.88	27463.34	2327.88	27463.34
36	88020.89	24213.87	112234.76	3208.00	3068.82	22811.30	25139.18	25139.18	22811.30	98911.88	22811.30	121700.00
37	12773.40	23208.42	36081.82	43344.67	23208.42	18538.47	23278.84	23278.84	23277.80	431182.81	23278.84	464001.83
38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
39	12222.48	32368.48	44591.96	42243.01	22368.48	18188.47	22378.84	22378.84	22377.80	431182.81	22378.84	464001.83
40												22222.99

35

Account Name

Acct	Balance	Produce (d) with (ch)- (a)	Back end	Sp. goods	Sp. produce (d) (e)	Net (a-f)
1	21	94	4	120	120	179
2	23	122	3	150	150	173
3	20	86	3	154	154	174
4	22	80	3	150	150	173
5	21	125	4	200	200	225
6	25.00	14.11	8.13	124.27	124.27	154.48
7	100.00	83.81	100.00	23.79	23.79	41.77
1	1332.40	1284.79	278.00	2027.34	2412.29	293.77
2	85.10	117.78	3.00	132.74	132.74	147.26
3	1238.32	2714.14	2028.80	1029.22	2283.87	260.29
4	2.00	2.00	3.00	2.00	2.00	3.00
5	3.00	81.47	3.00	81.47	81.47	84.47
6	2.00	2.00	3.00	2.00	2.00	3.00
7	2.00	2.00	3.00	2.00	2.00	3.00
8	1238.38	2027.34	278.00	1428.34	2274.86	246.52
9	2.00	2.00	3.00	2.00	2.00	3.00
10	12.00	42.30	3.00	49.30	49.30	57.30
11	14.21	62.71	3.00	59.71	59.71	69.71
12	2.00	2.00	3.00	2.00	2.00	3.00
13	25.00	33.48	3.00	35.48	35.48	41.48
14	2.94	2.97	3.00	2.94	2.94	3.44
15	1794.63	4142.22	2.00	627.44	627.44	727.46
16	2.71	3.82	3.00	13.11	13.11	15.17
17	1814.23	4778.31	3.00	833.33	833.33	933.36
18	5903.27	11163.87	278.00	10727.88	12823.87	15103.48
19	2.00	2.00	3.00	2.00	2.00	3.00
20	800.78	1922.71	1798.21	1323.43	1893.48	2193.51
21	2.00	2.00	3.00	2.00	2.00	3.00
22	2.00	2.00	3.00	2.00	2.00	3.00
23	2.00	2.00	3.00	2.00	2.00	3.00
24	2.00	2.00	3.00	2.00	2.00	3.00
25	4.00	18.48	15.41	26.38	18.71	20.48
26	2.00	2.00	3.00	2.00	2.00	3.00
27	895.70	2272.27	1371.84	1714.27	1714.27	2014.29
28	1238.38	4734.78	2384.58	2028.39	2578.39	2928.41
29	1842.77	6427.11	44.00	6344.11	6378.11	7378.14

no.	name	withhold					social security					state tax	other	total	
		amt	rate	amt	rate	amt	amt	amt	amt	amt					
I	1001	100.00		100.00		100.00		100.00		100.00		100.00		100.00	100.00
II	1002	200.00		200.00		200.00		200.00		200.00		200.00		200.00	200.00
III	1003	300.00		300.00		300.00		300.00		300.00		300.00		300.00	300.00
IV	1004	400.00		400.00		400.00		400.00		400.00		400.00		400.00	400.00
V	1005	500.00		500.00		500.00		500.00		500.00		500.00		500.00	500.00
VI	1006	600.00		600.00		600.00		600.00		600.00		600.00		600.00	600.00
VII	1007	700.00		700.00		700.00		700.00		700.00		700.00		700.00	700.00
VIII	1008	800.00		800.00		800.00		800.00		800.00		800.00		800.00	800.00
IX	1009	900.00		900.00		900.00		900.00		900.00		900.00		900.00	900.00
X	1010	1000.00		1000.00		1000.00		1000.00		1000.00		1000.00		1000.00	1000.00
XI	1011	1100.00		1100.00		1100.00		1100.00		1100.00		1100.00		1100.00	1100.00
XII	1012	1200.00		1200.00		1200.00		1200.00		1200.00		1200.00		1200.00	1200.00
XIII	1013	1300.00		1300.00		1300.00		1300.00		1300.00		1300.00		1300.00	1300.00
XIV	1014	1400.00		1400.00		1400.00		1400.00		1400.00		1400.00		1400.00	1400.00
XV	1015	1500.00		1500.00		1500.00		1500.00		1500.00		1500.00		1500.00	1500.00
XVI	1016	1600.00		1600.00		1600.00		1600.00		1600.00		1600.00		1600.00	1600.00
XVII	1017	1700.00		1700.00		1700.00		1700.00		1700.00		1700.00		1700.00	1700.00
XVIII	1018	1800.00		1800.00		1800.00		1800.00		1800.00		1800.00		1800.00	1800.00
XIX	1019	1900.00		1900.00		1900.00		1900.00		1900.00		1900.00		1900.00	1900.00
XX	1020	2000.00		2000.00		2000.00		2000.00		2000.00		2000.00		2000.00	2000.00

M.I.L.	Name	MAY		JUN		JUL		AUG		SEPT		OCT		NOV		DEC		GRAND TOTAL
		1964	1965	1964	1965	1964	1965	1964	1965	1964	1965	1964	1965	1964	1965	1964	1965	
1	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234
2	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234
3	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234
4	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234
5	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234
6	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234
7	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234
8	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234
9	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234
10	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234	1234

No.	Notes	MAY												YTD			
		1971		1972		1973		1974		1975		1976		1977		1978	1979
		SP	MP	SP	MP	SP	MP	SP	MP	SP	MP	SP	MP				
1	1971-1972	52084.38	7137.33	18284.44	2733.88	5408.81	11179.27	9137.83	16275.15	713.81	10137.28	2714.23	2714.23	2714.23	2714.23	2714.23	
2	1973-1974	945.03	88.28	1932.22	87.24	3982.33	89.22	89.24	2038.05	87.22	2038.05	87.22	2038.05	87.22	2038.05	87.22	
3	1975-1976	1183.03	15.32	728.52	15.44	201.27	15.17	15.17	303.22	15.31	303.22	15.31	303.22	15.31	303.22	15.31	
4	1977-1978	768.86	154.83	1333.75	253.24	2371.82	108.37	237.22	2371.82	108.37	2371.82	108.37	2371.82	108.37	2371.82	108.37	
5	1979-1980	28.07	5.84	54.28	3.82	84.49	3.00	28.79	36.51	3.00	36.51	3.00	36.51	3.00	36.51	3.00	
6	1981-1982	207.37	91.08	1285.91	83.18	2888.81	82.28	207.37	207.37	82.28	207.37	82.28	207.37	82.28	207.37	82.28	
7	1983-1984	4.17	6.24	115.32	24.31	808.18	24.20	254.20	254.20	24.31	254.20	24.31	254.20	24.31	254.20	24.31	
8	1985-1986	422.08	81.45	629.56	54.38	1203.74	68.80	422.08	422.08	68.80	422.08	68.80	422.08	68.80	422.08	68.80	
9	1987-1988	623.08	14.04	182.88	33.24	314.28	13.88	128.83	128.83	13.88	128.83	13.88	128.83	13.88	128.83	13.88	
10	1989-1990	418.84	2.58	783.23	9.25	323.28	5.45	41.85	41.85	5.45	41.85	5.45	41.85	5.45	41.85	5.45	
11	1991-1992	58.42	3.71	108.28	5.11	170.89	2.25	27.88	27.88	2.25	27.88	2.25	27.88	2.25	27.88	2.25	
12	1993-1994	125.28	17.13	241.82	18.28	414.82	16.24	128.87	128.87	16.24	128.87	16.24	128.87	16.24	128.87	16.24	
13	1995-1996	275.38	102.34	440.42	88.32	702.11	104.32	328.32	328.32	104.32	328.32	104.32	328.32	104.32	328.32	104.32	
14	1997-1998	3117.38	548.84	8812.74	558.22	1807.41	383.84	2893.28	893.83	383.84	2893.28	893.83	2893.28	893.83	2893.28	893.83	
15	1999-2000	8824.22	2882.87	11318.32	2617.45	17288.78	2282.82	8786.28	2876.42	2282.82	8786.28	2282.82	8786.28	2282.82	8786.28	2282.82	
16	2001-2002	21885.86	11144.84	52343.32	10711.85	34672.71	8202.71	84261.28	30033.28	8202.71	30033.28	8202.71	30033.28	8202.71	30033.28	8202.71	
17	2003-2004	3288.28	733.48	10578.18	873.78	19462.28	689.11	8411.85	718.00	689.11	718.00	689.11	718.00	689.11	718.00	689.11	
18	2005-2006	6128.10	638.88	6882.28	844.28	18714.83	228.41	4292.28	4292.28	228.41	4292.28	228.41	4292.28	228.41	4292.28	228.41	
19	2007-2008	148.82	20.21	298.28	18.24	448.24	20.19	152.28	152.28	20.19	152.28	20.19	152.28	20.19	152.28	20.19	
20	2009-2010	181794.04	22877.22	333208.98	81728.27	501132.22	22882.31	47288.86	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	
21	2011-2012	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
22	2013-2014	174972.27	22788.27	228187.40	22282.82	32882.82	17461.07	17461.07	32882.82	17461.07	32882.82	17461.07	32882.82	17461.07	32882.82	17461.07	
23	2015-2016	22882.82	3481.19	42882.82	3481.19	3481.19	3481.19	3481.19	3481.19	3481.19	3481.19	3481.19	3481.19	3481.19	3481.19	3481.19	
24	2017-2018	188778.18	22882.82	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	
25	2019-2020	303.22	111.01	303.22	79.88	303.22	303.22	303.22	303.22	79.88	303.22	79.88	303.22	79.88	303.22	79.88	
26	2021-2022	188822.82	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	
27	2023-2024	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	
28	2025-2026	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	
29	2027-2028	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	
30	2029-2030	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	
31	2031-2032	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	
32	2033-2034	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	22778.74	

STATE OF TEXAS

BY	DATE	ATTORNEY FEE STATE							GR. BALANCE	GR. PAID	GR. DEDUCTIBLE	GR. NET	GR. BALANCE	
		with 1/2	with 1/4	with 1/8	with 1/16	with 1/32	with 1/64	with 1/128						
1	1874.1.20	31	34											
2	1874.1.20	111	111											
3	1874.1.20	103	103											
4	1874.1.20	37	37											
5	1874.1.20	208	228											
6	1874.1.20	24.75	75.83											
7	1874.1.20	14.17	100.00											
8	1874.1.20	1462.18	1462.18											
9	1874.1.20	178.37	178.37											
10	1874.1.20	443.59	443.59											
11	1874.1.20	5.00	5.00											
12	1874.1.20	100.00	100.00											
13	1874.1.20	11.00	11.00											
14	1874.1.20	12.00	12.00											
15	1874.1.20	12.00	12.00											
16	1874.1.20	100.00	100.00											
17	1874.1.20	100.00	100.00											
18	1874.1.20	100.00	100.00											
19	1874.1.20	100.00	100.00											
20	1874.1.20	100.00	100.00											
21	1874.1.20	100.00	100.00											
22	1874.1.20	100.00	100.00											
23	1874.1.20	100.00	100.00											
24	1874.1.20	100.00	100.00											
25	1874.1.20	100.00	100.00											
26	1874.1.20	100.00	100.00											
27	1874.1.20	100.00	100.00											
28	1874.1.20	100.00	100.00											
29	1874.1.20	100.00	100.00											
30	1874.1.20	100.00	100.00											
31	1874.1.20	100.00	100.00											
32	1874.1.20	100.00	100.00											
33	1874.1.20	100.00	100.00											
34	1874.1.20	100.00	100.00											
35	1874.1.20	100.00	100.00											
36	1874.1.20	100.00	100.00											
37	1874.1.20	100.00	100.00											
38	1874.1.20	100.00	100.00											
39	1874.1.20	100.00	100.00											
40	1874.1.20	100.00	100.00											
41	1874.1.20	100.00	100.00											
42	1874.1.20	100.00	100.00											
43	1874.1.20	100.00	100.00											
44	1874.1.20	100.00	100.00											
45	1874.1.20	100.00	100.00											
46	1874.1.20	100.00	100.00											
47	1874.1.20	100.00	100.00											
48	1874.1.20	100.00	100.00											
49	1874.1.20	100.00	100.00											
50	1874.1.20	100.00	100.00											
51	1874.1.20	100.00	100.00											
52	1874.1.20	100.00	100.00											
53	1874.1.20	100.00	100.00											
54	1874.1.20	100.00	100.00											
55	1874.1.20	100.00	100.00											
56	1874.1.20	100.00	100.00											
57	1874.1.20	100.00	100.00											
58	1874.1.20	100.00	100.00											
59	1874.1.20	100.00	100.00											
60	1874.1.20	100.00	100.00											
61	1874.1.20	100.00	100.00											
62	1874.1.20	100.00	100.00											
63	1874.1.20	100.00	100.00											
64	1874.1.20	100.00	100.00											
65	1874.1.20	100.00	100.00											
66	1874.1.20	100.00	100.00											
67	1874.1.20	100.00	100.00											
68	1874.1.20	100.00	100.00											
69	1874.1.20	100.00	100.00											
70	1874.1.20	100.00	100.00											
71	1874.1.20	100.00	100.00											
72	1874.1.20	100.00	100.00											
73	1874.1.20	100.00	100.00											
74	1874.1.20	100.00	100.00											
75	1874.1.20	100.00	100.00											
76	1874.1.20	100.00	100.00											
77	1874.1.20	100.00	100.00											
78	1874.1.20	100.00	100.00											
79	1874.1.20	100.00	100.00											
80	1874.1.20	100.00	100.00											
81	1874.1.20	100.00	100.00											
82	1874.1.20	100.00	100.00											
83	1874.1.20	100.00	100.00											
84	1874.1.20	100.00	100.00											
85	1874.1.20	100.00	100.00											
86	1874.1.20	100.00	100.00											
87	1874.1.20	100.00	100.00											
88	1874.1.20	100.00	100.00											
89	1874.1.20	100.00	100.00											
90	1874.1.20	100.00	100.00											
91	1874.1.20	100.00	100.00											
92	1874.1.20	100.00	100.00											
93	1874.1.20	100.00	100.00											
94	1874.1.20	100.00	100.00											
95	1874.1.20	100.00	100.00											
96	1874.1.20	100.00	100.00											
97	1874.1.20	100.00	100.00											
98	1874.1.20	100.00	100.00											
99	1874.1.20	100.00	100.00											
100	1874.1.20	100.00	100.00											

See to the number of bills entered in this column

Date	Balance forward		Debit		Credit		Balance
	1899	1900	1899	1900	1899	1900	
1	100.00						100.00
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							
31							
32							
33							
34							
35							
36							
37							
38							
39							
40							
41							
42							
43							
44							
45							
46							
47							
48							
49							
50							
51							
52							
53							
54							
55							
56							
57							
58							
59							
60							
61							
62							
63							
64							
65							
66							
67							
68							
69							
70							
71							
72							
73							
74							
75							
76							
77							
78							
79							
80							
81							
82							
83							
84							
85							
86							
87							
88							
89							
90							
91							
92							
93							
94							
95							
96							
97							
98							
99							
100							

47

7.0 सनीषात्मक मूल्यांकन

7.1 अगले अनुच्छेदों में विभिन्न प्रकार के परिचालनों के सनीषात्मक मूल्यांकन का विवरण दिया गया है-

8.0 परिचालन आय

एनसीआर (सीएनजी मानक बसें, एसी/नॉन एसी-एसी लो फ्लोर बसें तथा सोल्यो बसें) तथा शहर (मानक सीएनजी तथा एसी/नॉन एसी लो फ्लोर बसें) में

अन्य स्रोतों से आय

8.1.1 एनसीआर में परिचालन

आरई में यातायात से 3591.87 लाख रु (3428 पैसे प्रति किमी) की अनुमानित आय के विरुद्ध असल आय 3059.51 लाख (3334 पैसे प्रति किमी) रु रही। आय में 67.84 लाख रुपये की बढ़ोतरी तथा साल में 94 पैसे प्रति किमी की कमी हुई।

8.1.2 शहर में परिचालन

आरई की 2017-18 में यातायात से 74097.92 लाख रु (3315 पैसे प्रति किमी) के विरुद्ध 77098.96 लाख रु (3423 पैसे प्रति किमी) की कुल आमदनी जो कि 3001.04 लाख रु की गिरावट दर्शाता है, जिसका मुख्य कारण पास के लिए की गई सक्विटी और टिकटों से हुई आय में गिरावट है।

8.2 गैर-परिचालन आय

8143.00 लाख रु (आरई) के विरुद्ध कुल 10670.91 लाख रुपये की गैर परिचालन आमदनी हुई जिसमें 2527.91 लाख रु की बढ़ोतरी दर्ज हुई जिसका कारण वर्ष के दौरान शंकर पूजा/सोजना कोंबो पर ब्याज प्रारि और कबाड़ को बिक्री से हुई आमदनी का बढ़ना है।

8.3 कुल आय

आरई में कुल 88833.83 लाख रु की अनुमानित आय के विरुद्ध कुल आमदनी 88428.34 लाख रु पर खड़ी है जो कि 405.49 लाख रु की कमी दर्शाता है जिसके कारण ऊपर के अनुच्छेदों में बताए जा चुके हैं।

9.0 खर्चे

9.1 निम्नलिखित शीर्षकों में खर्चों को विस्तार से समझाया गया है-

1. परिवर्तनीय लागत
2. अर्ध परिवर्तनीय लागत
3. स्थायी खर्च

9.2 परिवर्तनीय लागत

9.2.1 आरई में 2018-19 में वस्तु लागत 87577.89 लाख रुपये (3716 पैसे प्रति किमी) के मुकाबले 75341.58 लाख रु (3213 पैसे प्रति किमी) रही। परिणामस्वरूप 12236.33 लाख रुपये की गिरावट रही।

9.3 अर्ध परिवर्तनीय लागत

9.3.1 श्रमिक खर्च

आरई में 2017-18 में वेतन और भत्ते भविष्य निधि, आनुवंशिक बीनस, ईपीएस-95, कल्याण, पिकिस्ता आदि अर्ध परिवर्तनीय लागत आरई में 177323.27 लाख (7523 पैसे प्रति किमी) के बजाय मिलाकर 169131.28 लाख रु (7212 पैसे प्रति किमी) रही। 8191.99 लाख रुपये की गिरावट का मुख्य कारण पेंशन का भुगतान आदि है।

2017-18 की तुलना में 2018-19 के श्रमिक खर्चों का विवरण अनुसूचक-3 के पृष्ठ 24 पर उपलब्ध है।

9.4 परिचालन लागत

बजट के अनुमान की जस्टे परिचालन लागत को मैनेजमेंट तथा कर्मचारियों द्वारा निरंतर प्रयासों से सामरिक लागत तथा अन्य क्षेत्रों में बचत करते हुए कम रखा गया है। आरई में अनुमानित असल परिचालन लागत 254884.74

लाख रु (10868 पैसे प्रति किमी) के विरुद्ध 275964.46 लाख रु (11708.64 पैसे प्रति किमी) रही जो कि आरई के अनुमान के विरुद्ध 21079.72 लाख रु की गिरावट दर्शाता है।

10.0 समस्त वित्तीय कामकाज

10.1 कॉरपोरेशन ने सभ्यता के अंतर्गत साल में आरई के मुकामले निर्धारित अव्य से कम प्राप्ति की है। आरई में साल में कुल आय 89833.83 लाख रु (3789 पैसे प्रति किमी) के विरुद्ध 89429.34 लाख रु (3771 पैसे प्रति किमी) रही।

10.2 आरई में वर्तमान वर्ष के दौरान 254884.74 लाख रुपये (10868 प्रति किमी पैसे) का परिचालन खर्च 275964.46 लाख रुपये (11709 प्रति किमी पैसे) के संभावित खर्च से कम रहा।

10.3 निगम को वर्तमान वित्तीय वर्ष में अनुमानित 188458.40 लाख रु (7098 पैसे प्रति किमी) के परिचालन मुकाम के विरुद्ध 173001.98 लाख रु (7278 पैसे प्रति किमी) का परिचालित मुकाम ऊपर बताए गए विभिन्न तरह के कारणों की वजह से वर्तमान वित्तीय वर्ष में हुआ।

10.5 2017-18 तथा 2018-19 के लाभ एवं हानि के भिन्नता प्रतिपात की तुलनात्मक रिपोर्ट को दर्शाने वाली स्टेटमेंट पृष्ठ संख्या 22 तथा 23 पर है।

11.0 कुल हानि तथा संचित हानि

11.1 साल 2017-18 के 432941.45 लाख रु की शुद्ध हानि के विरुद्ध निगम ने साल 2018-19 के दौरान 528055.22 लाख रु की शुद्ध हानि दर्ज की है।

11.2 निगम की संचित हानि 31.3.2019 को 3875346.66 लाख रु आंकी गई जो कि 31.3.2018 को 3347291.45 लाख रुपये थी।

Table with 10 columns: S.N., No., Date, Particulars, Amount, Balance, etc.

S.N.	No.	Date	Particulars	Amount	Balance	...	...	...	...
1	100-01								
2	100-02								
3	100-03								
4	100-04								
5	100-05								
6	100-06								
7	100-07								
8	100-08								
9	100-09								
10	100-10								
11	100-11								
12	100-12								
13	100-13								
14	100-14								
15	100-15								
16	100-16								
17	100-17								
18	100-18								
19	100-19								
20	100-20								
21	100-21								
22	100-22								
23	100-23								
24	100-24								
25	100-25								
26	100-26								
27	100-27								
28	100-28								
29	100-29								
30	100-30								
31	100-31								
32	100-32								
33	100-33								
34	100-34								
35	100-35								
36	100-36								
37	100-37								
38	100-38								
39	100-39								
40	100-40								
41	100-41								
42	100-42								
43	100-43								
44	100-44								
45	100-45								
46	100-46								
47	100-47								
48	100-48								
49	100-49								
50	100-50								



2022-23 के दौरान अर्थ एवं वित्त की विवरण (संख्यात्मक रूप में व्यक्त) का विवरण									
विवरण	वित्त वर्ष 2022-23		वित्त वर्ष 2021-22		वित्त वर्ष 2020-21		वित्त वर्ष 2019-20		वित्त वर्ष 2018-19
	अ	ब	क	ख	ग	घ	च	ज	
1. अर्थ	74,534.35	7,141.53	71,175.32	3,041.34	69,949.03	40.94	-4.81	-3.18	-3.18
2. वित्त	341.05	6,872.43	324.61	6,319.26	-17.18	-263.23	-5.02	-5.30	-5.30
3. अर्थ व वित्त	74,875.40	13,013.96	71,500.93	9,360.60	69,931.85	-222.29	-9.83	-8.48	-8.48
4. अर्थ	201.72	8.48	191.25	8.93	-43.68	-1.61	-20.27	-18.99	-18.99
5. वित्त	74,673.68	12,999.00	71,309.68	9,351.67	69,975.53	-220.68	-7.82	-6.49	-6.49
6. अर्थ व वित्त	75,015.37	25,998.00	72,611.33	18,703.34	70,001.38	-222.29	-9.64	-14.48	-14.48
7. अर्थ	3,215.00	10.81	3,225.81	11.23	8.64	3.25	3.25	4.70	4.70
8. वित्त	3,204.19	10.81	3,214.60	11.23	8.64	3.25	3.25	4.70	4.70
9. अर्थ व वित्त	6,419.19	21.62	6,440.41	22.46	17.28	6.50	6.50	9.40	9.40
10. अर्थ	1,032.52	7.74	1,040.26	8.09	-50.31	-2.04	-27.81	-28.43	-28.43
11. वित्त	279.33	15.84	295.17	16.06	208.42	13.26	22.27	24.27	24.27
12. अर्थ व वित्त	1,311.85	23.58	1,335.43	24.15	152.11	9.94	15.54	15.84	15.84
13. अर्थ	229.87	9.89	239.76	10.87	132	13.26	15.54	17.72	17.72
14. वित्त	1,081.98	13.69	1,095.67	13.28	220.11	9.94	15.54	15.84	15.84
15. अर्थ व वित्त	1,311.85	23.58	1,335.43	24.15	152.11	9.94	15.54	15.84	15.84
16. अर्थ	200,700.00	8,453.23	192,246.77	7,796.79	-18,200.00	-660.44	-8.07	-7.81	-7.81
17. वित्त	202,877.82	8,882.85	191,434.97	8,364.11	-18,441.81	-637.85	-7.28	-6.11	-6.11
18. अर्थ व वित्त	203,577.82	17,336.08	193,681.74	16,160.90	-36,641.81	-1,308.29	-15.35	-13.92	-13.92
19. अर्थ	38,135.33	1,677.22	41,218.75	1,799.81	2,000.42	109.00	9.28	8.52	8.52
20. वित्त	244.07	12.29	202.47	8.85	-41.64	-1.63	-17.00	-13.87	-13.87
21. अर्थ व वित्त	37.18	69.43	1.80	10.89	-58.52	-68.54	-48.54	-48.54	-48.54
22. अर्थ	77.58	144.87	95.72	628.07	18.19	683.20	23.44	332.52	332.52
23. वित्त	28,658.35	1,210.24	31,241.32	1,343.79	3,178.87	133.06	11.22	11.04	11.04
24. अर्थ व वित्त	700.52	32.60	1,409.32	64.32	714.60	30.66	81.68	81.10	81.10
25. अर्थ	407.64	18.31	364.22	19.52	-28.35	-1.65	-8.27	-8.27	-8.27
26. वित्त	68,402.62	2,935.23	78,218.88	3,214.23	8,812.97	283.01	9.28	9.83	9.83
27. अर्थ व वित्त	95,048.16	4,031.21	87,238.03	4,137.50	1,693.62	109.00	1.23	2.63	2.63
28. अर्थ	7,232.38	219.65	7,552.03	237.96	-218.88	-100.00	-100.00	-100.00	-100.00
29. वित्त	1,109.80	48.84	890.00	27.96	-218.73	-8.72	-18.80	-18.80	-18.80
30. अर्थ व वित्त	1,190.04	50.00	1,541.29	60.72	301.23	13.07	29.52	31.31	31.31

variable stock		fixed stock		variable stock		fixed stock		variable stock		fixed stock	
with fixed stock	with fixed stock	with fixed stock	with fixed stock	with fixed stock	with fixed stock	with fixed stock	with fixed stock	with fixed stock	with fixed stock	with fixed stock	with fixed stock
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1,725.00	72.50	1,450.00	61.53	-276.00	-10.76	-13.06	-14.83				
72.31	3.04	152.77	6.51	82.45	3.47	111.27	114.10				
3,147.82	132.34	4,627.00	199.88	1,538.97	67.49	48.92	50.93				
110,828.82	4,832.79	100,393.73	4,528.18	-4,870.79	-143.60	-4.41	-3.09				
3,122.14	127.10	2,762.89	161.20	766.74	34.20	25.17	26.90				
60.70	2.53	33.49	1.43	-27.22	-1.12	-44.64	-46.08				
18,428.70	891.38	16,908.00	808.82	2,550.22	157.48	15.39	16.90				
10,628.82	447.01	10,484.49	447.08	-144.03	0.04	-1.36	0.01				
42,352.00	1,781.15	29,500.00	1,237.88	-13,852.00	-523.29	-30.34	-29.34				
29.14	1.33	610.01	26.01	593.87	26.76	1993.24	2022.32				
72,529.35	3,092.42	83,278.79	2,703.47	-5,148.41	-347.94	-13.81	-11.41				
815.82	38.59	1,140.67	49.06	220.34	10.40	25.27	26.90				
1,158.16	48.71	1,207.21	59.30	128.85	6.59	11.99	12.94				
1,006.38	43.68	788.82	32.77	-288.55	-10.01	-20.01	-24.98				
1,805.64	91.68	2,255.88	96.43	321.01	14.88	18.08	18.20				
203.44	13.83	322.82	13.79	-10.94	0.15	-0.26	1.12				
101.79	4.25	70.20	3.06	-31.39	-1.29	-31.03	-30.08				
7.71	0.32	13.06	0.56	3.20	0.23	100.00	100.00				
1,259.62	52.28	1,214.99	56.19	79.07	3.93	8.05	7.53				
779.06	32.84	810.89	34.64	31.62	1.81	4.06	3.90				
1,792.01	73.84	2,413.10	103.12	591.09	28.27	37.73	29.64				
2,348.71	289.82	10,411.88	443.98	1,181.48	64.92	12.66	14.12				
192,407.42	8,092.23	172,843.18	7,838.81	-13,884.25	-438.82	-6.83	-8.40				
124.87	2,422.82	124.87	2,422.82	0.00	-8.32	3.08	-8.34				
281,824.98	11,015.41	354,894.74	10,888.12	-7,069.76	-148.28	-2.83	-1.28				
491.82	20.72	488.28	19.88	-26.37	-0.64	-0.26	-4.00				
19,274.28	600.17	19,259.82	596.10	-65.06	-0.94	-0.52	0.99				
448,747.00	18,914.07	825,200.38	22,443.63	70,650.78	3,523.47	17.04	18.66				
2.44	0.10	0.00	0.00	-9.44	-0.10	100.00	100.00				
469,819.24	18,820.06	581,958.18	23,169.32	78,241.81	3,834.48	18.42	18.91				
727,851.00	30,299.21	799,842.98	33,978.88	11,291.82	3,277.88	9.02	11.04				
27,858.64	1,184.32	18,643.80	804.00	11,064.44	480.83	-42.04	-41.28				
437,218.20	15,417.85	512,914.66	22,434.87	87,898.35	4,228.73	20.79	21.73				
4,205.72	209.78	2,140.01	91.49	-2,299.00	-118.20	59.29	58.29				
622,841.43	13,209.87	828,006.33	22,511.61	88,113.77	4,307.34	21.91	23.44				

ਫੰਡ 2017-18 (ਕਾਮ 2018-19) ਦੇ ਵਿੱਖਿੰਨ ਖਰਚੇ ਦੇ ਸੰਬੰਧਿਤ ਸੰਗ੍ਰਹਿਤੀ ਪ੍ਰਤੀਕਰਮ ਦੇ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨਕ ਸੂਚੀ ਦੇ ਢਾਂਚੇ ਦੇ ਢਾਂਚੇ ਸਾਲ 2017-18 ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ 2018-19 ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ 2018-19 ਦੇ ਵੀਰਾਜ ਢਾਂਚੇ, ਸੰਗ੍ਰਹਿਤੀ ਢਾਂਚੇ ਕੋਲੋਂ ਵਧਾਏ ਹਨ।

31 ਵੀਂ ਜੂਨ 2018 ਤੱਕ ਕਰਦੇ		31 ਵੀਂ ਜੂਨ 2019 ਤੱਕ ਕਰਦੇ	
ਕਰਦੇ (ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ)	ਖਰਚੇ (ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ)	ਕਰਦੇ (ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ)	ਖਰਚੇ (ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ)
24872	24027	24027	
25489	24721	24721	
2372.58	2340.11	2340.11	
5.12	5.14	5.14	
2377.68	2345.25	2345.25	
2817-2018	2818-2019	2818-2019	
ਸੰਗ੍ਰਹਿਤੀ ਢਾਂਚੇ			
ਕਰਦੇ (ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ)	ਖਰਚੇ (ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ)	ਕਰਦੇ (ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ)	ਖਰਚੇ (ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ)
94,531.27	3,975.78	1,307.24	110.72
1,317.89	95.43	-128.37	-4.82
7,533.58	318.55	-7,533.58	-318.55
1,109.80	45.68	-219.75	-8.72
104,492.55	4,394.73	4,175.25	319.48
1,726.00	72.53	-218.00	-10.78
92,498.94	2,208.03	1,887.06	-520.87
15,438.70	691.38	2,550.23	117.45
68,838.84	2,899.41	2,491.88	-403.62
1002.42	38.04	114.01	8.40
2,119.73	68.15	546.72	28.81
3,032.16	127.18	760.73	34.18
28.14	1.23	580.87	24.78
1,190.04	50.18	301.25	15.71
480.71	20.84	-89.82	-2.27
67.80	2.85	71.37	3.08
2,147.62	132.38	1,529.97	67.48
29.35	1.23	0.00	-1.23
18.22	0.81	2.14	0.10
4,973.88	209.19	7,430.31	316.82
183,153.22	7,703.82	168,117.82	7,311.08
		14,035.50	-481.94
			-7.58
			-14.83
			-23.59
			16.59
			-13.97
			14.20
			33.31
			35.80
			2,072.32
			31.31
			-10.98
			108.10
			53.50
			-100.00
			12.87
			51.43
			-6.38

Each officer files a written report (if filed)
at the end of each of the two shifts until

at time-one & then		at time-two & then		at time-three & then	
sh. hrs. (hr)	amount (hr)	sh. hrs. (hr)	amount (hr)	sh. hrs. (hr)	amount (hr)
17.27	41,070,803	21.48	50,372,476	25.03	58,583,312
475.52	1,120,824,008	826.03	1,305,837,220	6070.58	8,578,006
2708.12	6,459,024,182	2712.88	8,383,874,179	0.00	0.00
48.38	107,825,796	37.17	87,105,107	3370.08	3,272.62
0.11	271,785	0.41	968,828	8.48	1,007.38
228.43	600,845,475	0.08	3381.58	5,818,079,388	2,288.74
82.08	190,000,000	64.37	127,500,000	321.51	301.97
16.82	40,263,000	18.33	30,420,857	2882.48	2,887.08
0.87	2,314,296	20.73	48,810,340	458.38	473.94
2.09	4,947,079	1.81	4,240,445	298.73	282.86
0.11	272,322	0.08	122,808	10.81	11.33
0.12	274,000	0.01	22,300	2407.11	8318.83
38.04	118,730,073	85.85	154,108,484		
2438.71	12,481,377	2431.58	12,487,338		
872.40	4,488,680	981.06	2,088,810		
1.90	4,272,164	2.12	4,371,187		
8.91	18,287,854	0.87	15,288,008		
88.79	212,847,328	81.12	189,824,087		
600.00	1,428,874,201	888.25	1,332,128,988		
0.82	1,354,948	2.42	979,440		
0.01	21,488	0.03	18,484		
63.81	181,381,414	0.00	0		
7.28	18,000,000	3.77	13,900,000		
<p>2317-2018</p> <p>2318-2019</p> <p>2319-2020</p> <p>2320-2021</p> <p>2321-2022</p> <p>2322-2023</p> <p>2323-2024</p> <p>2324-2025</p> <p>2325-2026</p> <p>2326-2027</p> <p>2327-2028</p> <p>2328-2029</p> <p>2329-2030</p> <p>2330-2031</p> <p>2331-2032</p> <p>2332-2033</p> <p>2333-2034</p> <p>2334-2035</p> <p>2335-2036</p> <p>2336-2037</p> <p>2337-2038</p> <p>2338-2039</p> <p>2339-2040</p> <p>2340-2041</p> <p>2341-2042</p> <p>2342-2043</p> <p>2343-2044</p> <p>2344-2045</p> <p>2345-2046</p> <p>2346-2047</p> <p>2347-2048</p> <p>2348-2049</p> <p>2349-2050</p> <p>2350-2051</p> <p>2351-2052</p> <p>2352-2053</p> <p>2353-2054</p> <p>2354-2055</p> <p>2355-2056</p> <p>2356-2057</p> <p>2357-2058</p> <p>2358-2059</p> <p>2359-2060</p> <p>2360-2061</p> <p>2361-2062</p> <p>2362-2063</p> <p>2363-2064</p> <p>2364-2065</p> <p>2365-2066</p> <p>2366-2067</p> <p>2367-2068</p> <p>2368-2069</p> <p>2369-2070</p> <p>2370-2071</p> <p>2371-2072</p> <p>2372-2073</p> <p>2373-2074</p> <p>2374-2075</p> <p>2375-2076</p> <p>2376-2077</p> <p>2377-2078</p> <p>2378-2079</p> <p>2379-2080</p> <p>2380-2081</p> <p>2381-2082</p> <p>2382-2083</p> <p>2383-2084</p> <p>2384-2085</p> <p>2385-2086</p> <p>2386-2087</p> <p>2387-2088</p> <p>2388-2089</p> <p>2389-2090</p> <p>2390-2091</p> <p>2391-2092</p> <p>2392-2093</p> <p>2393-2094</p> <p>2394-2095</p> <p>2395-2096</p> <p>2396-2097</p> <p>2397-2098</p> <p>2398-2099</p> <p>2399-2100</p>					

2017-2018		2018-2019		2017-2018		2018-2019	
no. bills (No)	amount (Rs)	no. bills (No)	amount (Rs)	no. bills (No)	amount (Rs)	no. bills (No)	amount (Rs)
1	2	3	4	5	6	7	8
106.50	5,704,216	543.30	6,889,460	117.36	276,645,335	316.40	730,009,993
38.27	2,054,972	42,000	635,639	43.43	101,643,641	197.31	331,733,210
132.81	2,113,000	14,827	2,230,643	0.00	0	1297.89	2,990,000,000
55.17	2,687,270	10.56	591,967	0.00	0	8.36	14,810,434
18.24	1,030,479	0.26	6,290	0.00	0	808.82	1,890,692,865
0.00	0	1.74	26,476	0.00	0	17.81	41,813,493
202.50	16,403,276	817.15	16,661,829	0.00	0		
1877.32	3,979,533,312	1780.91	4,181,534,585	0.00	0		
1210.34	2,800,538,218	1343.79	3,124,132,201	0.00	0		
33.60	78,651,787	64.32	148,633,357	0.00	0		
38.83	2,078,941	43.91	669,634	0.00	0		
9.21	904,694	4.57	10,005,000	0.00	0		
1.55	83,354	1.71	26,026	0.00	0		
0.00	0	0.00	0	0.00	0		
30.30	81,001,587	27.43	84,106,189	0.00	0		
18.10	43,026,843	17.92	42,023,191	0.00	0		
22.70	53,960,118	32.30	77,211,029	0.00	0		
0.20	72,788,097	27.30	87,837,851	0.00	0		
0.12	291,201	0.00	0	0.00	0		
89.16	211,972,547	117.36	276,645,335	0.00	0		
38.04	80,241,941	43.43	101,643,641	0.00	0		
0.00	0	0.00	0	0.00	0		
1.23	2,023,079	0.00	0	0.00	0		
0.77	1,833,868	0.96	2,017,900	0.00	0		
0.00	0	0.00	0	0.00	0		
0.00	82,826	0.04	94,838	0.00	0		
0.51	1,212,703	0.02	1,212,179	0.00	0		
0.00	8,189	0.01	23,195	0.00	0		
314.09	746,807,434	316.40	730,009,993	0.00	0		
506.48	233,174,287	197.31	331,733,210	0.00	0		
1791.16	4,225,000,000	1297.89	2,990,000,000	0.00	0		
8.31	13,012,010	8.36	14,810,434	0.00	0		
693.20	1,643,870,243	808.82	1,890,692,865	0.00	0		
20.12	47,858,399	17.81	41,813,493	0.00	0		

2017-2018		2018-2019		2019-2020		2020-2021		2021-2022		2022-2023	
ch. funds (M)	amount (M)	ch. funds (M)	amount (M)	ch. funds (M)	amount (M)	ch. funds (M)	amount (M)	ch. funds (M)	amount (M)	ch. funds (M)	amount (M)
12.30	29,562,070	17.31	40,600,102								
118.28	283,653,866	132.32	310,224,109								
0.90	1,823,326	0.55	1,557,204								
0.30	1,159,224	0.32	884,424								
0.07	118,458	0.13	212,418								
17.26	43,222,209	0.00	0								
1.82	4,600,000	1.71	4,000,000								
122.38	214,761,824	103.66	468,758,071								
2.50	6,778,530	5.23	13,918,000								
0.02	1,552,004	1.10	2,084,130								
0.00	0	0.00	0								
0.78	1,884,756	0.89	1,394,620								
13.78	32,643,222	14.12	32,041,626								
1.36	4,040,627	1.06	4,202,134								
0.21	17,001	0.22	47,000								
5.29	12,533,328	5.34	12,482,888								
0.00	0	0.00	0								
0.04	95,174	0.32	7,098,162								
52.26	123,801,718	50.19	131,428,882								
0.42	803,428	0.79	1,548,828								
0.20	0	0.20	0								
0.20	473,428	0.23	531,004								
78.52	188,215,724	82.88	210,877,016								
4.29	12,178,630	3.01	7,018,813								
13.83	32,344,626	13.78	32,290,248								
1.34	3,172,204	0.33	782,231								
0.22	15,944,078	5.44	12,271,810								
0.05	0	0.00	0								
1.14	2,700,248	0.71	1,609,816								
0.18	277,134	0.50	303,071								
1.60	4,273,000	1.85	3,880,109								
1.87	8,431,022	1.59	5,171,834								
7.32	17,270,022	7.25	17,260,236								
1.28	2,489,201	0.53	1,244,200								

2017-2018		2018-2019		2019-2020		2020-2021	
city funds (mil)	wealth (mil)	city funds (mil)	wealth (mil)	city funds (mil)	wealth (mil)	city funds (mil)	wealth (mil)
3.17	7,425,784	8.20	22,224,324				
0.21	10,400	0.00	1,800				
0.70	0	0.00	78,000				
1.42	5,371,520	1.00	2,487,200				
0.00	0	0.00	0				
0.00	0	0.00	3,000,831				
1.22	2,800,000	1.22	0				
0.50	0	0.00	0				
0.20	115,000	0.00	0				
0.03	16,340	0.00	1,300,281				
590.37	1,327,453,000	306.10	1,028,561,000				
1.20	2,299,607	0.27	854,272				
13.62	22,710,329	12.28	22,710,272				
20.30	1,087,400	64.11	977,222				
1.62	3,329,812	1.42	3,214,104				
0.01	12,000	0.00	7,774				
2.35	124,221	0.00	0				
1.62	2,550,271	2.10	2,114,587				
1.90	4,420,421	1.41	3,036,303				
1183.28	27,798,818,622	1147.83	28,377,862,882	3407.37	8,125,193,321	3115.81	7,715,921,695
0.20	0	0.26	0	1244.24	13,863,24,427	3160.11	13,949,099,178
1184.22	27,794,314,642	1147.83	28,377,862,882	1183.28	27,794,314,642	1473.63	28,377,862,882
2344.81	18,531,754,421	3144.32	15,545,638,124				
10874.07	44,874,792,220	2344.81	42,220,212,205	0.34	2,225,300	1.24	3,145,120
0.10	343,241	0.00	0	0.25	589,329	0.44	7,144,328
0.00	0	0.20	0	2.22	8,772,817	4.22	2,064,026
0.00	0	0.00	0	120.76	315,122,726	127.75	208,973,422
0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0
		0.00	0	0.00	0	0.17	401,220
		2.24	2,200,222	2.24	2,200,222	20.27	47,421,172
		22.22	75,000,724	22.22	75,000,724	28.42	86,528,724
		73.84	115,221,428	73.84	115,221,428	103.12	241,330,222
		17.77	42,011,222	17.77	42,011,222	26.24	122,528,224
		0.22	0	0.22	0	0.07	0

2017-2018		2018-2019		2019-2020		2020-2021	
est. rev. (M)	est. exp. (M)	est. rev. (M)	est. exp. (M)	est. rev. (M)	est. exp. (M)	est. rev. (M)	est. exp. (M)
18974.17	44,878,004.775	27294.20	53,335,337.888	6724.18	20,882,133.884	8224.78	79,317,897.829
0.00	0	0.00	0	18244.19	43,810,818.882	12221.78	62,301,144.857
27118.38	64,478,233.227	30388.48	71,887,238.898	37119.55	84,478,788.887	38888.44	71,887,879.888
18244.19	43,810,818.882	22527.76	50,208,144.857	0.00	0	0.00	122,101,700
51.85	122,311,640	230.88	541,024,743	289.87	817,884,477	92.88	122,101,700
73.88	175,201,408	102.88	241,310,262	0.00	2,332,449	2.88	8,208,881
0.00	0	0.00	0	0.42	887,888	84.88	180,840,388
0.00	0	0.00	0	18208.87	43,298,140,074	22818.88	62,808,821,776
18648.87	43,818,232,548	23088.28	81,133,478,882	18488.87	43,818,232,548	23888.88	83,132,478,882

(with 2020 year added)

(in millions dollars per worksheet)

የገቢት ስብደት ስራ
 መግቢያ ገቢ (የገቢት ገቢ)
 የገቢት ገቢ ስብደት ስራ

የገቢት ገቢ ስብደት ስራ (ገቢት ገቢ)	ገቢት ገቢ ስብደት ስራ (ገቢት ገቢ)	የገቢት ገቢ ስብደት ስራ (ገቢት ገቢ)	የገቢት ገቢ ስብደት ስራ (ገቢት ገቢ)	የገቢት ገቢ ስብደት ስራ (ገቢት ገቢ)	የገቢት ገቢ ስብደት ስራ (ገቢት ገቢ)	የገቢት ገቢ ስብደት ስራ (ገቢት ገቢ)	የገቢት ገቢ ስብደት ስራ (ገቢት ገቢ)
20,000,000,000	20,000,000,000	22,168,116,738	22,168,116,738	22,168,116,738	22,168,116,738	22,168,116,738	22,168,116,738
14,438,800,000	14,438,800,000	14,438,800,000	14,438,800,000	14,438,800,000	14,438,800,000	14,438,800,000	14,438,800,000
8,410,000,000	8,410,000,000	8,410,000,000	8,410,000,000	8,410,000,000	8,410,000,000	8,410,000,000	8,410,000,000
8,410,000,000	8,410,000,000	8,410,000,000	8,410,000,000	8,410,000,000	8,410,000,000	8,410,000,000	8,410,000,000
5,113,010,000	5,113,010,000	5,113,010,000	5,113,010,000	5,113,010,000	5,113,010,000	5,113,010,000	5,113,010,000
5,113,010,000	5,113,010,000	5,113,010,000	5,113,010,000	5,113,010,000	5,113,010,000	5,113,010,000	5,113,010,000
111,848,438,000	111,848,438,000	111,848,438,000	111,848,438,000	111,848,438,000	111,848,438,000	111,848,438,000	111,848,438,000
111,848,438,000	111,848,438,000	111,848,438,000	111,848,438,000	111,848,438,000	111,848,438,000	111,848,438,000	111,848,438,000
243,888	243,888	243,888	243,888	243,888	243,888	243,888	243,888
243,888	243,888	243,888	243,888	243,888	243,888	243,888	243,888

1	2	3	4	5	6	7	8
at end year net of Profit (loss)	Account		at end year net of Profit (loss)	at end year net of Profit (loss)	at end year net of Profit (loss)		at end year net of Profit (loss)
183,328,438	see Quest / Collins & Pacific by account						
0	1170-2218 WI NY	300,028,399					
147,700,700	1170-2218 WI NY	201,741,221					
337,025,666	1170-2218 WI NY	641,772,840					
997,050	1170-2218 WI NY	199,548,550					
340,028,399	1170-2218 WI NY		433,224,301				
0	1170-2218 WI NY	0					
0	1170-2218 WI NY	0					
12,578,300,000	1170-2218 WI NY	12,600,000,000					
12,578,300,000	1170-2218 WI NY	12,400,000,000					
12,578,300,000	1170-2218 WI NY	12,600,000,000					
0	1170-2218 WI NY	0					
0	1170-2218 WI NY	0					
8,424,700,000	1170-2218 WI NY	4,830,000,000					
8,424,700,000	1170-2218 WI NY	4,830,000,000					
6,434,700,000	1170-2218 WI NY	4,830,000,000					
183,305,666,749	1170-2218 WI NY	208,180,847,029					
44,874,790,289	1170-2218 WI NY	82,820,322,836					
208,180,847,029	1170-2218 WI NY	280,790,366,327					
208,180,847,029	1170-2218 WI NY		280,720,884,327				
0	1170-2218 WI NY	0					
34,237,943	1170-2218 WI NY	25,727,255					
230,257,728	1170-2218 WI NY	690,237,728					
123,870	1170-2218 WI NY	118,243					
500,000	1170-2218 WI NY	300,000					
410	1170-2218 WI NY	254					
508,296,777	1170-2218 WI NY	694,034,423					
14,823,214	1170-2218 WI NY	15,088,482					
118,837,814	1170-2218 WI NY	181,423,201					
72,750,020	1170-2218 WI NY	72,750,020					
71,870	1170-2218 WI NY	71,870					

1	2	3	4	5	6	7	8
to net area use of (feet) (sq-ft)	Event		to net area use of (feet) (sq-ft)		to net area use of (feet) (sq-ft)		to net area use of (feet) (sq-ft)
13,043,872	1) Initial volume of final area	13,043,872					
1,378,878,823	2) Volume of water used in final area	1,278,878,823					
	3) Area used	810,871,000					
829,818,001	4) Total area used in final area	14,583,078,311					
13,542,904,823	5) Total area used in final area	16,810,881,337					
17,182,878,198	6) Total area used in final area						
184,087,023	7) Total area used in final area	181,218,812			204,779,144,629		
68,748,848	8) Total area used in final area	289,132,208					
5,489,058,024	9) Total area used in final area	3,453,222,002					
2,781,889,322	10) Total area used in final area	1,811,033,828					
	11) Total area used in final area						
	12) Total area used in final area	42,807,183					
	13) Total area used in final area	44,087					
2,811,480,187	14) Total area used in final area				284,728,144,829		
	15) Total area used in final area						
	16) Total area used in final area						
	17) Total area used in final area						
	18) Total area used in final area						
	19) Total area used in final area						
	20) Total area used in final area						
	21) Total area used in final area						
277,806,384,819	22) Total area used in final area				271,888,384,819		477,828,888,133

to net area use of (feet) (sq-ft)

to net area use of (feet) (sq-ft)

इसल पत्र के लिए नोट

- नोट सं 1:** अपूर्तिकर्ताओं/ठेकेदारों के लिए बकाया अधिमों को वर्ष के दौरान प्रदान की गयी सामग्री/सेवाओं के मूल्य की सीमा तक 31.3.2019 को 20.81 लाख रुपये की आंशिक बकाया शेष राशि छोड़कर समाप्तोचित किया गया है, जिसके लिए सामग्री/सेवाओं को प्राप्त नहीं किया गया है। इसमें 2018-2019 तक 3.35 लाख रुपये के 3 दावा केंस शामिल हैं।
- नोट सं 2:** सर्मोधाधीन वर्ष के दौरान निगम द्वारा उत्पन्न भारी मुकामान और निधियों की कमी के कारण आर्षित कोष, आकरिनकता कोष और वेडर कोष के लिए योगदान शुरू था। निजले और कोष में दिखाई गयी राशि केवल पुस्तक समाप्तोचन के लिए है।
- नोट सं 3:** वर्ष 2018-19 के दौरान 3 किमी / मुनिट से 1,07,922/- रूपए के मूल्य की 8 बैटरियों की कोरी के 3 नामले दर्ज किए गए हैं।
- नोट सं 4:** एमएसीटी, दिल्ली के नाम 291 दावा मामले, 54 नगरिक मामले, 9 कर्मचरता मामले, 1567 मिमित मामले और 1 कार्यकर्ताओं के मुआयजा अधिनियम के मामले सहित कई मामले विभिन्न न्यायालयों में 31.3.2019 तक लखित थे। इन मामलों के उप-न्यायिक होने के तले इन लखित न्यायालय के मामलों के खिलाफ बाधगा को निवारित नहीं किया जा सकता है।
- नोट सं 5:** मिछले वर्ष के स्वरुप अनुसार, निगमिक रीति द्वारा उपभोग के आंकड़े प्राप्त हो गए हैं। इन्नेद्री का नुत्यंकन निम्नानुसार किया जाता है :-
- (क) स्टोर सामग्री की मुख्य सूची प्रथम प्रोश प्रथम निर्भम के आधर पर बनाई जाती है।
- (ख) बर्दी, पसाईची, बटेरामरी और प्रिंटिंग प्रेस इत्यादि के मामले में मल सूची हथ से बनाई जाती है और इरो प्रथम प्रवेश प्रथम निर्भम (पीपी) के आधर पर प्तरी किया जाता है।
- (ग) परिश्रम में सामग्री के लिए वास्तविक लागत को ध्यान में रखा जाता है।
- नोट सं 6:** व्यक्तिगत आपटेस खाते की लखित मुलक के लिए, संरदा निगम के अनुसार दी गयी जानकारी के अनुसार पूर्व कर्मचारियों से किराए, विपुत और जल मुलक के लिए 12976.83 लाख रुपये की राशि 31.3.2019 को जगाही/बसुजी भोग दिख रही है। (128.53 करोड़ रुपये की राशि हरि नगर और जीटीके कॉलोनी से वसूल किए गए बाजार भाड़े के कारण है, जिसे अनाधिकृत रूप से पूर्व कर्मचारियों के द्वारा गैर कानूनी रूप से बकस लिया गया है, इसे अनाधिकृत किराएदारों के दावा कर्मचारी आवास खाते के खाले न किए जाने के कारण खाते की मुस्तकों में नहीं लिया गया है)।
- नोट सं 7:** निगम के पास हरि नगर और जीटीके कॉलोनी में कुल 300 कर्मचारी आवास हैं जिनमें से 143 जीटीके में और 141 हरि नगर आवास में निगम के पूर्व कर्मचारी इना 31.3.2019 को अनाधिकृत रूप से कब्जा कर लिया गया है। दिल्ली अधिभंडल द्वारा विचार-विपरी के भाए, और इस भास को ध्यान में रचते हुए कि सरकारी कर्मचारियों के लिए घर देने की आवश्यकता है और साथ ही माननीय सुप्रीम कोर्ट के - 12.8.2012 आदेश के अनुसार सेवानिवृत्त जीटीके कर्मचारियों को लखल आवास खाली करने के निर्देश दिए जाने बाबिए ताकि

निष्कारण कार्रवाई की जानी चाहिए। हालांकि, एक या अन्य कारणों से डीटीसी अभाव रिक्त नहीं हो सके।

- नोट सं 8: युक्त पत्र के नोट से संबंधित विस्तृत अनुसूचक के अनुसार उचित स्थानों में कुछ प्रमुख खातों को समावेशित करने के लिए खातों के चार्ज में मामूली परिवर्तन/संशोधनों को शामिल किया गया है।
- नोट सं 9: सर्वोच्च आदेश सं. 10 दिनांक 27-11-1992 के माध्यम से घोषित पेंशन योजना को निगम में क्रियान्वित किया गया है। 31.3.2019 तक बकाया पेंशन और वसूली की बाधता को नहीं दिखाया गया है क्योंकि डीटीसी पेंशन ट्रस्ट अलग अलग खातों पर रखरखाव कर रहा है। वर्ष 2018-2019 के दौरान, निगम ने पेंशन दिवस वाले कर्मचारियों की डीपीएफ के लिए निवृत्ता अंशदान के अलावा पेंशन ट्रस्ट के लिए पेंशन ट्रस्ट के लिए 298,00,00,000 रुपये जारी किए हैं।
- नोट सं 10: डीटीसी डीपीएफ ट्रस्ट पीएफ के बकायों के निपटारे के लिए खातों और बैंक खातों की अलग-अलग पुस्तकों का रखरखाव कर रहा है और सदस्यों को अलग का भुगतान कर रहा है। 31.03.2019 को कर्मचारी भविष्य निधि ट्रस्ट द्वारा पीएफ अकाउंट (अनुसूचक -1) की अनुसूची-बी का एक ब्यौता तैयार किया गया है और इसे एकांकित किया गया है।
- नोट सं 11: बोर्ड संकल्प संख्या 89/85 के अनुसार, डीटीसी के स्वामित्व वाले भूमि एवं भवन का माना गया बाजार मूल्य 31.03.2018 को संपत्ति/सीडी के रूप में 7401.58 करोड़ रुपये के लिए अंशदित किया गया था जबकि सन्ततिक लागत 164.76 करोड़ थी।
- नोट सं 12: राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र दिल्ली सरकार ने 31 मार्च 2019 तक लो फ्लोर सीएनजी बसों की खरीद के लिए जीएनएनआरवूम योजना के अंतर्गत 1443.85 करोड़ रुपये की रोपर पूंजी और 540 करोड़ रुपये जारी किए गए थे। सरकार द्वारा 1983.85 करोड़ रुपये का रोपर भुगतान पत्र जारी नहीं किया जा सका क्योंकि दिल्ली सरकार ने रोपरी का अंशित मूल्य और संख्या को सरकार द्वारा निर्धारित नहीं किया गया था।
- नोट सं 13: परंपरागत रूप से, सरकार के दौरान होने वाली बसों की खरीद/दुर्घटनाओं के बारे में दिखने वाले मुकदमों के मामले कियों से नहीं माने गए हैं क्योंकि इस तरह के घाटे को सही तरीके से निर्धारित नहीं किया जा सकता है और मरम्मत को बसों की नियमित मरम्मत और रखरखाव गतिविधियों के रूप में किया जा रहा है।
- नोट सं 14: डीटीसी के कुछ कर्मचारी यातायात विभाग में मनोरंजित क्षमता में काम कर रहे हैं। यह मामला दिल्ली सरकार को साथ डीटीसी द्वारा उठाया गया था जिसमें ऐसे डीटीसी कर्मचारियों के वेतन का भुगतान/या देय भुगतान, उस अवधि के लिए जिसमें वे परिवहन विभाग जीएनसीटीडी के साथ काम कर चुके हैं, जीएनसीटीडी ने अनुमान लगाया है कि उधार लेने वाले संगठन कोरल एकाउंट और एकाउंट में निर्धारित नियमों एवं शर्तों के अनुसार कर्मचारी के प्रतिनिधुक्ति के मामले में ही कर्मचारियों को भुगतान कर सकते हैं, जबकि डीटीसी से कर्मचारी परिवहन विभाग में मनोरंजित क्षमता में काम कर रहे हैं। इसलिए, जीएनसीटीडी वित्त विभाग के परामर्श से यह स्पष्ट किया गया है कि डीटीसी परिवहन विभाग के साथ अलग-अलग क्षमता में काम कर रहे कर्मचारियों को वेतन का भुगतान जारी रख सकता है। इसलिए, मनोरंजित क्षमता में चलू वर्ष में परसीए में रीमात संवाहक,

बालकों और अन्य कर्मचारियों एवं जीएनसीटीडी के संग्रालयों के विभिन्न कार्यालयों के वेतन के लिए संवैधानिक सचिव के प्रावधान को बालू वर्ष में प्रदान नहीं किया गया है।

नोट सं 15: बालू वर्ष के आंकड़ों की पुष्टि करने के लिए जहां भी आवश्यक हो, विद्यमान वर्षों के तुलनात्मक आंकड़े पुनः संपूर्णित किए गए हैं। दोनों वर्षों के आंकड़ों को निम्नोक्त रूप में छत्र कर दिया गया है।

नोट सं -16: 31.3.2019 को विस्तारण की प्रतीक्षा करने वाले 254 छात्राडू गृहनों के खिलाफ प्रति बस रु० 1/- का राष्ट्रीय मूल्य जाचों की पुस्तकों में उनकी भौतिक निपटान के विवरण दर्ज दिखाया गया है।

नोट सं -17: राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र दिल्ली सरकार ने 31-03-2011 तक 11164.85 करोड़ रुपये (षाण्ड भुगतान के लिए समझौता किए गए रु. 7155.78 करोड़ सहित) के कर्ज और ऋण प्राप्त किए हैं। हालांकि, 1.4.2012 के बाद से, जीएनसीटीडी ने मार्ग और माध्यम रूप वाले ऋण के स्थान पर निगम की कार्य-कमी को पूरा करने के लिए अनुदान सहमति जारी करना शुरू कर दिया है। 31 मार्च, 2018 तक, जीएनसीटीडी ने निगम के कर्मचारी के वेतन और भविष्य निधि/पेंशन अंशदान के खिलाफ अनुदान के रूप में 8104.08 करोड़ रुपये और कामगाजी घाटे की पूरा करने के लिए अनुदान सहमति (समाप्त) के रूप में 1631.94 करोड़ रुपये जारी किए हैं।

नोट सं -18: 31.3.2019 तक भी 1982-2012 में संघीयता वाली कार के विभाजक 277.32 लाख की आर्थिक देयता अभी भी विभिन्न अफिसों के साथ विद्यमान है।

नोट सं 19: निगम के पास 31.3.2019 तक 3640 बसों का एक स्टॉक था। इनमें से 1978 बसें (51.29 प्रतिशत) 8 वर्ष से अधिक आयु की हैं और सड़कों के अनुसार 5 लाख किलोमीटर से अधिक की दूरी तय कर चुकी हैं।

नोट सं 20: जैसा कि वर्ष 2017-18 के लिए लेखापरीक्षा रिपोर्ट में सीएजी द्वारा उल्लेख किया गया है, वर्तमान में अधिकतर निर्देशों का पालन किया जा रहा है और आवश्यक कदम-समायोजन भी बालू वित्त वर्ष में जाचों की पुस्तकों में दर्ज गए हैं।

नोट सं 21: 1995-96 से 2004-2005 तक की जाचों के लिए 18.18 करोड़ रुपये की आर्थिक देयता जितने निजी ऑफिसों की बसें के लिए किलोमीटर योजना के तहत अंशदान, सीईटी कर्मचारियों का वेतन भवन निर्माण/रखरखाव और पेंशन जाचों को जाचों की पुस्तकों में सम्मिलित नहीं किया गया है क्योंकि मामला अभी न्यायालय में है।

ईएसआई अधिकारियों से उपरोक्त मांग नोटिस प्राप्त होने के बाद, जीटीसी ने मामलीय उच्च न्यायालय में नोटिस के खिलाफ अपील दाखल की थी। मामलीय उच्च न्यायालय ने 8.5.2007 और 18.1.2008 के दसुनी आदेशों के संघालन पर 21.1.2008 को आदेश जारी कर दिया था।

वित्त तरह ईएसआईसी का मामला अनुपमुख्य मीन पर रखा गया है, जीटीसी ने समय-समय पर दस्तावेज प्रस्तुत किए और ईएसआईसी की टीपी द्वारा दोबारा निरीक्षण को फलस्वरूप, दिनांक 29.8.2012 के पत्र के अनुसार, 9.28 करोड़ रुपये की प्रमुख मांग घटकर 8.45 करोड़ रुपये रह गई है। यह संघीयता मांग भी सही

गयी है। बर्तमान में यह मामला तीन राज्यों में गणनी वाली निष्पत्ति पर है। खोटीसी की गणनी पहले ही हो चुकी है। हालांकि, ईएसआईसी की गणनी 15.10.2018 को पूरी हो चुकी थी। इस मामले में टर्क-वित्तों के लिए अगली सुनवाई 25.1.2020 को है।

नोट सं 22- 2006-10 तक, निगम ने विभिन्न विद्यालयदाताओं से वसूल योग्य आइटमों का मुल्य की बकाया राशि पर भाज बिल प्रस्तुत किया है। मामले को कानूनी ढंग से लिए जाने के बाद बकाया राशिसेत मुल्य पर भाज बिल खोटीसी द्वारा नहीं प्रस्तुत किया गया है। हालांकि, सधस्थता में बकाया राशि के अद्यतन कल्य को भाज के साथ जमा किया गया है।

नोट सं 23- मानव खीएनजी बरों पर मूल्यदात 12 प्रतिशत पी.ए. प्रदान किया गया है यह मानते हुए कि वसूली का अनुमान 8 साल और 5,00,000 किलोमीटर है। लो फ्लोर खीएनजी बरों की आयु को मानव निर्माताओं के साथ एमसी सनडोई के नियम और शर्तों के अनुसार 12 वर्ष और 7,80,000 - किलो मन्त गया है। तदनुसार, अवमूल्यन @ 8.33 प्रतिशत प्रतिवर्ष के अनुसार लो फ्लोर एसी और मीन खीएनजी बरों पर गिना गया है। खीएनजी बरों के साथ मामले को अनुसूचन के लिए भेजा गया है जिसमें लो फ्लोर वाली एसी और मीन एसी बरों की आयु को 12 साल और 7.5 लाख किलोमीटर मानते हुए @ 8.33 प्रतिशत प्रतिवर्ष अवमूल्यन की बात की गयी है, और यह पर न एक्ट सीएस-1 (23) 2016/5 दिनांक 8 सितंबर 2016 के अनुसार मानव निर्माताओं के साथ एमसी अनुसूचन की शर्तों और विधियों के अनुसार है, खीएनजी बरों से उधार अभी भी लंबित है।

नोट सं 24- रु० 75,868/- का अनुमानित मूल्य (लेबर मूल्य का 26.18 प्रतिशत) अधिशेष/पूर्ण मन्तार के लिए 2,88,031/- कल्य की राशि के लिए प्राप्त हुआ है।

नोट सं 25- मुल्य पर जो अनुसूची पर जो अनुसार निगम के पत्र 50879.54 लाख रुपये के धातार देनदार है। धातार देनदारों का उन्तार धनीकल्य निम्नानुसार दिया गया है

देनदार 0 - 1 वर्षीय	रु. 12022.81 लाख
देनदार 1 - 2 वर्षीय	रु. 5903.18 लाख
देनदार 2 - 3 वर्षीय	रु. 5578.81 लाख
देनदार 3 साल से अधिक	रु. 27374.74 लाख
कुल	रु. 50879.54 लाख

नोट सं 26- वर्ष 2006-08 के दौरान खोटीसी द्वारा निष्पत्ति की गयी बहरी एजेसियों द्वारा पर्याप्त कल्य के गैर-आपूर्ति और ईएसआईसी और भविष्य सिधि का भुगतान न करने पर 79.88 करोड़ रुपये का जुर्माना/बहरी उक्त एजेसियों से वसूला जाना है। यह मामला दिल्ली की विभिन्न अदालतों में लंबित है।

नोट सं 27- मेसर्स एन.एन. सीपी - जीवनाकिली परामर्शकर्ता द्वारा 31 मार्च 2019 को अनुसूचिका के लिए जीवनाकिली निर्धारण लेखा मानक-15 के लागू 798.11 करोड़ रुपये तैयार की गई है।

वित्तीय वर्ष 2018-19 के दौरान अग्रकारा बेलन के लिए मातृघानों का निर्माण निगम को विभिन्न इकाइयों से प्राप्त वार्षिक आंकड़ों के अनुसार किया गया है। बालका के आधार पर मूल्यांकन से अधिक सामर्थ्यशाली कहा गया है।

नोट सं 28:

मैसर्स प्रीन दिल्ली बस प्राइवेट लिमिटेड को वर्ष 2007 के दौरान 229 बस एवं सैल्टर के निर्माण, संचालन और रखरखाव के लिए बीडीसी के आधार पर कार्य प्रदान किया गया। कंपनी ने अपने अनुबंधित दायित्वों को पूरा नहीं किया और इन बीसगुएस के लिए साइसेस शुल्क का कुछ हद तक बीडीसी को भुगतान नहीं किया। इसके बाद, निगम ने फर्म के अनुबंध को समाप्त कर दिया अतः यह मामला न्यायालय में है और बीडीसी ने विलंबित साइसेस शुल्क को संलग्नित करते हुए और ब्याज को जोड़ते हुए फर्म के खिलाफ खिलाफ 204 करोड़ रुपये का दावा किया है। मैसर्स प्रीन दिल्ली बस प्राइवेट लिमिटेड ने कंसल्टेशन के खिलाफ 102.77 करोड़ रुपये का दावा किया है। न्यायालय ने मैसर्स हरित दिल्ली बस प्राइवेट लिमिटेड के पक्ष में 17.2.2019 को अधिनिर्णय दिया और बीडीसी को 18.51 करोड़ रुपये (50.28 करोड़ रुपये घटा 32.75 करोड़ रुपये) 2 प्रतिशत ब्याज के साथ जी कि अधिनिर्णय वाले दिन सांभार ब्याज दर से ज्यादा का वह भुगतान करने का आदेश दिया। जब बीडीसी ने अधिनिर्णय के खिलाफ माननीय उच्च न्यायालय में रैफर दाखल किया है। अपनी सारीख नवंबर 2019 में रखी गई है।

नोट सं 29:

सेवा कर विभाग ने प्रचार अनुबंध पर सेवा कर का भुगतान न करने के खिलाफ बीडीसी के लिए 14.44 करोड़ रुपये का गौग नोटिस जारी किया था। उस भुगतान को निष्ठापनदाताओं द्वारा किया जाय या जिन्के लिए बीसगुएस पर निष्ठापन अनुबंध नहीं प्रदान किया गया था, लेकिन इनमें से कुछ ने शीघ्रता रिपार्स के अनुसार 14.44 करोड़ रुपये की सेवा कर का भुगतान दिल्ली उच्च न्यायालय के समक्ष जी मयी शीघ्रता के बावजूद नहीं किया था कि किसी भी देयता की स्थिति में वे सेवा कर विभाग/बीडीसी को देय शक्ति का भुगतान करेंगे।

बीडीसी ने सेवा कर न्यायाधिकरण में गौग नोटिस को चुनौती दी थी। न्यायालय ने बीडीसी को 14.44 करोड़ रुपये में से 3.50 करोड़ रुपये जमा करने का निर्देश दिया। बीडीसी ने फिर से दिल्ली उच्च न्यायालय में समित्त मंग की चुनौती दी है। दिल्ली उच्च न्यायालय ने बीडीसी के खिलाफ एक आदेश पारित किया। बीडीसी ने सर्वोच्च न्यायालय के समक्ष उच्च न्यायालय के आदेश के खिलाफ विशेष सूट याचिका दाखल की थी, लेकिन निगम द्वारा वर्ज अपील को उपस्थान न्यायालय ने 15-01-2016 को खारिज कर दिया था।

बुनाव लड़ने वाले पक्षों की राय पर बीडीसी ने भारत की सर्वोच्च न्यायालय में एक स्थिर याचिका दाखल की थी और उसे भी 15-09-2016 को खारिज कर दिया गया था। बीडीसी ने 24.10.2017 को माननीय सर्वोच्च न्यायालय में एक क्लेरेटिव याचिका दाखल की थी जिसे 20.2.2016 को खारिज कर दिया गया था।

माननीय सर्वोच्च न्यायालय और कानूनी परामर्श द्वारा उपचारालोक परखास्त को खारिज होने के बाद, बीडीसी इस मामले को सेवा कर के तथ्य और आंकड़ों के विवरण के विवेदन के साथ सेवा कर विभाग में ले गई ताकि बीडीसी को सेवा कर विभाग को किए जाने वाले भुगतान से राहत मिल जाए, मगर यह पूरा नहीं था। इसके बाद बीडीसी इस मामले को दोबारा सेवा कर विभाग के पास लेकर गई और इस पत्र के मिलने के तीन दिन के भीतर खाती के तथ्य और आंकड़ों के विवरण का विवेदन किया नहीं तो बीडीसी 5,00,03,170/- रुपये की राकम को

ही अदायगी सेवा कर विभाग, दिल्ली को करेगा। सेवा कर विभाग, दिल्ली का जवाब अभी भी प्राप्त नहीं हुआ है।

डीटीसी में उपलब्ध दस्तावेजों के अनुसार, सेवा कर विभाग द्वारा मांगी गयी कुल सेवा कर रकम 7,19,01,910/- रुपये है। डीटीसी द्वारा सेवा कर विभाग में पहले ही 2,12,38,734/- रुपये का सेवा कर जमा करा दिया गया है। फलस्वरूप, सेवा कर विभाग, दिल्ली को कुल देय सेवा कर रकम 5,06,63,176/- रुपये है। यह रकम जुलाई 2019 को जमा कर दी गई है।

नोट सं 30:

मैसर्स टाटा मोटर्स लिमिटेड और मैसर्स प्रशोक लेवैज लिमिटेड ने क्रमशः 323 करोड़ रुपये और 450 करोड़ रुपये के मध्यस्थता दावों को निर्णीत इजॉन्स, जैव टेस्ट रिपोर्टों की विफलता और सीएनजी की अतिरिक्त खपत के खिलाफ जुर्माने के खिलाफ दाखल किया है।

इसके साथ ही, डीटीसी ने मैसर्स टाटा मोटर्स लिमिटेड के खिलाफ दिल्ली उच्च न्यायालय द्वारा नियुक्त मध्यस्थ से पहले 188 करोड़ रुपये का प्रति दावा दाखल किया है। मध्यस्थ ने मैसर्स टाटा मोटर्स लिमिटेड के पक्ष में निर्णय दिया है, जिसकी तारीख 18-08-2017 को रु. 362.82 करोड़ है। मैसर्स अशोक लेवैज लिमिटेड का मध्यस्थता मामला अब भी मध्यस्थता के आगत है। निगम ने माननीय उच्च न्यायालय में आविष्कार दाखल की है। टीएनएल ने 23.5.2018 को डीटीसी द्वारा आविष्कार एप अतिरिक्त अतिरिक्त 1900 के तहत दाखल अपविष्कारों को चुनौती देते हुए आवेदन पत्र दाखिल किया था। माननीय उच्च न्यायालय ने डीटीसी को कोर्ट की रजिस्ट्री के समक्ष 100 करोड़ रुपये जमा करने का आदेश दिया था। माननीय उच्च न्यायालय के इस आदेश को अमल में लाने हुए निगम ने 30.8.2018 को उच्च न्यायालय की रजिस्ट्री को समक्ष 100 करोड़ रुपये जमा किए। 24.9.2018 को टीएनएल ने 100 करोड़ रुपये की निकासी की इजाजत लेने के लिए एक और आवेदन पत्र दाखिल किया। माननीय कोर्ट ने रजिस्ट्री को यह आदेश दिया कि रजिस्ट्रार जनरल, दिल्ली न्यायालय को मात्र 100 करोड़ रुपये की बैंक गारंटी जमा होती ही, उसे जारी किया जाए।

इसके साथ ही माननीय उच्च न्यायालय ने डीटीसी को 140 करोड़ रुपये रजिस्ट्री के समक्ष जमा करने का निर्देश दिया है। माननीय उच्च न्यायालय के इस आदेश को अमल में लाने हुए, निगम ने 19.3.2019 को 140 करोड़ रुपये जमा किए थे।

नोट सं 31:

आरपीएफसी ने पेंशन लेने वाले कर्मचारियों के संबंध में 1993 से 2011 की अवधि के लिए एफपीएफ/ईपीएस के योगदान के लिए 207 करोड़ रुपये का डिमांड नोटिस भेजा है। डीटीसी ने माननीय दिल्ली उच्च न्यायालय में एक अपील दाखल की है और कोर्ट ने आरपीएफसी की उपरोक्त मांग के खिलाफ स्टे प्रदान किया है। दिल्ली उच्च न्यायालय और आरपीएफसी के समक्ष मामला अब भी अधीन है।

नोट सं 32

महानिदेशक, केंद्रीय उत्पाद शुल्क- आरकेयूस ने 18.4.2013 को 18.32 करोड़ का मांग नोटिस और दिनांक 1.10.2007 से 31.10.2012 तक की अवधि के लिए निगम के विभिन्न क्रियों में डीटीसी से मैसर्स आईजीएल को डीटीसी के द्वारा प्रदान स्थान को किराए की आय पर सेवा कर के भुगतान के खिलाफ 10,000 रुपये का एक दंड डीटीसी ने इस मांग के खिलाफ एक जवाब दाखल किया है। डीटीसी ने इस मांग को खिलाफ जवाब दाखल किया है। निगम ने अपील दर्ज करने के लिए उक्त मांग के मुकदमे 2.27 करोड़ रुपये की राशि जमा कर दी है।

नोट सं 32

सैनर्स वॉन दिल्ली बस प्राइवेट लिमिटेड लिमिटेड ने बीबीटी योजना के तहत बीबीटीएस पर विधानम राजस्व के लिए बीबीटी को देय लाइसेंस शुल्क के विधायी बिलों से 35.20 लाख रुपये का रकम पर अवकाश कराया था। बीबीटी ने ऑफिसन वर्ष 2010-11 के लिए आयकर रिटर्न में 35.20 लाख रुपये का रिफंड करने का दावा दाखल किया है। रिफंड के लिए दावा शुरू में 12-05-2011 को आयकर विभाग के सम्मुख दर्ज किया गया था। दो/तीन सुनवाई के बाद यह निष्कर्ष निकला गया कि यह मामला आयुक्त आयकर की शक्ति के भीतर नहीं है और बीबीटी को सीबीडीटी को सामने अपील दर्ज करनी होगी। बीबीटी ने 9-02-2014 को ऑफिसन वर्ष 2009-2010 और ऑफिसन वर्ष 2008-2009 के लिए रिफंड का दावा दाखल करने के लिए देरी में क्षमा मांगने के लिए आयकर अधिनियम, 1962 की धारा 119 (2) (क) के तहत आवेदन कर बोर्ड को सम्मति अपील दाखल की है। इस मामले में अंतिम सुनवाई 29-09-2018 को थी। सर्वोच्च न्यायालय सीबीडीटी वैधानिक रूप से बीबीटी के दावे को खारज करने के लिए सहमत हुए हैं। सीबीडीटी का निर्णय जर्नी भी सख्त है।

नोट संख्या 34

आयकर अधिकारियों ने ऑफिसन वर्ष 2006-2007 के लिए निगम का 427,82,71,004 रुपये के घाटे का ऑफिसन किया है, जो वितीय बाल्यो में अनुसार बीबीटी के वार्षिक पुस्तान व 688,15,33,009/- के लिए है। निगम ने आयकर आयुक्त (अपील) के सम्मुख एक अपील दाखल की। बीबीटी (अपील) द्वारा यह अपील दर्ज की गयी है कि पुनर्मुखिकन का कोई मतलब नहीं है, क्योंकि मतले को आयकर अधिनियम की धारा 152 (2) के अंतर्गत खारज किया गया था। इसके अलावा, यह आदेश दिला करता है कि आयकर अधिनियम की धारा 152 (2) के प्रावधान को नदेमजर मुख्यांकन अधिकारी को अधिनियम की धारा 147 के तहत कार्यवाही के निपटारे के निर्देश दिए गए हैं। अब, आयकर विभाग ने बीबीटी (अपील) को आदेश को चुनौती देने वाले आयकर न्यायालय में अपील दाखल की है। 20.2.2018 को, बीबीटी ने आदेश परित किया और मुख्यांकन अधिकारियों को 43वीं के अधिनियम के अंतर्गत निर्धारण के दावे को पार करने परखने और कहीं निर्धारण ने ठग कर्ष पर दो बार भी नहीं दावा किया है कर निर्देश दिया। अगर 43वीं के अधिनियम के अंतर्गत दावा नहीं पाया जाता है, तो धारा 152(2) के अधिनियम की धारा 147 के तहत कार्यवाही को खल कर दिया जाना चाहिए।

नोट सं 35

आयकर उपायुक्त ने ऑफिसन वर्ष 2010-2011 के लिए आयकर अधिनियम की धारा 143 (A) के अंतर्गत दिनांक 7-3-2013 के अपने ऑफिसन आदेश को माध्यम से कथित ऑफिसन वर्ष के लिए 20,38,84,50,651 रु. के कथित पुस्तान के विवरण 2017, 88,16,883 रुपये के पुस्तान का ऑफिसन किया है। इसके अलावा, विधानम मोटिस और धाराम और आईटीएनएस 150 की प्रतिनिधि के साथ पुस्तान प्रतिभा 271 (1) (सी) के अंतर्गत है। निगम ने बीबीटी (अपील) XIII के समक्ष जता आदेश को चुनौती दी है और इतना निर्णय बीबीटी के पास है जैसा कि बीबीटी को 30-09-2016 के आदेश के अनुसार सुचित किया गया था। अब आयकर विभाग ने आयकर ट्रिब्यूनल के समक्ष एक अपील की है। 10 जुलाई, 2018 को, आयकर विभाग ने एक आदेश जारी किया और आयकर विभाग की अपील को खारिज कर दिया।

नोट सं 37

आयकर उपायुक्त ने दिनांक 28-11-2014 के पत्र के माध्यम से यह सुचित किया कि रु. 8.14 करोड़ रुपये की एक राशि को समु कर्तीय/समु भूतान/देर से भूतान/देर से रिटर्न सखिल करने के संघ में बीबीटी के विभिन्न टैन धारकों/पुनित अधिकारियों से लिए दिनांक 2007-2008 के लिए भीषण गया है।

इस मामले में सुधार के लिए जेबो अधिकारियों के साथ भागला उठाया गया है। परिणामस्वरूप यह पता चला है कि जीटीसी के विभिन्न टैन धामनों के खिलाफ कुल रुक 31-03-2019 को 1.51 करोड़ रुपये की है। सूचित अधिकारियों को निर्देश दिया गया है कि वे धोरे की पुष्टि करें और अपायक अधिकारियों के साथ संवाद करें। पूरी कार्रवाई समुचित रिपोर्ट की जाएगी।

नोट सं 38 दिनांक 2-05-2018 के मध्यस्थता निर्णय के अनुसार मैसर्स इंडीआईएल को लिए रु 0.68 करोड़ की आकस्मिक देवता देय थी। मामला भारतीय उच्च न्यायालय दिल्ली में लंबित है।

नोट सं 39: सीक्रेटरीजी के लिए बसों की प्राप्ति के लिए आईपी भायर स्टेशन में लगी एकीकृत सुखा प्रणाली के सम्बंध में जीटीसी द्वारा 77.72 लाख रुपये की सीमा तक की आकस्मिक देवता देय थी। इंडीआईएल ने जीटीसी के खिलाफ 66.78 लाख रुपये का दावा दाखर किया है।

नोट सं 40: देनदारों से शेष का प्रमाणीकरण और अन्य प्राप्ति की गयी नहीं की गई है। देनदारों से शेष के प्रमाणीकरण का मामला और अन्य प्राप्ति के लिए निम्न द्वारा प्रयास किया गया मगर यहाँ ने कोई जवाब नहीं दिया है। यह भी सच है कि कई प्राप्ति ईएसआई, बतरी एजेंसियाँ, बडन जयपारक, विद्यापनकर्सों से प्राप्त है तथा अपायक विभाग से रजोत से कटौती का प्रतिपाद है। कुछ देनदार विभाग को अंतर्गत है जो दिल्ली के विभिन्न न्यायालयों में विचारधीन है।

नोट सं 41: मैसर्स एटवेल एडवर्टाइजिंग को दिसंबर 2018 के दौरान न्यायकर्ता द्वारा अधिनिर्णय के एपल में देय 4.79 करोड़ रुपये के लिए कोई जवाबदेही नहीं है और भारतीय उच्च न्यायालय और भारतीय सर्वोच्च न्यायालय में सिकाविश तथा विशेष इजाजत सिकाविश को निम्न द्वारा जवाबी खारिज किया गया है क्योंकि यह अंतर्गत अधिनिर्णय है।

इसके अलावा न्यायकर्ता के दुःखद निधन के कारण, भारतीय उच्च न्यायालय ने श्री एस.जे.अग्निहोत्री को अक्टूबर 2018 में व्यक्तिगत और नया न्यायकर्ता नियुक्त किया जा। जीटीसी ने फरवरी 2019 के दौरान नये न्यायकर्ता के समक्ष संशोधित दावा / प्रस्तुतिकरण किया आ और इस विषय पर अंतरिम अधिनिर्णय जयी भी प्राप्त होना वाली है।

नोट सं 42: भारत सरकार ने जुलाई 2017 से मास एवं सेवा कर को शुरू किया। जित वर्ष 2017-18 तथा 2018-19 के जो में क्रमशः जीएसटी फोर्टन के अनुसार दिल्ली परिवहन विभाग की जीएसटी क्रेडिट रकम 14.31 करोड़ और 67.90 करोड़ रुपये थी।

पुलन पत्र के लिए नोट्स के लिए अनुत्पन्न

संबंधित नीतियां

आवागमन आय की मान्यता की विधि

टिकटों की बिक्री, यात्रा की बिक्री और स्कुलों और अन्य पार्टियों को विशेष किराए पर उपलब्ध बसों से प्राप्त किराए से प्राप्त आय को आवागमन आय के रूप में मान्यता प्राप्त है।

गैर-वैयक्तिक आय की मान्यता की विधि

यात्री से वसूला जाने वाला शुल्क, शिक्षापत्र, किराया, कबाड़ किए गए वाहनों/सामग्रियों की बिक्री, समय सारणी/बिक्री, खाई संग्रह, निष्कास कार्य प्राप्ति, विभिन्न प्रकार के दूर, उपयोगकर्ता शुल्क, टर्मिनल शुल्क और अन्य प्राप्ति के माध्यम से आय गैर-आवागमन आय के तौर पर मान्यता प्राप्त है।

अनुत्पन्न की विधि

निगम की विभिन्न जातियों पर मूल्यवृद्धि को सहाई परिचयन मंत्रालय द्वारा जारी किए गए निर्देशों के अनुसार क्रम संख्या 15-टीम (17)/74 दिनांक 9-3-1981 के अनुसार किया गया है। अनुत्पन्न और मूल्यवृद्धि की दर की गणना के लिए मूल्य मूल्यवृद्धि की अनुसूची - सार और हानि खाते के लिए परिशिष्ट में दिखाया गया है।

आय के पूंजीकरण की विधि

दिल्ली सरकार ने बसों/सहायक वाहनों, बस ब्यू रोड्स के निर्माण और स्थान योजनाओं के अंतर्गत विभिन्न संरचनात्मक सुविधाओं के विकास के लिए होवर पूंजी/योजना कोष/अनुदान जारी किया है। नई बसों, सहायक वाहनों, बिल्डिंग्स के निर्माण, बस वाइड रोड्स, प्लॉट एंड पार्किंग, कंप्यूटर और फर्निचर और किशनर इत्यादि की खरीद पर किए गए खर्च को पूंजीकृत किया गया है।

आवृत्त राजस्व व्यय का उपचार

निगम ने ऐसा कोई खर्च नहीं किया।

पूर्व अवधि की वस्तुओं का प्रबंधन

पिछले वर्ष से संबंधित आय और व्यय और कर्मोपयोगिता को इन खातों में रखा गया गया है जिसे पूर्व अवधि खातों के रूप में बताया गया है।

निगम द्वारा बाहर एजेंसियों के विस्तार दायर मामलों का प्रबंधन

अस्वीकृत सामग्री की वार्षिक लागत के आधार पर निगम द्वारा बाहर एजेंसियों के विस्तार दायर किया गया है। दो प्रकार के बचे हैं-

1) यदि अस्वीकार की गयी सामग्रियों के लिए फर्म को भुगतान नहीं किया गया है, तो ऐसे प्रकार के दावों को भुगतान नहीं किया गया था या फिर कदाचित्त किया जा सकता है इस मामले में दावा विभाग या तो अस्वीकृत सामग्री को एकाग्र करने के लिए सिखाता है या फिर अस्वीकृत सामग्री को बदलने के लिए कहता है।

2) यदि, जहां निगम द्वारा अभिन भुगतान किया जाता है और अपूर्ण हफ्तों तक से ही कार्रवाई कर दी जाती है, इस प्रकार के दावों को भुगतान किया जाकर कहा जाता है ऐसे मामलों में फर्म को एक अनुरोध किया जाता है कि यह सही प्रतिस्वात्म होने का फिर उस अस्वीकृत सामग्री के लिए स्वगत वापस करे जिसका भुगतान कर दिया गया है। अस्वीकृत सामग्री के प्रतिस्वापन/धन वापसी की प्रक्रिया पर अस्वीकृत सामग्री को फर्म में वापस कर दिया जाता है और दावे को बंद के रूप में माना जाता है।

निगम के खिलाफ दावों का प्रबंधन

निगम अलग-अलग धाराओं के द्वारा दिए गए विभिन्न प्रकार के दावों जैसे कि मोटर दुर्घटना दावा आयालय (एमएसीटी) के मामलों का दावा करता है।

आकस्मिक देनदारियों का प्रबंधन

विभिन्न न्यायालयों में लंबित विभिन्न दावों वापसों के संबंध में आकस्मिक देनदारों, जिसके लिए देनदारियों का निर्धारण नहीं किया जा सकता, उन्हें आकस्मिक दायित्व के रूप में दिखाया गया है जिससे भूमि एवं भवन, बसों और प्रवाह आदि के मामले में कर्मचारियों के साथ संबंधित मामलों को भी सम्भलित किया गया है।

इन्वेंटरी का सुव्यवस्थापन

क) स्टोर सामग्री की मुख्य सूची कम्प्यूटर पर प्रथम प्रवेश प्रथम निर्गम विधि द्वारा संसाधित की जाती है।

ख) बर्तों, दरवाईयों, स्टेशनरी और प्रिंटिंग प्रेश इत्यादि के मामले में गलत सूची द्वारा से बनाई जाती है और इसे प्रथम प्रवेश प्रथम निर्गम (फ्रीफो) के आधार पर जारी किया जाता है।

ग) चारागत में सामग्री के लिए वार्षिक लागत को प्रदान में रखा जाता है।

सेवानिवृत्ति भत्तों का प्रबंधन

निगम ने हार्ड के संबंधित बर्तों के अंतर्गत अवकाश वेतन, श्रमिक निधि और अनुसंधानिक जैसे सेवानिवृत्ति लाभ के लिए खाते की सुरक्षा में प्राधान्य दिया है।

तुलन पत्र के बाद होने वाली घटना का सुव्यवस्थापन

प्रत्येक वित्तीय वर्ष के तुलन पत्र के लिए नोट में वार्षिक खातों से संबंधित मुख्य घटनाओं को दिखाया गया है।

सहायता अनुदान का प्रबंधन

वित्तीय वर्ष 2011-2012 से शुरू होने वाली सरकार द्वारा स्वीकृत और जारी की जाने वाली अनुदान सहायता योजना और अनुदान सहायता वृत्तमान्य को दिल्ली सरकार के साथ और हानि खाते में निगम की आय के रूप में असाधारण आय के रूप में अनुदान के प्रमुख प्रयोग जिसे अन्य मद के उपयोग के रूप में दर्शाया जा रहा है। अब ऐसा कि सीएजीएजी ने बताया है, इसे असाधारण आय के स्थान पर विविध आय के रूप में माना जाएगा।

दुर्जी कार्यों के लिए सरकार द्वारा स्वीकृत और जारी अनुदान (बस डिपो/टर्मिनलों का निर्माण) का उपयोग विशिष्ट अल्प संपत्तियों के निर्माण के लिए किया जाता है और इस तरह से उपयोग की जाने वाली राशि को साथ और हानि खाते में निगम की आय के रूप में असाधारण आय के रूप में अनुदान के प्रमुख प्रयोग/फिन्सि अन्य मद के उपयोग के रूप में दर्शाया जा रहा है।

କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ନାମ, ପଦବୀ, ବର୍ଗ, ଓ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ବିବରଣୀ (କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ନାମ ଓ ପଦବୀ ସମ୍ପର୍କରେ କୌଣସି ପରିବର୍ତ୍ତନ ଘଟିଥିଲେ ତାହା ଏଠାରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରିବାକୁ ହେବ)

ଅନୁପ୍ରାପ୍ତି-କି	2	ପ୍ର.ପ୍ର.ପ୍ର.ପ୍ର.	015480
	10	କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ନାମ	015345
	10	କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ନାମ (ପ୍ର.ପ୍ର.ପ୍ର.ପ୍ର.)	015411
	13	କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ନାମ	015412
	14	କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ନାମ	
ଅନୁପ୍ରାପ୍ତି-କ	20	କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ନାମ	113488
ଅନୁପ୍ରାପ୍ତି-କା	1	କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ନାମ	113524
	10	କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ନାମ	

Table with 4 columns and 1 header row. The header row contains text that is mostly illegible due to blurring.			

दिल्ली परिवहन निगम संवर्धन मुंजी				
31 मार्च 2018 को स्थिति		विवरण	कोड संख्या	31 मार्च 2018 को स्थिति
1		2	3	4
30,000,000,000	1	प्रारम्भिक मुंजी कार्यकारी एण्ड से वीरवार 2000 में स्थापित 2000 में ही संभल		30,000,000,000
14,438,500,000	2	संशोधन एवं प्रणाली एवं संयोजक मुंजी 1.4.2018 को संभ	010001	14,438,500,000
0	-	2018-19 में संयोजक मुंजी		0
14,438,500,000		कुल (2)		14,438,500,000
5,400,000,000	3	संयोजक एवं प्रणाली एवं संयोजक मुंजी 1.4.2018 को संभ	010005	5,400,000,000
0	-	2018-19 में संयोजक मुंजी		0
5,400,000,000		कुल (3)		5,400,000,000
19,838,500,000		कुल (2+3)		19,838,500,000



ਸਿੱਖੀ ਪੰਚਾਇਤ ਨਿਯਮ

2016-19 ਦੇ ਸਿੱਖੀ ਪੰਚਾਇਤ ਨਿਯਮ ਲਈ ਪੈਸਾ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦੀ ਸੂਚੀ, ਅਧਿਕਾਰੀ ਅਤੇ ਕੰਮਾਂ ਦੀ ਸੂਚੀ

ਕ੍ਰ. ਨੰ.	ਨਾਮ	ਸੇਵਾ	ਮਹੀਨਾਵਾਰ ਕੰਮਾਂ	ਸਿੱਖੀ ਪੰਚਾਇਤ / ਸੇਵਾ	ਮੁੱਲ	ਕੰਮਾਂ ਦੀ ਸੂਚੀ	ਅਧਿਕਾਰੀ	ਮੁੱਲ	ਕੰਮਾਂ ਦੀ ਸੂਚੀ	ਕੁੱਲ ਮੁੱਲ
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10
1			5,113,010,000	0	0	0	0	5,113,010,000	0	5,113,010,000
2			111,846,456,000	0	0	0	0	111,846,456,000	0	111,846,456,000
3			0	0	0	0	0	0	0	0
4			0	0	0	0	0	0	0	0
5			3,483,886	0	0	0	0	3,483,886	0	3,483,886
6			0	0	0	0	0	0	0	0
7			2,771,520,966	3,745,743,000	0	0	0	2,771,520,966	3,745,743,000	6,517,263,966
8			22,000,000	50,000,000	0	0	0	22,000,000	50,000,000	72,000,000
9			0	0	0	0	0	0	0	0
10			22,000,000	50,000,000	0	0	0	22,000,000	50,000,000	72,000,000
11			0	0	0	0	0	0	0	0
12			0	0	0	0	0	0	0	0
13			0	0	0	0	0	0	0	0
14			0	0	0	0	0	0	0	0
15			0	0	0	0	0	0	0	0
16			0	0	0	0	0	0	0	0
17			0	0	0	0	0	0	0	0
18			0	0	0	0	0	0	0	0
19			0	0	0	0	0	0	0	0
20			0	0	0	0	0	0	0	0
21			0	0	0	0	0	0	0	0
22			0	0	0	0	0	0	0	0
23			0	0	0	0	0	0	0	0
24			0	0	0	0	0	0	0	0
25			0	0	0	0	0	0	0	0
26			0	0	0	0	0	0	0	0
27			0	0	0	0	0	0	0	0
28			0	0	0	0	0	0	0	0
29			0	0	0	0	0	0	0	0
30			0	0	0	0	0	0	0	0
31			0	0	0	0	0	0	0	0
32			0	0	0	0	0	0	0	0
33			0	0	0	0	0	0	0	0
34			0	0	0	0	0	0	0	0
35			0	0	0	0	0	0	0	0
36			0	0	0	0	0	0	0	0
37			0	0	0	0	0	0	0	0
38			0	0	0	0	0	0	0	0
39			0	0	0	0	0	0	0	0
40			0	0	0	0	0	0	0	0
41			0	0	0	0	0	0	0	0
42			0	0	0	0	0	0	0	0
43			0	0	0	0	0	0	0	0
44			0	0	0	0	0	0	0	0
45			0	0	0	0	0	0	0	0
46			0	0	0	0	0	0	0	0
47			0	0	0	0	0	0	0	0
48			0	0	0	0	0	0	0	0
49			0	0	0	0	0	0	0	0
50			0	0	0	0	0	0	0	0
51			0	0	0	0	0	0	0	0
52			0	0	0	0	0	0	0	0
53			0	0	0	0	0	0	0	0
54			0	0	0	0	0	0	0	0
55			0	0	0	0	0	0	0	0
56			0	0	0	0	0	0	0	0
57			0	0	0	0	0	0	0	0
58			0	0	0	0	0	0	0	0
59			0	0	0	0	0	0	0	0
60			0	0	0	0	0	0	0	0
61			0	0	0	0	0	0	0	0
62			0	0	0	0	0	0	0	0
63			0	0	0	0	0	0	0	0
64			0	0	0	0	0	0	0	0
65			0	0	0	0	0	0	0	0
66			0	0	0	0	0	0	0	0
67			0	0	0	0	0	0	0	0
68			0	0	0	0	0	0	0	0
69			0	0	0	0	0	0	0	0
70			0	0	0	0	0	0	0	0
71			0	0	0	0	0	0	0	0
72			0	0	0	0	0	0	0	0
73			0	0	0	0	0	0	0	0
74			0	0	0	0	0	0	0	0
75			0	0	0	0	0	0	0	0
76			0	0	0	0	0	0	0	0
77			0	0	0	0	0	0	0	0
78			0	0	0	0	0	0	0	0
79			0	0	0	0	0	0	0	0
80			0	0	0	0	0	0	0	0
81			0	0	0	0	0	0	0	0
82			0	0	0	0	0	0	0	0
83			0	0	0	0	0	0	0	0
84			0	0	0	0	0	0	0	0
85			0	0	0	0	0	0	0	0
86			0	0	0	0	0	0	0	0
87			0	0	0	0	0	0	0	0
88			0	0	0	0	0	0	0	0
89			0	0	0	0	0	0	0	0
90			0	0	0	0	0	0	0	0
91			0	0	0	0	0	0	0	0
92			0	0	0	0	0	0	0	0
93			0	0	0	0	0	0	0	0
94			0	0	0	0	0	0	0	0
95			0	0	0	0	0	0	0	0
96			0	0	0	0	0	0	0	0
97			0	0	0	0	0	0	0	0
98			0	0	0	0	0	0	0	0
99			0	0	0	0	0	0	0	0
100			0	0	0	0	0	0	0	0

વિનિયંત્રિત સ્ત્રોત
૩૧ માર્ચ ૨૦૧૭ તથા પૂર્વે વડા અધિકારી સિદ્ધિ આ મંત્રાલય

ક્ર.સં.	વર્ણન	કોડ	૨૦૧૬-૧૭ નું વડા અધિકારી સિદ્ધિ આ મંત્રાલય	૨૦૧૬-૧૭ નું વડા અધિકારી સિદ્ધિ આ મંત્રાલય	૨૦૧૬-૧૭ નું વડા અધિકારી સિદ્ધિ આ મંત્રાલય	૨૦૧૬-૧૭ નું વડા અધિકારી સિદ્ધિ આ મંત્રાલય	૨૦૧૬-૧૭ નું વડા અધિકારી સિદ્ધિ આ મંત્રાલય	૨૦૧૬-૧૭ નું વડા અધિકારી સિદ્ધિ આ મંત્રાલય
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	અન્ય વડા અધિકારી સિદ્ધિ આ મંત્રાલય	014110	0	0	0	0	72,750,020	72,750,020
2	વડા અધિકારી સિદ્ધિ આ મંત્રાલય	014105	0	0	0	0	71,979	71,979
3	વડા અધિકારી સિદ્ધિ આ મંત્રાલય	014103	302,304,777	201,740,040	0	0	594,034,423	594,034,423
4	વડા અધિકારી સિદ્ધિ આ મંત્રાલય	014103	14,023,214	6,774,829	0	0	21,398,143	15,068,482
5	વડા અધિકારી સિદ્ધિ આ મંત્રાલય	014103	110,027,014	32,705,087	0	0	151,433,301	151,433,301
6	વડા અધિકારી સિદ્ધિ આ મંત્રાલય	014040	0	6,198,739	0	0	6,198,739	0
7	વડા અધિકારી સિદ્ધિ આ મંત્રાલય	014020	34,237,948	2,094,130	0	0	36,001,978	35,737,555
8	વડા અધિકારી સિદ્ધિ આ મંત્રાલય	014110	505,257,728	1,008,092,565	0	0	2,483,150,291	555,257,728
9	વડા અધિકારી સિદ્ધિ આ મંત્રાલય	014020	123,575	1,460,880	0	0	1,584,255	119,745
10	વડા અધિકારી સિદ્ધિ આ મંત્રાલય	014031	300,000	0	0	0	300,000	300,000
11	વડા અધિકારી સિદ્ધિ આ મંત્રાલય	014035	410	171	0	0	581	254
12	વડા અધિકારી સિદ્ધિ આ મંત્રાલય	015010	13,043,872	0	0	0	13,043,872	13,043,872
13	વડા અધિકારી સિદ્ધિ આ મંત્રાલય	014108	1,578,878,823	0	0	0	1,578,878,823	1,578,878,823
14	વડા અધિકારી સિદ્ધિ આ મંત્રાલય		629,810,001	46,534,881	0	0	676,340,882	55,789,645
5	વડા અધિકારી સિદ્ધિ આ મંત્રાલય		13,542,864,522	1,628,051,567	-27,447,674	0	15,144,458,423	14,943,676,218
6	વડા અધિકારી સિદ્ધિ આ મંત્રાલય		17,183,978,196	3,823,902,899	-27,447,674	0	20,980,433,617	19,810,951,237

21 ਮਾਰਚ 2019 ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤੇ ਗਏ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਸਰਕਾਰੀ ਅਫਸਰਾਂ ਦੀਆਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੀ ਸੂਚੀ

ਕ੍ਰ.ਸੰ.	ਸੇਵਾ	ਸੇਵਾ ਸ਼ੀਟ	2018-19 ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ (1.1.2018)	2018-19 ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ (1.1.2018) ਪ੍ਰਤੀ ਸਾਲ ਸੇਵਾਵਾਂ	2018-19 ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ (1.1.2018) ਪ੍ਰਤੀ ਸਾਲ ਸੇਵਾਵਾਂ	2018-19 ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ (1.1.2018) ਪ੍ਰਤੀ ਸਾਲ ਸੇਵਾਵਾਂ	2018-19 ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ (1.1.2018) ਪ੍ਰਤੀ ਸਾਲ ਸੇਵਾਵਾਂ
1	2	3	4	5	6	7	8
1	ਸੇਵਾ ਸ਼ੀਟਾਂ ਦੇ ਅਧੀਨ ਸੇਵਾਵਾਂ						
2	ਸੇਵਾ ਸ਼ੀਟਾਂ ਦੇ ਅਧੀਨ ਸੇਵਾਵਾਂ	68,792,845	854,272	0	87,837,217	55,709,849	30,957,368
3	ਸੇਵਾ ਸ਼ੀਟਾਂ ਦੇ ਅਧੀਨ ਸੇਵਾਵਾਂ	470,071,613	32,719,873	0	502,791,086	0	502,791,086
4	ਸੇਵਾ ਸ਼ੀਟਾਂ ਦੇ ਅਧੀਨ ਸੇਵਾਵਾਂ	62,375,042	3,314,104	0	65,689,146	0	65,689,146
5	ਸੇਵਾ ਸ਼ੀਟਾਂ ਦੇ ਅਧੀਨ ਸੇਵਾਵਾਂ	78,819,039	977,729	0	77,796,797	0	77,796,797
6	ਸੇਵਾ ਸ਼ੀਟਾਂ ਦੇ ਅਧੀਨ ਸੇਵਾਵਾਂ	18,202,252	7,794	0	18,209,988	0	18,209,988
7	ਸੇਵਾ ਸ਼ੀਟਾਂ ਦੇ ਅਧੀਨ ਸੇਵਾਵਾਂ	0	0	0	0	0	0
8	ਸੇਵਾ ਸ਼ੀਟਾਂ ਦੇ ਅਧੀਨ ਸੇਵਾਵਾਂ	105,529,234	5,114,987	0	110,644,221	0	110,644,221
9	ਸੇਵਾ ਸ਼ੀਟਾਂ ਦੇ ਅਧੀਨ ਸੇਵਾਵਾਂ	9,945,076	3,536,393	0	13,481,469	0	13,481,469
10	ਸੇਵਾ ਸ਼ੀਟਾਂ ਦੇ ਅਧੀਨ ਸੇਵਾਵਾਂ	829,816,001	46,524,881	0	876,340,882	59,769,849	819,571,033
11	ਸੇਵਾ ਸ਼ੀਟਾਂ ਦੇ ਅਧੀਨ ਸੇਵਾਵਾਂ	13,542,954,530	1,028,951,587	-27,447,874	15,144,458,433	200,782,209	14,943,676,218
12	ਸੇਵਾ ਸ਼ੀਟਾਂ ਦੇ ਅਧੀਨ ਸੇਵਾਵਾਂ	14,372,770,531	1,875,476,448	-27,447,874	16,020,799,205	257,552,064	15,763,247,251

दिल्ली परिवहन निगम वर्तमान वेतनसारिणी				
31 मार्च 2018 को (रु०)		विवरण	कोड संख्या	31 मार्च 2018 को (रु०)
1		2	3	4
	1	पुस्तक		
3,174,684	i)	बयाना सति एवं जमानत जमा (प्रीमियम)	015001	21,759,031
30,081	ii)	बयाना सति एवं जमानत जमा (प्रीमियम)	015000	30,081
10,567,140	iii)	बयाना सति एवं जमानत जमा (डिजिटल)	015002	13,366,264
31,088,449	iv)	पिबो के जमानत जमा	015004	31,088,449
45,721,890	v)	कॉन्सिडरिड द्वारा जमानत जमा	015006	48,678,550
70,000	vi)	जमानत जमा (रुमोबीसी)	015014	70,000
7,850	vii)	जमानत जमा (बीएस-III)	015015	27,650
22,800	viii)	पत्र के लिए जमानत सति	015005	0
13,623,591	ix)	बयाना सति एवं जमानत जमा (एच)	015007	13,623,591
4,874,000	x)	बयाना सति एवं जमानत जमा (रजुल बॉस)	015008	4,729,000
14,144,296	xi)	जमानत जमा (प्रीमियम)	015003	14,060,667
37,537,595	xii)	बयाना सति एवं जमानत जमा (डिजिट)	015009	41,144,339
533,841	xiii)	जमानत जमा (सबोटी प्रोटीज)	015018	533,841
892,000	xiv)	जमानत जमा (पॉलिसी सुलभ)	015011	6,000
10,910	xv)	बयाना सति एवं जमानत जमा	015010	10,910
400,000	xvi)	प्रीमियम बॉस का जमानत जमा	015019	400,000
1,380,000	xvii)	जमा की गई बयाना सति (पिबो सीबीसी)	015012	1,380,000
164,087,933		पूर्व योग (1) (i से xvii)		191,218,413
	2	दैनिक खिल (सिटी)		
34,855,065	i)	दैनिक खिल (प्रीमियम)	015102	160,577,574
14,616	ii)	दैनिक खिल (आपूर्ति खिल)	015106	14,616
529,544	iii)	स्वायत्त डेम खिल (प्रीमियम)	015117	880,260
0	iv)	सीटिंगली का दैनिक खिल	015480	85,521,820
875,706	v)	पानक का जमानत (प्रीमियम)	015402	686,904
14,162,953	vi)	पानक का जमानत (एच)	015400	10,395,268
28,027	vii)	पानक का जमानत (सबोटी प्रोटीज)	015401	518,556
483,996	viii)	पानक का जमानत (बीएस-III)	015445	249,451
35,151,629	ix)	पत्र एवं पत्र का	015340	92,059,331
0	x)	पत्र एवं पत्र का प्रीमियम (015350)(015355)	015345	17,174,871
7,518,869	xi)	पत्र जमानत (एच)	015209	7,518,869
3,026,443	xii)	जमा जमानत (एच)	015307	3,026,443
96,746,848		पूर्व योग (2) (i से xii)		385,132,285
	3	बयाना वेतनसारिणी (दैनिक आगुपरी के अंतर्गत-1 से आगुपरी)		
5,489,556,054	i)	आगुपरी एवं वेतन के आगुपरी, आगुपरी, वृद्धिकृत एवं सति पर दैनिक		3,453,222,092
5,489,556,054		पूर्व योग (3)		3,453,222,092
	4	अन्य वेतनसारिणी (अन्य)		
612,143,693	i)	दैनिक वेतनसारिणी	015301	611,059,147
36,780,800	ii)	अन्य वेतनसारिणी	015302	64,344,368
1,637	iii)	अन्य वेतनसारिणी	015304	217,111
648,926,130		पूर्व योग (4) (i से iii)		675,620,626
	5	दैनिक वेतन वेतन वेतन के लिए अतिरिक्त सति की प्रतीति		
7,593,729	i)	दैनिक वेतन वेतन वेतन	113200	21,163,794
3,928,925	ii)	दैनिक वेतन वेतन वेतन	015403	500
68,984,482	iii)	दैनिक वेतन वेतन वेतन (रजुल बॉस)	113217	68,982,532
0	iv)	दैनिक वेतन वेतन वेतन	113125	0
254,851,216	v)	वेतनसारिणी, वेतन वेतन वेतन के लिए अतिरिक्त सति	113105	280,204,028
335,338,352		पूर्व योग (5) (i से v)		370,330,854

31 मार्च 2018 को स्थिति		विवरण	कोड संख्या	31 मार्च 2019 को स्थिति
1		2	3	4
4,788,170	6	निहित कोष	015404	4,827,948
2,430,887	7	ईएमआई बचती	015405	3,138,733
1,904,141	8	प्रत्येक कर बचती	015406	1,674,510
	9	अन्य बचतियाँ		
11,165	i)	बचती खाता	015407	11,897
1,463,180	ii)	बचत से बचत	015412	842,001
8,893,138	iv)	सोसाइटी फंड	015414	7,814,337
42,000	vi)	विभिन्न बैंक से प्राप्त की जगह	015416	2,500
37,550	viii)	विचार-एकत्र	015415	37,550
0	ix)	बचत सेक (सीएम-II)	015433	0
0	x)	बचत सेक (सीएम-III)	015433	0
1,393,499	xi)	सी.टी.डी. बचत	015418	1,393,499
0	xii)	संशोधन जगह	015515	148,535
11,840,618		कुल योग (6) से (xi)		10,350,368
5,821,483	10	एमआईसी (प्रत्येक बचत खाते)	015409	5,103,742
963,140	11	निजी सुविधा खाता-बैंक	015410	963,140
208,932	12	निजी सुविधा खाता-बैंक	015422	201,457
0	13	अपराधी फंड खाते	015411	23,010,705
0	14	अपराधी सुधार से प्राप्त फंड	015402	4,521
22,920	15	सेवा फंड	015429	22,920
91,250,653	16	सेवा फंड (एनए)	015434	125,278,162
0	17	सेवा फंड (एनए)	015438	0
118,484	18	सेवा से प्राप्त जगह	015437	106,852
11,470,531	19	सेवा फंड (विशेष फंड)	015438	11,470,531
1,079,157	20	अन्य फंड सुविधा	015475	1,079,157
0	21	अन्य फंड	015420	0
	22	अन्य		
2,258,182	i)	संशोधन बचती (सीएम)	015209	2,258,182
1,220	ii)	अपराधी फंड खाता-अपराधी फंड	015515	1,220
31,548,111	iii)	अपराधी सुविधा	015512	31,548,111
17,083,636	iv)	अपराधी निधि खाता	014118	0
241,229,427	v)	सीएम-III (विशेष फंड (विशेष बचती))	015450	238,936,525
2,350,987,916	vii)	सीएम-III (अपराधी फंड से प्राप्त फंड)	015913	383,205,346
2,101	viii)	अपराधी बचत से प्राप्त फंड	015470	2,101
185,500	ix)	अन्य फंड	015455	0
2,643,286,093		कुल योग (10) से (ix)		666,851,485
3,761,159,322		कुल योग (6) से (22)		1,911,033,820
0	23	बैंक से प्राप्त फंड		
0	i)	बचत खाता (सीएम-III) (विशेष)	113210	0
0	v)	विभिन्न बैंक से प्राप्त फंड (विशेष)	113512	42,897,183
0	vii)	अपराधी बैंक से प्राप्त फंड	113538	0
0	viii)	विभिन्न बैंक से प्राप्त फंड	113510	44,057
0		कुल योग (23) से (viii)		42,941,220
9,511,850,157		कुल (1) से (23)		6,983,547,800

बजट का विवरण		31 मार्च 2018 तक	
31 मार्च 2018 तक की स्थिति		विवरण	31 मार्च 2018 तक की स्थिति
1		2	3
2,579,265	1	रीस बॉन्ड बंध	3,001,030
0	2	बॉन्ड बंध	0
6,582,788	3	सर्वोच्च बंध बैंक बंध	6,486,557
1,213,437	4	गारंटीबन्धी रिजर्व बंध	1,244,597
1,561,000	5	गारंटीबन्धी (सीआईएल) के संदर्भ में रिजर्व बंध	1,561,000
10,000	6	विशेष बंध संरक्षित बंध (एनएसए)	0
2,308,408	7	अन्यथा उल्लेख किए न गये बंध	2,069,144
0	8	एन गारंटीबन्धी बंध	338,829
33,700	9	गारंटीबन्धी/अन्यथा उल्लेख न किये गये बंध	34,575
803,362,307	10	अन्यथा बंध/अन्यथा उल्लेख न किये गये बंध	941,669,575
9,263,880	12	बॉन्ड प्रोटी (एनएस) की बंध प्रोटी	458,458
38,910,900	13	बंध बैंक	0
2,243,355,097	14	बॉन्ड बैंक अंतर्गत की बंध प्रोटी	0
	15	बैंक	
150,000,000	16	समाप्त	127,500,000
4,500,000	17	अन्यथा	4,500,000
18,000,000	18	अन्यथा एवं सुरक्षा	13,600,000
172,800,800		कुल (15) से (18)	145,000,000
818,746	19	यूटी बंध	0
45,584	17	अन्यथा एवं संरक्षित यूटी	45,584
1,207,729	22	एनएसए	1,207,729
3,199,058	25	एनएसए एवं एन-एन बंध	2,703,895
1,435,024	27	सीआईएल बंध	584,463
12,830,125	28	रिजर्व एवं बंध बैंक बंध	12,039,655
870,217,318	30	बी बंध बैंक बंध बैंक की बंध प्रोटी	763,234,035
128,163,371	31	एन-एन/एनएसए बंध (बी बंध) की बंध प्रोटी	159,271,704
6,544	32	रिजर्व एवं बंध बैंक	6,544
12,377,515	33	सीआईएल/एनएसए की बंध प्रोटी	19,980,630
2,752,406	34	यूटी रिजर्व बंध	2,752,406
91,499,319	35	रिजर्व बैंक	107,172,751
0	36	अन्यथा एवं सुरक्षा की बंध प्रोटी	0
3,473,035	37	अन्यथा एवं सुरक्षा-अन्यथा	2,302,677
91,816,554	38	एनएसए की बंध प्रोटी	91,816,554
306,995,802	44	एनएसए (सीआईएल) की बंध प्रोटी	306,995,802
7,779,976	46	एनएसए	7,779,976
98,152,752	48	बंध प्रोटी (रिजर्व)	98,214,543
1,121,538	50	एनएसए की बंध प्रोटी	0
4,453,377	51	एनएसए बंध की बंध प्रोटी	2,358,221
20,017,976	52	एनएसए-एन की बंध प्रोटी	20,932,998
4,739,988,286		कुल (1) से (52)	2,703,065,093

જિલ્લા સરકારના વહીવટી ક્ષેત્ર		વિવર	વહીવટી ક્ષેત્ર	જિલ્લા સરકારના વહીવટી ક્ષેત્ર
1		2	3	4
	53	ભાડા		
0	0	કેન્સલરી	016034	0
0	0	કોમ્પ્યુટર	016035	0
0	0	સીટીંગ રૂમ	016036	0
0	0	કુલ ભાડા (i) થી (iii)		0
743,164,820	iv)	વેલ્ફેર સ્કેમ	016048	743,141,220
4,244,144	v)	શિક્ષણ સંબંધિત ખર્ચ	016038	4,244,144
1,503,207	vi)	વહીવટી સુવિધાઓ અને સુવિધાઓ	016055	1,540,024
655,617	vii)	વહીવટી સુવિધાઓ અને સુવિધાઓ	016007	331,581
749,567,788		કુલ ભાડા (iv) થી (vii)		750,156,969
749,567,788		કુલ ભાડા		750,156,969
9,489,558,034		કુલ ભાડા		3,453,222,062

શ્રીચીત્રી સંસ્થાની વિવિધ પેલે પ્રો. 21 માર્ચ 2019 નો બાલેન્સ શીટ નો અર્થ

21 માર્ચ 2019 નો બેલેન્સ	ક્રમિક	વર્ણન	વેલ્યુ 21 માર્ચ 2019 નો બેલેન્સ	વેલ્યુ 21 માર્ચ 2019 નો બેલેન્સ	વેલ્યુ 21 માર્ચ 2019 નો બેલેન્સ	વેલ્યુ 21 માર્ચ 2019 નો બેલેન્સ	
1	2	3	4	5	6	7	
14,093,940,268	1	કે.ઈ. વી. & પ્રો.બી/ સેવિંગ એકાઉન્ટ	14,029,632,877	7,120,644,267	1	112001	5,215,724,267
118,662,500	2	સેવિંગ એકાઉન્ટ વી.ઈ.ઈ. સેવિંગ એકાઉન્ટ	123,718,601		2	112001	
14,576,278,380			14,806,114,276	7,120,644,267	3	112001	
247,608	3	સેવિંગ એકાઉન્ટ વી.ઈ.ઈ.	247,608		4	015431	239,538,525
862,225,111	4	વેલ્યુ પેલે પ્રો.બી	1,095,882,802	241,225,427	5	015010	357,190,344
16,000,740	5	વેલ્યુ પેલે પ્રો.બી તોટલ	15,983,940	7,900,000,000	6	112545	8,630,300,300
5,145,433	6	પેલે પ્રો.બી	4,262,434	1,473,359	7	015502	1,508,534
63,878,791	7	સેવિંગ એકાઉન્ટ વી.ઈ.ઈ. સેવિંગ એકાઉન્ટ	42,574,228		8	112102	0
				0,054,407	9	112015	8,464,815
				0	10	112002	0
				20,523	11	112002	32,553
				17,827,448	12	112002	977,570
				0	13	112002	0
				0	14	112002	0
				413,612,407	15	112048	413,612,407
15,542,783,043			15,965,083,329	15,542,783,043			15,965,083,329

Sl. No.	Particulars	31.03.2019		31.03.2018		Total	2019-20		2018-19		Total			
		Particulars	Amt	Particulars	Amt		Particulars	Amt	Particulars	Amt				
												Particulars	Amt	Particulars	Amt
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Total available fund													
2	Total available fund	111000	3051	19,824,438,059	0	0	0	3881	19,824,438,059	110	200,782,251	57,474,873	3832	19,655,233,951
3	Provision made													
4	Grant	111040	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	Grant in aid	111050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Total (2+3+4+5)													
7	Grant to			19,824,438,059		0	0	0	19,824,438,059		200,782,251	57,474,873		19,886,391,782
8	Revenue	111030	131	87,554,967	8	1,805,438	0	537	88,400,406	80	86,768,949	0	68	33,080,557
9	Grant to	111035	410	410	171	771	0	581	581	327	327	0	264	264
10	Total (7+8+9)			20,212,013,436		1,803,810	0	0	20,213,819,846		287,892,381	57,474,873		19,998,881,782
11	Grant to other (1000) & other	111100		1,027,511,657		21,194,596	0	0	1,048,706,253		1,215,431	0		1,547,589,534
12	Provision	111110		1,591,213		177,711,314	0	0	179,302,527		0	0		179,302,527
13	Revenue	111200		86,553,908		0	0	0	86,553,908		0	0		86,553,908
14	Grant to other (1000)	111104		0		0	0	0	0		0	0		0
15	Grant	111300		111,266,278		7,393,534	0	0	118,659,812		0	0		118,659,812
16	Revenue	111400		18,310,957		0	0	0	18,310,957		0	0		18,310,957
17	Grant	111500		0		0	0	0	0		0	0		0
18	Revenue	111700		84,140,282		363,472	0	0	84,503,754		0	0		84,503,754
19	Total (11+12+13+14+15+16+17+18)			22,168,118,728		208,908,631	0	0	22,377,027,359		258,798,812	57,474,873		22,981,442,974

79

21 ನೇ 2018 ಅಗಸ್ಟ್ ತನಕದ ಸಂಖ್ಯೆ

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಿವರಣೆ	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಶಾಲೆಗಳಿಗೆ (ಶಾಲೆಗಳು)	87,790	0	0	67,790	30,800	36,880	607	0	39,011
	ಇದರಲ್ಲಿ:	12,204,243	0	0	12,204,243	10,459,789	10,459,789	247,886	0	10,241,904
	ಇದರಲ್ಲಿ:	17,482,038	0	0	17,482,038	10,829,587	10,829,587	248,772	0	19,359,915
2	ಮಾಧ್ಯಮಿಕ ಶಾಲೆಗಳಿಗೆ (ಶಾಲೆಗಳು)	1,114,278	0	0	1,114,278	495,231	495,231	11,250	0	483,995
	ಇದರಲ್ಲಿ:	53,652,708	0	0	53,652,708	42,050,757	42,050,757	1,048,788	0	41,903,971
	ಇದರಲ್ಲಿ:	54,766,986	0	0	54,766,986	42,646,038	42,646,038	1,060,041	0	41,484,987
3	ಹೈದರಾಬಾದ್ ನಗರ (ಶಾಲೆಗಳು)	7,704,123	0	0	7,704,123	4,871,600	4,871,600	73,378	0	4,948,230
	ಇದರಲ್ಲಿ:	29,587,763	191,489	0	29,839,224	10,160,090	10,201,548	833,984	0	9,967,563
	ಇದರಲ್ಲಿ:	34,681,838	191,489	0	34,883,347	14,821,688	14,821,688	687,309	0	14,236,199
4	ಇತರ ಶಾಲೆಗಳಿಗೆ (ಶಾಲೆಗಳು)	1,984,881	0	0	1,984,881	451,442	451,442	31,003	0	4,19,749
5	ಇತರ ಶಾಲೆಗಳಿಗೆ (ಶಾಲೆಗಳು)	78,082,976	0	0	78,082,976	48,943,277	48,943,277	771,062	0	49,171,325
	ಇದರಲ್ಲಿ:	1,210,000,020	0,000,000	0	1,207,000,794	657,121,030	603,061,300	23,237,961	0	940,723,399
	ಇದರಲ್ಲಿ:	1,287,423,982	0,000,000	0	1,284,277,731	1,007,089,107	1,012,904,637	34,009,913	0	889,894,724
6	ಇತರ ಶಾಲೆಗಳಿಗೆ (ಶಾಲೆಗಳು)	39,717,911	0	0	39,717,911	37,715,000	37,715,000	82,708	0	37,853,192
	ಇದರಲ್ಲಿ:	200,000,077	13,037,178	0	218,088,259	177,719,061	190,758,838	4,153,903	0	188,603,218
	ಇದರಲ್ಲಿ:	245,546,988	13,037,178	0	259,088,184	216,428,888	228,679,738	4,215,229	0	224,253,508

1	2	3	4	5	6	7	8	2019-20 of 2019		11
								of 2019	of 2019	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7		10,704,355	0	0	10,704,355	10,704,355	0	0	0	10,704,355
		21,552,831	0	0	21,552,831	17,300,531	431,033	0	0	18,964,474
		22,337,181	0	0	22,337,137	28,299,888	431,037	0	0	27,868,829
8		1,302,017	0	0	1,302,017	1,302,017	0	0	0	1,302,017
		37,329,242	0	0	37,309,242	23,411,923	729,602	0	0	22,682,121
		38,731,259	0	0	38,731,259	24,743,940	729,602	0	0	24,474,128
9		46,055,817	0	0	46,055,817	5,148,459	3,148,459	1,395,613	0	3,853,844
10		216,207	0	0	216,207	49,208	49,208	4,304	0	64,562
		71,321	0	0	71,621	1,625	1,625	1,430	0	85
		15,072	0	0	15,072	4,811	4,811	361	0	4,210
		1,037,940	0	0	1,037,940	823,778	823,778	31,157	0	891,621
		1,827,811,887	19,878,187	0	1,847,690,074	1,348,578,102	1,359,508,289	32,719,873	0	1,332,788,927
(11)(12)										
		136,803,433	0	0	136,803,433	104,963,201	104,963,201	820,176	0	103,983,125
		1,290,808,274	19,878,187	0	1,310,686,461	1,244,625,821	1,264,803,968	31,798,458	0	1,233,804,471
		1,827,811,887	19,878,187	0	1,847,690,074	1,348,578,102	1,359,508,289	33,718,273	0	1,328,788,927
		1,881,213	177,711,314	0	1,892,924,327	1,581,213	1,581,213	0	0	1,79,302,527
3										

**दिल्ली परिवहन विभाग
निधि से विरुद्ध बेंचों से जमा/निवेश**

31 मार्च 2018 को निधि	विवरण	कोड संख्या	31 मार्च 2018 को निधि
1	2	3	4
33,628,718	1 1 डीडीएचि ऑडिबल बीएम निधि 1 ऑडिबल बीएम निधि से निवेश (सावधि एवं स्वीड) 0 बी ऑडिबल बीएम निधि से निवेश से अर्जित खाता 608,131 बीएमएआईएन सेक खाता	112200 113240 014010	35,126,718 0 608,637
34,237,849	पूर्व योग (1)		35,737,555
0	2 1 बीएम वारन बीएम निधि 1 बीएम वारन बीएम निधि से निवेश 0 बीएम वारन बीएम निधि से निवेश से अर्जित खाता 4,214 बीएमएआईएन सेक खाता	113211 113210	0 0
4,214	पूर्व योग (2)		0
34,242,063	कुल (1+2)		35,737,555



ಸರ್ಕಾರಿ ಪರಿಷತ್ತಿನ ವಿವರ
ಸರ್ಕಾರಿ ಮತ್ತು ಸ್ವಾಧೀನ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳಿಗೆ (ಸರ್ಕಾರಿ ಕೆಲಸಗಳು)

21 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸೇರಿ		21 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸೇರಿ					
ವಿವರಣೆ	2	3	4	5	6	7	8
421,212	0	421,212	1. ಸರ್ಕಾರಿ ಮತ್ತು ಸ್ವಾಧೀನ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳಿಗೆ	113000	436,722	0	436,722
0	0	0	2. ಸರ್ಕಾರಿ ಮತ್ತು ಸ್ವಾಧೀನ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳಿಗೆ	113005	0	0	0
1,751,792	0	1,751,792	3. ಸರ್ಕಾರಿ ಮತ್ತು ಸ್ವಾಧೀನ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳಿಗೆ	113001	1,181,401	0	1,181,401
5,067	0	5,067	4. ಸರ್ಕಾರಿ ಮತ್ತು ಸ್ವಾಧೀನ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳಿಗೆ	113002	343,248	0	343,248
2,178,061	0	2,178,061	5. ಸರ್ಕಾರಿ ಮತ್ತು ಸ್ವಾಧೀನ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳಿಗೆ	113010	1,861,371	0	1,861,371
0	0	0	6. ಸರ್ಕಾರಿ ಮತ್ತು ಸ್ವಾಧೀನ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳಿಗೆ	113011	0	0	0
5,260	0	5,260	7. ಸರ್ಕಾರಿ ಮತ್ತು ಸ್ವಾಧೀನ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳಿಗೆ	113012	0	0	0
5,260	0	5,260	8. ಸರ್ಕಾರಿ ಮತ್ತು ಸ್ವಾಧೀನ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳಿಗೆ	113020	133,165	0	133,165
9,916	0	9,916	9. ಸರ್ಕಾರಿ ಮತ್ತು ಸ್ವಾಧೀನ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳಿಗೆ	113030	12,537,863	0	12,537,863
21,879,669	2,197,805	24,077,501	10. ಸರ್ಕಾರಿ ಮತ್ತು ಸ್ವಾಧೀನ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳಿಗೆ	113030	2,933,543	0	2,933,543
21,879,669	2,197,805	24,077,501	11. ಸರ್ಕಾರಿ ಮತ್ತು ಸ್ವಾಧೀನ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳಿಗೆ	113030	15,451,425	0	15,451,425
315,507	0	315,507	12. ಸರ್ಕಾರಿ ಮತ್ತು ಸ್ವಾಧೀನ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳಿಗೆ	113030	280,031	0	280,031
2,377,773	0	2,377,773	13. ಸರ್ಕಾರಿ ಮತ್ತು ಸ್ವಾಧೀನ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳಿಗೆ	113040	1,289,579	2,200,958	3,490,545
2,300,040	5,454,678	7,754,716	14. ಸರ್ಕಾರಿ ಮತ್ತು ಸ್ವಾಧೀನ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳಿಗೆ	113050	1,885,400	6,528,248	8,413,648
7,482,549	0	7,482,549	15. ಸರ್ಕಾರಿ ಮತ್ತು ಸ್ವಾಧೀನ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳಿಗೆ	113060	3,523,174	0	3,523,174
2,034	0	2,034	16. ಸರ್ಕಾರಿ ಮತ್ತು ಸ್ವಾಧೀನ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳಿಗೆ	113070	1,181	0	1,181
0	0	0	17. ಸರ್ಕಾರಿ ಮತ್ತು ಸ್ವಾಧೀನ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳಿಗೆ	111102	0	0	0
0	0	0	18. ಸರ್ಕಾರಿ ಮತ್ತು ಸ್ವಾಧೀನ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳಿಗೆ	111101	0	0	0
1,094,303	0	1,094,303	19. ಸರ್ಕಾರಿ ಮತ್ತು ಸ್ವಾಧೀನ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳಿಗೆ	113080	1,094,303	0	1,094,303
0	0	0	20. ಸರ್ಕಾರಿ ಮತ್ತು ಸ್ವಾಧೀನ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳಿಗೆ	111103	0	0	0
1,094,303	0	1,094,303	21. ಸರ್ಕಾರಿ ಮತ್ತು ಸ್ವಾಧೀನ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳಿಗೆ	1,094,303	1,094,303	0	1,094,303
37,672,159	7,652,481	45,324,640	22. ಸರ್ಕಾರಿ ಮತ್ತು ಸ್ವಾಧೀನ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳಿಗೆ	26,348,489	8,720,211	0	34,078,710

ಎಲ್ಲಾ ಮೊತ್ತಗಳೂ ರೂಪಾಯಿ ಮತ್ತು ಪೈಸೆಗಳಲ್ಲಿ ಸೇರಿವೆ.

दिल्ली परिवहन विभाग वित्तिय संसाधन तथा अन्य प्राप्तिर्वा			
31 मार्च 2018 को रुपये		विवरण	31 मार्च 2018 को रुपये
1		2	3
		संश्लेषित अर्थ प्रविष्टि (सी)	
229,828,018	100	दिल्ली सरकार (सी)	
1,414,759	0	कामगारों का योगदान से प्राप्त	113200 237,002,317
2,718,786	0	निर्यात कर से प्राप्त	113205 1,410,419
	0	संग्रह करों से दिल्ली सरकार	113217 2,107,340
243,959,561		पूर्व अर्थ (1) से	241,580,078
87,998,404	00	विकास पर प्राप्त	015403 82,944,892
77,522	2	कामगारों की सेवा से प्राप्त विकास अर्थ	113212 104,308
5,224,131	300	रेल से असाधारण रूप से अधिक प्राप्त अर्थ प्रविष्टि	113220 8,078,945
12,482,159	0	रेल से सुधारित असाधारण रूप से अधिक प्राप्त अर्थ प्रविष्टि	113225 21,117,968
1,546	00	रेल परिवहन पर अधिकार से अधिक प्राप्त	1,546
42,817			42,817
58,892	4	असाधारण प्रकार (जैसे शुल्क) पर अधिकारों को संशोधित कर करों से प्राप्त अर्थ प्रविष्टि से प्राप्त अर्थ प्रविष्टि से प्राप्त अर्थ प्रविष्टि	58,892
71,550			71,550
2,540,972	5	संशोधित कर से प्राप्त अर्थ प्रविष्टि से प्राप्त	113200 4,178,242
7,813,182	7	संशोधित कर से प्राप्त अर्थ प्रविष्टि (संशोधित कर)	113205 8,380,608
511,860	8	निर्यात कर से प्राप्त	113254 511,860
538,355	9	संशोधित कर से प्राप्त (संशोधित कर)	113143 1,066,363
409,538	10	संशोधित कर से प्राप्त (संशोधित कर)	113145 44,256
1,195,763,488	11	संशोधित कर से प्राप्त (संशोधित कर)	113150 1,509,375,633
1,343,520	13	संशोधित कर से प्राप्त (संशोधित कर) से प्राप्त अर्थ प्रविष्टि	113475 1,343,520
94,018,790	14	संशोधित कर से प्राप्त	113208 138,240,006
0	15	संशोधित कर से प्राप्त	113145 0
27,100,281	16	संशोधित कर से प्राप्त (संशोधित कर) से प्राप्त अर्थ प्रविष्टि	113225 10,240,957
0	17	संशोधित कर से प्राप्त	113153 0
614,103	18	संशोधित कर से प्राप्त	113154 614,103
10,413,343	19	संशोधित कर से प्राप्त	113155 7,858,240
84,878,250	20	संशोधित कर से प्राप्त अर्थ प्रविष्टि	113250 0
422,755,034	22	संशोधित कर से प्राप्त (संशोधित कर)	113207 421,272,177
1,074,354,489	23	संशोधित कर से प्राप्त (संशोधित कर) से प्राप्त अर्थ प्रविष्टि	113258 1,543,467,881
4,811,668	24	संशोधित कर से प्राप्त (संशोधित कर) से प्राप्त अर्थ प्रविष्टि	113242 4,811,668
1,872,230	25	संशोधित कर से प्राप्त	113245 1,872,230
533,432,447	26	संशोधित कर से प्राप्त (संशोधित कर) से प्राप्त अर्थ प्रविष्टि	113125 554,265,079
23,980,278	27	संशोधित कर से प्राप्त	113200 23,980,278
0	28	संशोधित कर से प्राप्त (संशोधित कर) से प्राप्त अर्थ प्रविष्टि	113485 158,709,500
0	29	संशोधित कर से प्राप्त	113228 8,358,388
4,408,800,509		कुल	5,067,554,129

दिल्ली परिवहन निगम
बैंक एवं नकद शेष

31 मार्च 2018 को स्थिति		विवरण	कोड संख्या	31 मार्च 2018 को स्थिति
1		2	3	4
	1	बैंकों में शेष		
2,728,524	र	एनबीआई में मुद्राण सामु खाता	113500	12,762,598
26,458,187	पी	आईडीबीआई बैंक में मुद्राण सामु खाता	113530	50,802,440
11,000,000	पी	सीएचडीएस बैंक में बचत खाता	113548	22,000,000
33,333,765	ई	सीटन बैंक में मुद्राण सामु खाता	113518	38,410,145
254,349,630	एफ	सिडिबैंक बैंक में सामु खाता (एनबी)	113512	0
0	वी	बैंक ऑफ इंडिया में बचत खाता	113524	37,675,398
220,547,236	आई	पुणेण सामु खाता सिडिबैंक बैंक	113520	326,621,466
102,762,016	के	एन बैंक में मुद्राण खाता	113514	170,244,209
29,712,502	के	सिडिबैंक बैंक में एनबीए बचत खाता	113506	12,276,632
5,715	एन	सिडिबैंक बैंक में सामु एनबीए खाता	113509	0,000
8,698,874	एन	एनबीए एन सिडि बैंक में पुणेण खाता	113516	8,698,873
219,069	के	सीएचडीएस बैंक में पुणेण सामु खाता	113521	229,511
377,678	पी	सीएचडीएस बैंक में बचत खाता (पुणेण)	113522	391,279
2,455,433,010	एन	सीएन बैंक में सामु खाता	113523	151,489,012
5,080,287	एन	सीएचडीएस बैंक में सामु खाता	113536	5,088,567
1,460,486	एन	बैंक में सामु खाता (पुणेण)	113504	1,219,431
10,381	पी	सिडिबैंक बैंक में सामु खाता	113510	0
3,242,157,569		पूर्व योग (1) (र से पी)		838,925,560
	2	बैंकों में अल्पकालिक जमा		
3,750,658,747	र	मुद्राण खाते के विषय	113542	680,558,747
3,029,371,282	पी	घोषा पुणेण/बचत खाते के विषय	113540	3,288,371,282
101,746,169	पी	अल्पकालिक जमा (एनबी) खाता	113547	27,517,096
6,881,676,198		पूर्व योग (2) (र से पी)		4,196,547,125
	3	शेष बैंक		
0	र	इंटरबैंक के खाते	113560	0
16,770,642	पी	पुणेण के खाते	113560	26,449,657
16,770,642		पूर्व योग (3) (र से पी)		26,449,657
10,140,604,409		कुल (1 से 3)		5,063,922,342

दिल्ली परिवहन निगम
जमा एवं अधिम राशि

31 मार्च 2018 को विवरण	विवरण	कोड संख्या	31 मार्च 2018 को विवरण
1	2	3	4
	1 अप्रतिबन्धनीय को अधिम राशि		
1,767,957	ए अधिम भिन्न	113101	2,060,887
417,500	बी अधिम शुल्क	113102	2,400,417,500
0,048,598	सी अधिम फीस (विद्युत)	113140	11,175,716
43,062,294	डी अधिम शुल्क (फ्रीडम)	113104	40,102,920
287,015	एफ अप्रतिबन्धनीय अधिम राशि (फ्रीडम)	113108	287,015
72,285,018	जी फ्रीडम को अधिम राशि (फ्रीडम)	113109	68,003,620
195,318	एच अधिम भिन्न (प्रीक्युलर-II)	113108	192,042
137,324	आ प्रकल्प को लिए अधिम राशि	113107	0
0	के इंटीग्रेटेड-एलएचटी को प्रकल्प अधिम राशि	113147	45,286,651
1,444	एन अधिम राशि की राशि	113100	2,039
127,802,438	पूर्व योग (1) (ए से एन)		2,565,537,270
	2 अप्रतिबन्धनीय को अधिम राशि		
43,727	ए प्रकल्प अधिम राशि	113130	43,727
0	बी टिप को लिए अधिम राशि	113131	0
9,532	सी एलएचटी को प्रकल्प को लिए अधिम राशि	113135	9,532
580,354	डी एलएचटी को लिए अधिम राशि	113137	183,440
1,607	ई साइ को लिए अधिम राशि	113133	1,607
832,873	एफ कोट को प्रकल्प को लिए अधिम राशि	113142	832,873
2,714,813	जी विशेष विधिवत प्रयोग को लिए अधिम राशि	113138	1,162,306
4,162,906	पूर्व योग (2) (ए से एन)		2,253,485
	3 जमा		
1,798,495	ए राष्ट्रीय जमा	113400	1,798,495
2,000,000	बी एनएलटीए को जमा भिन्न (डिसेन भिन्न टू)	113114	2,000,000
0	सी एनएलटीए को लिए अधिम राशि	113430	0
115,441	ई बुजिटा को जमा	113440	93,950
128,173,708	एफ सुरक्षा जमा	113480	125,033,488
785,825	जी बैंक जमा	113441	743,865
13,015,892	एच एनएलटी को लिए अधिम राशि	113420	13,015,892
112,950	आ एलएचटी को लिए अधिम राशि	113128	227,805
398,170	के प्रकल्प (इंटरनल)	113120	398,170
147,397,297	पूर्व योग (3) (ए से एन)		143,307,663
279,362,641	कुल (1 से 3)		2,711,098,418

दिल्ली परिवहन निगम एकीकृत विवरण एवं खातों का ब्योरा				
2017-2018		विवरण	खाते संख्या	2018-2019
1		2	3	4
	अ	अवकाश भुगतान		
2,367,807	अ	अवकाश भुगतान		
34,599,840	क	अवकाश भुगतान (एक संवर्धनीय खाते)	311002	1,525
117,173,570	ख	अवकाश भुगतान (दो संवर्धनीय खाते)	311003	32,480,791
100,408,700	ग	अवकाश भुगतान (तीन संवर्धनीय खाते)	311007	246,277,815
274,178,279	घ	अवकाश भुगतान (चार संवर्धनीय खाते)	311008	97,795,224
		कुल अवकाश भुगतान		376,558,355
30,172,929	अ	व्याज - बचत खाते	414220	18,120,221
304,209,324		कुल अवकाश भुगतान		390,430,154
78,995,127	ख	अवकाश भुगतान (एक संवर्धनीय खाते) (201002)	311000	28,181,437
2,377,038,960	ख	अवकाश भुगतान (दो संवर्धनीय खाते) (201003)	311006	3,187,534,710
1,090,079,159	ख	अवकाश भुगतान (तीन संवर्धनीय खाते) (201007)	311008	1,757,585,401
0	ख	अवकाश भुगतान (चार संवर्धनीय खाते) (201008)	311000	0
1,086,864,097	ख	अवकाश भुगतान (एक संवर्धनीय खाते)	311010	1,113,508,339
808,047,844	ख	अवकाश भुगतान (दो संवर्धनीय खाते)	311011	816,350,188
787,797,279	ख	अवकाश भुगतान (तीन संवर्धनीय खाते) (201041)	311041	700,647,781
8,079,508,493		अवकाश भुगतान (1) (1) (1) (1) (1)		7,749,237,960
25,881,463	ख	अवकाश भुगतान (2) (2) (2)	311300	26,504,724
8,101,189,981		कुल अवकाश भुगतान (2) (2) (2)		7,775,742,684
	अ	अवकाश भुगतान		
2,226,000	अ	अवकाश भुगतान	312000	3,148,122
2,226,000		कुल अवकाश भुगतान		3,148,122
8,772,517	अ	अवकाश भुगतान	312015	8,894,006
0	अ	अवकाश भुगतान (एक संवर्धनीय खाते)	312065	0
889,829	अ	अवकाश भुगतान (दो संवर्धनीय खाते)	312010	1,144,338
310,102,706	अ	अवकाश भुगतान (तीन संवर्धनीय खाते)	312016	298,978,405
0	अ	अवकाश भुगतान (चार संवर्धनीय खाते)	312012	401,339
8,260,633	अ	अवकाश भुगतान (पांच संवर्धनीय खाते)	312020	47,431,170
78,995,724	अ	अवकाश भुगतान (छह संवर्धनीय खाते)	312000	66,536,714
404,649,418		कुल अवकाश भुगतान (2) (2) (2)		427,532,684
	अ	अवकाश भुगतान (3) (3) (3)		
153,179,390	अ	अवकाश भुगतान	312041	201,749,646
5,269,790	अ	अवकाश भुगतान	312041	6,774,929
16,755,228	अ	अवकाश भुगतान (एक संवर्धनीय खाते)	312041	32,785,987
42,011,060	अ	अवकाश भुगतान (दो संवर्धनीय खाते)	312042	133,005,914
0	अ	अवकाश भुगतान (तीन संवर्धनीय खाते)	312048	0
1,952,964	अ	अवकाश भुगतान (चार संवर्धनीय खाते)	014020	2,564,130
88,938,830	अ	अवकाश भुगतान (पांच संवर्धनीय खाते)	312040	24,878,655
306,101,324		कुल अवकाश भुगतान (3) (3) (3)		401,788,961
1,843,500	अ	अवकाश भुगतान (एक संवर्धनीय खाते)	312060	1,964,105
210,043	अ	अवकाश भुगतान (दो संवर्धनीय खाते)	311102	33,030

दिल्ली परिवहन निगम एकीकृत बिज्जू राहू खातों का ब्यौरा				
2017-2018		विवरण	कोड संख्या	2018-2019
1		2	3	4
	एए	सुरक्षा अतिरिक्त		
0	(i)	नई बसें के सुरक्षा अतिरिक्त	311303	0
18,353,314	(ii)	पै कार्ड बसें के सुरक्षा अतिरिक्त (एएए)	311314	13,322,030
507,024	(iii)	सुरक्षा अतिरिक्त (एमिड)	311307	156,658,832
337,340	(iv)	सुरक्षा अतिरिक्त (एमिड)	311302	59,740
0	(v)	सुरक्षा अतिरिक्त (एमिड)	311304	0
19,258,584		पूर्व योग (एए) (i से v)		179,240,689
82,003	एए	काराज के कार्ड एवं सीट के अधिक खर्च	311305	150,810
	अ	विविध अतिरिक्त		
8,964,054	(i)	विविध अतिरिक्त	311308	13,378,209
55,810	(ii)	काराज के कार्ड अतिरिक्त	312070	68,380
7,000	(iii)	अन्य	312111	0
6,781,490	(iv)	सुरक्षा अतिरिक्त	312080	6,082,425
31,370	(v)	सुरक्षा अतिरिक्त (एमिड)	311312	31,788
11,510,041	(vi)	सुरक्षा अतिरिक्त के अतिरिक्त	311318	12,644,309
22,966,905	(vii)	सुरक्षा अतिरिक्त (एमिड)	311010	23,089,007
878,238	(viii)	सुरक्षा अतिरिक्त	312090	1,878,880
550,750	(ix)	सुरक्षा अतिरिक्त के अतिरिक्त के अतिरिक्त	312018	207,300
8,308,052	(x)	सुरक्षा अतिरिक्त-एमिड-सुरक्षा अतिरिक्त के अतिरिक्त	312005	7,690,375
20,070,000,000	(xi)	सुरक्षा अतिरिक्त (एमिड)	312120	18,250,000,000
20,129,985,136		पूर्व योग (अ) (i से xii)		18,315,411,641
20,662,128,954		एए अतिरिक्त (अ) (i से अ)		19,317,091,538
28,983,298,948		कुल योग (एए+ए)		27,092,804,225

दिल्ली परिवहन निगम
एकीकृत किए गए खातों का ब्यौरा

2017-2018		विवरण	कोड संख्या	2018-2019
1		2	3	4
		परिवहन खर्च		
		ए		
		ए संचालन एवं खर्च		
41,070,882	i)	परिवहन व्यय (विभिन्न एवं मुद्रागत)	411000	50,373,478
1,130,824,688	ii)	व्यक्तिगत एवं अन्य व्यय (विभिन्न एवं मुद्रागत)	411001	1,395,537,220
6,439,038,162	iii)	वाहन एवं संचालन	411002	6,361,674,179
107,825,766	iv)	वाहन मिलावट (व्यय)	411040	87,155,107
271,793	v)	परिवहन खर्च	411020	968,628
550,945,475	vi)	सावधि लेन-दारों के लिए प्रयोज्य	411031	0
150,000,000	vii)	वैयक्तिक के लिए प्रयोज्य	411030	127,500,000
8,429,776,768		पूर्व योग (00 00 (i से vi))		8,023,218,512
		ख		
		ख विक्रय	(411105)(411102)	
40,293,685	i)	विक्रय	411100	36,428,857
2,314,296	ii)	विक्रय	411011	48,510,240
4,647,079	iii)	विक्रय एवं संचालन-व्यय	411300	4,240,445
272,332	iv)	एन.टी.एस. के तहत वाहन व्यय	419674	122,588
274,000	v)	व्यय/विक्रय के अंतर्गत	419675	22,300
118,730,073	vi)	प्रदाता/उप-उत्पादकों को प्रदान	419605	154,105,454
12,491,317	vii)	व्यय व्यय के तहत वाहन व्यय	418707	12,487,339
0	viii)	विक्रय व्यय को प्रदान (विभिन्न/वैयक्तिक व्यय)	419700	0
4,486,680	ix)	विक्रय व्यय को प्रदान	419303	2,596,810
8,613,628,218		पूर्व योग (00 00 (i से viii))		8,282,233,855
		ग		
		ग संचालन एवं खर्च		
		ग संचालन एवं खर्च		
4,272,164	i)	व्यय/विक्रय व्यय	412100	4,971,187
16,387,654	ii)	व्यय/विक्रय व्यय	412101	15,599,898
212,957,335	iii)	व्यय/विक्रय व्यय	412102	189,824,697
1,425,678,251	iv)	व्यय/विक्रय व्यय	412103	1,332,106,969
1,954,958	v)	वाहन मिलावट (व्यय/विक्रय)	412180	975,445
21,469	vi)	परिवहन खर्च	412140	79,494
151,381,414	vii)	सावधि लेन-दारों के लिए प्रयोज्य	412156	0
18,000,000	viii)	वैयक्तिक के लिए प्रयोज्य	412150	13,500,000
1,830,865,258		पूर्व योग (00 00 (i से viii))		1,557,057,691
		घ		
		घ संचालन एवं खर्च		
		घ संचालन एवं खर्च		
5,704,218	i)	वाहन व्यय	413000	8,895,400
2,054,972	ii)	व्यय	413005	555,639
7,113,029	iii)	विक्रय	413020	2,230,643
2,687,270	iv)	वाहन व्यय एवं व्यय	413030	150,967
1,030,479	v)	वाहन मिलावट	413040	5,280
0	vi)	वाहन मिलावट (व्यय/विक्रय एवं संचालन व्यय)	413010	25,476
18,590,038		पूर्व योग (00 00 (i से vi))		11,974,405
		च		
		च संचालन एवं खर्च		
		च संचालन एवं खर्च		
15,403,278	i)	व्यय	413200	16,681,629
3,979,533,312	ii)	व्यय व्यय के अंतर्गत	413201	4,181,674,565
2,808,535,218	iii)	व्यय व्यय के अंतर्गत वाहन व्यय	413050	3,124,132,201
78,051,787	iv)	व्यय व्यय के अंतर्गत ट्रेड-ट्रेड/व्यय व्यय	413060	149,532,357
2,079,941	v)	व्यय व्यय	411200	689,634
504,664	vi)	व्यय व्यय	412151	10,695,000
83,264	vii)	व्यय व्यय के अंतर्गत	416654	26,005
0	viii)	व्यय व्यय के अंतर्गत	419675	0
8,731,434,858		पूर्व योग (00 00 (i से viii))		9,052,323,507

2017-2018		विवरण	कोड संख्या	2018-2019
1		2	3	4
91,081,387	बी	बिजली एवं गैर बिजली		
		बिजली (विद्युत एवं कार्बोन्स)	413100	64,188,188
43,028,843	डी	सकलित एवं खर		
195,215	डी	सकलित एवं खर	414000	42,023,181
291,365	डी	सकलित एवं खर	414100	128,420
72,788,087	डी	सकलित एवं खर	414220	0
53,773,801	डी	सकलित एवं खर	414240	87,877,851
170,075,421		कुल योग (डी) (I से IV)	414200	77,082,613
				208,912,081
18,505,245	ई	सकलित एवं खर		
193,487,302	ई	सकलित एवं खर	415000	16,844,111
90,241,941	ई	सकलित एवं खर	415005	280,001,124
0	ई	सकलित एवं खर	415010	101,842,641
2,935,076	ई	सकलित एवं खर	415020	0
0	ई	सकलित एवं खर	415030	0
1,633,688	ई	सकलित एवं खर	415032	0
52,825	ई	सकलित एवं खर	415040	2,017,000
1,212,703	ई	सकलित एवं खर	415050	94,829
0,185	ई	सकलित एवं खर	415115	1,212,170
308,284,945		कुल योग (ई) (I से XI)	415041	23,165
				381,835,769
746,007,424	जी	सकलित एवं खर	415100	739,608,563
253,174,397	जी	सकलित एवं खर	415125	251,753,218
4,235,000,000	जी	सकलित एवं खर	415110	2,950,000,000
15,012,015	जी	सकलित एवं खर	415101	14,910,434
1,643,870,243	जी	सकलित एवं खर	416212	1,896,892,585
47,558,328	जी	सकलित एवं खर	416230	41,678,403
6,941,722,477		कुल योग (जी) (I से VI)		8,695,341,184
7,358,967,422		कुल योग (जी) (I से VI)		8,276,576,663
29,352,976	एच	सकलित एवं खर	416000	40,600,162
283,633,905	एच	सकलित एवं खर	416001	310,324,108
1,899,558	एच	सकलित एवं खर	416020	1,951,204
1,189,224	एच	सकलित एवं खर	416050	864,429
158,438	एच	सकलित एवं खर	416030	312,418
41,032,208	एच	सकलित एवं खर	416041	0
4,800,000	एच	सकलित एवं खर	416040	4,000,000
381,876,370		कुल योग (एच) (I से VI)		358,082,321
6,779,530	आई	सकलित एवं खर	416100	13,916,609
314,761,634	आई	सकलित एवं खर	416110	456,758,577
1,952,994	आई	सकलित एवं खर	416200	2,584,130
5,294,808	आई	सकलित एवं खर	416310	6,223,739
	आई	सकलित एवं खर	417041	0
7,247,802		कुल योग (आई) (I से III)		8,787,889
1,084,706	जे	सकलित एवं खर	413210	1,354,820
32,643,233	जे	सकलित एवं खर	414210	33,041,636
4,540,827	जे	सकलित एवं खर	414215	4,357,134
17,681	जे	सकलित एवं खर	416441	47,050
12,553,338	जे	सकलित एवं खर	416442	12,483,888
48,855,375		कुल योग (जे) (I से IV)		49,939,708
65,174	के	सकलित एवं खर	416103	1,688,183

2017-2018		વિવર	સંખ્યા	2018-2019
1		2	3	4
123,991,718	0	સાચ/સચિ કાર્ય શાખા	416575	0
999,436	0	સાચ/સચિ કાર્ય શાખાના અધિકારી	416500	131,495,893
125,078,328	0	(સં કાર્ય શાખાના અધિકારી)	416301	1,546,639
				134,841,729

2017-2018		विवरण	कोड संख्या	2018-2019
1		2	3	4
	ए	प्रशासन खर्च		
473,465	i)	आज के दिन	410000	631,004
10,178,090	ii)	दस्तावेज (410010)(410012)(410013)	410010	7,019,013
180,315,794	iii)	दस्तावेज का खर्च (अन्य)	410213	210,077,018
32,344,890	iv)	संसाधन खर्च	410020	32,200,340
3,172,104	v)	सिंकाई करों का खर्च	410030	782,731
15,944,676	vi)	अनुदान खर्च	410031	12,721,010
0	vii)	सिंकाई करों का खर्च	410040	0
2,700,768	viii)	सर्वेक्षण एवं संशोधन खर्च	410050	1,000,010
377,134	ix)	संसाधन खर्च	410051	303,071
17,378,635	x)	सिंकाई करों का खर्च	410700	17,000,330
2,489,701	xi)	आवृत्त खर्च	410088	1,344,250
4,275,092	xv)	सिंकाई करों का खर्च	410055	3,050,100
4,431,022	xvi)	सिंकाई करों का खर्च	410053	4,171,030
280,081,771		कुल (ए से एवी) (1 से XVI)		280,177,000
	ए	प्रशासन खर्च		
5,378,858	i)	सिंकाई करों का खर्च	410001	10,630,430
10,408	ii)	सिंकाई करों का खर्च	410072	1,955
0	iii)	सिंकाई करों का खर्च	410073	70,600
2,140,058	iv)	सिंकाई करों का खर्च (410003)	410004	3,704,018
3,391,520	v)	सिंकाई करों का खर्च	410050	2,467,303
0	vi)	सिंकाई करों का खर्च	410717	0
2,800,000	vii)	सिंकाई करों का खर्च	410006	3,553,001
13,623,699		कुल (ए से एवी) (1 से VII)		20,350,632
	ए	प्रशासन खर्च		
0	i)	सिंकाई करों का खर्च	410070	0
715,030	ii)	सिंकाई करों का खर्च	410058	0
68,242	iii)	सिंकाई करों का खर्च	410071	1,000,201
771,272		कुल (ए से एवी) (1 से III)		1,000,201
	ख	प्रशासन खर्च		
1,037,458,096	i)	सिंकाई करों का खर्च	417000	1,026,051,608
3,299,001	ii)	सिंकाई करों का खर्च	417010	854,273
32,780,839	iii)	सिंकाई करों का खर्च	417020	32,719,073
1,087,458	iv)	सिंकाई करों का खर्च	417030	977,720
3,630,013	v)	सिंकाई करों का खर्च	417040	3,314,104
12,890	vi)	सिंकाई करों का खर्च	417050	7,734
124,933	vii)	सिंकाई करों का खर्च	417070	0
3,695,873	viii)	सिंकाई करों का खर्च	417050	5,114,007
4,420,478	ix)	सिंकाई करों का खर्च	417080	2,530,303
1,088,620,081		कुल (ख से ए) (1 से ए)		1,075,470,450
3,648,778,662		कुल (ख से ए) (1 से ए)		3,040,000,490
27,704,914,088		कुल (ख से ए) (1 से ए)		28,922,040,002
	ख	प्रशासन खर्च		
44,874,760,200	i)	सिंकाई करों का खर्च (सिंकाई करों का खर्च)	418000	52,520,337,000
243,981	ii)	सिंकाई करों का खर्च	416713	0
0	iii)	सिंकाई करों का खर्च		0
0	iv)	सिंकाई करों का खर्च		0
44,875,004,279		कुल (ख से ए) (1 से IV)		52,520,337,000
72,579,910,938		कुल (ख से ए) (1 से IV)		79,442,070,700
2,789,803,950		सिंकाई करों का खर्च		1,604,380,629
43,810,810,003		कुल (ख से ए) (1 से IV)		52,380,144,667
2,205,446		सिंकाई करों का खर्च	410730	0,300,001
494,472,782		सिंकाई करों का खर्च	416720	410,002,077
175,201,406		सिंकाई करों का खर्च	014103	241,310,202
997,000		सिंकाई करों का खर्च	418010	190,040,300
43,204,145,074		कुल (ख से ए) (1 से IV)		92,005,521,770

Health services from
revenue of 1001 on sale

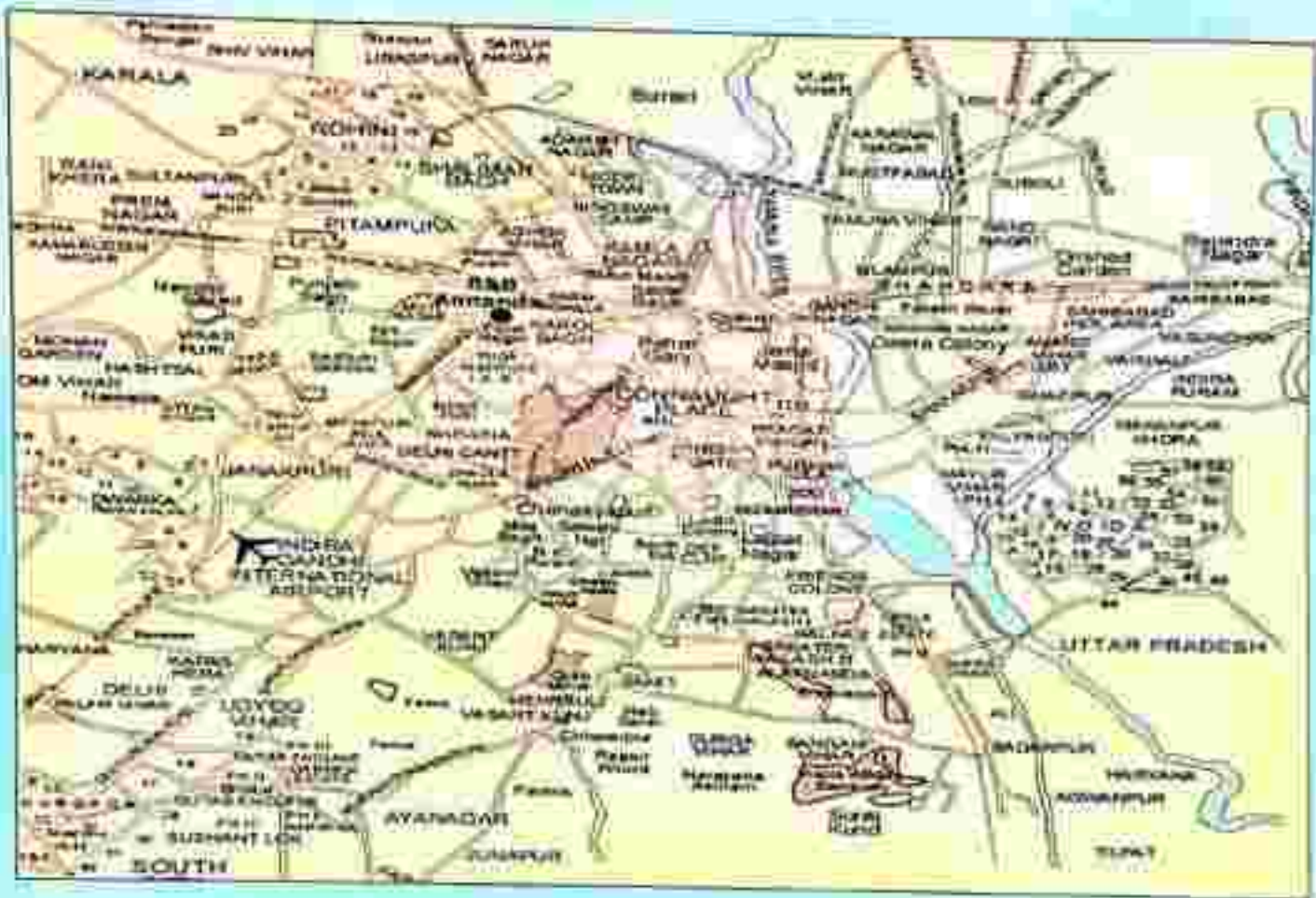
2017-2018				2016-2018			
AMOUNT	TCYF	SPR	TOTAL	AMOUNT	TCYF	SPR	TOTAL
24,961,362	216,875,066	247,837,648		50,373,478	502,330,600	239,712,970	
0	738,833,566	738,833,566		0	891,830,326	891,830,326	
0	184,000,774	184,000,774		0	210,017,566	210,017,566	
0	48,243,815	48,243,815		0	101,888,329	101,888,329	
24,961,362	1,179,832,821	1,216,916,803		50,373,478	1,395,067,221	1,443,810,591	
0	2,049,270,231	2,049,270,231		0	2,722,483,844	2,722,483,844	
0	2,738,008,268	2,738,008,268		0	2,859,168,536	2,859,168,536	
0	6,787,278,447	6,787,278,447		0	8,395,874,179	8,395,874,179	
24,961,362	6,977,222,062	7,004,184,500		50,373,478	7,787,211,266	7,887,594,877	
4,092,466	12,306,376	16,403,444		4,871,187	10,808,364	15,797,566	
0	20,077,664	20,077,664		0	26,741,400	26,741,400	
0	182,781,825	182,781,825		0	137,810,879	137,810,879	
0	34,711,424	34,711,424		0	29,443,222	29,443,222	
4,092,466	229,893,691	234,028,927		4,871,187	129,824,887	154,738,884	
21,098,800	64,666,830	85,775,430		16,000,896	55,723,725	71,824,822	
0	98,319,231	98,319,231		0	26,402,201	26,402,201	
0	1,218,854,192	1,218,854,192		0	1,189,261,542	1,189,261,542	
21,098,800	1,270,882,251	1,291,649,961		16,000,896	1,222,146,248	1,247,238,887	
21,098,800	1,399,882,812	1,425,172,823		20,871,983	1,427,811,996	1,448,502,791	

ક્રમિક	2017-2018 (વર્ષ)			વર્ણન	2018-2019 (વર્ષ)		
	વેચાણ	વેચાણ	વેચાણ		વેચાણ	વેચાણ	વેચાણ
	૧	૨	૩		૪	૫	૬
11,741,016	54,445,803	66,187,810	2.1 સેક્ટર	13,191,710	76,375,679	86,666,260	
1,428,880	1,107,588	2,553,478	ક) સરકારી કાર્યો અને સેવાઓ	2,263,841	2,263,841	2,263,841	
0	2,999,965	2,000,908	ખ) અન્ય સેવાઓ	0	2,708,444	2,708,444	
0	27,373,877	27,373,877	ગ) અન્ય સેવાઓ	0	16,556,769	16,556,769	
0	1,129,252	1,129,252	વ) અન્ય સેવાઓ	0	888,526	888,526	
0	5,308,815	5,308,815	ઘ) અન્ય સેવાઓ	0	8,700,120	8,700,120	
0	10,408,907	10,408,907	ચ) અન્ય સેવાઓ	0	11,562,274	11,562,274	
5,945,224	25,778,944	31,878,186	૧) અન્ય સેવાઓ	6,127,801	28,960,064	35,117,880	
0	7,937,900	7,937,938	૨) અન્ય સેવાઓ	0	12,451,747	12,451,747	
2,428,302	4,838,554	7,568,157	૩) અન્ય સેવાઓ	2,521,793	6,400,828	9,012,501	
2,418,200	3,021,142	5,037,448	૪) અન્ય સેવાઓ	2,033,430	8,904,356	11,957,700	
3,078,337	9,817,554	12,468,891	૫) અન્ય સેવાઓ	4,522,860	8,882,788	13,455,368	
0	1,812,942	1,812,942	૬) અન્ય સેવાઓ	0	2,547,590	2,547,590	
0	1,513,142	1,513,142	૭) અન્ય સેવાઓ	0	0	0	
0	333,258	333,258	૮) અન્ય સેવાઓ	0	536,480	536,480	
1,858,348	38,243,007	29,687,258	૯) અન્ય સેવાઓ	1,428,837	25,817,136	37,243,793	
4,418,723	5,527,200	6,943,888	૧૦) અન્ય સેવાઓ	3,382,234	6,560,842	8,953,177	
5,814,600	46,731,374	52,843,379	૧૧) અન્ય સેવાઓ	6,285,608	44,012,802	50,288,439	
924,170	8,403,218	8,374,368	૧૨) અન્ય સેવાઓ	488,582	10,370,404	11,369,496	
0	28,197,821	23,187,807	૧૩) અન્ય સેવાઓ	0	41,922,182	41,922,182	
4,047,188	89,802,567	92,649,315	૧૪) અન્ય સેવાઓ	10,087,531	72,147,900	83,115,493	
44,488,018	280,163,072	424,839,341	૧૫) અન્ય સેવાઓ	81,887,892	336,828,837	459,096,820	
0	27,373,877	27,373,877	૧૬) અન્ય સેવાઓ	0	10,056,700	10,056,700	
4,047,158	60,503,357	60,548,515	૧૭) અન્ય સેવાઓ	10,087,531	72,147,900	83,115,491	
4,047,158	118,976,224	121,822,352	૧૮) અન્ય સેવાઓ	10,887,831	88,204,719	98,172,260	
40,448,811	283,088,828	321,835,748	૧૯) અન્ય સેવાઓ	60,600,182	310,234,100	350,834,370	
162,585,208	8,200,217,418	8,822,902,827	૨૦) અન્ય સેવાઓ	111,844,728	9,889,487,172	10,701,011,888	

21 वर्ष 2018 अर्थात् (वर्ष १)	Particulars	2018-19 अर्थात् (वर्ष २)	2018-19 अर्थात् (वर्ष ३)	2018-19 अर्थात् (वर्ष ४)	2018-19 अर्थात् (वर्ष ५)	2018-19 अर्थात् (वर्ष ६)
1	1. अर्थात् (वर्ष १)					
22,102,391	1. अर्थात् (वर्ष १)	17,681,913				
0	2. अर्थात् (वर्ष २)	0				
0	3. अर्थात् (वर्ष ३)	0				
0	4. अर्थात् (वर्ष ४)	0				
22,102,391	5. अर्थात् (वर्ष ५)	17,681,913				
22,102,391	6. अर्थात् (वर्ष ६)	17,681,913				
4,420,478	7. अर्थात् (वर्ष ७)	17,681,913				
17,681,913	8. अर्थात् (वर्ष ८)	17,681,913				
0	9. अर्थात् (वर्ष ९)	0				
17,681,913	10. अर्थात् (वर्ष १०)	17,681,913				
0	11. अर्थात् (वर्ष ११)	0				
0,784,460	12. अर्थात् (वर्ष १२)	0		14,141,830		
2,205,440	13. अर्थात् (वर्ष १३)	0				
2,305,446	14. अर्थात् (वर्ष १४)	0				
2,565,270	15. अर्थात् (वर्ष १५)	0				
0	16. अर्थात् (वर्ष १६)	0				
0	17. अर्थात् (वर्ष १७)	0				
5,321,559	18. अर्थात् (वर्ष १८)	0				
32,226	19. अर्थात् (वर्ष १९)	0		7,572,686		
0	20. अर्थात् (वर्ष २०)	0				
0	21. अर्थात् (वर्ष २१)	0				
0	22. अर्थात् (वर्ष २२)	0				
32,226	23. अर्थात् (वर्ष २३)	0				
12,560	24. अर्थात् (वर्ष २४)	19,232				
0	25. अर्थात् (वर्ष २५)	0				
19,325	26. अर्थात् (वर्ष २६)	0		11,601		
	27. अर्थात् (वर्ष २७)					
	28. अर्थात् (वर्ष २८)					
	29. अर्थात् (वर्ष २९)					
	30. अर्थात् (वर्ष ३०)					
	31. अर्थात् (वर्ष ३१)					
	32. अर्थात् (वर्ष ३२)					
	33. अर्थात् (वर्ष ३३)					
	34. अर्थात् (वर्ष ३४)					
	35. अर्थात् (वर्ष ३५)					
	36. अर्थात् (वर्ष ३६)					
	37. अर्थात् (वर्ष ३७)					
	38. अर्थात् (वर्ष ३८)					
	39. अर्थात् (वर्ष ३९)					
	40. अर्थात् (वर्ष ४०)					
	41. अर्थात् (वर्ष ४१)					
	42. अर्थात् (वर्ष ४२)					
	43. अर्थात् (वर्ष ४३)					
	44. अर्थात् (वर्ष ४४)					
	45. अर्थात् (वर्ष ४५)					
	46. अर्थात् (वर्ष ४६)					
	47. अर्थात् (वर्ष ४७)					
	48. अर्थात् (वर्ष ४८)					
	49. अर्थात् (वर्ष ४९)					
	50. अर्थात् (वर्ष ५०)					
	51. अर्थात् (वर्ष ५१)					
	52. अर्थात् (वर्ष ५२)					
	53. अर्थात् (वर्ष ५३)					
	54. अर्थात् (वर्ष ५४)					
	55. अर्थात् (वर्ष ५५)					
	56. अर्थात् (वर्ष ५६)					
	57. अर्थात् (वर्ष ५७)					
	58. अर्थात् (वर्ष ५८)					
	59. अर्थात् (वर्ष ५९)					
	60. अर्थात् (वर्ष ६०)					
	61. अर्थात् (वर्ष ६१)					
	62. अर्थात् (वर्ष ६२)					
	63. अर्थात् (वर्ष ६३)					
	64. अर्थात् (वर्ष ६४)					
	65. अर्थात् (वर्ष ६५)					
	66. अर्थात् (वर्ष ६६)					
	67. अर्थात् (वर्ष ६७)					
	68. अर्थात् (वर्ष ६८)					
	69. अर्थात् (वर्ष ६९)					
	70. अर्थात् (वर्ष ७०)					
	71. अर्थात् (वर्ष ७१)					
	72. अर्थात् (वर्ष ७२)					
	73. अर्थात् (वर्ष ७३)					
	74. अर्थात् (वर्ष ७४)					
	75. अर्थात् (वर्ष ७५)					
	76. अर्थात् (वर्ष ७६)					
	77. अर्थात् (वर्ष ७७)					
	78. अर्थात् (वर्ष ७८)					
	79. अर्थात् (वर्ष ७९)					
	80. अर्थात् (वर्ष ८०)					
	81. अर्थात् (वर्ष ८१)					
	82. अर्थात् (वर्ष ८२)					
	83. अर्थात् (वर्ष ८३)					
	84. अर्थात् (वर्ष ८४)					
	85. अर्थात् (वर्ष ८५)					
	86. अर्थात् (वर्ष ८६)					
	87. अर्थात् (वर्ष ८७)					
	88. अर्थात् (वर्ष ८८)					
	89. अर्थात् (वर्ष ८९)					
	90. अर्थात् (वर्ष ९०)					
	91. अर्थात् (वर्ष ९१)					
	92. अर्थात् (वर्ष ९२)					
	93. अर्थात् (वर्ष ९३)					
	94. अर्थात् (वर्ष ९४)					
	95. अर्थात् (वर्ष ९५)					
	96. अर्थात् (वर्ष ९६)					
	97. अर्थात् (वर्ष ९७)					
	98. अर्थात् (वर्ष ९८)					
	99. अर्थात् (वर्ष ९९)					
	100. अर्थात् (वर्ष १००)					

बजट का सारंश

31.3.2018 को बजट राशि (लाखों में)	विवरण		कोड संख्या	31.3.2018 को बजट राशि (लाखों में)
1	2		3	4
1,637,458,096	1	सौं	417000	1,628,952
3,299,601	2	प्रतिरक्षा राशन	417010	854,273
3,839,813	3	फर्नीचर एवं जुड़वाए	417040	3,314,104
1,077,607	4(a)	ठगढरखाना एवं मशीनरी	417030	969,847
9,851	b)	प्रिंटर प्रेस मशीनरी	417030	7,681
3,695,973	5	कंप्यूटर	417050	5,114,997
12,890	6	एक्टिवीएनएस प्रोजेक्ट	417060	7,734
124,933	7	स्लॉट इंजन	417070	0
32,780,830	8	पुंमि राधा भवन	417020	32,719,673
4,420,478	9	गौर कर्जा उपकरण	417,090	3,536,353
1,686,820,081		कुल (1 to 9)		1,675,478,450



दिल्ली परिवहन निगम

(रा. रा. क्षेत्र दिल्ली सरकार)

इन्द्रप्रस्थ एस्टेट, नई दिल्ली-110002

डीटीसी वेबसाइट : www.dtc.nic.in

टोल फ्री हेल्पलाइन : 1800 11 8181

केन्द्रीय नियंत्रण कक्ष :

23370209, 23370210, 23370217, 23370422

टेली-फैक्स : 23370877

केन्द्रीय शिकायत कक्ष :

8744073248, 41400400